



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


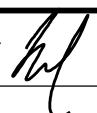



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UNIČOV, ŠUMPERK	OBEC:
<b>"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO 15-085-232-PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM ČERVENEC 2016
		FORMÁT
		MĚŘÍTKO
Průvodní zpráva		ČÁST A POŘ.Č.

## **Přípravná dokumentace stavby**

<h1><b>„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“</b></h1>
---

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **A. Průvodní zpráva**

### **Obsah**

<b>A.1 Identifikační údaje .....</b>	<b>3 - 21</b>
<b>A.2 Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>21 - 25</b>
<b>A.3 Údaje o území .....</b>	<b>25 - 51</b>
<b>A.4 Údaje o stavbě .....</b>	<b>52 - 63</b>
<b>A.5 Členění projektové dokumentace, členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>63 - 75</b>

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby : **Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov**

b) místo stavby :

Místo stavby: železniční trat č.290 Šumperk – Olomouc (část Šumperk – Uničov)

Traťový úsek č.1362 Šternberk – Hanušovice

Definiční úseky: 10 Uničov-Troubelice

F1 Žst. Troubelice

12 Troubelice-Libina

G1 Žst. Libina

14 Libina-Nový Malín

H1 N.z. Nový Malín

16 Nový Malín- Šumperk

Kraj: Olomoucký

Kilometrická rozhraní katastrů jsou brána v ose koleje

Charakter stavby: optimalizace a elektrizace

Obec s rozšířenou působností – Uničov, Šumperk

c) předmět projektové dokumentace:

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby – dále jen „přípravná dokumentace“.

**Poznámka:** Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je provedena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, neboť se jedná o stavbu na dráze (v ostatních případech dokumentace dále jen „Přípravná dokumentace“).

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Uničov a Šumperk.

Stavba "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov" je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním účelem je optimalizace a elektrizace trati. Účelem stavby je především zvýšení rychlosti na trati, zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující bezpečnost. Z těchto důvodů jsou upravovány koleje, mosty a propustky a železniční stanice. Mohly být navrženy jen takové úpravy, které jsou ekonomicky zdůvodnitelné.

Hlavním požadavkem na stavbu ze strany objednatele projektu je kladný výsledek ekonomické analýzy.

Dopravní technologie je zaměřena na traťový úsek Uničov – Šumperk, kde je zadána rekonstrukce stanic, peronizace těchto stanic i zastávek s nástupištní hranou 550 mm nad TK, zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h., zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu, elektrizaci a nové traťové i staniční zabezpečovací zařízení. Žst. Troubelice a Žst. Libina budou zapracovány do DOZ Šumperk – Olomouc. Stanice budou ovládány z RDP zřízené v Žst. Olomouc hlavní nádraží na ústředním stavědle v související stavbě t. ú. Uničov – Olomouc. Hranice DOZ je vjezdové návěstidlo S v ŽST Šumperk.

Především se jedná o rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených mostních objektů a propustků. Stavbou dále dojde k elektrizaci a k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

Cílem stavby je soubor investičních opatření pro:

- Optimalizaci technického stavu a parametrů trati č. 290 Olomouc – Šumperk – v části trati Šumperk – Uničov (mimo).
- Elektrizaci (stejnosměrná 3kV) celé trati z Šumperka do Uničova, vč. PEÚ.
- Návrh tratě pro zavedení taktové osobní dopravy.
- Maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do hodnoty 100 km/h, resp. ne méně než 70-80 km/h.
- Zvýšení konkurenceschopnosti, resp. možnost zavedení páteřních spěšných vlaků Olomouc – Šternberk – Uničov – Šumperk.
- Snížení negativních vlivů z železniční dopravy na předmětné trati na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.
- Zlepšení podmínek pro nástup a výstup cestujících zřízením nástupišť s hranou 550 mm nad TK.
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající regionální trať č. 290 (dle KJŘ) Šumperk – Olomouc (část Šumperk – Uničov) v úseku mezi Žst. Šumperk a Žst. Uničov o délce cca 28,448 km má ve stávajícím stavu dvě železniční stanice Troubelice a Libina a čtyři zastávky Troubelice – zastávka, Nová Hradečná, Hrabišín a N.z. Nový Malín. Po elektrizaci a zkapacitnění trati bude mít dvě železniční stanice Libina a Nový Malín (stanice Troubelice bude změněna na výhybnu, N.z. Nový Malín bude změněn na stanici) a čtyři zastávky Troubelice střed (nová zastávka), Troubelice – zastávka, Nová Hradečná a Hrabišín.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace – projektu stavby požádá projektant odbor základního řízení provozu (O12) o schválení názvu nové zastávky.

Začátek stavby je situován v Žst. Uničov v km 15,210 ve sdělovací místnosti nové technologické místnosti vybudované v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. Začátek kolejových úprav je v km 15,367373. Konec stavby je v km 43,848211 ve VB, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,362114.

Výrazně převažuje osobní doprava nad nákladní dopravou.  
Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2016:

### **Traťový úsek Uničov – Šumperk**

směr Uničov – Šumperk

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Lv	celkem
0	1	12	0	0	1	0	14 vlaků

směr Šumperk - Uničov

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Lv	celkem
0	1	12	0	0	1	0	14 vlaků

Výhledový rozsah dopravy:

Uničov – Šumperk 28 osobních vlaků v pracovní dny, 18 osobních vlaků o víkendech z toho:

Pokračování 9 párů Sp Olomouc – Uničov dále jako osobní vlak Uničov - Šumperk, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách interval 60 minut ve špičkách pracovních dnů (5-8, 13-19 hod),

Os vlaky v pracovních dnech v době 4 až 5 hod, 8 až 13 a 19 až 24 hod zastavují ve všech stanicích a zastávkách, interval 120 minut 5 párů vlaků.

O víkendech jen Os vlaky – 9 párů.

Dálková osobní doprava nebude objednávana.

### **Nákladní doprava**

1 pár Mn vlaků Olomouc hl.n. – Troubelice

1 pár Mn vlaků Šumperk – Libina

Osobní doprava v elektrické trakci, jednotka řady 640, Mn vlaky v trakci nezávislé.

Odsouhlasena byla délka nástupišť 90 metrů.

### **Odklonová doprava**

Jen dálková osobní doprava kategorie R,Ex,Ic,EC, SC, lokomotivy řady 162,150,350,380, hmotnost soupravy od 450 do 750 tun, dále jednotky 680,480 (LEO.). Vše jen v případě neprůjezdnosti traťového úseku Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě.

### **Zabezpečovací zařízení:**

Jednokolejná trať Šumperk-Olomouc patří k regionálním tratím, které budou dálkově ovládány z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v žst. Olomouc hlavní nádraží. Nouzové řídicí pracoviště (NŘP) nebude pro tuto trať zřizováno, viz část zabezpečovací zařízení.

Organizování a provozování drážní dopravy zůstává podle předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návětní předpis“.

Traťová rychlost je navržena v úseku:

- Šumperk – Uničov do 100 km.h<sup>-1</sup>

### **Dopravny**

#### **Žst. Troubelice**

Nově budou Troubelice pouze výhybna. Nástup a výstup cestujících zde nebude. Žst. Troubelice bude zabezpečena SZZ 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. SZZ bude koncipováno tak, že v Žst. Troubelice bude

instalována pouze vzdálená výstroj. Technologický počítač bude v Žst. Libina. Oba přilehlé mezistaniční úseky budou zabezpečeny integrovaným TZZ. SZZ bude zapracováno do DOZ řízeného z RDP v Žst. Olomouc hlavní nádraží. Volnost koleje bude zjišťována počítačem náprav. Elektromotorickým přestavníkem budou osazeny pouze krajní výhybky č. 1 a 6. Ostatní výhybky budou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky. Boční ochrana vlakových cest bude výkolejkami s klíčovou vazbou na nejbližší výhybku.

### **Žst. Libina**

Žst. Libina bude zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. Do TPC Žst. Libina budou zapracována i vzdálená výstroj Žst. Troubelice a Žst. Nový Malín. Oba přilehlé mezistaniční úseky budou zabezpečeny integrovaným TZZ. SZZ bude zapracováno do DOZ řízeného z RDP v Žst. Olomouc hlavní nádraží. Volnost koleje bude zjišťována počítačem náprav. Elektromotorickým přestavníkem budou osazeny pouze krajní výhybky č. 1 a 3. výhybka č. 2 bude zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem. Boční ochrana vlakových cest bude výkolejkou s klíčovou vazbou na výhybku č. 2.

### **Žst. Nový Malín**

Nově bude Nový Malín železniční stanice. Zabezpečena bude SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Technologický počítač bude umístěn v Žst. Libina. V Žst. Nový Malín bude umístěna pouze vzdálená výstroj. Umístěna bude v novém domku společném pro dvoukolejný přejezd P4234 v km 38,676. V Novém Malíně budou světelná návěstidla – vjezdová, odjezdová a seřadovací návěstidlo pro krytí přejezdu P4234 v km 38,676. Traťová kolej bude označena jako kolej č. 1. Kolej č. 2 bude manipulační a bude soužit pro objíždění hnacího vozidla při posunu. Výhybky budou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky s klíčovou vazbou na výkolejky. Výsledné klíče budou drženy v EZ v PSt1 a v PSt2. PSt budou umístěny na obou zhlavích. Přejezdy P4233 v km 38,169, P4234 v km 38,676 a P4235 v km 39,054 budou zabezpečeny novým PZZ reléového typu s elektronickými prvky. Volnost traťové koleje bude zjišťována počítačem náprav.

### **Žst. Šumperk**

V Žst. Šumperk bude dodán vzdálený elektronický panel integrovaného TZZ a bude provedena vazba na SZZ Žst. Šumperk.

### **Traťové úseky**

#### **T.ú. Uničov – Troubelice, T.ú. Troubelice – Libina, T.ú. Libina - Nový Malín a T.ú. Nový Malín – Šumperk**

Traťové úseky budou zabezpečeny novým TZZ 3. kategorie integrovaného typu do SZZ. Všechny traťové přejezdy budou zabezpečeny novým PZZ 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky. Volnost traťové koleje bude zjišťována počítačem náprav.

### **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

Žst. Troubelice, Žst. Libina a Žst. Nový Malín budou zapracovány do DOZ Šumperk – Olomouc. Stanice budou ovládány z RDP zřízené v Žst. Olomouc hlavní

nádraží na ústředním stavědle v související stavbě t. ú. Uničov – Olomouc. Hranice DOZ je vjezdové návěstidlo S v Žst. Šumperk.

Bude zřízena obchozí optická trasa přes Zábřeh na Moravě. Z tohoto důvodu nebude na základě pokynu GR č .9/2013 zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího.

### **Ochrana zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení v celém řešeném úseku trati Šumperk (mimo) – Olomouc (mimo) bude vybudováno s ochranou před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce a atmosférického přepětí.

### **Sdělovací zařízení:**

#### **Traťový kabel**

Ze Žst. Šumperk na dnešní zastávku, Žst. Nový Malín je položen traťový kabel TCEKEY 15XN0,8. Z Nového Malína do Žst. Šternberk je položen traťový kabel TCEKEY 10XN0,8. Současně s metalickými kabely byla položena i HDPE trubka, ta by měla být položena v celém úseku stavby. Metalické kabely a HDPE trubka byly položeny kabelovým pokladačem v osově vzdálenosti cca 2,3m.

Ze Žst. Šumperk na zastávku, Žst. Nový Malín jsou dále položeny dvě HDPE trubky barvy oranžové a černé. V oranžové trubce je instalován 12 vláknový optický kabel.

Podél železniční trati v úseku Uničov – Šumperk bude položen nový traťový metalický kabel, v souběhu s ním dvě HDPE trubky 40/33 barvy modré a černé. Traťový kabel bude profilu 15XN0,8. Do HDPE trubky modré (provozní) bude v rámci PS 80-14-02 zafouknut (zatažen) optický kabel.

Kabel bude vyveden celým profilem v každé železniční stanici, k přejezdům budou z TK provedeny potřebné výpichy (traťový a nehodový okruh, případně okruhy ZT). Na širé trati budou venkovní telefonní objekty instalovány pouze u přejezdů a u oddílových návěstidel Lo v km 22,650 a So v km 22,890.

Traťový kabel a HDPE trubky budou v km 15,715 (vj. náv. L Žst. Uničov) navazovat na traťový kabel a HDPE trubky položené v rámci související stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. V km 42,908 (vj. náv. S Žst. Šumperk) budou traťový kabel a HDPE trubky navazovat na traťový kabel a HDPE trubky položené v rámci stavby „Elektrizace trati Zábřeh na Moravě – Šumperk“.

Kabely a HDPE trubky budou ukončeny v Žst. Troubelice v nové sdělovací místnosti výpravní budovy, v Žst. Libina v nové sdělovací místnosti TÚDC, v Žst. Nový Malín RD přejezdu v km 38,676.

V každé žst. bude provedeno propojení místnosti, kde je traťový kabel ukončen, se stavědlovou ústřednou kabelem UKFY 10XN0,8.

#### **Dálkový optický kabel**

V rámci pokládky traťového kabelu budou položeny dvě HDPE trubky barvy modré a černé. Po dokončení pokládky HDPE trubek bude do modré zafouknut optický kabel se 48 vlákny s charakteristikou dle G.652.D nebo G.657.A. Optický kabel bude instalován ze Žst. Uničov do Žst. Šumperk.

V Žst. Uničov bude ukončení OK navazovat na ukončení DOK v rámci související stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. 18 vláken bude



ukončeno ve sdělovací místnosti, 12 vláken bude provedeno na vlákna kabelu související stavby a 18 vláken bude ukončeno v místnosti stavědlové ústředny (navážením na vlákna propojovacího kabelu realizovaného v rámci související stavby). V Žst. Troubelice, Libina a Nový Malín bude 18 vláken z obou stran ukončeno ve sdělovací místnosti, 12 vláken provedeno do průběhu a 18 vláken z obou stran ukončeno ve stavědlové ústředně. V žst. Šumperk bude 30 vláken ukončeno ve sdělovací místnosti a 18 vláken v místnosti stavědlové ústředny.

Na zastávkách Troubelice střed, Troubelice zastávka, Nová Hradečná a Hradišín budou vyvedena vlákna pro sdělovací zařízení – 6 vláken z obou stran, na zastávce Troubelice střed také vlákna pro ZZ – 6 vláken z obou stran. Na zastávce Troubelice střed bude ukončení výpichu z DOK situováno do RD přejezdu v km 20,170, na zastávce Troubelice zastávka do skříně pro informační zařízení na nástupišti, na zastávce Nová Hradečná do RD přejezdu v km 23,341, a na zastávce Hradišín do sdělovací místnosti trakční měřírny.

Na zastávkách Troubelice střed, Troubelice zastávka a Hradišín bude provedeno propojení sdělovací místnosti (v RD nebo trakční měřírny) s rozváděčem osvětlení na nástupišťích. Propojení bude realizováno optickými kabely s 12 vlákny SM 9/125.

V Žst. Troubelice a Libina bude provedeno propojení sdělovacích místností výpravních budov se sdělovacími místnostmi staničních trafostanic přípojným optickým kabelem s 24 vlákny SM 9/125.

Po dokončení montáže OK bude na kabelu provedeno závěrečné měření metodou přímou a OTDR na třech vlnových délkách.

### **Místní kabelizace**

Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu - u vjezdových návěstidel, přejezdů v žst., pomocných stavědel, elektromagnetických zámků budou umístěny VTO.

Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Místní kabelizace bude realizována v žst. Troubelice, Libina a Nový Malín (nová žst.).

Centrum kabelizace bude v Žst. Troubelice v nové sdělovací místnosti výpravní budovy, v žst. Libina v nové sdělovací místnosti OŘ, v žst. Nový Malín ve sdělovací místnosti RD přejezdu v km 38,676.

Pro potřeby energetiky bude v každé žst. realizováno propojení centra místní kabelizace (sdělovací místnost) se zásuvkovými stojany optickými kabely s 12 vlákny SM 9/125, v Žst. Nový Malín pak bude optickým kabelem s 12 vlákny ještě připojen rozváděč osvětlení.

### **Rozhlas pro cestující**

Ve stanicích je navrženo rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání z dispečerského pracoviště RDP Olomouc, rozhlas v Žst. Libina bude možno ovládat i místně s ovládacího pultu zapojovače. Budou ozvučeny prostory příchodu k nástupišti a ostrovního nástupiště, reproduktory budou přednostně umístěny na osvětlovací stožáry. Pod zastřešením bude instalována oboustranná odjezdová tabule.

Součástí dodávky bude software obsahující řídicí program pro ovládání akustických hlášení a řízení přenosu dat do informačního displeje.

Na zastávkách Troubelice-střed, Troubelice - zastávka, Nová Hradečná a Hradišín bude zřízeno nové rozhlasové zařízení a zjednodušený vizuální informační

systém pro informování cestujících cestujících s ovládáním z dispečerského pracoviště Olomouc. Bude dodána odjezdová informační tabule s omezenými informacemi a jednotka hlásiče pro nevidomé a slabozraké.

### **Sdělovací zařízení:**

#### **Žst. Troubelice, Žst. Libina**

V místě desky nouzových obsluh bude zřízen telefonní zapojovač s možností nahrávání provozu a předání obsluhy do místa aktuálního řízení dopravy. Je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě (MB-IP převodník s VOIP telefonem s rozšířenou klávesnicí) umožňující komunikaci při fungujícím přenosovém zařízení. V případě poruchy přenosového zařízení se pro komunikaci uvažuje s použitím analogového náhradního zapojovače nezávislého na přenosové cestě, do NTZ budou zapojeny všechny okruhy MB.

V adaptované výpravní budově a objektu trafostanice se zřídí rozvody strukturované kabeláže, budou ukončeny na dvojzásuvkách jednotlivých místností a patchpanelu ve skříni KS.

#### **TMP Hrabšíň**

V objektu TMP bude vybudována strukturovaná kabeláž, dodány telefony VoIP, elektrodispečerský spoj a u vstupu do objektu IP video vrátný s výstupem na ED Přerov.

#### **Žst. Nový Malín**

Nově zřízená žst. bude bez možností místní obsluhy, bude dán převodník MB/IP, okruhy budou vyvedeny na RDP Olomouc.

#### **Uničov – Šumperk, přenosové zařízení**

Přenosové zařízení musí být koordinováno se související stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. Datové propojení sdělovacího zařízení a diagnostiky bude řešeno 1Gb ethernetem s prioritizací paketů a řízením datového toku (QoS). Datová síť na zastávkách bude realizována přepínači 10/100Mbit/s s optickým rozhraním. Pro zálohování datového propojení sdělovacího zařízení (mimo kamer) bude provedeno zaokružování geograficky oddělenou trasou Šumperk – Červenka – Olomouc.

### **Elektrická požární a elektrická zabezpečovací zařízení (EPS a EZS):**

#### **Žst. Troubelice, ASHS**

Nově bude rekonstruovaný objekt (budova bývalé Žst. Troubelice) zabezpečen systémem ASHS. Řešení systému bude respektovat PBR.

Systém ASHS bude instalován v místnosti zdrojů pro zab. zař. a ve skříních zdrojů ve stavědlové ústředně.

Ústředna ASHS bude připojena pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO na nově instalovanou ústřednu EZS v objektu (řeší PS 11-14-04).

#### **Žst. Troubelice, EZS**

Nově bude rekonstruovaný objekt (budova bývalé Žst. Troubelice) zabezpečen systémem EZS.

Ústředna EZS bude umístěna na stěně ve sdělovací místnosti. Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana.

U vstupů do objektu budou umístěny klávesnice pro ovládání systému. Prostory budou také střeženy optickokouřovými hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči. Na systém EZS bude také napojen výstup ze systému ASHS (řeší PS 11-14-03).

Při poplachu bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes přenosový systém do RDP v Olomouci.

### **Žst. Libina, ASHS**

Nově bude rekonstruovaný objekt (technologické prostory) zabezpečen systémem ASHS. Řešení systému bude respektovat PBR.

Systém ASHS bude instalován v místnosti zdrojů pro zab. zař. a ve skříních zdrojů ve stavědlové ústředně.

Ústředna ASHS bude připojena pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO na nově instalovanou ústřednu EZS v objektu (řeší PS 13-14-04).

### **Žst. Libina, EZS**

Rekonstruované technologické prostory budou zabezpečeny novým systémem EZS. Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana.

U vstupů do objektu budou umístěny klávesnice pro ovládání systému. Prostory budou také střeženy optickokouřovými hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči. Na systém EZS bude také napojen výstup ze systému ASHS (řeší PS 13-14-03).

Při poplachu bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes přenosový systém do RDP v Olomouci.

### **TMP Hrabšíň, EPS**

Ve všech prostorách objektu bude instalován nový systém elektrické požární signalizace (EPS).

Systém musí být certifikovaný pro montáž v ČR a odsouhlasený pro použití na SŽDC. Řešení systému EPS musí respektovat požárně bezpečnostní řešení stavby (PBR). Projekt EPS bude zpracován podle norem platných v době zpracování projektu (především ČSN 73 0875, ČSN 34 2710, ČSN 73 0848, vyhl. 23/2008 Sb.) v platném znění.

Přenos poplachových informací bude na ED Přerov.

### **TMP Hrabšíň, EZS**

Prostory TMP budou zabezpečeny novým systémem EZS.

Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana. U vstupů do objektu budou umístěny klávesnice. Při poplachu bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes přenosový systém na ED v Přerově.

### **Žst. Nový Malín, ASHS**

Nově bude releový domek na přejezdu, ve kterém je zabezpečovací zařízení, zabezpečen systémem ASHS. Řešení systému bude respektovat PBR.

Bude použit systém ASHS s plynovým hasivem. Ústředna ASHS bude připojena pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO na nově instalovanou ústřednu EZS v objektu (řeší PS 15-14-04).

## **Žst. Nový Malín, EZS**

Releový domek bude zabezpečen novým systémem EZS. Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana.

U vstupu do objektu bude umístěna klávesnice pro ovládání systému. Prostory budou také střeženy optickokouřovými hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči.

Na systém EZS v RD bude také napojen výstup ze systému ASHS (řeší PS 15-14-03). Při poplachu bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes přenosový systém do RDP v Olomouci.

## **Úpravy TRS a MRTS:**

Jako výchozí pro úpravy TRS bude uvažován stav po realizaci stavby "Revitalizace trati Bludov - Jeseník", v rámci které jsou prováděny úpravy TRS až do Žst. Libina.

Základnové radiostanice TRS v projektovaném úseku trati Uničov - Šumperk v Žst. Troubelice (přemístěná z Uničova), Žst. Libina (stávající) a N.z. Nový Malín (stávající) budou připojeny do stuhové sítě TRS Nový Malín - Bohdíkov.

K dispečerskému bloku v Žst. Šumperk bude doplněn IP adaptér k umožnění ovládání celé stuhy z RDP Olomouc. Ovládací blok v Žst. Uničov bude připojen k přemístěné ZR v Žst. Troubelice. Ovládací blok v Žst. Újezd u Uničova bude připojen k ZR v Žst. Šternberk.

V současné době jsou v Žst. Troubelice a Žst. Libina v provozu radiostanice místních rádiových sítí s pevnou anténou na budově. Tyto radiostanice jsou bez možnosti dálkového ovládání.

V Žst. Troubelice, Žst. Libina a v nově zřízené Žst. Nový Malín budou zřízeny nové místní rádiové sítě dálkově ovládané z RDP Olomouc s možností místní nouzové obsluhy. Budou instalovány radiobloky s jednou v částí v IP provedení.

## **Kamerový systém:**

V rámci této stavby bude v železničních stanicích vybudován kamerový systém (CCTV). Pro ovládání a monitorování těchto kamerových systémů bude na regionálním dispečerském pracovišti (RDP)

v Olomouci zřízeno ovládací a monitorovací pracoviště CCTV. Pracoviště bude se stálou obsluhou (24hod/denně). Na tomto pracovišti bude umístěn dohledový a monitorovací PC pro CCTV. PC bude serverového typu a bude vybaven příslušným HW a SW pro dálkovou správu výše jmenovaného systému. SW pro CCTV bude umožňovat prohlížení živého videa z jednotlivých kamer nebo uložený obraz na záznamovém zařízení.

Komunikace se vzdálenými systémy bude probíhat po vnitřní ethernetové síti SŽDC. Přenosové zařízení je součástí související sdělovací části.

Venkovní prostory TMP Hradišín a TNS Šumperk budou sledovány kamerovým systémem. Systém bude sloužit především k ochraně majetku SŽDC, budou monitorovat nežádoucí pohyb nepovolaných osob v prostoru TMP a TNS.

Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č.j. 7058/2015-O14. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů.

Ve velínu MŘS bude umístěno digitální záznamové zařízení, signál z kamer bude přenášen pomocí přenosového zařízení na ED v Přerově.

## **Přeložky a ochrany kabelů:**

Výstavbou trakčních stožárů a úpravou železničního spodku může dojít k porušení stávajícího sdělovacího traťového kabelu TÚDC a mimodrážních kabelů např. CETIN, které vedou podél silnic a ke střetu dojde u přejezdů.

Sdělovací kabely SŽDC jsou vedeny blízko kolejí a jejich poloha bude vytýčena. Na přeložku bude použit kabel stejného typu.

Mimodrážní kabely budou vytýčeny a provedeny hloubkové sondy a na základě těchto poznatků bude provedena ochrana kabelů případně jejich přeložka.

## **Silnoproudá zařízení, rozvody a osvětlení:**

### **Všeobecně:**

Všechny el. přípojky nn žst. a zastávek napojené z distribučního rozvodu nn ve správě ČEZ Distribuce, a.s. na nově elektrizované trati bude nutné doplnit oddělovacími transformátory, které zamezí zpětnému přenosu trakčních proudů (zavlečení bludných proudů) do rozvodné soustavy ČEZ Distribuce, a.s. dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude základní napájení SZZ, TZZ řešeno z rozvodu LDSŽ 22 kV. Náhradní napájení bude zajištěno přípojkami nn z veřejné sítě ČEZ Distribuce, a.s. Další variantou je napájení zabezpečovacího zařízení z veřejné sítě ČEZ Distribuce, a.s., náhradní napájení řešeno stacionárními záložními zdroji el. energie – ZZEE. Definitivní typ řešení napájení zabezpečovacího zařízení byl upřesněn v průběhu zpracování PD. Vlastní záložní napájení SZZ, TZZ je řešeno přes UNZ.

Pro zabezpečovací zařízení přejezdů bude základní napájení řešeno přípojkami nn z nejbližších stanic či vlastními přípojkami nn z veřejné sítě ČEZ Distribuce, a.s. Náhradní napájení bude řešeno přívodkami na rozvaděčích u přejezdu pro (mobilní) diesellový agregát. Definitivní typ řešení napájení zabezpečovacího zařízení byl upřesněn v průběhu zpracování PD. Vlastní záložní napájení TZZ (PZS) je řešeno přes bateriový zdroj.

### **Úpravy rozvoden nn (hlavních rozvaděčů nn):**

V souvislosti s optimalizací tratě vzniká ve stanicích a zastávkách potřeba vybudování nových, resp. úprav stávajících rozvoden nn nebo hlavních rozvaděčů nn z důvodů realizace nových technologických i stavebních objektů a tím potažmo nárůstu spotřeby el. energie.

Úpravy a potřeba oddělené evidence spotřeby el. energie pro potřeby elektrického ohřevu výhybek s případným doplněním regulačním a monitorovacím systémem dosahovaného maxima s možností blokování jsou vyvolány uvažovaným zřízením elektrického ohřevu výhybek a výstavbou měřírny. Realizace elektrického ohřevu výhybek, měřírny, rozvodny pro EPZ a dalších objektů sebou přináší potřebu výše zmíněných úprav v měření a ovládání a také potřebu úprav, hlavně náhrad stávajících rozvaděčů měření a hlavních (přívodních) rozvaděčů nn v železničních stanicích a položení nových propojovacích kabelů silových i ovládacích (vzájemné propojení mezi rozvaděči měření a hlavními). Náhrady stávajících zařízení jsou většinou nutné z hlediska stavu současných zařízení a také s ohledem na potřeby dálkového řízení, monitoringu a diagnostiky nových i ponechaných elektrických zařízení v jednotlivých stanicích i zastávkách.

Diagnostika technologie bude zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE při striktním respektování rozhraní mezi DDTS ŽDC a dispečerskou řídicí technikou (DŘT).

### **Osvětlení železničních stanic a zastávek:**

S ohledem na popsany stav stávajících osvětlovacích soustav se navrhuje jejich kompletní demontáž v rozsahu nově zatrolejovaných kolejí a jejich okolí. Nové osvětlení stanic bude provedeno umístěním LED svítidel na samostatné sklopné stožáry se svítidly LED ve výšce 12m a 6-8m sklopné stožáry na nástupištích. Osvětlení zastávek bude provedeno sklopnými stožáry s LED svítidly umístěnými v 6m.

Rekonstruovaná a nová nástupiště v železničních stanicích budou doplněna osvětlením na sklopných stožarcích. Zastřešená část nástupišť bude osvětlena zářivkovými svítidly případně LED svítidly umístěnými na konstrukci zastřešení.

Ovládání osvětlení stanic bude soustředěno do dopravních kanceláří stanic

U zastávek se předpokládá ovládání dálkové rovněž z dopravních kanceláří v železničních stanicích. Navrhované ovládací zařízení pro osvětlení stanic a zastávek bude umožňovat dálkové ovládání z předem dohodnutých pracovišť (regionální nebo centrální dispečerská pracoviště Šumperk, Olomouc, resp. Přerov). Pro potřeby monitorování stavu a spotřeby osvětlovacích soustav bude ovládání doplněno o příslušné monitorovací zařízení s přenosem dat optickými kabely sdělovacích rozvodů.

Diagnostika technologie bude zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE při striktním respektování rozhraní mezi DDTS ŽDC a dispečerskou řídicí technikou (DŘT).

### **Úpravy rozvodů nn:**

Nové kabelové rozvody nn, resp. úpravy stávajících rozvodů nn budou v žel. stanicích i zastávkách provedeny uložení nových rozvodů pro napájení a ovládání elektrického ohřevu výhybek, rozvody nn, rozvody pro osvětlení stanic a nástupišť a přívody nn pro zajištění napájení nových a stávajících objektů.

### **Elektrický ohřev výhybek (EOV):**

Zařízení pro elektrický ohřev výhybek (EOV) zajistí elektrický ohřev motoricky ovládaných nejdůležitějších výhybek ve stanicích Troubelice, Libina.

Diagnostika technologie bude zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE při striktním respektování rozhraní mezi DDTS ŽDC a dispečerskou řídicí technikou (DŘT).

### **Dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO):**

V jednotlivých železničních stanicích budou dálkově a ústředně ovládané pohony úsekových odpojovačů navržené projektantem trakčního vedení. Ovládače DOÚO budou instalovány v rozvodnách nn (případně v dopravních kancelářích výpravních budov) příslušných železničních stanic, měniren a spínací stanice. Použité typy ovládačů musí umožňovat připojení na ústřední ovládání DOÚO.

Ke každému úsekovému odpojovači umístěnému na příslušném stožáru trakčního vedení budou od svorkovnicových skříní (u řídicího panelu) vedeny mnohožilové kabely uložené, pokud možno, v souběhu se stávajícími nebo novými silovými kabely rozvodů nn. Obdobným způsobem budou napojeny i odpojovače se zkratovači u měřiren a spínací stanice, které budou také propojeny mnohožilovými kabely.

V elektrických děleních u spínací stanice Olomouc a trakční měřírny Uničov budou umístěny světelné indikátory s návěstí „Stáhni sběrač“, a to v obou směrech jízdy. Situování návěstí bude v souladu s požadavky projektanta trakčního vedení.

### **Přeložky silnoproudých rozvodů a zařízení:**

Přeložky SŽDC: pro všechny stavební postupy budou stanoveny způsoby zajištění napájení stanic a zastávek v rozsahu minimálně popisu v Technické zprávě. Při křížení trati s nadzemním elektrickým vedením vvn a vn bylo prověřeno, jestli výstavbou trakčního vedení nebude porušena minimální přípustná vzdálenost od elektrického vedení vvn a vn dle příslušných ČSN.

Přeložky silnoproudých vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a jsou vyčleněny do samostatného stavebního objektů, řešícího technické zajištění dotčených vedení vvn, vn a nn ve správě ČEZ. Řešení přeložek těchto vedení bude respektovat požadavky provozovatele příslušné rozvodné soustavy.

Ostatní vedení, křížující trať, jsou buďto samostatná vedení nn jiných správců, VO nebo obecního rozhlasu. Všechna tato vedení, pokud již dnes nejsou při křížení s tratí uložena pod koleji, budou přeložena do země tak, že nově zkříží trať kabely uloženými do chrániček pod tratí. Tyto přeložky také jsou vyčleněny do samostatných stavebních objektů.

### **Opatření k zamezení korozních účinků bludných proudů:**

Nutná opatření k zamezení korozních účinků bludných proudů budou provedena na základě výsledků měření v rámci provedeného korozního průzkumu ve smyslu platných Směrnic SŽDC a TKP 25a.

### **Trakční vedení:**

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk je zatím neelektrizovaný, Žst. Olomouc hl.n. a Žst. Šumperk jsou elektrizovány stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“, v žst. Olomouc hl.n. v současné době (2015) probíhá rekonstrukce žst. včetně trakčního vedení, v Žst. Šumperk bylo TV realizováno v roce 2010.

Bude rozšířena stávající trakční proudová soustava 3kV DC i na tento nově elektrizovaný úsek, bude zohledněn plánovaný výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC, veškeré nové zařízení bude navrženo tak, aby následné přepnutí (není součástí stavby) mohlo být realizováno s vynaložením pouze nezbytně nutných nákladů. Nové trakční vedení bude navrženo v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), průřez vedení bude navržen pro 3kV DC. Číslování stožárů a odpojovačů bude ve směru od Šumperku k Olomouci (začátek tratí Šumperk a Uničov), vždy proti kilometrůžádí tratě.

Rozsah zatrolejování kolejí v jednotlivých dopravních – Troubelice kol. č. 1, 2, Libina kol. č. 1, 3. Výška troleje je navržena 5,60m nad TK včetně všech úrovnových přejezdů, mimo snížení pod stávajícími mostními objekty, u nadjezdu km 28,350 (Libina), lávky pro pěší km 29,580 (Libina), a nadjezdu km 35,470 (Libina –

Šumperk) se předpokládá úprava nadjezdů na 6,20m nad TK. Schéma napájení a dělení trakčního vedení a průběhy TV pod silničními nadjezdy jsou zpracovány v přípravné dokumentaci. Podle platných technických norem a předpisů bude provedena ochrana před nebezpečným dotykem u pevných trakčních zařízení a ostatních konstrukcí v prostoru ohrožení trakčním vedením. Ukolejnění trakčních podpěr a kovových konstrukcí bude koordinováno s řešením zabezpečovacího zařízení.

V několika místech dochází ke křížení trati s nadzemním vedením vvn 400 Kv, 22 Kv. V rámci řešení těchto křížení bylo v rámci přípravné dokumentace provedeno zaměření vedení, byly zaměřeny výšky vedení. Na základě tohoto zaměření byly prověřeny vzdálenosti vodičů nově budovaného trakčního vedení a vodičů linek vvn a nn.

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v souvislé stavbě ČEZu tak, aby byly křížení v souladu s ustanoveními příslušných norem a legislativy. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ**. Tento SO však nebude součástí této stavby a ani nebude součástí územního řízení této stavby. jsou řešeny Přeložky vedení a kabelů jsou řešeny tak, aby byly v souladu s ustanoveními příslušných norem a legislativy.

### Dispečerská řídicí technika:

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk patří do působnosti OŘ Olomouc a z pohledu ASDŘ (ústředního ovládání) pod elektrodispečera – ED SŽDC PŘEROV. Cílem výstavby ústředního dálkového řízení (ÚDŘ) v traťovém úseku OLOMOUC – UNIČOV – ŠUMPERK je vytvoření takového systému řízení, který svým charakterem a použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných (koridorových) tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům (odstávkám) z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítek minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati.

Navržený řídicí systém vychází z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky, s požadavkem na úplnou Sw a Hw kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED SŽDC Přerov řešených v rámci jiných (koridorových) staveb.

Vzhledem k zavedenému postupu používání řídicí techniky je požadováno použít zařízení (PLC automaty – Hw+Sw ) kompatibilní se zařízením používaných OŘ SEE Olomouc v době výstavby.

V rámci ED SŽDC Přerov bude provedeno:

- Vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů na nově elektrifikované trati Uničov – Šumperk s telemechanickým zařízením PLC automatů
- Integrace ústředního dálkového řízení objektů do systému dispečerského řízení na ED SŽDC Přerov.
- Komunikace s technologickými objekty stavby, ústředně ovládanými telemechanickým zařízením PLC automaty, která bude probíhat po datových izolovaných ethernetových kanálech přenosových systémů se zaústěním těchto přenosů do přepínače datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED SŽDC Přerov.



- Inovace stávajících sestav dispečerských pracovních stanic, stanice kontrolního dohledu a technologické diagnostiky a diagnostické jednotky technologických dějů řídicího počítačového systému výkonnějšími zařízeními pro zajištění zpracování zvýšeného objemu dat v řídicím počítačovém systému.
- V rámci programového vybavení řídicího systému řešeno rozšíření a úprava aplikačního programového vybavení tak, aby bylo umožněno ústřední ovládání technologických objektů na elektrifikované trati Uničov – Šumperk z ED SŽDC Přerov.
- Stávající přehledové schéma řízené soustavy na prostředcích globální vizualizace bude rozšířeno a doplněno o nově elektrifikovanou trať Uničov – Šumperk včetně úpravy a rozšíření databáze prostředí řídicího počítače prostředků globální vizualizace (dispečerského tabla APEL).

### **Železniční svršek a spodek:**

Cílem je návrh investičních opatření pro maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do hodnoty 100 km/h, odstranění většiny propadů traťové rychlosti na méně než 70-80 km/h Uničov – Šumperk, elektrizace.

Přesná hranice dělení staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“ je stanovena v rámci zpracování PD. Výchozím podkladem však je: začátek kolejových úprav navazuje na realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Olomouc hl.n.“ v km 102,113. Konec kolejových úprav je situován do koncového styku výhybky č. 39 žst. Šumperk v km 43,36214. Návrh kolejového řešení počítá s rychlostními profily V a V130.

Součástí návrhu řešení je rekonstrukce železničních stanic a zastávek s ohledem na zřízení nových nástupišť s nástupní hranou 550mm nad TK a bezbariérovými přístupy pro cestující. Ve stanicích je uvažována plná peronizace, délky nástupišť v jednotlivých dopravních a zastávkách budou jednotné délky 90 m.

Část mezi Uničovem a Šumperkem je charakteristická ztíženými směrovými i sklonovými poměry. Hodnoty směrových poloměrů oblouku v některých úsecích klesají až pod hodnotu 300 m. Sklonově trať stoupá ve směru staničení až po zastávku Hrabšíns v km cca 33,0, odkud následně klesá směrem do Šumperka, maximální sklony nivelety koleje dosahují 17,5‰. V úsecích Uničov – Nová Hradečná a Nový Malín – Šumperk dosahuje traťová rychlost hodnot 90 – 100 km/h, v úseku Nová Hradečná až Nový Malín pak 70 - 100 km/h.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. V části Uničov - Šumperk bude navržen tvar 49 E1 rovněž na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

V rámci optimalizace je uvažováno s celkovou rekonstrukcí žel. spodku včetně odvodnění, při návrhu konstrukce pražcového podloží jsou zohledněny návrhové rychlosti v jednotlivých úsecích. Návrh konstrukce pražcového podloží je proveden na základě podrobného geotechnického průzkumu. Morfologicky v části mezi Uničovem a Šumperkem trať prochází kopcovitým terénem, kdy se střídají násypy se zářezy. Požadované parametry žel. spodku v úseku Uničov – Šumperk byly upřesněny na výrobních poradách.

Konstrukce železničního svršku bude na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

## Popis jednotlivých úseků:

### Uničov – Troubelice:

Tento traťový úsek se ještě stále nachází v příznivých směrových poměrech s poloměry  $R=560\text{m}$  umožňující zvýšení stávající traťové rychlosti na 100 km/h. Sklonově však trať za Uničovem začíná pomalu stoupat maximálním sklonem až 9,8‰, který se v dalších úsecích ještě zvětšuje.

### Žst. Troubelice:

Nově doprava bez obsluhy cestujících, bez budování nových nástupišť. Rekonstruována bude hlavní staniční kolej č. 1 a předjízdna kolej č. 2. V současné době je uničovské zhlaví situováno ve směrovém oblouku  $R=475\text{m}$ , jež je omezujícím faktorem z hlediska zvýšení rychlosti v koleji č. 1. Proto je v návrhu krajní výhybka č. 5 předsunuta do předcházející přímé do km 18,925. Prodloužení předjízdny koleje č. 2 si vyžádá rozšíření drážního tělesa a zábor mimodrážních pozemků v délce cca 150m (km 18,950 – 19,100). Popsaná změna umožní odstranit propad rychlosti a umožní průjezd vlaků rychlostí  $V=90\text{ km/h}$ ,  $V_{130}=100\text{ km/h}$ .

Rychlost v koleji č.2 je v celé délce 60 km/h.

Vzhledem k poměrně velké vzdálenosti žel. stanice od obce je navrženo nezřizovat v žel. stanici nová nástupiště, místo toho je v navazujícím traťovém úseku Troubelice – Libina navržena nová zastávka Troubelice – střed.

### Troubelice – Libina:

V této části trať přechází do kopcovitého terénu, kdy je traťová kolej vedena střídavě na násypech a v zářezech.

Traťová rychlost se v závislosti na poloměrech směrových oblouků pohybuje v rozmezí 70 – 100 km/h, sklonově trať pokračuje ve stoupání sklonem až 15‰. V km 20,250 – 20,340 je v blízkosti stávajícího přejezdu v ev. km 20,203 navržena nová zastávka Troubelice – střed, která nahrazuje stávající odbavení cestujících v Žst. Troubelice. Nová zastávka má lepší dostupnost z centra obce Troubelice, přístup na zastávku od obce bude pomocí chodníku podél místní komunikace.

Kromě nové zastávky Troubelice – střed se v traťovém úseku nachází další 2 stávající zastávky Troubelice zastávka a Nová Hradečná, v nichž bude rekonstruováno vnější nástupiště dl. 90m a zřízen bezbariérový přístup pro cestující.

V úseku Troubelice – Libina je řešena kompletní sanace oboustranného skalního zářezu v km 26,4 – 26,6.

### Žst. Libina:

Návrhová rychlost přes Žst. Libina je 75/80 km/h. Stanice se z části nachází v pravostranném směrovém oblouku  $R=1100\text{m}$ .

Návrh počítá s dvěma dopravními kolejemi č. 1 a 3, hlavní staniční kolej č. 1 je směrově posunuta do stopy stávající koleje č. 2. Tento posun je vyvolán nutností vytvoření prostoru pro situování poloostrovního oboustranného nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3. Bezbariérový přístup na nástupiště je ze strany od výpravní budovy zajištěn pomocí úrovňového přechodu přes kolej č. 3, který ústí blízko vchodu do výpravní budovy v km 29,880.

Rychlost v koleji č. 3 je v celé délce 50 km/h. Stávající manipulační kolej č. 3

(v novém číslování č. 5) bude zkrácena po km 28,900 a ukončena zarážedlem, nadále bude zapojena pouze do uničovského zhlaví.

### **Libina – Šumperk:**

Z hlediska směrových poměrů se trať v první části úseku za žst. Libina až po km 33,6 za zastávkou Hrabíšín dostává do nejkomplicovanější části, kdy hodnoty poloměrů směrových oblouků v několika případech klesají pod hodnotu 300m, čímž ovlivňují i navrženou traťovou rychlost, která v tomto úseku činí 70-80 km/h. Trasa trati je ovlivněna geomorfologií okolního kopcovitého terénu, jímž prochází. Pro tento úsek je charakteristické střídání vysokých násypů a hlubokých zářezů.

Od km 33,608 po Žst. Nový Malín se směrové poměry opět zlepšují a umožňují zvýšení traťové rychlosti na 80-90 km/h, dále až do žst. Šumperk se traťová rychlost pohybuje v rozmezí 90-100 km/h.

V první části úseku trať stoupá až k vrcholu v nadmořské výšce 414 m.n.m., jež se nachází u zastávky Hrabíšín v km 33,600. Odtud následuje klesání až do cílové stanice Šumperk s nadmořskou výškou 319 m.n.m.. Maximální hodnoty sklonu nivelety koleje jsou až 17,5‰.

V daném traťovém úseku se nachází zastávka Hrabíšín a Žst. Nový Malín. V obou bude rekonstruováno vnější nástupiště dl. 90m a zřízen bezbariérový přístup pro cestující.

V Žst. Nový Malín bude zrušena stávající manipulační kolej č. 2, nově bude zřízena kolej č. 2 za žel. přejezdem v Novém Malíně směrem na Žst. Šumperk. Do této koleje bude zaústěna nákladková kolej č. 4, která vede podél panelové plochy.

### **Mostní objekty:**

V projektovaném úseku se nachází 102 objektů a to 62 propustků, 35 železničních mostů, 1 lávka pro pěší a 4 nadjezdy (1x silnice, 3xpolní nebo lesní cesta). Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 35 železničních mostů je 24 kamenných kleneb, 3 ŽB desky a 8 ocelových mostů. Z 62 propustků je 24 trubních, 24 kamenných desek, 6 kamenných kleneb a 8 zabetonovaných kolejnic.

Všechny objekty jsou posouzeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4/120. Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty jsou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1.10$

Nadjezdy a lávky pro pěší, které mají nedostatečnou volnou výšku pro převedení trakce, budou nahrazeny novými. Vyhovující nadjezdy budou doplněny o nové protidotykové štíty.

### **Pozemní stavební objekty a protihluková opatření:**

#### **Stavební úpravy objektů pro zabezpečovací zařízení:**

Technologické prostory pro zařízení zabezpečovacího zařízení, silnoproudá i slaboproudá zařízení jsou umístěny buď ve stávajících drážních objektech anebo nových provozních budovách. Zabezpečovací zařízení v Žst. Nový Malín bude umístěno v nově navrhovaném reléovém domku.

Kabelové trasy ve zpevněných plochách stanic jsou v maximální míře vedeny kabelovody.

Nově zabezpečované přejezdy jsou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které bude osazeno v reléovém domku. Předběžně je uvažováno s montovanými RD.

### **Vybavení pro cestující:**

Zastávky a železniční stanice jsou vybaveny přístřešky pro cestující dle frekvence cestujících.

V rámci PD byly prověřeny možné úpravy prostor železničních stanic směřující ke zvýšení kultury cestování a splnění legislativních požadavků.

Ve všech stavebně dotčených železničních stanicích a zastávkách je navržen nový orientační systém pro cestující.

### **Protihluková opatření:**

Na základě výsledku hlukové studie nejsou navrhována protihluková opatření.

Z předložené dokumentace je zřejmé, že po její realizaci půjde v podstatě o zcela nový traťový úsek Šumperk – Uničov ve stávající stopě, kde budou rekonstruovány téměř všechny objekty železniční infrastruktury s novou peronizací a elektrizací trati, přidáno nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení včetně dálkového ovládání s regionálního pracoviště ve stanici Olomouc hl.n. při úspoře 24 pracovníků (úspora brána dle pokynů zadavatele za celý úsek Olomouc hl.n. – Šumperk) , zkrácení pravidelné jízdní doby až o 8,5 minut a zvýšení propustné výkonnosti o 19% . Vše dává předpoklad, že po realizaci vyhoví traťový úsek Šumperk – Uničov železničnímu provozu desítky let.

## **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

- a) právnická osoba, IČ: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
zastoupená: Ing. Miroslavem Bocákem,  
ředitelem Stavební správy východ  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku je vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Hlavní inženýr stavby: Ing. Radim Chrástek

## **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

- a) zpracovatel, IČ: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc  
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem,  
předsedou představenstva  
IČ: 64610357  
DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Lumír Holešovský

c) Dílčí zpracovatelé :

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

(Pozn.: jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé)

Ing. Michal Kasaj	železniční svršek a spodek, nástupiště
Ing. Ivo Zvejška	železniční svršek a spodek, nástupiště
Ing. Tomáš Malý	železniční svršek a spodek, nástupiště
Ing. Radim Čech	železniční přejezdy
Ing. Kamil Jordán	mosty a propustky
Bc. Kamil Zahradník	osvětlení, rozvody nn
Ing. Petr Čech	projekt organizace výstavby
Ing. Marcela Dubská	požární zpráva
Ing. Josef Zapletal	dopravní technologie
Ing. Martin Daněk	pozemní objekty
Ing. Martin Zbořil	náklady stavby
Ing. Tomáš Funk	ekonomické hodnocení
paní Lenka Hradilová	majetkoprávní část

*Signál Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441*

Ing. Miroslav Švorčík	zabezpečovací zařízení
Ing. Antonín Pieter	sdělovací zařízení
Ing. Pavel Gajdečka	kabelizace

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962*

Mgr. Tereza Veselá	vliv stavby na ŽP, hluková studie, odpadové hospodářství
--------------------	---

*ARCADIS CZ a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, IČ:41192168*

Doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.	geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží, geotechnický a stavebně technický průzkum
------------------------------------	--

*SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ: 70994234*

Ing. Petr Láhner	geodetická činnost, zaměření
------------------	------------------------------

Ing. Jan Smetana, Kotlářská 547/1, 602 00 Brno, IČ: 46341277

Ing. Jan Smetana

geodetická činnost

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

### Podklady předané objednavatelem:

- *dopravní schémata*
- *inženýrské sítě SŽDC, s.o., OŘ Olomouc*
- *zadávací dokumentace*

### Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích byly převzaty od jednotlivých správců a v některých případech byly digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby.*
- *geodetické zaměření dosavadního stavu*
- *katastrální mapa*
- *geotechnický průzkum*
- *korozní průzkum*
- *dendrologický průzkum*
- 

### Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl platnosti od 1. 1. 2014,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,

- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

### **Platné obecně závazné evropské dokumenty:**

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.
- Nařízení Komise (EU) **2016/919** ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „**Řízení a zabezpečení**“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.



## **Technické normy:**

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu,

## **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC:**

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

- Předpis SŽDC, s.o. Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

### A.3 Údaje o území

#### a) rozsah řešeného území, zastavěné/nezastavěné území

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Uničov a Šumperk.

Železniční trať Uničov – Šumperk vede rovinatou, zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou, s minimální přítomností hodnotných společenstev. Mezi Novou Hradečnou a Novým Malínem trať prochází jesenickým podhůřím, polní ekosystémy jsou zde nahrazeny lučními porosty a pastvinami.

Železnice se nachází v Olomouckém kraji. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 236 až 414 m. n.m.

Partie kolem trati jsou zastavěny, jednotlivé obce na sebe těsně nenavazují, jsou propojeny silnicemi druhé a třetí třídy a právě pojednávanou železniční tratí. Spojuje dvě větší města – Uničov a Šumperk. Trať umožňuje přímé napojení pěti obcí a dalších pěti blízkých obcí na města Šumperk, Uničov, Šternberk, Olomouc a dále na celou železniční síť.

Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy bude pouze dočasný, okrajový a plně reverzibilní.

Začátek stavby je situován v Žst. Uničov v km 15,210 ve sdělovací místnosti nové technologické místnosti vybudované v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. Začátek kolejových úprav je v km 15,367373. Konec stavby je v km 43,850 ve VB, kde je napojena kabelizace. Konec kolejových úprav je v km 43,36214.

#### **TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (dotčených stavbou)**

Od km:	Do km:	Katastrální území	Katastrální úřad
15,210	16,769	Uničov	Olomouc
16,769	19,235	Medlov u Uničova	Olomouc
17,875	17,890	Lazce u Troubelic	Olomouc
19,235	22,962	Troubelice	Olomouc
22,962	26,667	Nová Hradečná	Olomouc
26,667	29,275	Horní Libina	Šumperk
29,275	30,293	Obědné	Šumperk
30,293	31,488	Horní Libina	Šumperk
32,448	36,571	Hrabišín	Šumperk
36,571	40,967	Nový Malín	Šumperk
40,967	42,401	Vikýřovice	Šumperk
42,401	43,850	Šumperk	Šumperk

Rozsah kolejových úprav:

Začátek kolejových úprav je v km 15,367373.

Konec kolejových úprav je v km 43,362114.

**Celková délka kolejových úprav činí 27,995 km.**

Předmětný úsek stávající trati je rozdělen na **7 traťových úseků**

- 10 T.ú. Uničov - Troubelice ( km 15,368 až km 18,891)
- 11 T.ú. Žst Troubelice (km 18,891 až km 19,692)
- 12 T.ú. Troubelice - Libina (km 19,692 až km 28,625)
- 13 T.ú. Žst. Libina (km 28,625 až km 29,169)
- 14 T.ú. Libina - Nový Malín (km 29,169 až km 38,544)
- 15 T.ú. N.z. Nový Malín (km 38,544 až km 38,827)
- 16 T.ú. Nový Malín - Šumperk (km 38,827 až km 43,362)

Stávající regionální trať č. 290 Šumperk – Olomouc (část Šumperk – Uničov) v úseku mezi Žst. Šumperk a Žst Uničov o délce cca 28,448 km má ve stávajícím stavu dvě železniční stanice Troubelice a Libina a čtyři zastávky Troubelice – zastávka, Nová Hradečná, Hrabišín a N.z. Nový Malín. Po elektrizaci a zkapacitnění trati bude mít dvě železniční stanice Libina a Nový Malín (stanice Troubelice bude změněna na výhybnu, N.z. Nový Malín bude změněna na stanici) a čtyři zastávky Troubelice střed (nová zastávka), Troubelice – zastávka, Nová Hradečná a Hrabišín.

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy hlavních a předjízdových kolejí, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek investora stavby na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající regionální trať č. 290 (dle JŘ) Šumperk – Olomouc (část Šumperk – Uničov) v úseku mezi Žst. Šumperk a Žst Uničov o délce cca 28,448 km má ve stávajícím stavu dvě železniční stanice Troubelice a Libina a čtyři zastávky Troubelice – zastávka, Nová Hradečná, Hrabišín a N.z. Nový Malín.

Řešená trať začíná v Žst. Uničov a poté prochází obcemi Troubelice, Nová Hradečná, Libina, Hrabišín a Nový Malín a končí v Žst. Šumperk. Trať prochází středem či okrajovými částmi obcí.

Výrazně převažuje osobní doprava nad nákladní dopravou. Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2016:

#### **Traťový úsek Uničov – Šumperk**

směr Uničov – Šumperk

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Lv	celkem
0	1	12	0	0	1	0	14 vlaků

směr Šumperk - Uničov

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Lv	celkem
0	1	12	0	0	1	0	14 vlaků

V osobní dopravě jsou provozovány lehké motorové soupravy, nákladní dopravu představují manipulační vlaky a průběžné nákladní vlaky omezené délky a hmotnosti.

V celém úseku trati Uničov – Šumperk jsou na trať napojeny tyto vlečky:

1. Vlečka č. 6222 PREFA Troubelice a.s., Troubelice 24, 783 83 Troubelice.  
Vlečka je zaústěna do regionální trati ve stanici Troubelice stávající vyhybkou č. 5 (nově č.3) do koleje č.5 v km 19,337084.
2. Vlečka č. 6223 KATR a.s., Potočná 334/5, 793 43 Stará Ves. Vlečka je zaústěna do regionální trati ve stanici Troubelice stávající vyhybkou č. 5 (nově č. 3) do koleje č. 5 v km 19,337084.

### **Základní charakteristika trati**

Traťový úsek Olomouc – Uničov - Šumperk je od r. 2014 tratí Olomouc-Šumperk (začátek v žst.Olomouc hl.n., konec v žst.Šumperk). Trať je v celé délce jednokolejná, neelektrizovaná. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Největší traťová rychlost je v úseku Šumperk – Uničov 65 km/h, Uničov – Olomouc 90 km/h. Vše s místním omezením rychlosti až na 40 km/h. Zábřdná vzdálenost je 700 metrů, normativ délky nákladního vlaku je 141 metrů.

Stanice jsou vesměs vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením typu TEST s ručně přestavovanými výhybkami ve stanicích Libina, Troubelice, Uničov a ústředně přestavovanými výhybkami. V úseku Olomouc- Uničov je ve všech úsecích traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo. V trati Uničov - Troubelice - Libina - Šumperk se jízda vlaků zabezpečuje traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem /RPB 71/ bez mezilehlého hradla.

Technický normativ hmotnosti nákladních vlaků pro jednu činnou lokomotivu řady 731 je u Mn vlaků ve směru jízdy Šumperk-Libina S 400 tun, Libina – Uničov S 1300 tun, Uničov – Šternberk S 1100 tun, Šternberk – Olomouc S 1300 tun. V opačném směru jízdy je technický normativ hmotnosti nákladních vlaků pro jednu činnou lokomotivu řady 731 u Mn vlaků mezi stanicemi Olomouc – Šternberk S 800 tun, Šternberk – Uničov S 1000 tun, Uničov – Troubelice S 600 tun, Troubelice -Šumperk S 400 tun.

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk je zatím neelektrizovaný, Žst. Olomouc a Žst. Šumperk jsou elektrizovány stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“, v Žst. Olomouc v současné době (2015) probíhá rekonstrukce žst. včetně trakčního vedení, v Žst. Šumperk bylo TV realizováno v roce 2010.

### **Stávající stav:**

#### **1. Zabezpečovací zařízení**

Organizování a provozování drážní dopravy v úseku Šumperk – Olomouc je řízeno podle předpisu ČD D1 (účinný od 1.7.2013).

### **Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ):**

#### **Žst. Libina**

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST A10. Všechna návěstidla jsou světelná, odjezdová návěstidla jsou skupinová, označená L1 – 2 a S1 – 2.

### **Žst. Troubelice**

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST A10. Všechna návěstidla jsou světelná, odjezdová návěstidla jsou skupinová označená L 1-2 a S 1-2. Ve stanici jsou zřízeny vjezdové a odjezdové izolované úseky a obvody na výhybkách č. 1 a 10. Tyto výhybky jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky. Ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně a uzamykány výměnovými zámky. Klíče jsou uzamykány v ústředním zámku. Staniční zab.zařízení je upraveno pro zavedení výluky dopravní služby zaměstnanců.

### **Žst. Uničov**

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST A 10 se dvěma závislými výhybkářskými stanovišti, světelnými návěstidly a vjezdovými i odjezdovými izolovanými kolejemi. Výhybky a výkolejky v obvodu stanoviště I a II jsou ručně stavěné, opatřeny výměnovými zámky. Posun v celé žst. je nezabezpečený.

### **Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ):**

#### **T.ú. Šumperk – Libina**

Mezi stanicemi Šumperk – Libina je zabezpečovací zařízení 2. kategorie reléový poloautomatický blok (RPB), do kterého je zapojena vlečka Rosiva a nákladíště Nový Malín s jedním traťovým oddílem.

#### **T.ú. Libina – Troubelice**

Mezi stanicemi Libina – Troubelice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie reléový poloautomatický blok RPB 71 bez mezilehlých hradel.

#### **T.ú. Troubelice – Uničov**

V trati Troubelice - Uničov se jízda vlaků zabezpečuje traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - Reléovým poloautomatickým blokem RPB 71 bez mezilehlého hradla Mezistaniční úsek tvoří :

- a) Při výkonu dopravní služby v Žst. Troubelice jeden traťový oddíl Uničov – Troubelice.
- b) Při výluce služby dopravních zaměstnanců v Žst. Troubelice jeden traťový oddíl Libina- Uničov .

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS):**

V rámci stavby je řešeno 18 železničních přejezdů, z toho sedm komunikací III. tříd, jedna místní komunikace, deset polních cest. Komunikace III. tříd a místní komunikace jsou navrženy v šířkovém uspořádání S6,5/50, polní komunikace P4,0/30 a chodník v šířce 1,5 m. Přejezdové konstrukce jsou u všech přejezdů navrženy jako celopryžové se závěrnou zídou. Z 18 železničních přejezdů je

ve stávajícím stavu 9 přejezdů zabezpečeno světelným zabezpečovacím zařízením bez závor, 9 přejezdů je zabezpečeno pouze výstražnými kříži (bez PZS, PZM).

## **2. Sdělovací zařízení**

Podél trati v celém úseku Olomouc - Uničov - Šumperk jsou vedeny traťové sdělovací kabely v různém provedení 10XN 0,8, 15XN 0,8 a typ dálkového kabelu DK 47. Současně s pokládkou metalických kabelů byla položena i trubka HDPE, která by měla být položena v celém úseku stavby. Metalické kabely s trubkou byly postupně položeny kabelovým kladečem ve vzdálenosti cca 2,3m od osy koleje. V úseku Šumperk – Nový Malín jsou položeny dvě trubky HDPE – oranžová a černá. V oranžové trubce je zafouknut optický kabel s 12ti vlákny.

V železničních stanicích Bohuňovice, Šternberk, Uničov, Troubelice a Libina je v provozu zapojovač typu Inoma. Ve stanicích jsou pod přístřešky a na výpravních budovách umístěny venkovní hodiny a pro cestující jsou v provozu rozhlasová zařízení. Rozhlas pro cestující je ovládán výpravčími. Dálkové ovládání těchto rozhlasů není zavedeno. Rozhlasové majáčky pro slabozraké nejsou v žádné železniční stanici instalovány.

V Žst. Uničov je ve sdělovací místnosti SŽDC s.o., kde zajišťuje pouze provoz a údržbu ČD – Telematika, a.s., v samostatné budově vedle výpravní budovy v provozu telefonní ústředna typu UE 12 s kapacitou 24 poboček.

Elektrická požární signalizace je nainstalována v Žst. Šternberk ve stavědlové ústředně. Elektrické zabezpečovací signalizace nejsou v tomto úseku zavedeny. Traťový radiový systém je na tomto úseku tratě provozován včetně místních radiových technologických sítí v žst. Bohuňovice, Šternberk a Uničov.

## **3. Silnoproudá zařízení, rozvody a osvětlení**

Stávající venkovní osvětlení stanic je provedeno výbojkovými svítidly ze stožárů JŽ. Osvětlení je vesměs v dobrém technickém stavu a udržované, nicméně je již morálně i technicky zastaralé. Osvětlení zastávek je provedené výbojkovými svítidly osazenými jak na sadových stožárech, tak i na stožárech typu JŽ.

Žádná železniční stanice není v současné době vybavena elektrickým ohřevem výhybek.

V několika místech dochází ke křížení železniční trati s nadzemním vedením vvn 400 kV, 110 kV, vn 22 kV a různým nadzemním vedením nn a VO.

Zásobování elektrickou energií je v železničních stanicích, zastávkách a výhybnách zajištěno jejich připojením na stávající distribuční síť nn ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Provoz a využívání elektrické energie je v současnosti prováděn v elektrorozvodné soustavě TN-C, u nových zařízení v soustavě TN-C-S za podmínek ochrany před úrazem elektrickým proudem stanovených příslušnými ČSN.

Stávající silnoproudé rozvody nn v žst. a dopravních jsou realizovány zemními kabelovými rozvody a napájejí stávající objekty, kabelové a venkovní zásuvkové skříně, jakož i venkovní osvětlení stanic.

V současnosti nejsou žádná zařízení sloužící pro provoz na železniční trati č. 290 připojena přímo na rozvodnou soustavu 22kV ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

## **4. Trakční vedení a ukolejnění**

Kolejiště není elektrizované.

## 5. Dispečerská řídicí technika

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk patří do působnosti OŘ Olomouc a z pohledu ASDŘ (ústřední ovládání) pod elektro dispečera – ED SŽDC Přerov. Pouze koncové stanice Žst. Olomouc a výhledově Žst. + TNS Šumperk jsou napojeny na elektro dispečera.

## 6. Železniční svršek a spodek

Technický stav železničního svršku je částečně na dobré úrovni (S49 na bet. pražcích-r.1977, 1987, 1988), částečně zastaralý (T na dř. pražcích z r. 1946, 1952), správce OŘ Olomouc na trati provádí průběžné opravy.

V úseku Olomouc-Šumperk se v hlavní traťové koleji nachází tyto typy žel. svršku (přibližné délky dle pasportu-bez spec. upevnění na mostech):

- UIC 60/B91P 600 m – kolej č.1 Bohuňovice
- S49/SB3 3 450m
- S49/SB6 21 950m
- S49/dř 4 800m
- T/SB3 10 400m
- T/SB5 11 600m
- T/VUS 1 400m
- T/dř. 2 850m

V Žst. Troubelice je celkem 7 ks výhybek, z toho 1 ks na ocelových pražcích a zbývajících 9 ks na dřevěných pražcích.

V Žst. Libina jsou celkem 4 ks výhybek na dřevěných pražcích.

Nákladiště - zastávka Nový Malín má 2 ks výhybek na dřevěných pražcích.

Odbočka-vlečka Benzina je zrušena.

V Žst. Troubelice a Libina, v dopravních Nový Malín a v zastávkách, Troubelice, Nová Hradečná a Hradišín jsou stávající nástupiště, která nevyhovují požadavkům vzorových listů a ČSN (prolamované hrany, popř. sypaná nástupiště bez bezpečnostního a varovného pásu dle Vyhlášky č.177/1995 Sb. a Vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

Na trati Uničov-Šumperk se nachází 18 železničních přejezdů, z toho sedm komunikací III. tříd, jedna místní komunikace, deset polních cest.

## 7. Mostní objekty

V projektovaném úseku Uničov – Šumperk se nachází 102 objektů a to 62 propustků, 35 železničních mostů, 1 lávka pro pěší a 4 nadjezdy (1x silnice, 3xpolní nebo lesní cesta). Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Z 35 železničních mostů je 24 kamenných kleneb, 3 ŽB desky a 8 ocelových mostů. Z 62 propustků je 24 trubních, 24 kamenných desek, 6 kamenných kleneb a 8 zabetonovaných kolejníc.

Většina těchto objektů je značného stáří, při dělení dle stáří spodní stavby je cca 72% mostů starších než 1906.

## 8. Pozemní stavby a protihluková opatření

V každé dopravně jsou zděné budovy, které slouží jako výpravní budova. Všechny zastávky jsou vybaveny minimálně přístřeškem pro cestující. Čekárny

pro cestující v budovách neobsazených zastávek jsou uzamčeny. Podél kolejiště jsou situovány obytné objekty, které nevyhovují z hlediska hluku.

## **9. Výsledky průzkumů**

V navržené trase, podle dostupných informací, nedojde ke středu zájmů v důsledku omezení využití ložisek nerostných surovin. V navržené trase se ani nevyskytují poddolovaná území. Střety zájmů může vyvolat ovlivnění režimu mělkých podzemních vod.

Nejsložitější geologické poměry se nacházejí v úseku Olomouc - Bohuňovice v km cca 103,000 - 106,500, kde trasa trati přechází rašeliniště. V části trasy procházející krystalinikem, cca mezi Uničovem a Novým Malínem, lze v zářezích předpokládat lokální porušení stability zejména svahů skalních zářezů (opadávání horninových fragmentů).

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

### Památkové rezervace, zóny, nemovité památky:

Realizací stavebního záměru nedojde k dotčení žádné městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny, nemovité kulturní památky či památky světového kulturního dědictví.

### Zvláště chráněná území:

Železniční trať přiléhá v délce cca 500 m v Novém Malíně k hranici CHKO Jeseníky. V blízkosti posuzované trati se jiné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území nenachází.

V širším okolí záměru neleží žádný přírodní park.

Předmětná stavba neprochází územím soustavy Natura 2000. Nejbližšími evropsky významnými lokalitami jsou EVL Libina – U Černušků (cca 1 km od trati) a EVL Údolí Malínského potoka (vzdálena cca 2 km).

### Záplavové území:

Posuzovaný úsek trati přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q100 vodního toku Desná, a to na území obce Vikýřovice a města Šumperk.

### Ochranná pásma:

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m



Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Posuzovaná trať zasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů („Šumperk – Luže“ - II. stupeň a „Šumperk + Nový Malín“ - stupeň IIa).

Železniční trať se v některých úsecích nachází v ochranném pásmu lesa, které je vymezeno 50 m od okraje lesa.

#### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Posuzovaná trasa železnice neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, také neprochází přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd. Nejblíže stavebnímu záměru se nachází ložisko nevyhrazených nerostů Troubelice - Dědinka, které je vymezeno kvůli zásobám cihlářské suroviny a štěrkopísků a nachází se přibližně 500 m západně od trati.

#### VKP (významné krajinné prvky):

V území se nachází 3 typy významných krajinných prvků ze zákona, které mohou být stavbou dotčeny. Jedná se o vodní toky, údolní nivy vodních toků a lesy. Vodní toky, se kterými přichází železniční trať do kontaktu, jsou uvedeny níže (A.3.d) údaje o odtokových poměrech). Lesní porosty se nacházejí mezi Novou Hradečnou a Libinou a v okolí Hrabšína.

V nejbližším okolí drážního tělesa se nenacházejí žádné registrované významné krajinné prvky.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

d) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území náleží do povodí Moravy a k úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Desná, křížící trať v k. ú. Šumperk. Desná vzniká soutokem Divoké a Hučivé Desné u Koutů nad Desnou v nadmořské výšce 288 m n.m. a představuje levostranný přítok Moravy, do které ústí u Postřelmovy. Podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb. v aktuálním znění je Desná významným vodním tokem. Železniční trať kříží v posuzovaném úseku dále např. vodní tok Lukavice, Loučka, Brabínek, Malínský potok, Hraběšický potok, Račí potok a několik bezejmenných vodních toků.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v poměrně hustě osídlené oblasti v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Přípravná dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, popřípadě aby neomezovala výhledové plány a rezervy a neznemožňovala územně chráněné zájmy. Nedochozí k využití území pro jiný účel.

**Územní plány dotčených obcí**

	kraj	okres	obec	katastrální území	kód kú	zdroj	platnost od
1	Olomoucký	Olomouc	Uničov	Uničov (okres Olomouc);	774502	Městský úřad Uničov, Odbor výstavby a územního plánování, elektronicky, <a href="mailto:rurbaskova@unicov.cz">rurbaskova@unicov.cz</a>	*8/2013
2	Olomoucký	Olomouc	Medlov u Uničova	Medlov u Uničova (okres Olomouc);	692611	Obecní úřad Medlov, p. Berger Smrčková, tel.: 724 242 086, osobně, oskenována papírová verze na Obecním úřadě v Medlově	*11/1998
3	Olomoucký	Olomouc	Troubelice	Lazce u Troubelic (okres Olomouc);	768651	<a href="http://www.troubelice.cz/uzemni-plan-troubelice">http://www.troubelice.cz/uzemni-plan-troubelice</a>	*11/2011
4	Olomoucký	Olomouc	Troubelice	Troubelice (okres Olomouc);	768669	<a href="http://www.troubelice.cz/uzemni-plan-troubelice">http://www.troubelice.cz/uzemni-plan-troubelice</a>	*11/2011
5	Olomoucký	Olomouc	Nová Hradečná	Nová Hradečná (okres Olomouc);	705063	Starosta Ing. Müllerem, <a href="mailto:podatelna@novahradečna.cz">podatelna@novahradečna.cz</a> , elektronicky	*8/2011
6	Olomoucký	Šumperk	Libina	Horní Libina (okres Šumperk);	682845	Ing. Arch Valert, elektronicky	*2/1999
7	Olomoucký	Šumperk	Libina	Obědné (okres Šumperk);	682853	Ing. Arch Valert, elektronicky	*2/1999
8	Olomoucký	Šumperk	Hrabšíř	Hrabšíř (okres Šumperk);	646521	<a href="http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plany-obci.html">http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plany-obci.html</a>	*3/2012
9	Olomoucký	Šumperk	Nový Malín	Nový Malín (okres Šumperk);	707813	<a href="http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plany-obci.html">http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plany-obci.html</a>	*8/2011
10	Olomoucký	Šumperk	Šumperk	Vikýřovice (okres Šumperk);	781827	Obec Vikýřovice, Rýznar Pavel, <a href="mailto:ryznar@vikyrovice.cz">ryznar@vikyrovice.cz</a> , elektronicky	*6/2005
11	Olomoucký	Šumperk	Šumperk	Šumperk (okres Šumperk);	764264	<a href="http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plan-sumperk.html">http://www.sumperk.cz/cs/mapy/uzemni-plan-sumperk.html</a>	*9/2011

Stavba reflektuje požadavky a náměty vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje – tj. plní požadavek na elektrizaci trati a zvýšení rychlosti.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržené řešení stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Jsou splněny požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb.:

- §4 – součásti stavby nejsou žádné žumpy
- §6 Připojení staveb na technického vybavení
  - podmínky v bodech 1, 2, 3, 4, 5 a 6 jsou splněny
- §8 Základní požadavky
  - podmínky v bodech 1, 2 a 3 jsou splněny

Řešení nově realizovaných chodníků a ploch je navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dokumentace je v souladu s Vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území:

- §3 odstavec 2a)
- §9 odstavec 2b)

Stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov je umístěna na plochách v územních plánech dotčených obcí vymezených pro drážní dopravu.

- §20 odstavec 5:
  - k bodu b) - nakládání s odpady je navrženo v s ustanovením zákona č. 185/ 2001 Sb., o odpadech
  - k bodu c) - odvádění srážkových vod zůstává stávající
- §23 odstavec 2 – umístění stavby neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků
- §24b – součásti stavby nejsou žádné žumpy
- §24e Staveniště – požadavky bod 1, 3, 4, 5 a 6 jsou v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby respektovány
- §25 odstavec 1 – vzájemné odstupy staveb splňující požadavky dle § 25 odstavce 1 této vyhlášky

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zahrnuty v dokumentaci.

Dne 14.3. 2016 byl Krajským úřadem Olomouckého kraje vydán závěr zjišťovacího řízení (č.j. KUOK 13829/2016) pro záměr „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“ (Ecological Consulting a.s., 2016), kde je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr byl pro potřeby projektování a získání územního rozhodnutí rozdělen na dvě samostatné stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" a "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov". V rámci Oznámení byla navržena níže uvedená opatření k prevenci,

vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou zapracována do projektové dokumentace, tak aby byla respektována vybraným zhotovitelem stavby.

- *Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mravence rodu *Formica* (*Formica* spp.), čmeláka rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), vranku obecnou (*Cottus gobio*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*).*
- *Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (z důvodu např. přítomnosti zvláště chráněných druhů ve výkopech, likvidace nepůvodních invazních druhů, kontrola dřevin k vyloučení hnízdění netopýrů či ptáků).*
- *Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.*
- *Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Jenutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!*
- *Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.*

#### h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou v dokumentaci obsaženy.

#### i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Tato přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování koordinována s následujícími souvisejícími stavbami, které byly v různém stupni projekční přípravy nebo realizace.

V rámci projektové přípravy projektant zjistil tyto související investice (stavba):

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ – podmiňující stavba, projekty – PD, PS budou v souběhu s předmětnou stavbou.
2. „Rekonstrukce žst. Olomouc“ – v realizaci, plánovaný termín ukončení 8/2016.
3. „Elektrizace trati č. 293 Šumperk – Kouty nad Desnou“ – akce investora: Svazek obcí Desné (Družstevní 125, 788 14 Rapotín)
4. R Červenka – SS Uničov – nový napáječ VN - související investice ČEZ
5. Plánované stavby měst a obcí uvedené v dokladové části Studie proveditelnosti „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc“ (cyklostezky, inženýrské sítě atd.).

Podmiňují investice (stavba):

1. Přeložky vedení ČEZ vyvolané předmětnou stavbou, dokumentace pro územní řízení a realizaci, zpracovatel bude určen na základě výběrového řízení ČEZ.
2. ČEZ a.s.: Nová rozvodna 110/22Kv Uničov, dokumentace pro územní řízení, zpracovatel bude určen na základě výběrového řízení ČEZ

Související investice je v tomto odstavci chápána jako existující, identifikovaná stavba, která může mít dopad do technického řešení stavby. S příslušnými investory byl projednáván soulad a koordinace staveb. Je třeba však upozornit, že jednotlivé záměry jsou zpracovávány na různé úrovni podrobnosti, podle stupně dokumentace (územní ochrana v územním plánu, studie, dokumentace pro územní rozhodnutí, projekty staveb), a zejména v nižších stupních rozpracování (studie a ÚP), není možné plně reflektovat navržená řešení. Dále je třeba upozornit, že záměry nacházející se v ochranném pásmu dráhy, naopak budou vyžadovat souhlas Drážního úřadu potažmo vlastníka dráhy. V případě významných změn (např. obchvat Uničova), bude nutná další koordinace zájmů jednotlivých investorů.

Podmiňující investice je v tomto odstavci chápána jako investice vyvolaná, a bez které nemůže stavba fungovat. Pro tuto stavbu byla na základě dohody se zástupci ČEZ a.s. jako podmiňující investice identifikována stavba přeložek sítí a stavby rozvodny v Uničově. Na stavbu přeložek sítí stavebník SŽDC s.o. podepsal s ČEZ a.s. smlouvu, kde se společnost ČEZ a.s. zavazuje zpracovat projekt stavby a zajistit vlastní realizaci přeložek inženýrských sítí.

Na stavbu rozvodny v Uničově stavebník SŽDC s.o. podepsal s ČEZ a.s. smlouvu, kde se se společnost ČEZ a.s. zavazuje zpracovat projekt stavby a zajistit vlastní realizaci a zajistit do požadovaného termínu přípojně místo.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Parcela KN	Výměra	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby</b>					
<b>k.ú. Uničov</b>					
1683/2	2134	462	ostatní plocha, neplodná půda	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/6	3773	462	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/2	19807	462	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st.1455/ 2	113	3462	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. st. 1455/2		3642	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/7	33186	3462	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1096/4	22141	8	orná půda	Koukolová Marie, Bratři Čapků 743, 78391 Uničov	1/2
				Přidalová Zdeňka, Nová Ves 18, 78321 Litovel	1/2
1131/5	8749	2305	orná půda	Martinek Svatopluk Ing., U Oskavy 1319, 78391 Uničov	
1665/3	26840	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
2336/1	9323	2 314	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	
2429	3658	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1125	6241	2 314	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	
1131/5	8749	2 305	orná půda	Martinek Svatopluk Ing., U Oskavy 1319, 78391 Uničov	

<b>k.ú. Medlov u Uničova</b>					
680/5	1087	568	ostatní plocha, dobývací prostor	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/2	628	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/7	3535	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3667	32022	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 276	119	60	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 196		60	objekt k bydlení	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 277	45	60	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e. na parc. č. st. 277		60	zemědělská stavba	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/6	6036	60	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3652	1770	60	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3653	58000	271	orná půda	Klanic Jaroslav, č. p. 124, 78391 Medlov	
3654	32244	625	orná půda	Budařová Hana, č. p. 116, 78391 Medlov	1/2
				SJM Dragoun Bohuslav a Dragounová Anna, č. p. 116, 78391 Medlov	1/2
3657	3614	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov	
3793	2896	220	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
3813	79555	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov	
<b>k.ú. Lazce u Troubelic</b>					
259	13522	78	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	



<b>k.ú. Troubelice</b>					
1274/2	60746	826	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1276	498	826	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1277	130	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p 150 na parc. č. 1277		826	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1278	39	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1278		826	jiná stavba	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1279	23	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je objekt občanské vybavenosti č.p/č.e. na parc. č. 1279		826	objekt občanské vybavenosti	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1282	119	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1282		826	garáž	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1284/8	1440	826	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1274/1	18381	97	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1280	154	97	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1280		97	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1283/3	54	97	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

398	3395	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
954/4	971	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
954/9	35	781	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
955/1	1768	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1022/1	1460	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1022/3	449	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1115/2	1354	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1153/3	2485	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1157	933	497	orná půda	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1158	136	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1191/10	1096	10001	orná půda	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1198/13	208	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1202/2	166	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1202/7	63	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1218/7	1055	10001	trvalý travní porost	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	

1219/1	412	10002	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1219/3	30	10002	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1220/3	1418	875	orná půda	Melicherík František Ing., č. p. 27, 78383 Troubelice	
1220/15	172	10001	zahrada	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1221/1	102557	657	orná půda	Meloun Tomáš Ing., Nad úžlabinou 453/36, Malešice, 10800 Praha 10	
1232	1388	497	ostatní plocha, manipulační plocha	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1235	705	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1236	283	10001	orná půda	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1237/1	1606	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1237/2	1304	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1237/3	487	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1262/1	17492	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1262/2	353	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1263	6381	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1272	2559	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>k.ú. Nová Hradečná</b>					
113	60	94	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 97na parc. č. 113		94		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

977/1	82981	97	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
110	526	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
112	850	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
114	735	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
115	428	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
116	1997	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
169	902	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
903	1551	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
904/1	4764	4764	orná půda	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
907/5	6493	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
944/6	26679	58	orná půda	Petřvalská Jarmila, č. p. 50, 78383 Nová Hradečná	3/4
				Ulrichová Lenka, č. p. 50, 78383 Nová Hradečná	1/4
946		10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
957	5324	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
958	1679	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
962/4	64566	10001	orná půda	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
967	1630	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
978/1	1989	143	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	

978/2	660	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
979	6336	143	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>k.ú. Horní Libina</b>					
st. 505	333	380	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.494		380	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st.506	349	380	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.493		380	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2849/1	45679	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/5	55385	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/8	1694	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3501	3032	380	ostatní plocha, zeleň	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4362	43	380	ostatní plocha, jiná plocha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 504	152	1371	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e na parc. č. st.504		1371	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/1	22392	1371	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/9	621	1371	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
932/3	583	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3486	3207	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	

3510	8103	1509	orná půda	Schovánek Pavel, č.p. 616, 78805 Libina	1/3
				ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	2/3
3511	1535	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3713	1681	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3781	9081	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3827	116159	1076	trvalý travní porost	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
3832	3513	1076	ostatní plocha, zeleň	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
3872	4743	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3908	7303	436	ostatní plocha, zeleň	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
3955	5721	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3980	4989	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3991	4384	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4001	2248	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4098	3429	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4096	4630	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4110	5417	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4117	17815	328	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	

4118	1078	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4130	205	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
<b>k.ú. Obědné</b>					
757/1	30350	33	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
8	38008	114	orná půda	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
664/1	1736	63	zahrada	Doležalová Květoslava, č. p. 761, 78805 Libina	
729/3	1415	114	trvalý travní porost	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
735/2	308	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
738/2	1714	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
755/3	4170	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
756/1	3470	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
<b>k.ú. Hrabšíň</b>					
st. 54	51	237	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.1 na parcele č. st.54		237		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 384	23	237	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e. na prcele č. st.384		237	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
716/1	76176	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

