



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK
KRAJ : Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ : Havířov	STUPEŇ: P - projekt	
Výstavba zastávky Havířov nemocnice		ZAK. ČÍSLO 15053-01-0516	ARCH. ČÍSLO 2016240002
		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 08/2016	
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Výstavba zastávky Havířov nemocnice

PROJEKT STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký
Datum: Srpen 2016

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby: Výstavba zastávky Havířov nemocnice

Místo stavby: Železniční trať dle TTP 301D Český Těšín - Polanka nad Odrou výhybna zařazená do evropského železničního systému (TEN-T). Traťový úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov v km 16,1 – 17,5 (rozsah kolejových úprav).
Nová železniční zastávka v km 16,9 – 17,1 v místě křížení se silničním mostem č.4746-1 na ul. Dělnická v Havířově komunikace III. třídy č. 4746.

Moravskoslezský kraj

Město Havířov – k.ú Havířov-město, k.ú. Prostřední Suchá

Organizování a provozování drážní dopravy na trati je dle předpisu SŽDC D1 a trať je dvojkolejná a elektrizovaná.

Zařízení této stavby je situováno na parcelách:

Viz. příloha č.1 této technické zprávy

Předmět projektové dokumentace:

Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky na dvoukolejně trati. V rámci stavby budou vybudována dvě nástupiště na vnější straně kolejiště včetně úpravy železničního svršku a spodku. Dále budou vybudovány přístupové chodníky a schodiště na nástupiště z ulice Dělnická. Zastávka bude vybavena osvětlením, rozhlasem, kamerovým systémem a informačním zařízením. Technologie jednotlivých systémů budou umístěny v novém domku. Zásobování zastávky el. energií bude zajištěno přípojkou nn z distribučního vedení ČEZ.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
V zastoupení: Správa železniční a dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace :

Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO: 44960417

Hlavní projektant: Ing. Jan Zářecký
Číslo autorizace: 1004880
Obor: Technologická zařízení staveb

Projektanti specialisté:

Silnoproud: Ing. Ondřej Šebesta
Slaboproud: Ing. Antonín Pieter
Pozemní stavební objekty: Ing. Dušan Tvarůžek
Železniční svršek, spodek: Ing. Radovan Komínek, Ing. Radek Hybner
Trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal
Požární ochrana: Ing. Erika Pohorelli
Organizace výstavby: Ing. Josef Ferenc
Dopravní technologie: Ing. Miroslav Pösel
Inženýrské sítě, pozemky: Ing. Jarmila Gregorová
Geodetická část: Vladimír Žemba

A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby:

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky. Dle rozhodnutí drážního úřadu (DÚ) bude mít nová železniční zastávka název **Havířov střed**.

Nová zastávka je budována na stávající železniční trati č.301D dle TTP v traťovém úseku Albrechtice u Č. Těšína – Havířov v km 16,9 – 17,1. Kolejové úpravy (směrová a výšková úprava) jsou prováděny dále v km 16,1 – 16,9 a km 17,1 – 17,5.

Stavba je v převážné míře situována na drážním pozemku a dále na pozemcích města Havířov, Moravskoslezského kraje a lesů ČR.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce:

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky na dvoukolejně trati. V rámci stavby budou vybudována dvě nástupiště na vnější straně kolejiště včetně úpravy železničního svršku a spodku. Dále budou vybudovány přístupové chodníky a schodiště na nástupiště z ulice Dělnická. Zastávka bude vybavena osvětlením, rozhlasem, kamerovým systémem a informačním zařízením. Technologie jednotlivých systémů budou umístěny v novém domku. Zásobování zastávky el. energií bude zajištěno přípojkou nn z distribučního vedení ČEZ.

c) Projektované kapacity stavby

Nový svršek UIC60 na betonových pražcích s pružným upevněním	340m
Sanace železničního spodku	2040m ²
Nový odvodňovací systém	450m
Nástupiště 550mm nad TK	340m
Nástupištní přístřešky obestavěný prostor 40m ³	3ks
Technologický domek obestavěný prostor 46m ³	1ks
Přístupová schodiště	4ks
Přístupové komunikace	660m ²
Úprava trakčního vedení	1ks
Rozvodna nn	1ks
Osvětlení nástupiště	1ks
Osvětlení přístupových komunikací	1ks
Přípojka nn pro zastávku	250m
Kamerový systém	1ks

Informační tabule pro cestující	2ks
Rozhlas pro cestující	1ks
Přenosové zařízení a EZS	1ks
Optický kabel	2530m
Hlasové majáčky	6ks
Úprava traťového zab. zař.	1ks

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude v převážné míře probíhat v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní (DD). Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem města Havířov. Způsob využití území se nemění.

e) Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

Před uvedením do provozu musí být na zařízení provedeny technicko – bezpečnostní zkoušky.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty :

D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 01	Místní optický kabel
	<i>PS 01.1</i>	Místní optický kabel
	<i>PS 01.2</i>	Úprava TZZ
	PS 02	Přenosový systém
D.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 03	Rozhlas pro cestující
D.2.3		Informační systém pro cestující
	PS 04	Informační systém
	PS 05	Kamerový systém
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 01	Železniční svršek
	SO 02	Železniční spodek
E.1.2		Nástupiště
	SO 03	Nástupiště
E.1.3		Pozemní komunikace
	SO 05	Přístupové chodníky
	<i>SO 05.1</i>	Přístupové chodníky
	<i>SO 05.2</i>	Kácení, náhradní výsadby
	SO 06	Schodiště
	<i>SO 06.1</i>	Schodiště

	SO 06.2	Úprava mostu ev.č.4746-1 na silnici III/4746
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.1		Pozemní objekty budov
	SO 07	Technologický domek
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	SO 04	Přístřešky pro cestující
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 08	Trakční vedení
E.3.2		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 09	Ochrana kabelu 6kV
	SO 10	Rozvody nn a osvětlení
	SO 11	Přípojka nn
	SO 12	Osvětlení přístupových cest

b) Změny v objektové skladbě oproti PD :

Oproti PD (DÚR) nedochází k rozšíření rozsahu stavby. Do samostatných podobjektů byly pouze vyčleněny úpravy traťového zab. zař. po dobu stavby (PS 01.2), dále kácení a náhradní výsadby (SO 05.2) a úprava mostu SSMSK (SO 06.2).

c) Výchozí podklady:

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce – OŘ Ostrava
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Ostrava na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy
- Přípravná dokumentace stavby

d) Přehled základních předpisů SŽDC

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

e) Přehled základních zkratk

ASHS	Automatické stabilní hasící zařízení
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DOK	Dálkový optický kabel
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GPK	Geometrická poloha koleje
GŘ	Generální ředitelství
JŽM	Jednotná železniční mapa
MK	Místní kabelizace
NN / nn	Nízké napětí
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
ST	Správa tratí
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SS MSK	Správa silnic Moravskoslezského kraje
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Traťový kabel
TNŽ	Technická norma železnic
TSI	Technické specifikace interoperability
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
v.j.	Výhybková jednotka
zab.zař. / ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST	Železniční stanice

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Výstavbou zastávky Havířov střed dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti dotčené lokality drážní dopravou. Výstavbou zastávky vznikne pro obyvatele dotčené lokality (cca 15 000 obyvatel v krátké docházkové vzdálenosti) možnost použití vlakové dopravy (zkrácení docházkové vzdálenosti o 1,0-1,5km). Zastávka je navržena v blízkosti městské nemocnice a nákupních center a obytných částí města Havířov.

Železniční zastávka je navržena v místě křížení železniční tratě se silnicí III. třídy č. 4746 (ul. Dělnická), kde je umístěn autobusový záliv pro autobusy městské a meziměstské autobusové dopravy.

Linka 732 – Český Těšín, aut, nádr – Orlová, Lutyně, aut. nádr.

Linka 454 - Havířov, Podlesí, aut. nádr. MHD - Karviná, Fryštát, aut. nádr. MHD

Linka 533 - Karviná, Fryštát, aut. nádr - Havířov, Podlesí, aut. nádr.

Linka 401 - Havířov, Pr.Suchá, žel.st - Havířov, Šumbark, točna 2.etapa

Linka 403 - Havířov, Podlesí, Těšínská - Petřvald, Březiny

Linka 409 - Havířov, Podlesí, Těšínská - Havířov, Šumbark, točna Petřvaldská

Linka 412 - Havířov, Podlesí, Těšínská - Havířov, Šumbark, točna Lidická

Linka 415 - Havířov, Podlesí, Těšínská - Havířov, Šumbark, točna Petřvaldská

Linka 419 – Havířov, město, obchodní dům – Havířov, Šumbark, točna 2.etapa
Linka 433 - Havířov, Pr.Suchá, GLOBUS - Havířov, Šumbark, Nám.T.G.Masaryka
Linka 434 - Havířov, Pr.Suchá, GLOBUS – Havířov, Podlesí, aut. nádr.

