

Naše zn. 1244/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 21. ledna 2021

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce žst. Holešov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 66:

Dle plánovaného POV stavby je uvedení nového staničního zabezpečovacího zařízení do
provozu v srpnu 2021.

Přípravu technologické místnosti pro nové SZZ je možno provést až po realizaci připravované
stavby OR Olomouc "Žst. Holešov - oprava výpravní budovy".

Vzhledem k této skutečnosti žádáme zadavatele o přehodnocení plánovaných termínů
stavebních postupů a s tím souvisejících termínů provedení stavebních prací při realizaci této
stavby a to včetně aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení.

Odpověď:

Zadavatel bere uvedené skutečnosti na vědomí a zahájil jejich prověření včetně získání
přesných podkladů pro podání kvalifikované odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje
lhůtu pro podání nabídek o 10 pracovních dnů. V této lhůtě zadavatel zveřejní aktualizované
informace týkající se POV stavby a upřesní další postup.

Dotaz č. 67:

V projektové dokumentaci u SO 01-16-02 ve výkresové části výztuže (výkres výztuže nást
zdí_08) byl nalezen nesoulad u prvku výztuže č. 9 u zídky u nástupní hrany, mezi půdorysem
A-A a řezem E-E. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky?

Odpověď:

Ano, správně má být 13 ks prvku č. 9, tedy v tab. výztuže celkem 479,77 m R10; 296,018 kg
R10; celkem 302,48 kg; pro obě zídky 604,96 kg. Aktualizovaný výkres přiložen.

Dotaz č. 68:

V projektové dokumentaci u SO 01-16-02 ve výkresové části výztuže (výkres výztuže nást
zdí_08) byl nalezen nesoulad u prvku výztuže č. 9 u zídky u nástupní hrany, mezi půdorysem
A-A a řezem E-E. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky?

Odpověď:

Viz předchozí dotaz č. 67.

Dotaz č. 69:

Při kontrole VV u SO 01-16-02 bylo námi zjištěno, že u pol. č. 20 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM) a u pol. č. 21 (KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM) chybí ve výpočtu plocha rampy nástupiště č. 1 (7,0 m * 1,7 m). Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky a případnou úpravu VV?

Odpověď:

Ano, chybějící plocha doplněna do položek č. 20 a 21.

	5	Komunikace:		
20	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	847.520
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2*135m*(3,2m-0,25m)+2*11m*0,4m+13m*2m+3,6m*1,2m +7m*1,7m		
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách- nezahrnuje postřiky, nátěry		
21	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	736.520
		dlazdice 200x200 bez sražené hrany, kladené "na spáru"		
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2*135m*(3,2m-0,4m-0,25m)+2*11m*0,4m+13m*2m+3,6m*1,2m +7m*1,7m		
		- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar- očištění podkladu- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak- nezahrnuje postřiky, nátěry- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
22	58261B	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	3.040
		dlazdice 200x200		

Dotaz č. 70:

Při kontrole VV u SO 01-16-02 bylo námi zjištěno, že u pol. č. 31 (ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER) je nedostatečná délka rozebrání nástupiště. Současná délka nástupiště 1 a 2 je (205 m + 284 m = 489 m). Žádáme zadavatele o prověření a případného navýšení množství u této a souvisejících položek?

Odpověď:

Typ Tischer je pouze nástupiště u kol. č. 1 v dl. 205 m, nástupiště u kol. č. 2 je sypané bez zpevněné hrany. Délka rozebrání nástupiště typu Tischer je v soupisu prací správně.

Dotaz č. 71:

V projektové dokumentaci máme u SO 01-16-01 několik dotazů:

- Na základě jakých parametrů a předpokladů byl určen typ pražcového podloží u manipulačních a kusých kolejí?
- Typ pražcového podloží u manipulačních a kusých kolejí je dle našeho názoru předimenzovaný (300 mm – zemina zlepšena vápnem a mechanicky, 250 mm – štěrkodrt stabilizovaná cementem a 200 mm – štěrkodrt) s ohledem na zatížení a provoz v jednotlivých kolejích. Žádáme zadavatele o prověření?
- Navrhujeme prověření menší tloušťky konstrukce pražcového podloží a z ušetřených finančních prostředků změnit stávající užitý žel. svršek (SB5, SB8 a užitý kolejnice) v těchto kolejích (2A,2B a 4) na nový žel. svršek (49E1 pražec bet. dl. 2,4 m W14, vč. kolejnic).

Odpověď:

a)+b)+c): Návrh pražcového podloží vycházel mimo jiné z požadavku na nepropustnost, protože se celá ŽST nachází v ochranném pásmu významného vodního zdroje a byla to podmínka jeho správce (Vodovody a kanalizace Kroměříž a.s.). Navržená konstrukce je přímo uvedená ve stanovisku (viz část H.3, doklad 07.1) a nelze měnit.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 10 pracovních dnů ze dne **29. 1. 2021** na den **12. 2. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-046140). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 2. 2021** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 2. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Holesov_zm05_20210120.zip

XLS_Holesov_zm05_20210120.zip

SO 01-16-02_08_Výkres nástupištních zdí.pdf

V Praze dne 21. 1. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace