



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury







			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		 SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz			
PROFESNÍ SKUPINA:		24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ		ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ 		KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 		
KRAJ : Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ : Havířov		STUPEŇ: P - projekt			
Výstavba zastávky Havířov nemocnice				ZAK. ČÍSLO 15053-01-0516		ARCH. ČÍSLO 2016240002	
				MĚŘÍTKO		POČET FORMÁTŮ	
				DATUM: 08/2016			
B. SOUHRNNÁ ČÁST				ČÁST DOKUM. B.		PŘÍLOHA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Výstavba zastávky Havířov nemocnice

PROJEKT STAVBY

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, Ing. Vítězslav Šimáček,
Datum: Srpen 2016

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy převážně na drážních pozemcích a dále na pozemcích města Havířov, Moravskoslezského kraje a lesů ČR. Stavební činnost bude v převážné míře probíhat v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní (DD).

Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem města Havířov. Způsob využití území se nemění.

Vlastníkem drážních pozemků a staveb na nich je drážní organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC).

Dle zákona č. 266 / 1994 Sb. se jedná o stavbu dráhy. Při její realizaci musí být dodržena veškerá ustanovení výše uvedeného zákona a dále všechny návazné předpisy a ustanovení o bezpečnosti práce v obvodu dráhy.

Stavba je navržena v souladu s přípravnou dokumentací stavby a podmínkami stanovenými v územním rozhodnutí.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky uvedené v nařízení vlády č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění.

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) Podklady:

- ❖ Zadávací dokumentace stavby
- ❖ Situace 1:1000 se zakreslenými inženýrskými sítěmi
- ❖ Výpisy z katastru nemovitostí
- ❖ Stávající mapa JŽM a katastrální mapa
- ❖ Podklady správce OŘ SEE, SSZT, ST Ostrava
- ❖ Zápisy u jednání se zástupci SŽDC a ostatními zainteresovanými organizacemi
- ❖ Šetření projektanta a zástupců OŘ SEE, SSZT, ST Ostrava na místě stavby
- ❖ Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- ❖ Související normy a předpisy

b) Použité geodetické a mapové podklady:

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byly použity geodetické podklady - katastrální mapa z katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.

Dále byly použity podklady od SŽG Olomouc, které jsou zpracovány v dokumentaci.

B.1.2.1 Geotechnický a korozní průzkum

V rámci stavby byl proveden geotechnický a korozní průzkum. Průzkumy budou sloužit jako podklady pro návrh železničního spodku a založení pozemních objektů a schodišť. V rámci samostatné stavby SSMSK byl proveden i průzkum silničního nadjezdu. Průzkumy jsou přiloženy na konci technické zprávy.

B.1.3 Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních ochranných pásmech:

aa) Ochranná pásma vodních zdrojů

Celý úsek stavby neprochází územím chráněné oblasti podzemní akumulace vod.

ab) Prvky ochrany přírody

Veřejné zájmy chráněné zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou předmětným záměrem dotčeny.

ac) Ochranné pásmo lesa

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa, které je dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích vymezeno do vzdálenosti 50 m od hranice lesních pozemků. Rozsah dotčených pozemků je uveden v části B.3.

Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Stavební práce, tj. režim dotčení ochranného pásma lesa bude stanoven rozhodnutím příslušného správního orgánu dle zák. č.289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

ad) Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu navržena v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemek vyznačena v koordinačních situacích sv. modrou barvou a fialovou barvou.

ae) Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m

af) Ochranné pásmo elektrického vedení:

- zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

-u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
-u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
-u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
-u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
-u napětí nad 400 kV	30 m

ag) Ochranné pásmo telekomunikací:

ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5m od krajního vodiče obě strany.

ah) Ochranné pásmo plynovodů:

Ze zákona č. 485/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm	4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1m

ai) Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23, zák.č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- nad průměr 500 mm 2,5 m.
- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

a) Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák.č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

b) Stanovení nových ochranných pásem

Nová ochranná pásma nevzniknou.

Ochranné pásmo dráhy a další ochranná pásma uvedená výše, která jsou taxativně vymezena, se zejména z důvodu přehlednosti do dokumentace nevyznačují a stavbou se nemění.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích, zajištění stavby proti účinkům poddolování

Stavba se nenachází v oblasti důlní činnosti.

d) Údaje o zeleni

V rámci stavby dojde ke kácení zeleně.

V rámci přípravy stavby byl proveden dendrologický průzkum dřevin navržených k odstranění v souvislosti s realizací stavby. V zájmovém území se vyskytuje především náletová vegetace porostů železničních náspů. Mezi původní druhy dřevin, které typicky podobná stanoviště obsazují a se kterými se setkáváme v posuzovaném území, patří bříza bělokorá (*Betula pendula*), většina druhů topolů, např. topol osika (*Populus tremula*), vrby (*Salix sp.*) a další. Bude třeba odstranit několik vzrostlých stromů. Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. Jako kompenzaci za vykácenou zeleň je možno v rozhodnutí o kácení dřevin nařídit odpovídající náhradní výsadby.

Rozsah kácení dřevin je patrný z přílohy č.3 této zprávy, podrobně je kácení a náhradní výsadba řešena v rámci SO05.2.

Travní porost bude před zahájením stavebních prací odstraněn a následně vrácen zpět.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pro realizaci stavby nedojde k trvalým ani k dočasným záborům zemědělského půdního fondu.

Pro realizaci stavby bude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Jejich rozsah je patrný v části B.3.

Dočasné zábory jsou určeny pro plochy zařízení staveniště a pro provádění stavby.

Trvalý zábor je vyvolán vybudováním přístupových chodníků a osvětlení k nově budované zastávce. Problematiku záborů řeší samostatná část dokumentace B.9.

B.1.4 Koncepce stavby

a) Účel stavby

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky na dvoukolejně trati. V rámci stavby budou vybudována dvě nástupiště na vnější straně kolejiště včetně úpravy železničního svršku a spodku. Dále budou vybudovány přístupové chodníky a schodiště na nástupiště z ulice Dělnická. Zastávka bude vybavena osvětlením, rozhlasem, kamerovým systémem a informačním zařízením. Technologie jednotlivých systémů budou umístěny v novém domku. Zásobování zastávky el. energií bude zajištěno přípojkou nn z distribučního vedení ČEZ.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace a č.177/1995 sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dále je stavba navržena v souladu s TSI PRM 2015 (Nařízení Komise (EU) č. 13000/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu, platné normy, vyhlášky a předpisy.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Všechny stavební objekty, které jsou zařazeny do stavby, nemají vliv na stávající urbanistické a architektonické prostředí.

d) Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých objektů

D. Technologická část

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01.1 Místní optický kabel

V současné době jsou v daném traťovém úseku, kde bude vybudována nová zastávka Havířov centrum, v provozu 3 kabely:

- Metalický kabel DK 44
- Optický kabel SŽDC – GSM-R 72 vláken a vytyčovací kabel 3XN0,8
- Optický kabel ČD-T 72 vláken a vytyčovací vodič CYY 2,5

V rámci stavby jsou budovány technologie (sděl., silnoproud) s nároky na přenos do žst. Havířov. Fyzickou přenosovou cestu bude tvořit nový místní optický kabel s 24 vlákny s charakteristikou dle G.652.D. nebo G.657.A z nové zastávky do žst. Havířov.

Nový místní optický kabel bude přifouknut ke stávajícímu optickému kabelu SŽDC GSM-R 72 vláken do stávající trubky HDPE 40/33 modré barvy. Na zastávce Havířov centrum bude provedeno odbočení HDPE trubky z hlavní kabelové trasy. Odbočení bude provedeno pomocí odbočné spojky HDPE (tzv. Y spojka). Odbočná trubka HDPE 40/33 (vedoucí do nového technologického objektu) bude barvy modré s jedním bílým pruhem.

Místní optický kabel bude vyveden a ukončen celým profilem ve sdělovací místnosti nové technologické budovy nové zastávky Havířov centrum a v místnosti ATÚ výpravní budovy žst. Havířov.

Kabel bude ukončen v nových optických rozváděcích 1U s organizérem patchcordů na konektorech E2000/APC v 19" skříních. Na nové zastávce Havířov centrum bude v rámci tohoto PS dodána nová uzamykatelná 19" skříň výšky 22U. V žst. Havířov bude kabel ukončen ve stávající 19" skříní, ve které je ukončen optický kabel SŽDC GSM-R 72 vláken.

Rezervy na MOK na trati budou uloženy ve stávajících zemních kabelových komorách v km 17,147 (KK 17, rezerva 30m) a v km 18,154 (KK 18, u mostu, rezerva 50m) a v místech ukončení kabelů.

V místech ukončení kabelu budou ponechány rezervy optického kabelu v délce cca 50m v žst. Havířov a cca 20m na zastávce Havířov střed.

PS 01.2 Úprava TZZ

Předmětem tohoto PS je úprava zabezpečovacího zařízení s ohledem na prováděnou opravu kolejového svršku a kolejového spodku pro výstavbu zastávky a úpravy zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech. Vlastní úprava zabezpečovacího zařízení bude spočívat v demontáži a zpětné montáži zabezpečovacích prvků překážejících úpravě kolejového svršku a spodku. V průběhu výstavby bude, v sousedních stanicích, provedena ochrana koleje ve výstavbě. Zároveň bude řešena ochrana kabelů SSZT v oblasti zastávky.

PS 02 Přenosový systém

V žst. Havířov je v místnosti ATÚ ve skříni RACK01_04 přenosové zařízení ONS Cisco15305, je osazeno 2xSTM4 a 1xSTM1.

Vzhledem k ukončení výroby přenosového zařízení SDH STM-4 firmy Cisco bude datové propojení zastávky a žst. Havířov bude řešeno 1Gb ethernetem s prioritizací paketů a řízením datového toku (QoS), s podporou autentizačního protokolu 802.1x a SNMPv3. Budou použity switche s optickým rozhraním.

PS 03 Rozhlas pro cestující

Bude zřízeno rozhlasové zařízení pro informování cestujících, rozhlas na zastávce bude ovládán pouze dálkově z pracoviště výpravčího žst. Havířov. Bude ozvučen prostor 1. a 2. nástupiště. Budou použity reproduktory se skokovou regulací příkonu. Bude dodána IP-rozhlasová ústředna pro dálkové ovládání. Ovládání hlášení bude manuální ze stanice Havířov z ovládacího pultu zapojovače přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem a automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků.

PS 04 Informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. Na 1. a 2. nástupišti vedle přístřešku bude instalována nástupištní tabule oboustranná kolmo k traťové koleji, jsou navrženy tabule s omezeným počtem informací. Tabule budou instalovány na samostatném sloupu se stříškou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti Havířov společné s rozhlasem.

PS 05 Kamerový systém

Na zastávce budou instalovány 4ks kamer, na každém nástupišti 2ks proti sobě. Kamery budou na samostatných stožárech, budou IP, ke kamerám bude provedena optická kabelizace. Kamerový systém bude umožňovat dálkové stažení dat prostřednictvím technologické datové sítě. Informace nebudou přenášeny do místa trvalé obsluhy – bude pouze místní záznam.

Vzhledem k ukládání záznamu z kamer na záznamové zařízení (utajované údaje), bude celý technologický objekt zabezpečen systémem EZS.

Prostory budou střeženy duálními a optickokouřovými hlásiči, u vchodů budou klávesnice a tlačítkové požární hlásiče. Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti.

Systém EZS bude umožňovat přenos poplachových informací pomocí přenosového systému do místa trvalé obsluhy (pracoviště elektrodyspečera v žst. Havířov).

E. Stavební část

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01 Železniční svršek

V rámci stavebního objektu SO01 Železniční svršek se provede rekonstrukce železničního svršku v délce 200 m v km 16,920 až km 17,120, přesah za konci nástupiště na každé straně bude 15 m. Svršek bude nově UIC60 na betonových pražcích s pružným upevněním s ohledem na plánované i prováděné práce na sousedních úsecích, které se řeší tímto svrškem. Tomu budou odpovídat i úpravy bezстыkové koleje.

Osová vzdálenost kolejí v místě nástupišť bude snížena na 4,0 m. Navazující oblouky budou směrově a výškově upraveny v celé délce včetně přechodnic, navržené převýšení oblouků se od pasportové hodnoty výrazně neliší.

Geometrie koleje bude vyhovovat pro $V = 100$ km/hod, $V_{130} = 105$ km/hod, $V_{150} = 110$ km/hod a $V_k = 130$ km/hod. Tyto rychlosti budou zavedeny až v rámci revitalizace trati. Po zřízení nástupiště zůstane v úseku stávající traťová rychlost 80 km/hod, nedostatek převýšení bude nižší než navržený. Výškové poměry koleje zůstávají stávající.

SO 02 Železniční spodek

Rozsah SO 02 Železniční svršek je ve shodném staničení jako u SO 01, staničení přesahují pouze napojení odvodnění na stávající příkopy.

Železniční spodek je navržen dle provedeného geotechnického průzkumu ve skladbě:

- 25cm štěrkodrti
- přehutněná zemní pláň

s hodnotami min. 20 MPa na zemní pláni a 40 MPa na pláni železničního spodku. Odvodnění železničního spodku v místě nástupiště je provedeno trativodem, stávající příkop je v prostoru nástupiště zatrubněn. Vyústění trativodu i zatrubněného příkopu je do společné odlážděné plochy v místě vhodné výškové úrovně dle podélného profilu.

SO 03 Nástupiště

Nově jsou navržena 2 krajní nástupiště délky 170m. Kce. nástupiště bude typu Sudop s konzolovými deskami 230, na které bude navazovat zámková dlažba tl. 0,08 m ukončená obrubou. Šířka nástupiště je 3m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje v převýšení bude 1,68 m, výška nad TK v převýšení 550 mm. Sklon nástupiště bude směrem od koleje ve sklonu 2%. Voda bude svedena do příkopu, který bude z betonových žlabovek. Nástupiště budou z obou stran ukončena služebním prefabrikovaným snadno demontovatelným schodištěm se zábradlím. Nástupiště budou vybavena lavičkami a koši na tříděný odpad. Na nástupišti a přístupových komunikacích bude orientační systém.

SO 05.1 Přístupové chodníky

Nově navrhovaná nástupiště budou komunikačně napojena na stávající komunikace pro pěší, které jsou provedeny podél silniční komunikace III. třídy na ul. Dělnická. Přístupové chodníky budou provedeny pro bezbariérový přístup k nově navrhované zastávce Havířov – nemocnice.

Pro přístup na zastávku bude ze směru Havířov centrum na nástupiště č. 1 bude využito stávající částečně zpevněné komunikace, která je vedena podél teplovodního potrubí a slouží pro příjezd těžké techniky do přilehlého lesu. Nově provedená komunikace bude provedena z asfaltbetonu pro občasný pojezd těžké techniky a bude sloužit pro bezbariérový přístup na 1. nástupiště.

Bezbariérový přístup na nástupiště č. 2 bude proveden pomocí chodníku, který bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60mm v šířce 3,0m.

Komunikace pro pěší budou vybaveny jednostranně dvoumadlovým zábradlím.

Nově navrhované zpevněné komunikace budou odvodněny pomocí podélného a příčného sklonu do nově navrhované příkopy zpevněné pomocí betonových prefabrikátů. Nově provedené příkopy budou napojeny na stávající nezpevněné příkopy, nebo nově zatrubněné příkopy, které odvádí povrchové vody do bezejmenné vodoteče.

Veškeré přístupové chodníky splňují příslušné požadavky pro bezbariérový přístup osob.

SO 05.2 Kácení, náhradní výsadby

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajících dřevin rostoucích v prostoru stavby a řešení náhradních výsadeb. Mimolesní zeleň bude kácena příp. ořezána jen v nejnútnejší míře.

Podrobný rozsah dřevin navržených ke kácení vychází z dendrologického průzkumu a je uveden v tabulkové části v příloze SO. Pořadová čísla jednotlivých ploch porostů odpovídají zákresu v mapové příloze.

Kácení je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu a v mimohnízním období od listopadu do března. V dostatečném předstihu před jeho započatím je třeba požádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., a to věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody. Žádost o povolení kácení musí obsahovat údaje dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, počet kácených stromů a plochu likvidovaných keřových porostů, atd.)

Na základě § 9 zákona č. 114/92 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin.

Jako podklad pro určení hodnoty náhradní výsadby bylo na základě dendrologického průzkumu provedeno ocenění dřevin dle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin, shrnutí je uvedeno v technické zprávě. Dále může být také uložena následná péče v trvání 1-5 let. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin.

SO 06.1 Schodiště

Pro přístup na nástupiště z úrovně chodníků podél silniční komunikace na ul. Dělnická budou provedena přístupová schodiště.

Šířka schodišťových ramen bude provedena min. 2,0m, schodišťová ramena budou provedena ve sklonu 25° - 30°.

Přístupová schodiště jsou navržena mimo konstrukční prvky mostní konstrukce, která převádí silniční komunikaci a komunikace pro chodce nad železniční tratí. Schodiště budou provedena jako ocelová. Jednotlivé stupně a podesty budou uloženy na středovou schodnici, která bude uložena na ocelové sloupy založené na železobetonových patkách, nebo přímo na železobetonové patky. V závislosti na únosnosti podloží bude zatížení ze základových patek vynášeno pomocí pilotových základů do únosného podloží.

Schodišťová ramena a podesty budou vybavena oboustranným ocelovým zábradlím (městského typu).

SO 06.2 Úprava mostu ev. č.4746-1 na silnici III/4746

Stavební objekt řeší stavební úpravy stávající mostní konstrukce, která převádí silniční komunikaci a komunikace pro chodce přes železniční trať. Stavební úpravy budou provedeny u středního pole, kterým bude procházet konstrukce nově navrhovaného nástupiště železniční zastávky.

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 04 Přístřešky pro cestující

Na nástupišti č. 1 a č. 2 budou osazeny prefabrikované železobetonové přístřešky. Přístřešky budou provedeny o půdorysných rozměrech 2,10x4,0m (zastavěná plocha), min. podchodná výška 2,400m. Prefabrikované konstrukce budou uloženy na monolitické základy. Přístřešky budou dále vybaveny tabulovým informačním systémem (odjezdy, příjezdy). Osvětlení – přístřešek bude vybaven jedním zářivkovým osvětlovacím tělesem zapuštěným do prefabrikované střechy přístřešku.

Na nástupišti č. 1 (ve směru Český Těšín) bude umístěn jeden přístřešek cca v polovině délky nástupiště. Na nástupišti č. 2 (ve směru žst. Havířov) budou umístěny dva nástupištní přístřešky (v 1/3 a v 1/2 délky nástupiště).

SO 07 Technologický domek

Na nástupišti č. 1 bude nově osazena technologická budova, která bude sloužit pro technologické zařízení zastávky (elektro rozvaděče, místní ovládání osvětlení zastávky, napojení na sdělovací vedení atd.). Technologická budova bude provedena jako prefabrikovaný železobetonový kontejner osazený na monolitické základové konstrukce. Objekt bude proveden jako jednopodlažní s integrovaným kabelovým prostorem odděleným od hlavního prostoru podlahou a bude zastřešený plochou střechou.

Budova bude provedena o půdorysných rozměrech 3,10x5,50m; a bude dosahovat 2,680m nad úroveň přilehlého terénu. Obestavěný prostor navrhovaného objektu je 58,65m³. Zastavěná plocha - 17,05 m².

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 08 Trakční vedení

Stávající stav:

Traťový úsek Ostrava – Kunčice – Český Těšín byl elektrifikován stejnosměrnou proudovou soustavou 3kV v roce 1965. Převážná část podpěr a závěsů trakčního vedení v dotčeném úseku je již za hranicí životnosti. Stav vodičů a ostatních prvků trakčního vedení odpovídá jejich stáří a době provozu. Stávající stožáry TV jsou ukolejny podle dříve platných norem.

Nový stav:

Bude rekonstruováno trakční vedení 3kV v místě navržené zastávky (km cca 16,9 – 17,1), nové polohy stožárů budou respektovat navržené nástupiště a přístupové chodníky, vodiče (trolej, nosné lano i zesilovací vedení) zůstanou ponechány stávající. Podle platných technických norem a předpisů bude provedena ochrana před nebezpečným dotykem u pevných trakčních zařízení a ostatních konstrukcí v prostoru ohrožení trakčním vedením v rozsahu úprav trakčního vedení. Pod silničním nadjezdem bude výška troleje 5,60m nad TK a snížená výška sestavy v závěsech 1,3m. Stávající vodorovné protidotykové zábrany na nadjezdu je možné demontovat až po realizaci nových svislých protidotykových zábran (nové zábrany zajistí SSMSK), následně budou na nadjezdu upevněny nové odrazné tyče (stávající odrazné tyče jsou součástí vodorovných protidotykových zábran), místa upevnění na nadjezd zůstanou stejné. V SO 08 bude tedy zahrnuta demontáž svislých protidotykových zábran a montáž nových odrazných tyčí.

SO09 Ochrana kabelu 6kV

V rámci tohoto SO je řešena ochrana kabelu 6kV v místech, kde bude kabel křížen novými přístupovými cestami na nástupiště. V místech křížení bude stávající kabel 6kV vložen do dělených chrániček a obetonován. Celková délka ochrany kabelu 6kV je cca 30m.

Stejným způsobem bude provedena ochrana zabezpečovacího kabelu (v legendě pod označením OŘ - SSZT KABELOVÁ TRASA), která je v souběhu s kabelem 6 kV.

SO 10 Rozvody nn a osvětlení

Tento SO řeší osvětlení nástupišť včetně rozvaděčů zajišťujících jeho napájení. Osvětlení přístupových cest k nástupištím řeší samostatný SO12.

Nové osvětlení nástupišť bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem HIT 70W. Celkem bude instalováno 18ks osvětlovacích stožárů.

Pro napájení osvětlení bude na zastávce instalován rozvaděč osvětlení RO, který bude obsahovat příslušnou řídicí část s PLC jednotkou. Jednotka bude komunikovat do stávajícího systému ovládání instalovaného u OŘ.

Rozvaděč RO bude umístěn v místnosti s rozvaděči nn v technologickém domku na zastávce. Mimo rozvaděč RO bude dále v místnosti instalován hlavní rozvaděč RH a oddělovací transformátor 16kVA s rozběhovým rozvaděčem. Veškeré odběry na zastávce budou napájeny za oddělovacím transformátorem z hlavního rozvaděče RH. Ve sdělovací místnosti bude umístěn rozvaděč R-sděl.

Součástí tohoto SO bude rovněž zřízení strojeného uzemnění technologického domku.

Dále je součástí tohoto pokládka kabelů nn pro napájení digitálních hlasových majáčků a dále kabely nn pro výhledové napájení informačních tabulí ODIS a jízdenkových automatů.

SO 11 Přípojka nn

Napájení zastávky bude zajištěno kabelovou přípojkou nn z distribuční sítě ČEZ. Přípojka bude provedena kabelem typu AYKY-O 4x25mm². Připojení na distribuční síť ČEZ bude provedeno na pozemku p.č. 2748/1, kde je umístěna kabelová skříň ČEZ. Přípojka bude vedena v travnaté ploše k hlavní silnici a dále v chodníku směrem k zastávce. Přípojka nn bude zakončena v elektroměrovém rozvaděči RE SŽDC s jističem 25/B/3, který bude umístěn u technologického domku. Celková délka přípojky nn bude cca 250m.

SO 12 Osvětlení přístupových cest

V rámci tohoto SO bude řešeno osvětlení přístupových cest na nástupiště a úprava veřejného osvětlení na ul. Dělnická. Osvětlení chodníků bude provedeno pomocí 7ks stávajících osvětlovacích stožárů o výšce 10m na ul. Dělnická, které budou vyměněny za nové. Dále budou přístupové komunikace a schodiště osvětleny pomocí 7ks nesklopných sadových osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem se zdrojem SHC 70W.

Osvětlení schodišť bude provedeno pomocí 8ks svítidel upevněných na konstrukcích schodišť ve výšce 5m.

Osvětlení přístupových cest bude napájeno z rozvodu SŽDC – rozvaděče RO umístěného v novém technologickém domku. Osvětlení na ul. Dělnická zůstane napájeno ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení.

Veřejné osvětlení musí odpovídat standardům města Havířov.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Z hlediska stavebních postupů a zachování provozu dráhy nebude nutné předčasně užívat žádné provozní soubory a stavební objekty. Celá stavba se bude předávat do užívání najednou.

Zahájení stavby: 01/2017

Dokončení stavby: 09/2017

Doba trvání: 9 měsíců

f) Požadavky stavby na zdroje

V průběhu stavby budou využity stávající zdroje el. energie a vody dostupné sousedních železničních stanicích, případně bude v předstihu vybudována přípojka nn. Stanovení podmínek jejich využití však musí být předem projednáno s jejich správcem.

g) Odvedení povrchových vod

Stavbou se nemění. Odvod dešťových vod bude do stávajícího odvodňovacího systému.

h) Napojení na dopravní systém

V rámci této stavby budou vybudovány nové chodníky a schodiště, které budou na ul. Dělnická navazovat na stávající chodníky.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba je řešena v rámci SO 05.2.

j) Bezpečnost práce

Zhotovitel musí dbát obecně platných zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších souvisejících předpisů. Dále je třeba dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti elektrických vedení, především trakčního vedení.

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba navržena v souladu s TSI PRM 2015 (Nařízení Komise (EU) č. 13000/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a byla řádně projednána.

l) Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady

Tuto stavbu je nutno koordinovat se stavbou „Silnice III/4746 – rekonstrukce mostu ev.č. 4746-1 přes trať ČD v obci Havířov“, která zahrnuje opravu mostu č.4746-1 na ul. Dělnická v Havířově. Z hlediska výlukových činností je vhodné, aby obě stavby probíhaly zároveň. Investorem stavby rekonstrukce mostu je SS MSK.

m) Statické výpočty

V rámci stavby byly provedeny statické výpočty pro opěrné zdi a vybrané ocelové konstrukce. Výpočty jsou součástí jednotlivých SO.

Nový technologický domek je dodáván na stavbu jako prostorová prefabrikovaná konstrukce, která je staticky spočítána výrobcem. Projektant příslušného SO definoval parametry, na základě kterých dodavatel navrhne příslušnou konstrukci.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Výstavba zastávky Havířov nemocnice :

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. **2534** (lesní pozemek), **2738/1** (ostatní plocha/neplošná půda), **2738/5** (ostatní plocha/neplošná půda), **2739/1** (ostatní plocha/ostatní komunikace), **2740** (ostatní plocha/silnice), **2742/1** (ostatní plocha/neplošná půda), **2802** (lesní pozemek) v katastrálním území Havířov-město, parc. č. 2604/1 (ostatní plocha/silnice), **2604/8** (ostatní plocha/ostatní komunikace), **2687/7** (ostatní plocha/dráha), **2718/1** (lesní pozemek), **2718/3** (ostatní plocha/ostatní komunikace) v katastrálním území Prostřední Suchá v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy, se zakreslením požadovaného umístění stavby s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Grafická příloha tvoří nedílnou součást tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna podle dokumentace k územnímu rozhodnutí ověřené v územním řízení, kterou autorizoval Ing. Dušan Tvarožek, ČKAIT 1103032, společnost Dopravní projektování spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava. Jednotlivé části dokumentace byly vypracovány: Požární bezpečnostní řešení vypracovala Ing.Erika Pohorelli, ČKAIT 1102430. Geodetickou část vypracoval: Vladimír Žemba. Projekt pro: železniční sdělovací zařízení, které obsahuje zařízení: PS 01 – Místní optický kabel, PS 02 – Přenosový systém, PS 03 – Rozhlas pro cestující, PS 04 – informační systém, PS 05 – Komerční systém, vypracoval: Ing.Miroslav Ženčák. Stavební objekty: SO 01 – Železniční svršek, SO 02 – Železniční spodek, SO 03 – Nástupiště vypracoval: Ing.Radovan Komínek ČKAIT 1102075. Objekt SO 08 – trakční vedení: Ing.Pavel Odehnal ČKAIT 1004091. Rozvody - osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů vypracoval: Ing.Jan Zářecký ČKAIT 1004880.
3. Veškeré změny vzniklé v průběhu dalších prací musí být projednány na stavebním úřadu Magistrátu města Havířova. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován v souladu s dokumentací k územnímu řízení, budou dodrženy příslušné technické normy, ukazatele, směrnice a předpisy hygienické, požární ochrany, bezpečnosti práce, technických zařízení a respektována ochranná pásma. Projektová dokumentace stavby pro stavební řízení bude vypracována oprávněnou osobou.
4. Územní rozhodnutí neopravňuje žadatele k zahájení stavebních prací.
5. Stavba s názvem "Výstavba zastávky Havířov – nemocnice", která obsahuje stavební objekty: SO 01 – Železniční svršek, SO 02 – Železniční spodek, SO 03 – Nástupiště, SO 04 – Přístřešky pro cestující, SO 05 – Přístupové chodníky, SO 06 – Schodiště, SO 07 – technologický domek, SO 08 – Trakční vedení, SO 09 – Ochrana kabelu 6kV, SO 10 rozvody a osvětlení, SO 12 – Osvětlení přístupových cest a technologické objekty:PS 01Místní optický kabel, PS 02 – Přenosový systém, PS 03 – Rozhlas pro Č.j. MMH/26936/2015-11 str. 8 cestující, PS 04 – Informační systém, Ps 05 – kamerový systém, je dle § 7 odst.1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů stavbou dráhy. Pro stavbu dráhy požádá stavebník o stavební povolení speciální stavební úřad, kterým je Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Dokumentace bude zpracována dle vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude zpracována odbornou osobou oprávněnou projektovat dopravní stavby.
6. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. k posouzení.
7. Stavbou bude respektováno stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 21.10.2014 sp.zn. ŽPZ/27737/2014/Bal
8. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů České republiky, s.p. č.j.LCR109/002190/2014 ze dne 6.5.2015.

- **Výše uvedená stavba realizovaná na výše uvedených pozemcích a pozemcích sousedních bude provedena dle předložené situace stavby.**

- Na **pozemku p.č. 2802 k.ú. Havířov-město** bude pouze dočasný zábor o velikosti 2m² jako manipulační prostor nezbytný k uložení chráničky stávajícího kabelu 6kV = **SO 09 Ochrana kabelu 6kV.**

- **Pozemky p.č. 2534 k.ú. Havířov-město a p.č. 2718/1 k.ú. Prostřední Suchá** budou dotčeny dočasným odnětím z PUPFL po dobu stavby a následně po ukončení stavebních prací a zaměření skutečného záboru pozemku stavbou – stavebními objekty, včetně jejich ochranných pásem – odměřeny a trvale odňaty z PUPFL. Předmětné pozemky budou dotčeny v rámci stavebních objektů **SO 05 Přístupové chodníky a SO 12 Osvětlení přístupových cest.**

- **Rozsah dočasných záborů pozemků p.č. 2802 a 2534 k.ú. Havířov-město a pozemku p.č. 2718/1 k.ú. Prostřední Suchá pro provedení stavby následující:**

o p.č. 2802 = 2m²

o p.č. 2534 = 45m²

o p.č. 2718/1 = 32m²

- **Ostatní stavební objekty (SO) a přenosové soustavy (PS) svou trasou, ochrannými pásmy ani**

požárně nebezpečným prostorem nedosáhnou na výše uvedené lesní pozemky.

- **Odvodnění žel. svršku, spodku, nástupišť ... celé stavby bude provedeno stáhnutím veškerých dešťových vod do stávajících příkop a výústních objektů.**

- **Před vydáním stavebního povolení bude, na dobu provádění stavby, vydáno rozhodnutí o dočasném odnětí dotčených částí výše uvedených pozemků určených k plnění funkcí lesa, dle nám předložené a námi odsouhlasené projektové dokumentace + záborového elaborátu – viz. příloha a uzavřena úplatná nájemní smlouva. Tato bude platná od data vstupu na pozemky do zřízení VB.**

- Jako součást Rozhodnutí o dočasném odnětí částí pozemků z PUPFL bude projekt následně technické a biologické rekultivace dotčených částí pozemků.

- LČR budou uhrazeny škody vzniklé dočasným odnětím pozemku určeného k plnění funkcí lesa dle znaleckého posudku, který bude v jednom vyhotovení předložen LS Ostrava k odsouhlasení a uplatnění, a to nejpozději při podpisu úplatné nájemní smlouvy.

o Údaje LHP pro dotčené pozemky budou zhotoviteli výpočtu poskytnuty úplatně LS Ostrava.

- Případnou objednávku nebo smlouvu k fakturaci škod na produkčních funkcích lesa nutno dodat společně se znaleckým posudkem.

- **Pozemky mimo vyhrazený zábor, nebudou používány ani poškozovány.**

- Stromy nacházející se v těsné blízkosti staveniště budou chráněny bandáží nebo bedněním o výšce min. 2m.

- Dojde-li k porušení kořenového systému přilehlého porostu o průměru kořene větším než 2 cm, bude tento ošetřen vhodným pigmentovaným přípravkem proti vniknutí dřevokazného hmyzu a hub, stejně jako případné oděrky na porostu.

- Nebudou požadovány ořezy ani kácení přilehlých porostů, mimo dočasně odňatou plochu, a to po dobu dočasného odnětí dle znaleckého posudku!!!

- **Zahájení stavebních prací bude oznámeno vlastníkovi pozemku min. 2 měsíce před zahájením stavby doporučeným dopisem.**

Č.j. MMH/26936/2015-11 str. 9

- Hranice záboru pozemku v terénu bude před zahájením prací jednoznačně vyznačena a protokolárně odsouhlasena pověřeným zástupcem Lesní správy Ostrava (pan Stonavský, tel. 724 523 595) samostatným zápisem, jehož jedna kopie bude stavebníkem ihned doručena na LS Ostrava. **Při tomto odsouhlasení bude pověřenému zástupci předloženo k nahlédnutí naše vyjádření včetně příloh, odsouhlasený záborový elaborát a uzavřená úplatná nájemní smlouva a Rozhodnutí o dočasném odnětí pozemků z PUPFL (pozemků určených k plnění funkcí lesa).**

- **V rámci předávky pozemků bude s revírníkem dohodnuto, jak bude naloženo s napadenou dřevní hmotou – vznikne-li. Toto ujednání bude nedílnou součástí zápisu.**

- Po ukončení prací bude provedena technická rekultivace dotčených částí pozemku. Pozemek bude zbaven stavebního a jiného odpadového materiálu, bude urovňán a vyspádován tak, aby nevznikala bezodtoká místa.

- Následně bude provedena biologická rekultivace.

- **Po ukončení stavby, před uplynutím dočasného odnětí, provedením závěrečné kontrolní prohlídky a zahájením kolaudačního řízení či kolaudačního souhlasu, bude:**

- bude provedena technická rekultivace dotčených částí pozemku. Pozemek bude zbaven stavebního a jiného odpadového materiálu, bude urovňán a vyspádován tak, aby nevznikala

bezodtoká místa.

- bude provedeno **předání dotčených částí všech výše uvedených pozemků zpět**, o čemž bude vyhotoven **předávací protokol** (pan Stonavský, tel. 724 523 595), jehož kopii neprodleně **zašle stavebník na LS Ostrava**.

- **bude zaměřeno skutečné umístění stavby, včetně ochranných pásem jednotlivých stavebních objektů**

- **na základě toho zaměření bude vyhotoven geometrický plán pro zřízení věcného břemene, který bude v jednom vyhotovení předložen k odsouhlasení na LS Ostrava** (spolu s výkazem výměr záboru pro jednotlivé pozemky, zaokrouhlené na celé m²)

- **po odsouhlasení geometrického plánu bude vypracován znalecký posudek pro trvalé odnětí dotčených částí pozemků určených k plnění funkcí lesa.**

- **bude zažádáno u příslušného orgánu státní správy lesa o trvalé odnětí lesního pozemku pro plnění funkcí lesa.**

- **po nabytí právní moci tohoto Rozhodnutí bude stavebníkem ihned zažádáno o majetkové vypořádání pozemků zastavěných stavbou. Navrhujeme jednat o prodeji do vlastnictví stavebníka.**

- Stavebník ke každé další žádosti na LS Ostrava, která se týká výše uvedených pozemků, přiloží vždy kopii tohoto vyjádření.

- K vypořádání majetkových poměrů budou použity výhradně vzory tiskopisů LČR s.p.

9. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje k územnímu řízení zn.08551/2015/TSÚ-Ře ze dne 23.3.2015, vyjádření zn.33153/2014/TSÚ-Ře:
- Vzhledem k zhoršenému stavebnímu stavu betonových konstrukcí silničního mostu ev.č.4746-1 v profilu nad železniční tratí a navrhovanou železniční zastávkou, bude v rámci výstavby železniční zastávky provedena nezbytná sanace těchto konstrukcí. Konkrétně se jedná o pilíře mostu a podhled nosné konstrukce ve středním mostním poli. Přesný rozsah bude upřesněn v dokumentaci pro stavební povolení a předložen k odsouhlasení.
10. Budou dodrženy požadavky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Havířova, odboru životního prostředí vydaného dne 24.9.2014 č.j.OŽP/69352/Km/2014.
11. Budou dodrženy podmínky stanoviska Magistrátu města Havířova, odbor správy a rozvoje majetku ze dne 13.7.2013 č.j.MMH/60420/2015 a současně stanoviska č.j.MMH/93110/2014 ze dne 3.12.2014:
a) Přístupový chodník k nástupišti č.1 bude z asfaltbetonu, ostatní přístupové chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby formátu 200x200 mm uložené na vazbu
b) Způsob provedení přístupových cest bude konzultován se zástupcem společnosti Tyfloservis s.r.o. a schvální navrženého řešení bude doloženo písemným zápisem.
c) Pozemky a stavby ve vlastnictví města dotčené stavbou bude uvedeny do původního stavu. Č.j. MMH/26936/2015-11 str. 10
d) Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení, jejich případná znečištění budou odstraňována průběžně, nesmí dojít k poškození nebo zakrytí dopravního značení.
e) Zástupce odboru komunálních služeb bude přizván ke kontrolním prohlídkám stavebních objektů, které budou předávány pod správu odboru komunálních služeb. V případě veřejného osvětlení bude ke kontrolním prohlídkám přizván zástupce odboru komunálních služeb a společnosti Technické služby Havířov, a.s. jako správce veřejného osvětlení
f) Kontrolní prohlídky budou svolány minimálně při zahájení stavby, po provedení výkopových prací, před zásypem vedení VO, před pokládkou dlažby a živice a po dokončení stavebního objektu.
g) Osvětlení přístupových ramp a schodišť bude do doby jeho majetkového předání statutárnímu městu Havířov napojeno na rozvody NN ve vlastnictví SŽDC. V rámci stavby budou osazeny kabely pro napojení tohoto osvětlení na síť VO. Tyto kabely budou u místa napojení zaslepeny. Po převedení nového osvětlení do majetku města bude toto odpojeno od sítě SŽDC a napojeno na síť VO.
h) Stavebník je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací požádat o povolení kácení dřevin a porostů na pozemcích statutárního města Havířov pro účel navrhované stavby – odbor komunálních služeb MmH (jako správce zeleně) a současně odbor správy a rozvoje majetku MmH pouze v případě, že se jedná o kácení podléhající rozhodnutí orgánu ochrany přírody a krajiny dle zákona č.114/1992 Sb.(rozhodnutí vydává odbor životního prostředí).

12. Budou dodrženy veškeré podmínky týkající se umístění, přípravy, uvedené ve stanoviscích vlastníků a správců podzemních a nadzemních vedení dotčených inženýrských sítí:
- T-Mobile Czech Republic a.s., Vyjádření a souhlas s umístěním stavby zn.E14210/15 ze dne 19.6.2015, zn. 074-15-M-PJ ze dne 6.2.2015, vyjádření zn.EO1407/16 ze dne 15.1.2016
 - Veolia Energie ČR, a.s., Vyjádření zn.REVM-ZDS/1351/127/2015 ze dne 8.6.2015, zn. REVMZDS/239/27/2015 ze dne 4.2.2015
 - Technické služby Havířov a.s., Vyjádření za sítě veřejného osvětlení a SSZ zn.439 ze dne 9.2.2015, zn.222 ze dne 26.1.2016, vyjádření z hlediska správy kanalizací zn.223 ze dne 25.1.2016
 - Telefónica Czech Republic a.s, vyjádření č.j.521356/14 ze dne 31.1.2014
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vyjádření k PD ze dne 24.6.2005, vyjádření č.j.511581/16 ze dne 15.1.2016
 - ČD Telematika, a.s. Vyjádření zn.1904/14 ze dne 29.1.2014
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn.0100372936 ze dne 3.2.2015, zn.0100514910 ze dne 20.1.2016, zn.0100515919 ze dne 20.1.2016, zn. 0100514938 ze dne 20.1.2016, zn. 0100514943 ze dne 20.1.2016
 - RWE distribuční služby, s.r.o. zn.5000891468 ze dne 31.1.2014, 5001086794 ze dne 20.3.2015, Vyjádření zn.5000893084 ze dne 31.1.2014, zn.5001238204 ze dne 27.1.2016
 - Magistrát města Havířova, OKS vyjádření za sítě signalizačního zařízení ve správě OKS zn.OKS/7262/Fk/2014 ze dne 21.2.2014
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Vyjádření zn.9330/2014-SŽE ze dne 28.8.2014, Vyjádření zn.int1433/2014-OŘ OVA/SSZT ze dne 6.2.2014, Vyjádření zn.INT/14-SEE/077 ze dne 30.1.2014, Vyjádření zn.16992014-OŘ OVA-OPS/Vit ze dne 12.2.2014

SO 11 - Přípojka NN pro výstavbu zastávky Havířov nemocnice:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2741/1, 2742/1, 2742/2, 2748/1, 2748/11 v katastrálním území Havířov-město, parc. č. 2687/1 v katastrálním území Prošterná Suchá v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěná a provedena podle dokumentace k územnímu souhlasu, respektive územnímu řízení ověřené v územním řízení, kterou vypracoval Ing.Jan Zárecký, a která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí pro žadatele. Veškeré změny musí být konzultovány a nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu, vyžadovala-li by to povaha případných změn.
3. Územní rozhodnutí opravňuje žadatele k zahájení stavebních prací. **Stavba však nesmí být realizována dříve, než toto rozhodnutí nabude právní moci.**
4. Dokončená stavba nevyžaduje kolaudační souhlas ani oznámení stavebnímu úřadu.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
6. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních a nadzemních sítí technických zařízení u příslušných správců, aby nedošlo k jejich případnému poškození, a dodrží všechny podmínky jednotlivých správců sítí. Bude respektován zákon č. 458/2000 Sb., a také ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Stavebník je povinen dodržet veškeré podmínky a obecná ustanovení vztahující se přímo k předmětnému záměru stanovené ve stanoviscích, a to zejména:
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Vyjádření a souhlas s umístěním stavby zn.E14210/15 ze dne 19.6.2015, zn. 074-15-M-PJ ze dne 6.2.2015, vyjádření zn.EO1407/16 ze dne 15.1.2016
 - Veolia Energie ČR, a.s., Vyjádření zn.REVM-ZDS/1351/127/2015 ze dne 8.6.2015, zn. REVM-ZDS/239/27/2015 ze dne 4.2.2015
 - Technické služby Havířov a.s., Vyjádření za sítě veřejného osvětlení a SSZ zn.439 ze dne 9.2.2015, zn.222 ze dne 26.1.2016, vyjádření z hlediska správy kanalizací zn.223 ze dne 25.1.2016
 - Telefónica Czech Republic a.s, vyjádření č.j.521356/14 ze dne 31.1.2014
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vyjádření k PD ze dne 24.6.2005, vyjádření č.j.511581/16 ze dne 15.1.2016
 - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., 9773/V009538/2015/ZÁ ze dne 8.7.2015, Vyjádření zn.9773/V001756/2015/ZÁ ze dne 25.2.2015, stanovisko zn.9773/V001201/2016/GE ze dne 2.2.2016

- ČD Telematika, a.s. Vyjádření zn.1904/14 ze dne 29.1.2014
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn.0100372936 ze dne 3.2.2015, zn.0100514910 ze dne 20.1.2016, zn.0100515919 ze dne 20.1.2016, zn. 0100514938 ze dne 20.1.2016, zn. 0100514943 ze dne 20.1.2016
 - RWE distribuční služby, s.r.o. zn.5000891468 ze dne 31.1.2014, 5001086794 ze dne 20.3.2015, Vyjádření zn.5000893084 ze dne 31.1.2014, zn.5001238204 ze dne 27.1.2016
 - Magistrát města Havířova, OKS vyjádření za sítě signalizačního zařízení ve správě OKS zn.OKS/7262/Fk/2014 ze dne 21.2.2014
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Vyjádření zn.9330/2014-SŽE ze dne 28.8.2014, Vyjádření zn.int1433/2014-OŘ OVA/SSZT ze dne 6.2.2014, Vyjádření zn.INT/14-SEE/077 ze dne 30.1.2014, Vyjádření zn.16992014-OŘ OVA-OPS/Vit ze dne 12.2.2014
 - České dráhy, a.s., č.j.365/2014 – UPT ze dne 3.2.2014, souhrnné stanovisko č.j.1450/2014-O3 ze dne 30.9.2014
7. Záměrem budou respektovány podmínky uvedené v souhlasu s vydáním územního rozhodnutí od společnosti Immo-Log-CZ Alpha Beta s.r.o., č.SŽDC:E617-S-3237/2015, zn. R042_immo_Log_souhlas_DPS_05_c+d ze dne 30.11.2015
8. Budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, vyjádření k územnímu řízení zn.08551/2015/TSÚ-Ře ze dne 23.3.2015
9. Budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření Lesů České republiky, s.p., Vyjádření ke stavbě, č.j.LCR109/002190/2014 ze dne 6.5.2015
10. Budou respektovány podmínky uvedené ve stanovisku Magistrátu města Havířova, odbor správy a rozvoje majetku, č.j.MMH/60420/2015 ze dne 13.7.2013
11. Budou respektovány podmínky uvedené ve sdělení Krajské úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Sdělení zn.ŽPZ/27737/2014/Bal ze dne 21.10.2014

Podmínky uvedené v územních rozhodnutích jsou v projektové dokumentaci respektovány.

13. Podmínky posuzování vlivů na ŽP

Stavbu není potřeba posuzovat z pohledu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů stavby na životní prostředí.

14. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů oproti předcházejícímu stupni

Kapacitní a ostatní stanovené údaje se oproti předchozímu stupni dokumentace výrazně nemění.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Stavba je situována na pozemcích SŽDC, s.o. a dalších vlastníků.

Stavba, v celém rozsahu jak je navržena, v zásadě nemění konfiguraci terénu a je z velké části přístupná pro silniční mechanismy. Pro příjezd ke koleji č.2 je nutno nejprve vybudovat příjezdovou komunikaci, ze které bude následně vytvořen přístupový chodník.

Veškeré odpady stavbou vznikající budou řešeny dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Realizace stavby bude probíhat v prostorách s vyloučením veřejnosti. Zhotovitel stavby musí dbát všech bezpečnostních předpisů při realizaci stavby a v místech s přístupem veřejnosti provést všechna potřebná bezpečnostní opatření pro bezpečný pohyb osob.

Přístup na staveniště je možný po současných přístupových cestách. Vzhledem k tomu, že většina materiálu bude navážena na stavbu po železnici, nedojde k nárůstu zatížení stávajících silničních komunikací.

Realizace stavby bude provedena běžnými technologickými postupy.

Stavba si neklade nároky na přeložky nadzemních ani podzemních vedení.

Během realizace stavby nedojde k omezení v dodávce elektrické energie.

Před zahájením zemních prací musí být zajištěno vytýčení všech inženýrských sítí v oblasti výstavby. V průběhu stavby musí být respektována jejich ochranná pásma a nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce v ochranných pásmech jiných kabelových vedení musí být prováděny dle podmínek stanovených ve vyjádření jejich správců.

Detailněji je příprava pro stavbu popsána v části F. Zásady organizace výstavby.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba si nevyžádá výkup pozemků.

Stavba si vyžádá věcné břemeno (služebnost) na mimodrážních pozemcích.

Stavební činnost bude realizována na pozemcích uvedených v části A.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Navrhované technické řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.