Navrhovaná železniční zastávka bude zahrnuta do integrovaného dopravního systému MSK. Navrhované stavební práce zajistí mimo jiné i celkové zlepšení parametrů žel. spodku a svršku a především prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení dostupnosti a bezpečnosti železniční dopravy, zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Nově navrhovaná zastávka je v souladu s platným dokumentem „Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje“ (únor 2008 – schváleno zastupitelstvem MSK).

A.5 Předčasné užívání stavby

Z hlediska stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat části železničního spodku a svršku, trakčního vedení a další PS a SO související s provozem. Předčasné užívání bude provedeno formou zavedení zkušebního provozu.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 01.1	Místní optický kabel
PS 01.2	Úprava TZZ
PS 02	Přenosový systém
PS 03	Rozhlas pro cestující
PS 04	Informační systém
PS 05	Kamerový systém
SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Nástupiště
SO 07	Technologický domek
SO 04	Přístřešky pro cestující
SO 08	Trakční vedení
SO 09	Ochrana kabelu 6kV
SO 10	Rozvody nn a osvětlení
SO 11	Přípojka nn
SO 12	Osvětlení přístupových cest

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

PS 01.1	Místní optický kabel	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
PS 01.2	Úprava TZZ	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
PS 02	Přenosový systém	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
PS 03	Rozhlas pro cestující	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
PS 04	Informační systém	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
PS 05	Kamerový systém	SŽDC, OŘ OVA, SSZT
SO 01	Železniční svršek	SŽDC, OŘ OVA, ST
SO 02	Železniční spodek	SŽDC, OŘ OVA, ST
SO 03	Nástupiště	SŽDC, OŘ OVA, ST
SO 05.1	Přístupové chodníky	SŽDC, OŘ OVA, ST

		(město Havířov)
SO 05.2	Kácení, náhradní výsadby	SŽDC, OŘ OVA, ST
SO 06.1	Schodiště	SŽDC, OŘ OVA, SMT (město Havířov)
SO 06.2	Úprava mostu ev.č.4746-1 na silnici III/4746	SS MSK
SO 07	Technologický domek	SŽDC, OŘ OVA, SBBH
SO 04	Přístřešky pro cestující	SŽDC, OŘ OVA, SBBH
SO 08	Trakční vedení	SŽDC, OŘ OVA, SEE
SO 09	Ochrana kabelu 6kV	SŽDC, OŘ OVA, SEE
SO 10	Rozvody nn a osvětlení	SŽDC, OŘ OVA, SEE
SO 11	Přípojka nn	SŽDC, OŘ OVA, SEE
SO 12	Osvětlení přístupových cest	SŽDC, OŘ OVA, SEE (město Havířov)

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace a č.177/1995 sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dále je stavba navržena v souladu s TSI PRM 2015 (Nařízení Komise (EU) č. 13000/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu, platné normy, vyhlášky a předpisy.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Situace stávajících inženýrských sítí
 - C.3 Koordinační situace stavby
 - C.4 Koordinační situace stavby – detail žel. zastávky
 - C.5 Katastrální situační výkres
 - C.6 Katastrální situační výkres – detail žel. zastávky
- D. Technologická část
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Informační systém pro cestující
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Pozemní komunikace

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém řízení a zabezpečení

PS 01.1	Místní optický kabel
PS 01.2	Úprava TZZ
PS 02	Přenosový systém

Subsystém infrastruktura

SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Nástupiště

Subsystém energie

SO 08	Trakční vedení
SO 09	Ochrana kabelu 6kV
SO 10	Rozvody nn a osvětlení
SO 11	Přípojka nn

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tuto stavbu je nutno koordinovat se stavbou „Silnice III/4746 – rekonstrukce mostu ev.č. 4746-1 přes trať ČD v obci Havířov“, která zahrnuje opravu mostu č.4746-1 na ul. Dělnická v Havířově. Z hlediska výlukových činností je vhodné, aby obě stavby probíhaly zároveň. Investorem stavby rekonstrukce mostu je SS MSK.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 01/2017

Dokončení stavby: 09/2017

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký