

B.4.1 PLÁN BOZP

STAVBA: „Výstavba zastávky Havířov nemocnice „
Dokumentace pro stavební povolení

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO 70994234

PROJEKTANT: Dopravní projektování, spol. s r. o.
IČO 25361520, DIČ CZ 25361520

ZHOTOVITEL:

STAVBYVEDOUCÍ:

KOORDINÁTOR BOZP:

Zpracoval: Ing. Gregorová Jarmila
Č. osvědčení ROVS/787/KOO/2015

Obsah:

1. Kontaktní údaje hlavních účastníků stavby
2. Pojmy, zkratky
3. Úvod
4. Charakteristika stavby
5. Zařízení stanoviště
6. Bezpečnostní opatření při jednotlivých pracovních činnostech
7. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik
8. Kontrolní činnost při realizaci stavby zaměřená na dodržování požadavků k zajištění BOZP
9. Přílohy

1. KONTAKTNÍ ÚDAJE HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY

ZADAVATEL : **Správa železniční dopravní cesty,s.o.**
Sídlo Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1
ZASTOUPENA Ing. Miroslavem Bocákem-ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ
TELEFON 585754276
E-MAIL bocak@szdc.cz

TECHNICKÝ DOZOR
TELEFON
E-MAIL

PROJEKTANT **Dopravní projektování, spol. s r. o.**

SÍDLO Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
ZASTOUPENA Ing. Miroslav Bezděk, ředitel společnosti
TELEFON 595 155 011
E-MAIL ostrava@dopravniprojektovani.cz

ZHOTOVITEL

SÍDLO
KONTAKTNÍ OSOBA
TELEFON
E-MAIL

TERMÍNY	ZAHÁJENÍ STAVBY	1.4.2017
	KONEC STAVBY	31.10.2017

ZODPOVĚDNÉ OSOBY

HL. STAVBYVEDOUcí

KOORDINÁTOR

SÍDLO
KONTAKTNÍ OSOBA
TELEFO
E-MAIL

2. POJMY, ZKRATKY

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
PO	požární ochrana
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
IZS	integrovaný záchranný systém
PHP	přenosný hasící přístroj
Riziko	identifikované nebezpečí na jednotlivých pracovištích a při jednotlivých stavebních činnostech
Zhotovitel	právnícká nebo fyzická osoba, která v rozsahu své podnikatelské činnosti vykonává na staveništi příslušné práce (stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce)
Podzhotovitel	zhotovitel k provedení stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací na stavbě již tuto činnost realizujícím zhotovitelem
Zadavatel	stavebník resp. investor, objednatel stavby, pro kterého je stavba prováděna
Staveniště	vymezené místo, sloužící dočasně zhotoviteli k realizaci stavby, její změně nebo k jejímu odstraňování
Stavba	stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jeho stavebnětechnické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání
NV	nařízení vlády
ZS	zařízení staveniště

3. ÚVOD

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán): má být zpracován před zahájením prací tedy ve fázi přípravy stavby (projektování) a ve fázi realizace stavby se má upravovat v závislosti na postupu prací či případných změnách. Plán musí plně vyhovovat potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a je nutné uvést v něm potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací, musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám v průběhu realizace stavby. Se všemi změnami musí být všichni zhotovitelé i jiné osoby účastníci se realizace stavby prokazatelně včas seznámeni.

Cílem Plánu je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru pozemních prací pracují. Plán funguje jako koordinační a řídicí nástroj pro společnou bezpečnou práci na staveništi.

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby, všichni musí být s Plánem prokazatelně seznámeni, musí být všemi odsouhlasen a podepsán.

Plán BOZP pro stavbu „**Výstavba zastávky Havířov nemocnice** „byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. :

- předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu
- při výstavbě budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- výkresové dokumentace
- zásady organizace výstavby
- platná legislativa na úseku BOZP

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

4.1. Základní údaje o stavbě

- název stavební akce

„**Výstavba zastávky Havířov nemocnice** „

- účel stavby

Projektová dokumentace navrhuje výstavbu nové železniční zastávky „Havířov nemocnice“ na trati Český Těšín – Polanka nad Odrou, v traťovém úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov, v km 16,968. Dle vyjádření zastupitelstva Města havířova ze dne 1.12. 2014 a rozhodnutím drážního úřadu ze dne 29.1.2015 bude nově navrhovaná zastávka mít název „Havířov střed“.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Albrechtice u Českého Těšína – Havířov je dle předpisu SŽDC D1 a trať je dvojkolejná a elektrizovaná. Železniční zastávka je navržena v místě křížení železniční tratě se silnicí 4746 (silnice III. třídy). Na zastávce budou provedena dvě vnější nástupiště, která budou komunikačně napojena pomocí přístupových chodníků a schodišť na stávající městské komunikace pro pěší. Nástupiště budou provedena v délce 170m s nástupištní hranou 550mm nad TK. Délka nástupištní hrany 170 m je v souladu s dopravním konceptem, kdy na řešené trati musí infrastruktura umožnit odbavení dvou 3vozových elektrických jednotek (á 80 m = tj. 160 m) včetně pojistné vzdálenosti. Nástupiště bude umístěno v přímé mimo přilehlé oblouky a přechodnice. Osová vzdálenost kolejí v místě nástupiště bude 4,0m, přilehlé oblouky a přechodnice budou směrově a výškově upraveny. Nedílnou součástí jsou i navržené rekonstrukce žel.svršku a spodku dotčených kolejí v prostoru nástupišť a vybudování kvalitního a dostatečného odvodnění nástupištních přístřešků a přilehlých kolejí.

Zastávka bude vybavena prefabrikovanými přístřešky pro cestující.

Součástí stavby je úprava trakčního vedení (změna polohy stožárů TV) a ukolejnění nově prováděných konstrukcí, osvětlení nástupišť a přístupových cest a ochrana stávajícího kabelového vedení 6kV. Technologické vybavení zastávky bude umístěno v nově navrhovaném technologickém domku k němuž bude nově provedena elektrická přípojka z rozvodné energetické sítě, která je ve správě ČEZ distribuce a.s..

Na nástupištních budou umístěny informační a orientační tabule pro cestující včetně prvků pro umístění tištěných informací, hodiny. Orientační systém bude obsahovat tabule s názvem stanice, číslem nástupiště, nebo koleje (v souladu s informačním systémem a rozhlasem), tabule se směry jízdy vlaků, zákaz kouření, vyznačení směrů bezbariérového přístupu, tabule s názvy zastávky 100m před začátkem nástupiště v souladu s §21 vyhl. č. 177/1995Sb. orientační a informační systém bude projednán v dalším stupni dokumentace. Nástupiště bude ozvučeno rozhlasem pro cestující. V zastávce bude instalován kamerový systém. Rozhlas, informační a kamerový systém bude možné ovládat dálkově z žst. Havířov – bude napojeno pomocí stávajícího optického kabelu.

- umístění stavby

k.ú. Havířov-Město, Prostřední Suchá, okres Karviná, kraj Moravskoslezský, Traťový úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov km 16,9-17,1 nově navrhovaná železniční zastávka Havířov – nemocnice

16,1-17,5 – směrová a výšková úprava kolejí

- objekty stavby

Technologická část

PS 01 Místní optický kabel

PS 02 Přenosový systém

PS 03 Rozhlas pro cestující

PS04 Informační systém

PS05 Kamerový systém

Stavební část

SO01 Železniční svršek

SO02 Železniční spodek

SO 03 Nástupiště

SO 04 Přístřešky pro cestující

SO 05 Přístupové chodníky

SO 06 Schodiště

SO 07 Technologický domek

SO 08 Trakční vedení

SO 09 Ochrana kabelu 6kV

SO 10 Rozvody nn a osvětlení

SO 11 neobsazeno

SO 12 Osvětlení přístupových cest

- charakteristika území

Území stavby v údolí je dáno stávající silniční komunikací, která křížuje kolejové těleso a charakterem intravilánu obce. Výškový rozdíl mezi stávající niveletou koleje a úrovní vozovky na mostní konstrukci je 7,60. Přístup (příjezd) na staveniště budoucí železniční zastávky je z jihozápadní strany po částečně zpevněné komunikaci, která bude využita pro výstavbu zastávky a následně pro přístup na nástupiště č.1.

Vzhledem k době, po kterou je tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území. Výstavbou zastávky Havířov – nemocnice dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti dotčené lokality drážní dopravou. Výstavbou zastávky vznikne pro obyvatele dotčené lokality (cca 15 000 obyvatel v krátké docházkové vzdálenosti) možnost použití vlakové dopravy (zkrácení docházkové vzdálenosti o 1,0-1,5km). Zastávka je navržena v blízkosti městské nemocnice a nákupních center a obytných částí města Havířov.

Úpravy železničního svršku a spodku, nástupiště, přístřešky, technologický domek a úpravy TV budou prováděny na pozemcích, které jsou v majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Přístupové chodníky a schodiště, včetně nově provedeného veřejného osvětlení a přípojky budou provedeny na nedrážních pozemcích, kde majitelem je město Havířov, Lesy České republiky, s.p., Správa silnic Moravskoslezského kraje.

Mimo přeložek a ochran drážních kabelových tras v zájmovém prostoru stavby se nepočítá s přeložkami mimodrážních správců sítí a zařízení.

- ochranná pásma

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se

zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

Před započítáním výkopových prací budou v dané lokalitě vytýčeny všechny inženýrské sítě; v ochranném pásmu bude výkop prováděn výhradně ručním způsobem. Při realizaci budou splněny všechny podmínky správců dotčených inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – do 50m. Stavbou dojde k trvalému záboru lesních pozemků.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení bude zpracován v dalším stupni dokumentace -

Dendrologický průzkum. Kácení dřevin bude provedeno na základě žádosti podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody. Náhradní výsadba nesmí být provedena na pozemcích ČD, nebo SŽDC a to ve vzdálenosti ne menší než velikost vzrostlé dřeviny v dospělosti (v případě pádu nesmí zasáhnout pozemek dráhy). Kácení je vhodné provádět mimo hnízdní období ptactva a mimo vegetační období.

V lokalitě záměru se nenacházejí ložiska nerostných surovin (CHLÚ), dobývací prostory a poddolovaná území. Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby podél trati, podél přístupových komunikací a v okolí zařízení stavenišť, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení stavby při běžném provozu na trati se nezmění stávající stav ovzduší.

4.2. Zhotovitelé (pokud jsou již známi)

Seznam zhotovitelů stavby a jiných osob bude uveden v příloze tohoto dokumentu.

4.3. Časový harmonogram prací

- zahájení stavby	1.4.2017
- ukončení stavby	31.10.2017

Stavba, jež je z hlediska stavebních postupů členěna do dvou etap, které budou probíhat v kalendářním roce 2017.

5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1.. Plán staveniště

Místo stavby, stejně tak i přilehlý traťový úsek, se nachází v hlubokém zářezu s lesním porostem, kde parcelní hranice drážních ploch vymezují pouze železniční těleso bez možnosti umístění plochy zařízení stavby v blízkosti staveniště. Stejně tak kapacitní přístupy k místu stavby pro staveništní techniku nejsou k dispozici.

Proto pro příjezdy i umístění omezených skládkových ploch a drobných objektů zařízení staveniště (buňka, přenosné WC) budou využity pouze plochy trvalého záboru stavby.

K oběma budoucím nástupišťům se v rámci stavby realizují přístupové chodníky, v šíři umožňující pojezd staveništní mechanizace. Z toho důvodu se jako první práce provede kácení, zemní práce a zpevnění podloží pod těmito chodníky, aby v jejich trase byla zajištěna dopravní obsluha staveniště

Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:

- všechny přeložky a demolice budou provedeny v rámci stavby
- stavba je v celém rozsahu samostatně proveditelná a není podmíněna žádnou související investicí
- stavba zvyšuje nároky na stávající napojení a vyžaduje si napojení nová
- pro zabezpečení všech nově zřizovaných zařízení je potřebná kapacita napojení elektro 250 kW
- stavba si nevyžaduje nárůst ve spotřebě vody nebo nároků na parkování

Stavba je řešena tak, aby veřejné prostory této stavby mohly být užívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Umístění a rozmístění jednotlivých zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty.

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005..

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí v prostoru stavby na ploše u kruhového objezdu, jižně od budované železniční zastávky, blíže k nemocnici. Tato vytípaná plocha je ve vlastnictví Města Havířov a Lesů ČR

Skladba organizace výstavby a rozsah ZS, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby.

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Pro zamezení narušení inženýrských sítí se předpokládá po dobu využití této plochy jako zařízení staveniště její zapanelování a následné uvedení po původního stavu po skončení stavby.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců, především při práci stavebních strojů.

Sociální a provozní zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště jsou umístěny tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty a byly co nejblíže ke staveništi. Technické i sociální vybavení areálu zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace. Předpokládá se, že zhotovitel využije pro potřeby stavby i svého zázemí ve svém mateřském areálu. Areál bude sloužit omezeně pro krátkodobé skládkování materiálu technologického charakteru ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde bude úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

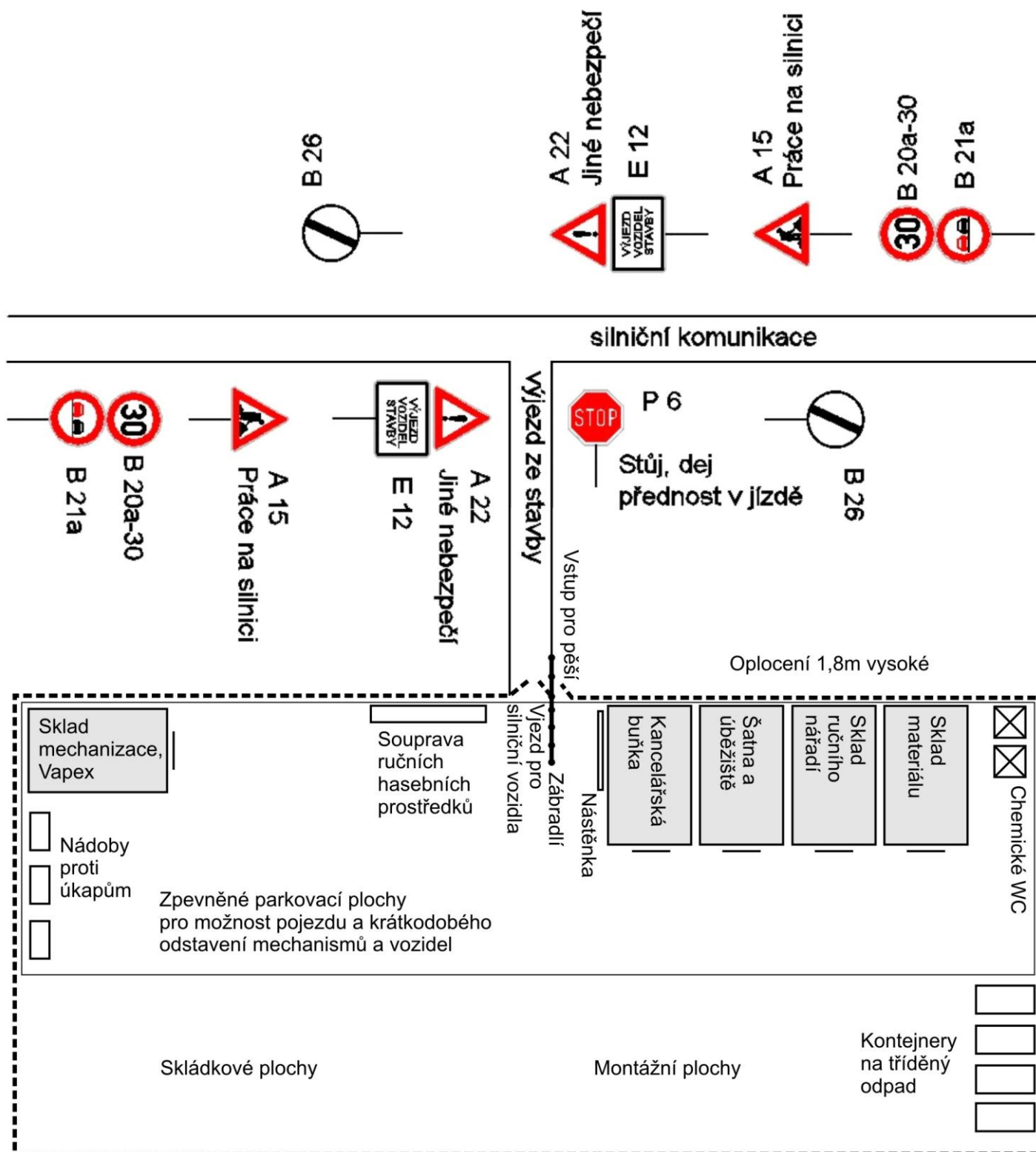
Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech zhotovitelných firem, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět na plochách ZS jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky zde bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Havířově a Ostravě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ploch ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započetím prací.

Plochy ZS a komunikace (účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Typické uspořádání plochy zařízení staveniště, jehož rozsah si určí zhotovitel (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržáním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

V případě této stavby, kdy je staveniště pro realizaci SO a PS mimo obvod železniční stanice, je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. K nově provedené zastávce bude provedena nová elektro přípojka, kterou lze napojit na staveništní rozvaděč a využít jako zdroj elektrické energie. Případné odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Umístění hlavního vedení stavby se uvažuje v prostorách plochy zařízení staveniště .

Dopravní trasy

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům z kruhového objezdu na křížení

ulic Dělnická a Karvinská - Moskevská. Pro realizaci stavby se počítá i s použitím stávající uliční sítě v prostoru stavby.

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro základy trakčního vedení a pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC (ČD) Op16)). Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají příslušná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací. Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je výluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytyčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytyčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při realizaci stavby, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC (ČD) Op16). Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají příslušná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

základní předpis SŽDC (ČD) Op16,

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude poježděna rychlostí 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky poježděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD a SŽDC. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Na stavbě bude celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z bezpečnostních předpisů a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka** a **předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).

Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

- 1) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- 2) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabelem, nebo elektrickým zařízením.
- 3) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živcem.
- 4) Riziko prašnosti jemných částic materiálů – na celé stavbě.
- 5) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti.
- 6) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy.
- 7) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat.

- 8) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- 9) Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o – pažení výkopů dle technologických postupů, střežení pracovníků, proškolení, OOPP.

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	
Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě

lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Ke zmírnění obtěžování okolí je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti. Vlastní výstavba musí být organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby (bourací práce, hutnění povrchu). V průběhu výstavby je nutné dodržení hygienických limitů hluku při stavební činnosti ve smyslu § 30 zákona 258/2000 Sb. a NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je zapotřebí stavební činnost provádět pouze v denní době a hlučnou činnost rozložit do časových úseků a eliminovat hluk vypínáním motorů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební práce budou probíhat v denní době od 07:00 hod. do 21:00 hod., aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle § 11 a § 12 NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při výstavbě zpevněných ploch je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě zpevněných ploch u budov je vhodné použít hutňací mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby, která bude probíhat v letních měsících, je doporučeno jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdových komunikací. Povinnosti čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení § 23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní doby, případně i několikrát za směnu s ohledem na rozsah znečištění).

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů dle Předpisu č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Dodavatel musí dbát všech předpisů platných pro výstavbu, aby dopad stavby na životní prostředí byl minimalizován. Stavební mechanismy je nutno udržovat v řádném technickém stavu a během výstavby je nutno zabezpečit staveniště proti znečištění životního prostředí ropnými látkami.

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

5.2. Požadavky na staveniště z hlediska BOZP - Naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb

- pravidla spolupráce

Realizace stavby vyžaduje spolupráci všech zúčastněných stran. Tento oddíl stanovuje povinnosti a pravomoci zainteresovaných stran na realizaci stavby v otázkách BOZP.

Staveniště je zápisem o předání a převzetí (NV č. 591/2006 Sb., § 2, odst. 3) předáno zhotoviteli a je tedy jeho pracovištěm. Zhotovitel může dále dílčí pracoviště předat zápisem o předání a převzetí dalším podzhotovitelům (subdodavatelům).

K naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb. byl ustanoven pro přípravu a realizaci stavby „**Koordinátor BOZP**“, který je přímo podřízen zadavateli stavby.

Koordinátor BOZP je oprávněn požadovat po zhotovitelích prokázání plnění ustanovení jednotlivých právních předpisů a tohoto plánu BOZP.

Zřízení funkce koordinátora BOZP nezbavuje jednotlivé zhotovitele povinností plnit na úseku BOZP jim stanovené předpisy!!

- **povinnosti a práva zadavatele** Zadavatel je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na pracovišti, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu realizace akce. Zadavatel je oprávněn na podnět koordinátora ukládat finanční postihy zhotoviteli za neplnění povinností, týkající se zajištění BOZP na staveništi a za porušování BOZP na staveništi. Přehled postihů je uveden v příloze.

- **oprávnění koordinátora BOZP** -Koordinátor BOZP je oprávněn: -v případě porušování předpisů vztahujících se k zajištění BOZP může vykázt ze staveniště zaměstnance zhotovitele bez nároku na úhradu vzniklé škody zhotoviteli,

-vstupovat bez ohlášení na staveniště a na pracoviště jednotlivých zhotovitelů, -požadovat po zhotovitelích prokázání plnění ustanovení právních předpisů zejména prokázání provádění zkoušek a revizí technických zařízení a strojů, prokázání způsobilosti obsluh technických zařízení a strojů, prokázání kvalifikace (školení) pracujících osob a jejich zdravotní způsobilost (např. pro práce ve výšce),

-požadovat po zhotovitelích prokázání přidělení, používání a kontrolování OOPP,

-vyžádat si provedení dechové zkoušky za účelem zjištění požití alkoholických nápojů,

-vykázt pracovníka zhotovitele ze stavby v případě, že u něj budou patrné příznaky požití alkoholických nápojů nebo jiných omamných látek.

-dávat podnět zadavateli stavby k uložení finančních postihů za neplnění povinností, týkajících se BOZP a za porušování předpisů BOZP.

6.BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTECH

6.1. Skladovací prostory materiálů

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, veškeré prefabrikáty pro železniční spodek, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici, buď po vyloučené koleji, nebo ve vlakových přestávkách po koleji provozované. Rovněž tak návoz sypkých materiálů pro železniční spodek a štěrk do štěrkového lože bude navážen z výsypných vozů z provozované koleje ve vlakových přestávkách.

Odtěžený materiál štěrkového lože a z železničního spodku bude nakládán na nákladní vozidla a odvážen přímo na skládku, nebo k recyklaci. Dovezený materiál bude ihned zabudováván. Z tohoto důvodu se nepředpokládá skladování většího množství materiálu na staveništi.

6.2. Kácení dřevin

Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, navážku prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, přeložky inženýrských sítí apod. Zvláštním případem přípravných prací je kácení zeleně a náhradní výsadby, které musí být prováděny v předstihu před zahájením stavby a navíc také v období vegetačního klidu.

Jde o kácení dřevin (stromy, keře) v prostoru staveniště. Kácení bude probíhat buď kácením celých menších stromů nebo postupným ořezáváním korun stromů s následným skácením ořezaného kmene. Pro tyto účely může být užitá také zdvihací technika. Práce budou probíhat pomocí řetězových pil případně křovinořezů. Při těchto pracích je nutno dodržovat následující bezpečnostní požadavky:

Všichni zaměstnanci provádějící práce při kácení a prořezávání stromů(práce ve výškách) musí být odborně a zdravotně způsobilí.

Všichni zaměstnanci musí být vybaveni pro danou práci ochrannými pracovními prostředky a pomůckami.

Při kácení a ořezávání stromů je zaměstnavatel povinen zajistit organizaci práce a pracovní postupy tak, aby zaměstnanci nepracovali:
za snížené viditelnosti pod dvojnásobnou výšku káceného stromu,
na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci tehdy, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví,
v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu,
při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu ve vzdálenosti méně než 5 metrů mezi sebou, současně na jednom stromu.

Při práci ve výškách na stojících stromech je zaměstnavatel povinen zajistit organizaci práce a pracovní postupy tak, aby zaměstnanci:

nepracovali v koruně stojícího stromu pokud nejsou vybaveni ochrannými prostředky
pro práci ve výškách, v koruně stojícího stromu smí pracovat pouze jeden
zaměstnanec, který musí být jištěn dalším zaměstnancem stojícím u paty stromu,
nepracovali při povětrnostní situaci, kdy dochází k nebezpečnému výkyvu korun
stromů,
před zahájením prací ve výšce musí být zaměstnavatelem vymezen ohrožený prostor a
stanovena pravidla signalizace mezi zaměstnancem stojícím na zemi a zaměstnancem
provádějícím práce ve výškách.
Při provádění prací v blízkosti elektrizační soustavy nepracovat v tzv. ochranných
pásmech, což jsou prostory k zajištění spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví
a majetku osob. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený
svisлыми rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti
měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m,
pro vodiče s izolací základní 2 m,
pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace 12 m,
pro vodiče s izolací základní 5 m,

Při práci s křovinořezem je nutné:

dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy,
nepoužívat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a nevybaveným
předepsaným závěsným zařízením,
zastavit chod motoru křovinořezu při přecházení na pracovišti na vzdálenost větší než 50 m, pokud
podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti,
přepřavovat křovinořez s demontovaným řezným nástrojem nebo s nasa-zeným ochranným krytem.
Při použití pojízdné pracovní plošiny musí být dodrženy následující podmínky: obsluhovat pracovní
plošinu smí pouze zaměstnanec prokazatelně seznámen s návodem k používání,
při práci na plošině nad pozemními komunikacemi (i chodníky) musí být do prostoru pod plošinou
zamezen přístup osobám i vozidlům ohrazením prostoru nebo dozorem – střežením k tomu pověřenou
osobou,
plošina nesmí být přetěžována, břemena umístěna na plošině musí být rozmístěna tak, aby zatížení
podlahy bylo rovnoměrné, bez přesahu obrysu plošiny, příp. břemeno zajištěno proti vypadnutí a
posunutí,
pokud se zhorší povětrnostní podmínky (silný vítr apod.), práce na plošině musí být pozastavena,
po ukončení prací na plošině neponechávat žádné předměty,
práce v ochranném pásmu venkovního elektrického vedení je zakázána.

Při práci s řetězovou pilou je zaměstnavatel povinen zajistit organizaci práce a pracovní postupy tak, aby
zaměstnanci

neprováděli práce ze žebříku a rozřezávané dříví nepřidržovali rukou nebo nohou, dodržovali pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování drželi řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovali nohou, pilu měli položenou na pevném podkladu a ověřili si, že se řetěz nedotýká žádného předmětu, zastavovali chod motoru řetězové pily, pokud přecházejí na pracovišti na vzdálenost větší než 150 m, pokud podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti. Při přecházení s řetězovou pilou s motorem v chodu musí být zablokován chod pilového řetězu bezpečnostní brzdou řetězu.

6.3. Zemní práce

Jedná se o provádění stavby nástupištění hrany nové zastávky Havířov nemocnice u traťové koleje č. 1.

Nejprve se za provozu v obou kolejích realizují přípravné práce, které je možno konat vně kolejiště. Jedná se o zemní práce v koordinaci s pokládkou kabelových rozvodů, zřízení a zasypání zatrubnění příkopu. Provádějí se práce na schodištích.

Následně bude vyloučena traťová kolej č. 1, která bude v rámci této výluky snesena v délce nového nástupiště. Bude odvezeno stávající šterkové lože a materiál stávajícího železničního spodku silničními vozidly v ose budoucí přístupové komunikace, která bude během stavby používána jako příjezd na staveniště. Provedou se výkopy a základy pro položení prefabrikátů H130 nástupištění hrany a souběžného trativodu a výkopy pro úpravu a výměnu železničního svršku a spodku, úpravu zemní pláně, výstavbu osvětlovacích stožárů. Podrobnější charakteristika je uvedena v průvodní a souhrnné technické zprávě. Následně se tyto prefabrikáty položí a zakotví. K návozu nástupištěních prefabrikátů H130 se využijí plošinové vozy na kuse ukončené koleji č. 1, odkud je bude odebírat a usazovat kolová technika ze zemní pláně. Trakční vedení nad kolejí č. 1 bude vypnuto. Po položení prefabrikátů H130 se zřídí zásyp nástupiště, betonáže základů TV, základů osvětlení vně kolejiště, zejména pak základů pro technologický objekt. Současně se zřídí nový železniční spodek a svršek, který se směrově upraví a podbije. K navážení nového materiálu spodku a svršku se použije výsypných vozů z provozované koleje č. 2 ve vlakových přestávkách. Po položení nové koleji č. 1 je možno navézt a položit z této koleje pochůzná deska nástupiště. Rovněž tak dojde z této koleje k návozu dílců prefabrikovaného skeletu technologického objektu, dílců přístřešku, osvětlovacích těles apod.

Dále proběhne definitivní regulace TV po dokončení úprav žel. svršku, a to v rámci výluky pro výstavbu nástupiště.

Následují dokončovací práce na kompletaci PS a SO spojených s nástupištěm u koleje č. 1 (technologický objekt, přístřešky, osvětlení, kamerový a informační systém, rozhlas pro cestující). Na závěr se dokončí přístupové chodníky a schodiště.

Poznámka – návoz materiálu může dle požadavků zhotovitele probíhat ve vlakových pauzách i z provozované koleje č. 2., nebo silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

V rámci dalšího stavebního postupu se uskuteční práce spojené s realizací nástupištění hrany nové zastávky Havířov nemocnice u traťové koleje č. 2.

Nejprve se za provozu v obou kolejích, stejně jako v předchozím stavebním postupu, realizují přípravné práce, které je možno konat vně kolejiště. Jedná se o zemní práce v koordinaci s pokládkou kabelových rozvodů, zřízení a zasypání zatrubnění příkopu.

V dalším kroku bude vyloučena traťová kolej č. 2, která bude v rámci této výluky snesena v délce nového nástupiště. Bude odvezeno stávající šterkové lože a materiál stávajícího železničního spodku silničními vozidly v ose budoucí přístupové komunikace, která bude během stavby používána jako příjezd na staveniště. Alternativou je vzhledem k prostorovým možnostem a sklonovým poměrům příjezdné komunikace naložit vykopaný materiál na železniční vozy přistavené ve vlakových přestávkách, v noci, na kolej č. 1. V tomto případě bude nezbytné při nakládání zeminy ochránit nové šterkové lože koleje č. 1 před spadem materiálu geotextilí. Následně se provedou výkopy a základy pro položení prefabrikátů H130 nástupištění hrany a souběžného trativodu. Dále se tyto prefabrikáty položí a zakotví. K návozu nástupištěních prefabrikátů H130 se využijí plošinové vozy na kuse ukončené koleji č. 2, odkud je bude odebírat a usazovat kolová technika ze zemní pláně. Trakční vedení nad kolejí č. 2 bude vypnuto. Po položení prefabrikátů H130 se zřídí zásyp nástupiště, betonáže základů TV, základů osvětlení. Současně se zřídí nový železniční spodek a svršek, který se směrově

upraví a podbíje. K navážení nového materiálu spodku a svršku se použije výsypných vozů z provozované koleje č. 1 ve vlakových přestávkách. Po položení nové koleji č. 2 je možno navézt a položit z této koleje pochůzná desky nástupiště. Rovněž tak dojde z této koleje k návozu dílů přístřešku, osvětlovacích těles apod.

Dále proběhne definitivní regulace TV po dokončení úprav žel. svršku, a to v rámci výluky pro výstavbu nástupiště.

Další fáze je věnována dokončovacím pracím na kompletaci PS a SO spojených s nástupištěm u koleje č. 2 (technologický objekt, přístřešky, osvětlení, kamerový a informační systém, rozhlas pro cestující). Na závěr se dokončí přístupové chodníky a schodiště.

Při těchto pracích je nutno dodržovat následující bezpečnostní požadavky:

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem !!
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností. Je-li stroj vybaven stabilizátory, musí být v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěn proti zaboření, po-sunutí nebo uvolnění.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při jízdě ze svahů a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v přede-psané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopů a z výkopů. Není-li v provozní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m.
- Po dobu přerušování výkopových prací nutno zajistit, aby výkopy byly zajištěny proti pádu fyzických osob zábradlím a bezpečnostní značkou.
- Výkopy v zastavěném území musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zajištěny zábradlím nebo ohrazením s výškou horní ty-če minimálně 1,1 m nad terénem.

6.4. Bourací práce

Jedná se o vybourání stávající konstrukce vozovky, chodníku. Při těchto pracích je nutno dodržovat následující bezpečnostní požadavky:

Bourací práce provádět podle zpracovaného technologického postupu.

Všichni zaměstnanci, kteří budou bourací práce provádět musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem bouracích prací.

Při bouracích pracích na dvou nebo více místech najednou pověřit zhotovitel fyzickou osobu na pracovišti stálým dozorem.

Pokud budou při bouracích pracích zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, budou skutečnosti neprodleně zapracovány do technologického postupu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provádění prací.

Před zahájením bouracích prací musí být vymezen ohrožený prostor a za-jištěn proti vniknutí nepovolaných osob (ohrazením, střežením, případně vyloučením provozu).

Musí být zajištěno zhotovitelem při provádění bouracích prací statické zajištění sousedních staveb (dle technologického postupu).

Při práci s pneumatickým mechanickým nářadím používat ochranné pomůcky (chrániče sluchu, ochranné brýle nebo štít).

Materiál z bourané části stavby nutno průběžně odstraňovat.

Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být řešeno v technologickém postupu bezpečnostní zajištění pracovišť s ohledem na osoby, které stavbu užívají. Pokud není zajištěna stabilita částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy, musí být bourací práce přerušeny. To platí i v případě zhoršení povětrnostní situace.

Při ručním bourání smí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Pokud při bouracích pracích budou fyzické osoby provádějící tyto práce ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, musí být v technologickém postupu stanovena opatření k zajištění jejich bezpečnosti.

6.5. Betonáž

Jedná se o výstavbu základových konstrukcí schodiště, technologického domku, přístřešky pro cestující a sloupky trakčního vedení. Při těchto pracích je nutno dodržovat následující bezpečnostní požadavky:

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Musí být v každém stadiu montáže i demontáže proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole se provede písemný záznam.

Při přecherpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníku a při jejím ukládání do konstrukce je nutné pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutné zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Betonová směs bude na stavbu dovážena.

6.6 Obecně

- Všichni zaměstnanci **jsou povinni** používat reflexní vesty.
- Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí.
- Při přerušení práce je povinen zhotovitel zajistit provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotoví zápis o provedených opatřeních.
- **Bezpečnostní zásady budou rozšířeny ve fázi realizace stavby, jakmile budou známi zhotovitelé a jejich pracovní postupy, použité stroje a nářadí.**

7. POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

7.1. Všeobecné povinnosti zhotovitelů

Zhotovitel stavby je povinen **nejpozději do 8 dnů** před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Zhotovitel je povinen poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady pro zhotovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora a postupovat podle dohodnutých opatření.

Zhotovitel je povinen umožnit koordinátorovi BOZP provedení kontroly na svém pracovišti, akceptovat pokyny koordinátora BOZP, respektovat připomínky a návrhy v oblasti BOZP (zvýšení úrovně BOZP,

bezpečnostní značení, zákaz činnosti ohrožující zdraví a život ostatních osob, majetek a život-ní prostředí).

Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která ne-zaměstnává zaměstnance, je povinna poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5-ti pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a po-škození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

Každý zhotovitel prací, který objednává k realizaci prací dalšího zhotovitele prací = podzhotovitele, je povinen o této skutečnosti **informovat zadavatele (investora) a koordinátora BOZP**, a to před nástupem pracovníků nového podzhotovitele na stavbu.

Všichni zhotovitelé, ať už právnické nebo podnikající fyzické osoby, jsou zodpovědní za zajištění BOZP při výkonu všech svých činností v souladu s právními předpisy ČR (přehled platných předpisů je uveden v příloze č. 2), a to na svých pracovištích a pro všechny své pracovníky (zaměstnance). Pokud je pro činnost vykonávanou pracovníky zhotovitele vyžadována právními předpisy ČR zvláštní způsobilost, odbornost nebo kvalifikace (dále jen způsobilost) je povinností zhotovitele zajistit, aby každou takovou činnost vykonávali pouze způsobilí pracovníci (zaměstnanci). V opačném případě může být zhotovitel ze staveniště vykázán.

Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP při aktualizaci plánu BOZP.

- prostory pro osobní potřebu a hygienu

Zaměstnanci budou do prostoru staveniště dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusey ze sídla stavební společnosti, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě umývárén a šaten pro zaměstnance. Případně bude svoz zaměstnanců zajištěn individuálně. V prostoru výstavby budou zřízeny mobilní WC, které budou zajišťovat potřeby zaměstnancův průběhu pracovní doby. V prostoru staveniště bude dále uzamykatelná staveništní buňka.

- dokumentace na pracovišti

Na staveništi musí být neustále k dispozici všem zainteresovaným stranám následující dokumenty:

- prováděcí projekt,
- technologické postupy prací,
- stavební deník,
- „Plán BOZP“,
- doklady o odborné způsobilosti vybraných profesí (např. svař. průkaz atd.).

- vedení stavebního deníku

Zhotovitel vede stavební deník ode dne předání a převzetí staveniště do dne dokončení stavby, popřípadě do odstranění vad a nedodělků zjištěných při kontrolní prohlídce stavby. Musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám. Stavební deník obsahuje originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám. Má číslované stránky a nesmí v něm být vynechána volná místa.

Pravidelné denní záznamy obsahují:

jména a příjmení osob pracujících na stavení
klimatické podmínky (počasí, teploty apod.) na staveništi a jeho stav,
popis a množství provedených prací a montáží a jejich časový postup,
dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení pro stavbu, jejich uskladnění a zabudování,
nasazení mechanizačních prostředků.

+ další záznamy o skutečnostech, jak požaduje vyhláška 499/2006 Sb., 146/2008

Příloha č.5 !

7.2. Mimořádná událost na stavbě

Za mimořádnou událost na stavbě je považována každá nestandardní situace, při které dojde k ohrožení zdraví a životů zúčastněných osob, k jejich zranění nebo smrti.

Dále je za mimořádnou událost považována každá dopravní nehoda v rámci staveniště, technická nebo technologická nehoda a situace, při které může být ohroženo životní prostředí.

Všichni zhotovitelé jsou povinni si při své činnosti počínat tak, aby mimořádným událostem předcházeli a pravděpodobnost vzniku mimořádné události jejich činností byla minimalizována.

Pokud k mimořádné události dojde, jsou povinni všichni zhotovitelé přijmout opatření vedoucí k likvidaci této události nebo alespoň ke zmírnění jejích následků.

Pokud není likvidace mimořádné události v silách zhotovitelů, musí být bez odkladně povolány jednotky Integrovaného záchranného systému:

Integrovaný záchranný systém 112

Zdravotnická záchranná služba 155

Policie ČR 158

Hasiči 150

O vzniku a průběhu mimořádné události musí být vždy informován koordinátor BOZP, který se rovněž účastní vyšetření jejich příčin.

7.3. Povinnosti jiných osob nebo návštěv

Jiné osoby nebo návštěvy se pohybují po staveništi pouze za doprovodu některého z vedoucích pracovníků trvale přítomných na stavbě a jsou povinni dbát zvýšené bezpečnosti, respektovat bezpečnostní tabulky a značení, které budou v rámci objektu umístěny zhotovitelem stavebního díla.

Je zakázáno vstupovat na staveniště pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek a bez stanovených OOPP.

8. KONTROLNÍ ČINNOST PŘI REALIZACI STAVBY ZAMĚŘENÁ NA DODRŽOVÁNÍ POŽADAVKŮ K ZAJIŠTĚNÍ BOZP

8.1. Provádění kontrol

Kontroly na staveništi se zaměřením na bezpečnost a ochranu zdraví při práci budou provádět:

-koordinátor BOZP na staveništi

-osoby odborně způsobilé v prevenci rizik jednotlivých zhotovitelů stavebního díla.

Zápis z kontroly bude prováděn do stavebního deníku osobou, která kontrolu provedla za účasti vedoucího zaměstnance zhotovitele. Případné neshody budou zasílány elektronickou formou těm subjektům, kterých se zjištěné neshody týkají a zadavateli stavby. K tomu je povinen každý zhotovitel předat stavbyvedoucímu kontaktní údaje pro zasílání zprávy elektronickou formou.

Stavbyvedoucí a vedoucí zaměstnanci zhotovitelů stavby provádějí každodenní kontroly dodržování bezpečnostních předpisů na jím řízených pracovištích a u svých podřízených zaměstnanců. Do stavebního deníku provádí zápisy v případě zjištění porušení předpisů a dále v těch případech, kdy je kontrola pracoviště nebo zařízení stanovena jiným právním nebo technickým předpisem např. přejímka lešení, pravidelná kontrola lešení, kontrola stavebního výtahu atd.

8.2 Kontrolní dny BOZP na staveništi

Kontrolní dny bude organizovat zadavatel stavby (pokud nebude dohodnuto jinak), který stanoví termíny kontrolních dnů. Byly stanoveny takto:

⇒ 1 x za 7 dnů

Z kontrolních dnů budou vyhotoveny zápisy, které budou dány k dispozici všem zúčastněným osobám v písemné nebo elektronické formě.

9. SEZNAM PŘÍLOH

Číslo	Název
1	Oznámení o zahájení prací
2	Přehled právních předpisů
3	Seznam zhotovitelů
4	Postihy za porušování předpisů BOZP
5	Rozsah kontrolní činnosti koordinátora
6	Záznamy o aktualizacích plánu
7	Záznam o seznámení s plánem
8	Harmonogram

9.1. Příloha č. 1 – Oznámení o zahájení prací

1	Datum odeslání oznámení	
2	Název zadavatele	
	Sídlo zadavatele	
	IČ zadavatele	
3	Adresa stavby	
4	Název stavby	
	Práce a činnosti dle přílohy č. 5 NV 591/2006Sb.	
5	Název zhotovitele stavby	
	Sídlo zhotovitele stavby	
	IČ zhotovitele stavby	
	Odborné vedení stavby, příp. stavební dozor	
6	Koordinátor BOZP na staveništi při přípravě stavby	
7	Koordinátor BOZP na staveništi při realizaci stavby	
8	Datum předání staveniště zhotoviteli	
	Datum plánovaného ukončení prací	
9	Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
10	Plánovaný počet zhotovitelů	
11	Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi	
12	Fyzická osoba oprávněná jednat ve jménu zadavatele stavby	

Datum:

.....

9.2. Příloha č.2 - přehled právních předpisů

Typ předpisu	Číslo předpisu	Název předpisu
Zákon	20/1966	Zákon o péči a zdraví lidu
Zákon	174/1968	Zákon o státním odborném dozoru
Zákon	133/1985	Zákon o požární ochraně
Zákon	200/1900	Zákon ČNR o přestupcích
Zákon	552/1991	Zákon ČNR o státní kontrole
Zákon	111/1994	Zákon a silniční dopravě
Zákon	22/1997	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplňování některých zákonů
Zákon	353/1999	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon	258/2000	Zákon o ochraně veřejného zdraví
Zákon	361/2000	Zákon o provozu na pozemních komunikacích
Zákon	458/2000	Energetický zákon
Zákon	102/2001	Zákon o obecné bezpečnosti výrobků
Zákon	356/2003	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích
Zákon	251/2005	Zákon o inspekci práce
Zákon	379/2005	Zákon o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
Zákon	183/2006	Zákon o územním plánování a stavebním úřadu (stavební zákon)
Zákon	262/2006	Zákoník práce
Zákon	309/2006	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
NV	148/2006	Nařízení vlády, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV	378/2001	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV	494/2001	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o pracovním úrazu, vzor záznamu o úraze a kruhu orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úraze
NV	495/2001	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích,
NV	495/2001	čisticích a desinfekčních prostředků
NV	11/2002	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV	168/2002	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV	406/2004	Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
NV	101/2005	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV	362/2005	Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV	148/2006	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV	591/2006	Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV	361/2007	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Vyhláška	50/1978	Vyhláška ČÚBP a ČBÚ o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška	85/1978	Vyhláška ČÚBP o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška	111/1981	Vyhláška MV o čištění komínů
Vyhláška	48/1982	Vyhláška ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška	91/1993	Vyhláška ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška	87/2000	Vyhláška MV, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška	30/2001	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška	246/2001	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška	288/2003	Vyhláška, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška	432/2003	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorie, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací z azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška	231/2004	Vyhláška o obsahu bezpečnostního listu k chem. látkám
Vyhláška	232/2004	Vyhláška, kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška	499/2006	Vyhláška o dokumentaci staveb
Směrnice	49/1967 Věstníku MZd	Směrnice o posuzování zdravotní způsobilosti k práci ve znění směrnic ministerstva zdravotnictví ČR č. 17/1970 Věstníku MZd ČR, o změnách v posuzování zdravotní způsobilosti

9.3. Příloha č. 3 – seznam zhotovitelů

.....

.....

.....

.....

.....

9.4. Příloha č. 4 – Postihy za porušování předpisů BOZP

Zadavatel stavby je oprávněn na podnět koordinátora BOZP ukládat finanční postihy zhotoviteli za porušování předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Výše finančních postihů a splatnost jsou uvedeny ve smlouvě o dílo. Jedná se o porušování zákona č. 309/2006, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády 362/2005 Sb., Zákoníku práce, a dalších právních předpisů uvedených v příloze č.2 tohoto dokumentu 9.5.

Příloha č. 5 – rozsah kontrolní činnosti koordinátora

Číslo	Název kontrolní činnosti	Právní předpisy	Dokumenty
1.	Zabezpečení obvodu staveniště, práce v ochranných pásmech energetických vedení	NV 591/2006 Sb.	
2.	Používání osobních ochranných pracovních prostředků	Zákon 262/2006 Sb., v platném znění	
3.	Dodržování Plánu BOZP	Zákon 309/2006 Sb.	
4.	Provádění zápisů o zjištěných nedostacích a kontrola přijatých opatření	Zákon 309/2006 Sb.	
5.	Práce ve výškách, práce nad sebou a pod sebou	NV 362/2005 Sb.	Technologický postup
6.	Doprava a manipulace s materiálem	NV 591/2006 Sb.	Prováděcí projekt
7.	Označení staveniště, přístupové komunikace	NV 591/2006 Sb.	Prováděcí projekt

9.6. Příloha č. 6 – záznamy o aktualizacích plánu

Datum	Číslo změny	Předmět změny	Platnost od

9.7. Příloha č. 7 – záznamy o seznámení s plánem

Datum	Jméno pracovníka	Název firmy	Podpis

9.8. Příloha č.8 - *Harmonogram prací*

Časový harmonogram stavby

Výstavba zastávky Havířov nemocnice		rok/měsíc r. 2017												rok/měsíc r. 2018					
etapa	náplň	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
PS, SO																			
					SP0	SP1		SP2											
SP0	SP0: kácení, plocha ZS, krátké výluky pro přípravné práce																		
PS 01	Místní kabelizace																		
PS 02	Přenosový systém																		
PS 03	Rozhlas pro cestující																		
PS 04	Informační systém																		
PS 05	Kamerový systém																		
SO 01	Železniční svršek																		
SO 02	Železniční spodek																		
SO 03	Nástupiště																		
SO 05	Přístupové chodníky																		
SO 06	Schodiště																		
SO 07	Technologický objekt																		
SO 04	Přístřešky pro cestující																		
SO 08	Trakční vedení																		
SO 09	Ochrana kabelu 6kV																		
SO 10	Rozvody nn a osvětlení																		
SO 11	Přípojka nn																		
SO 12	Osvětlení přístupových cest																		
	výluka koleje č.1 Havířov - Albrechtice																		
	výluka koleje č.2 Havířov - Albrechtice																		
	dokonč. práce, kompl. vyzkouš. -1měsíc																		
	zkušební provoz, kolaudace - 6 měsíců																		