717	7560	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1229	44585	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1854	7165	237	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
350	766	90	trvalý travní porost	Dopitová Ludmila, č. p. 149, 79805 Myslejovice	
				Tichá Anna, č. p. 18, 78804 Hradišín	
537/3	616	10001	trvalý travní porost	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
602/2	11050	484	orná půda	Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava	
709	1036	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
713	259	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1093/13	7825	484	orná půda	Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava	
1093/20	3710	10001	orná půda	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1133	11618	10001	trvalý travní porost	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1220	102	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1224	2136	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1225	2540	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
1837	2593	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Hradišín, č. p. 65, 78804 Hradišín	
<b>k.ú. Nový Malín</b>					
4093	169	355	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.232 na parcele č. 4093		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	



4094	87	355	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e. Na pozemku p.č. 4094		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4095/1	87524	355	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4095/3	75	355	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.340 na parcele č. 4095/3		355		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
10	2574	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1510	328	1249	ostatní plocha, ostatní komunikace	MESPOL Medlov, a.s., č. p. 238, 78391 Medlov	
1532	251	10001	zahrada	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1947/1	2350	1100	ostatní plocha, jiná plocha	Minářová Michaela Mgr., U rybářských stavů 107/2, Nové Sady, 77900 Olomouc	
1989	796	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
2110	12343	871	orná půda	Lesní statek TŘEMEŠEK, v.o.s., Třemešek 80, 78801 Oskava	
2462	2176	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
2555	34616	878	orná půda	Agrovysočina, a.s., Zarybník 516, 59442 Měřín	2/3
				ERBET s.r.o., 28. října 2663/150, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1/6
				MESPOL Medlov, a.s., č. p. 238, 78391 Medlov	1/6
2557	1861	50	trvalý travní porost	Filipová Jarmila Ing.arch., Trnkova 2845/12, 78701 Šumperk	1/2
				Kovalec Viktor Ing., Šumperská 523, 78813 Rapotín	1/2
2636	7105	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
2637	499	582	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Ptáček Milan a Ptáčková Hana, č. p. 235, 78803 Nový Malín	

3713	83	1495	orná půda	Glancová Marie, č. p. 419, 78803 Nový Malín	1/2
				Sigmundová Jiřina, Polská 450, 79081 Česká Ves	1/4
				Vašková Eliška, č. p. 457, 78805 Libina	1/4
3714	21253	1495	orná půda	Glancová Marie, č. p. 419, 78803 Nový Malín	1/2
				Sigmundová Jiřina, Polská 450, 79081 Česká Ves	1/4
				Vašková Eliška, č. p. 457, 78805 Libina	1/4
3747	29637	312	orná půda	Pospíšil Tomáš, č. p. 112, 78803 Nový Malín	
3745	961	276	ostatní plocha, ostatní komunikace	Zajícová Marie, č. p. 113, 78803 Nový Malín	
3812	257	312	ostatní plocha, neplodná půda	Pospíšil Tomáš, č. p. 112, 78803 Nový Malín	
4091	2999	49	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
4100/1	48149	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4100/2	262	105	ostatní plocha, jiná plocha	SJM Flek Radomír a Sulasová Monika, č. p. 145, 78803 Nový Malín	
4101	6254	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4102	24553	762	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4106/1	14675	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4108	275	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
4110	23463	762	ostatní plocha, ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>k.ú. Vikýřovice</b>					
411/2	167	202	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

1901	24616	202	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
365/5	19	1119	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
417/12	2878	38	ostatní plocha, manipulační plocha	Mikliš Martin, Rybářská 389, 78813 Vikýřovice	
422/1	49	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
422/4	5288	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
423/2	98	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
423/3	965	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/2	88	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/3	317	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
424/4	316	48	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
425/4	149	1119	ostatní plocha silnice	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
1855/2	1376	1095	orná půda	Obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín	
1855/10	20820	823	orná půda	MESPOL Medlov, a.s., č. p. 238, 78391 Medlov	
1855/11	20272	1096	orná půda	Stuchlá Ludmila, č. p. 593, 78803 Nový Malín	1/2
				Stuchlý Pavel, č. p. 593, 78803 Nový Malín	1/2
1881/20	7774	1097	orná půda	Hamáček Jaroslav, č. p. 546, 78814 Rapotín	2/5
				Hamáček Libor, č. p. 6, 78803 Nový Malín	1/5
				Hamáček Václav, č. p. 6, 78803 Nový Malín	1/5
				Hamáčková Blanka, č. p. 688, 78803 Nový Malín	1/5
1899	49877	1119	ostatní plocha, dráha	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	

1900	5680	1119	ostatní plocha , dráha	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	
<b>k.ú Šumperk</b>					
st.659	2714	8786	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.464 na parc. č. st.659		8786	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1567/1	3076	8786	ostatní plocha, jiná plocha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1799/7	5	8786	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1799/11	24897	8786	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2131/1	454	8786	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2254/27	176	8786	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1799/12	104653	8787	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2254/5	1121	8787	ostatní plocha, ostatní komunikace	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1645/5	9784	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1645/6	1247	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
1645/12	11	3478	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	
2125/1	5366	8428	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
2130	11005	8428	ostatní plocha silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	

## A.4 Údaje o stavbě

### a) nová stavba nebo změna stavby dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající trať je optimalizována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Především se jedná o úpravu kolejového spodku a svršku, výstavbu nových nástupišť a přístupových komunikací.

Stejně tak i mosty a propustky v úseku kolejové úpravy jsou upraveny podle dopravních potřeb.

Nová nástupiště stanic a zastávek jsou nově osvětleny, přípojky NN. Stanice a zastávky budou vybaveny rozhlasem a informačním systémem.

V případě zásahu do stávajících inženýrských sítí dochází k jejich přeložení.

### b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dráhy, železniční a liniovou stavbu.

### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

### d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Žádná z upravovaných staveb není kulturní památkou.

### e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Přístupy na nástupiště, do přístřešků do budov jsou řešeny bezbariérově v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

#### ❖ Varovné pásy a vodící linie

Podél nástupištních hran ve vzdálenosti 800 mm od hrany budou v dlažbě

vytvořeny vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 400 mm, které oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště (nástupištní deska s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu). Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín RAL 6200), a to na části vodící linií bližší k nástupní hraně. Kontrastní optické značení musí splňovat požadavky smykového součinitele tření (protismyková úprava). U přístřešku pro cestující a u přístupových komunikací pro pěší budou zřízeny signální pásy š. 800 mm ze speciální dlažby. Na konci nástupiště bude proveden varovný pás š. 400 mm ze speciální dlažby doplněný o optické značení varovného pásu. Dále bude na konci nástupiště osazen piktogram „Zákaz vstupu“.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.– 06.

#### ❖ *Vstupy do budov, manipulační plochy a prostory*

Základní prvky bezbariérového užívání staveb vyjadřují elementární principy a systémové zásady na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let. Jde zejména o výškové rozdíly pochozích ploch max. 20 mm, rovnost a protiskluzovou povrchů, minimální šířky pochozích ploch, maximální příčné a podélné stání chodníků a vyhrazených parkovacích stání.

Výškový rozdíl chodníku v místech pro přecházení přes vozovku a v místech vjezdů bude max. 20 mm nad přilehlou komunikací vozidlovou.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností – osoba slabozraká. Jde zejména o vodící linie, signální pásy, vodící pásy přechodu, varovné pásy, hmatné pásy a akustické prvky, minimální šířku pochůzích ploch a zajištění průchozího profilu. V místech pro přecházení přes vozovku a v místech vjezdů bude položena slepecká zámková dlažba dle výkresu.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením se netýká pozemních komunikací.

#### ❖ *Informační zařízení*

Ve všech železničních stanicích a zastávkách je instalováno rozhlasové zařízení a oboustranný informační panel s proměnnými informacemi o odjezdech vlaků. Panely jsou doplněny hlasovým výstupem pro informování nevidomých.

#### Žst.Troubelice

V novém stavu je Žst. Troubelice řešena jako vyhybna s vyloučením pohybu cestujících. Do přízemí stávající VB je uvažováno s umístěním technologie zab. zař. a sděl. zař. V objektu se nachází pouze sociální zázemí pro údržbu a dočasnou

obsahu. Stávající WC pro cestující je demolováno z důvodu prostorové kolize s uvažovaným objektem rozvodny 2204 kV viz SO 11-15-03.

#### Žst.Libina

V žst. Libina je uvažováno s uzavřením vnitřních prostor VB, stanice bude neobsazena. Přístup na nástupiště je bezbariérový. Jako čekací plochy jsou uvažovány plochy pod přístřeškem u VB a byl doplněn přístřešek pro cestující na uvažovaném 2. nástupišti. Zpevněná plocha po stávajícím přístřeškem bude v plném rozsahu předlážděna a výškově upravena. Plocha bude spádována od objektu ve spádu 1,00% směrem k nástupišti, které je ke straně k VB ukončeno opěrnou zídou a zábradlím. Mezi opěrnou zídou a zpevněnou plochu pod zastřešením VB bude vložen accodrén. Accodrén bude sbírat dešťové vody z přilehlé plochy nástupiště a ze zpevněné plochy pod přístřeškem. Plocha bude výškově upravena tak, aby vstupy do objektu byly s max. výškovým rozdílem 20 mm. V přízemí VB se nacházejí i stávající WC pro cestující, které však nejsou uzpůsobeny pro invalidní osoby. V naší stavbě tyto WC rekonstruovány nejsou, je uvažováno pouze s úpravou otopné soustavy (stávající vodovodní systém bude nahrazen el. přímotopy). Rekonstrukce WC pro cestující proběhne v jiné stavbě. V naší stavbě je pouze úprava plochy po zastřešení, která souvisí s uvažovanými stavebními úpravami na objektu (jsou zřizovány svislé hydroizolace na suterénním zdivu a je osazováno nové nástupiště těsně před WB. Plocha pod přístřeškem bude doplněna i o vodící a varovné pásy pro osoby se sníženou orientací pohybu.

#### Žst. Nový Malín

V Žst. Nový Malín je ze strany investora uvažováno s odprodejem stávajícího objektu zastávky (dvoupatrový objekt). K nově uvažovanému nástupišti jsou umístěny objekty přístřešku pro cestující a nově i objekt WC pro cestující. Oba objekty budou bezbariérově přístupné z nástupiště.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád dráh.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Na základě požadavku zadavatele, byla do dokumentace doplněna část H. Interoperabilita, která vyhodnotí projekt z hlediska dodržení parametrů interoperability. Přestože v současnosti nevyplývá z legislativy EU/ČR nutnost tyto parametry pro regionální trať dodržet, počítá projekt s tím, že výhledově bude projekt požadavky interoperability muset splnit. Z vyhodnocení vyplývá jako problematický bod TSI PRM na zajištění bezbariérového přístupu přes centrální přechody ve stanicích, pro osoby nevidomé a slabozraké. Nicméně na základě chystaných úprav legislativy a drážních předpisů bylo dohodnuto následující:  
je preferováno řešení s výhledově připravovaným zabezpečovacím zařízením pro centrální přechody, po jejichž instalaci centrální přechod splní podmínky TSI PRM.  
K tomu zástupci SŽDC GR O14 a O26 informovali o změnách v legislativě (schválená novela zákona 266/1994 Sb. (s platností od 1.4.2017), připravovaná novela vyhlášky 177/1995 Sb., a příprava předpisů SŽDC). Dále bylo konstatováno, že projekt plní ve všech dotčených stanicích (Libina) zvyklostní požadavek (i z dříve projektovaných akcí) na vzdálenost cestovních návěstidel od hran centrálních

přechodů (10m) včetně výhledu ze stojící jednotky na ně (10m). Délka nástupišť je 90m a vyhovuje délce souprav Regiopanter (640) 80m + rezervě na zastavení 10m + uvedenému výhledu (10m). Uvedené hodnoty by měly zajistit v dalším stupni dokumentace (projekt stavby) možnost doplnění SZZ o instalaci zabezpečení centrálních přechodů. V přípravné dokumentaci je do rozpočtu stavby započítán odhad nákladů na zabezpečení centrálních přechodů.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podobně.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zněním technických norem i předpisů, výjimky projektová dokumentace neobsahuje.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod)

<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
Elektronické staniční zab.zařízení	3 ks
Releové staniční zab.zařízení stávající upravované	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	4 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zab.zařízení nové	17 ks
Přejezdové zab.zařízení stávající upravované	0 ks
Elekromotorický přestavník	4 ks
EZ	3 ks
Místní ovládání	3 ks
Návěstidla	40 ks
Počítače náprav (nový)	4 soubor
Pohon závorového břevna	26 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEZE)	85 000 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE)	1 000 m
Pokládka kabelů (CYKY)	6 000 m
PST	4 ks
Reléový domek	17 ks
Stožár výstražníku	43 ks
Světelný výstražník v plastovém provedení	50 ks
Technologie přejezdu	17 ks
Technologický domek	17 ks
Výkolejka	8 ks



<b>Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení</b>	
Nový traťový kabel 15XN0,8	34543 m
Traťový kabel 5XN a 10XN stávající- přeložky v délce	0 m
Výpichy z TK - přeložky v délce	320 m
Optický kabel OK nový-profil 48 vláken SM9/125 - celková délka	36 822 m
Místní kabelizace	3 žst
Sdělovací zařízení	3 žst
Spojovací uzly	0 žst
Rozhlasové zařízení	6 žst
Elektrická požární signalizace	1 TMP
ASHS	3 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	3 žst, 1 TMP
Informační zařízení	6 žst
Kamerový systém	2 žst, 1 TMP
Přenosové zařízení	8 žst
Úprava MRS	3 žst
Nový radiový systém GSM-R	BTS

<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>	
Trakční měnična podpůrná nová	1ks
Úprava stávající technologie TNS, TM	mil. Kč
Trakční napájecí stanice – doplnění technologie	1ks
Technologie trafostanice 22 kV	5 ks
Trafostanice – technologie stanice	5 ks
Úprava stávající technologie trafostanic	mil. Kč
Dispečerská řídicí technika v žst., zast., TS a TMP/MŘS	3ks/1ks
Dispečerská řídicí technika - doplnění v žst. a TNS/MŘS	2ks/1ks
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov	1ks

<b>Kolejové řešení</b>	
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	29 250 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B03, pružné upevnění	552 m
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	1200 m
Nové výhybky S 49 2.generace	11 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	29 472 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	ks
Izolované styky provizorní – ve stanici	ks
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	4 038 m
Trativodní sběrače PE HD DN 200mm	m
Trativodní sběrače PE HD DN 250mm	351 m
Svodné potrubí PVC DN 200mm	275 m
Trativodní šachty - železobetonové	43 ks
Trativodní šachty - plastové	97 ks
Výstroj trati - na délce	27 946 m
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	18 ks
Přejezd s celopryžovými panely (přes 2 koleje)	0 ks
Nové poloostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 90m	0 ks
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 90m	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 90m	6 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	26 596 m

Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	3211 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	12 ks
Snesení stávajícího materiálu - šterkové lože	68 765 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované šterkové lože	1084 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	93 448 m <sup>3</sup>
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úrovnová nástupiště	635 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	600 m
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 1 kolej	17 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 2 koleje	1 ks

<b>Mostní objekty</b>	
Železniční most – rekonstrukce	35 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	0 ks
Železniční most – podchod – nový	0 ks
Železniční propustek – rekonstrukce	61 ks
Železniční propustek – zrušení	1 ks
Lávka pro pěší - přestavba	1 ks
Silniční nadjezd – nové protidotykové šíty	1 ks
Nadjezd polní cesty - nové protidotykové šíty	1 ks
Nadjezd polní cesty - přestavba	2 ks
Ocelová lávka přes koleje – zrušení	0 ks
Návěsní lávka – nový	0 ks
Návěsní krakorec – nový	0 ks
Návěsní lávka – zrušení	0 ks
Nové zárubní/opěrná zeď	0 ks/ m

<b>Trakční zařízení</b>	
Trakční vedení (rozvinutá délka) a ukolejnění - nové	34800 m
Trakční vedení - regulace	400 m

<b>Silnoproudá zařízení</b>	
Elektrický ohřev výhybek	4 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	35800 m
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	10000 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	56200 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Staniční transformovny 6 kV	0 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	0 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	3 ks
Trakční měnična podpůrná nová	1ks
Trakční napájecí stanice – doplnění technologie	1ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení na trakčním vedení	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - stávající	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár	38 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár parkový, sklopný	38 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	1131,5 MWh/rok

<b>Pozemní komunikace</b>	
Zpevněné plochy - živičné	1202 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy – dlážděné pojízdné	0 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy – dlážděné pochůzí	26 m <sup>2</sup>

<b>Pozemní objekty</b>	
Demolice – objekty o celkovém obestavěném prostoru	5 ks/ 1752,44 m <sup>3</sup>
Nový objekt pro silnoproudou technologii	2 ks/ 793,04 m <sup>3</sup>
Nová stavební ústředna	2 ks/ m <sup>3</sup>
Výpravní budova, stavební úpravy VB	
- zastavěná plocha VB Troubelice	110,60 m <sup>2</sup>
- obestavěný prostor VB Troubelice	1322,75 m <sup>3</sup>
- zastavěná plocha VB Libina	295,85 m <sup>2</sup>
- obestavěný prostor VB Libina	3298,45 m <sup>3</sup>
Přístřešky pro cestující – železobetonová konstrukce	5 ks
WC pro cestující žst. Nový Malín	1 ks/ 103,5 m <sup>3</sup>
Objekt TMP Hrabšíň, zastavěná plocha	199,15 m <sup>2</sup>
Objekt PTM Hrabšíň, obestavěný prostor	1961,43 m <sup>3</sup>
Kabelovody	302 m

<b>Zábory pozemků</b>	
Zábory trvalé	6588 m <sup>2</sup>
Zábory dočasné – v trvání do 1 roku	9502 m <sup>2</sup>

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí)

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody vznikající na tělese dráhy a zpevněných plochách nástupišť budou prioritně zasakovány v místě jejich vzniku, případně sváděny stávajícími odvodňovacími příkopy až do recipientu.

Splaškové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace znám. čistírnu odpadních vod.

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), tak ve fázi provozu. Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na klopení materiálu při hutnění náspů, klopení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení staveniště. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena.

Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Realizací záměru dojde k mírnému navýšení spotřeby vody v souvislosti s větším počtem využívaných vlaků.

Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.).

Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

V rámci realizace záměru nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati).

Předmětem záměru je elektrizace trati, po dokončení stavebních prací dojde ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice. To se projeví po uvedení stavby do provozu zlepšením kvality ovzduší v zájmové lokalitě.

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů. S odpady, které vzniknou během provozu zastávky, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální.

**Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
<b>02 Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví, myslivosti a z výroby a zpracování potravin</b>		
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
<b>07 Odpady z organických chemických procesů</b>		
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené (podskupina: Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken)	O
07 03 04	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N
<b>08 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel a těsnicích materiálů a tiskařských barev</b>		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17	O
<b>15 Odpadní obaly: absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>		
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 (např. izolátory, odpojovače)	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>		
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Z hlediska hlukové zátěže lze konstatovat, že rekonstrukcí kolejového svršku i uvažovanou obnovou vozidlového parku dojde k výraznému zlepšení hlukové situace a tedy k poklesu hlukové zátěže oproti současnému stavu. Lze očekávat mírný nárůst hluku v období výstavby, který bude spojen se stavebními pracemi.

Po rekonstrukci v posuzovaném rozsahu není třeba návrhu protihlukových opatření a hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž je podél celé tratě bezpečně dodržen jak pro denní, tak i pro noční dobu. Hluková studie tvoří samostatnou přílohu B.6.2.

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Přesná potřeba a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku, trakční vedení a osvětlení.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Harmonogram výluk:

Začátek stavby: 07/2019  
Konec stavby: 12/2022  
Doba výstavby: cca 38 měsíců \*

<b>Výstavba TNS Hrabšíšín (HSV, PSV)</b>	<b>09.07.19</b>	<b>143</b>	<b>28.11.19</b>
<b>Výstavba TNS Šumperk (HSV, PSV)</b>	<b>09.07.19</b>	<b>143</b>	<b>28.11.19</b>
<b>Stavební postup č.0</b>	<b>09.07.19</b>	<b>46</b>	<b>23.08.19</b>
<i>Traťová kolej Uničov-Libina na 42x16 hod (1.prac.vlak)</i>	<i>09.07.19</i>	<i>42</i>	<i>19.08.19</i>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>12.08.19</i>	<i>4</i>	<i>15.08.19</i>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.2 na 4x16 hod</i>	<i>16.08.19</i>	<i>4</i>	<i>19.08.19</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>12.08.19</i>	<i>4</i>	<i>15.08.19</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.3 na 4x16 hod</i>	<i>16.08.19</i>	<i>4</i>	<i>19.08.19</i>
<i>Traťová kolej Libina-Šumperk na 46x16 hod (2.prac.vlak)</i>	<i>09.07.19</i>	<i>46</i>	<i>23.08.19</i>
<i>Zn Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>18.08.19</i>	<i>4</i>	<i>21.08.19</i>
<b>Dokončení a zprovoznění TNS Hrabšíšín (HSV, PSV, technologie)</b>	<b>06.01.20</b>	<b>267</b>	<b>28.09.20</b>
<b>Dokončení a zprovoznění TNS Šumperk (HSV, PSV, technologie)</b>	<b>06.01.20</b>	<b>267</b>	<b>28.09.20</b>
<b>Stavební postup č.1, t.ú. Uničov-Troubelice a ŽST Troubelice</b>	<b>21.09.21</b>	<b>84</b>	<b>13.12.21</b>
<b><i>Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (pro stavební práce 63 dnů do 22.11.2021)</i></b>	<b><i>21.09.21</i></b>	<b><i>84</i></b>	<b><i>13.12.21</i></b>
<i>ŽST Troubelice, celá stanice vyjma kolejí pro obsluhu vlečky</i>	<i>21.09.21</i>	<i>84</i>	<i>13.12.21</i>
<i>Žel.vlečky Katr a.s. Troubelice, Prefa Troubelice</i>	<i>21.09.21</i>	<i>14</i>	<i>04.10.21</i>
<b><i>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</i></b>	<b><i>23.11.21</i></b>	<b><i>21</i></b>	<b><i>13.12.21</i></b>
<b>Rok 2022 Stavební postup / Výluky</b>	<b>Od</b>	<b>Dny</b>	<b>Do</b>
<b>Stavební postup č.2, t.ú. Troubelice-Šumperk</b>	<b>01.03.22</b>	<b>292</b>	<b>17.12.22</b>
<b><i>Traťová kolej Troubelice-Šumperk nepřetržitě (pro stavební práce 271 dnů do 26.11.2022)</i></b>	<b><i>01.03.22</i></b>	<b><i>292</i></b>	<b><i>17.12.22</i></b>
<i>ŽST Libina, celá stanice</i>	<i>01.03.22</i>	<i>292</i>	<i>17.12.22</i>
<i>Nz. Nový Malín, celé nákladíště</i>	<i>01.03.22</i>	<i>292</i>	<i>17.12.22</i>
<b><i>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</i></b>	<b><i>27.11.22</i></b>	<b><i>21</i></b>	<b><i>17.12.22</i></b>

\* Stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo) – Šumperk“ je termínově spjata se související stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, práce na obou jsou navrženy v maximální míře v souběhu, je však nutné zachovat obsluhu železničních vleček.

## Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie

v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hrabší, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních technologií (úpravy TNS Šumperk, TNS Hrabší).

Stavba bude časově navazovat na stavbu „**Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov-Olomouc**“.

Realizace stavby je předběžně uvažována v období **od července 2019**, kdy se předpokládá zahájit práce na příslušných trakčních měnících v Hrabší a v Šumperku, **do prosince 2022**, kdy proběhne aktivace nového zabezpečovacího zařízení a kompletní zprovoznění traťové koleje. Je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekonstrukci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22kV a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod.

Stavební postup č.1 je navržen koncem roku 2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice a v ŽST Troubelice (tato v novém stavu výhybna). Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Předmětem stavebního postupu č.2 v roce 2022 jsou práce v dlouhém úseku Troubelice-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladisti Nový Malín, dočasně přemístit do ŽST Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

k) orientační náklady stavby

**XX,XXX mil. Kč bez DPH**

## **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Členění dokumentace je provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb, v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

### **Členění projektové dokumentace:**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B. Souhrnná technická zpráva - textová část**



## **B. Souhrnná technická zpráva - přílohy**

Příloha B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Příloha B.2.9 Energetické výpočty

Příloha B.2.11 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčního vedení

Příloha B.4 Dopravní řešení

Příloha B.4.1 Propvozní a dopravní technologie

Příloha B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlosti

Příloha B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Příloha B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Příloha B.6.2 Aktualizace hlukové studie

Příloha B.6.3 Odpadové hospodářství

Příloha B.6.4 Dendrologický průzkum

Příloha B.6.5 Zemědělská příloha

Příloha B.6.6 Přírodovědný průzkum

Příloha B.6.7 Průzkumy v oblasti ŽP předané stavebníkem

Příloha B.8 Zásady organizace výstavby

Příloha B.10 Průzkumy a měření

Příloha B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

Příloha B.10.2 Geotechnický a stavebně technický průzkum inženýrských objektů

Příloha B.10.3 Geotechnický a stavebně technický průzkum pro pozemní objekty

Příloha B.10.4 Korozní průzkum a antikorozní ochrana

## **C. Situace stavby**

C.1 Situační výkres širších vztahů M 1:50 000

C.2 Celkový situační výkres M 1:10 000

C.3 Koordinační situační výkres M 1:1 000, 1:500

## **D. Výkresová dokumentace**

### **D.D Technologická část**

D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.D.4 Ostatní technologická zařízení

### **D.E Stavební část**

D.E.1 Inženýrské objekty

D.E.2 Pozemní stavební objekty

D.E.3 Trakční a energetická zařízení

## **E. Dokladová část**

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu - neobsazeno

E.4 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zprac. dokumentace

E.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka, zápisy z Porad

## F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení

F.1 Náklady stavby

F.2 Rozpočty jednotlivých SO a PS

## G. Geodetická dokumentace

G.1 Technická zpráva

G.2 Majetkoprávní část

G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

## H. Dokumentace pro registr subsystému

H.1 Dokumentace pro posuzování shody

H.2 Přehledná mapa 1:50 000

### Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení :

Číslování SO a PS :

**první dvojčíslí** vyjadřuje traťový úsek stavby

**druhé dvojčíslí** vyjadřuje charakter objektu, kód profesí odvozený z členění dle směrnice 11 SŽDC

**třetí dvojčíslí** je pořadovým číslem objektu dle kilometráže

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
<b>D.D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.D.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 11-28-01	Žst. Troubelice, SZZ
	PS 13-28-01	Žst. Libina, SZZ
	PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
	PS 16-28-02	ŽST Šumperk, úvazka TZZ
<b>D.D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 10-28-01	Uničov - Troubelice, TZZ
	PS 12-28-01	Troubelice - Libina, TZZ
	PS 14-28-01	Libina - Nový Malín, TZZ
	PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ
<b>D.D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	PS 80-28-01	Uničov - Šumperk, DOZ
<b>D.D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	PS 11-14-01	Žst. Troubelice, místní kabelizace
	PS 13-14-01	Žst. Libina, místní kabelizace
	PS 15-14-01	Žst. Nový Malín místní kabelizace
	PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK
	PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK
	PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení

<b>D.D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 11-14-02</b>	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení
	<b>PS 11-14-03</b>	Žst. Troubelice, ASHS
	<b>PS 11-14-04</b>	Žst. Troubelice, EZS
	<b>PS 13-14-02</b>	Žst. Libina, sdělovací zařízení
	<b>PS 13-14-03</b>	Žst. Libina, ASHS
	<b>PS 13-14-04</b>	Žst. Libina, EZS
	<b>PS 15-14-02</b>	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
	<b>PS 15-14-03</b>	Žst. Nový Malín, ASHS
	<b>PS 15-14-04</b>	Žst. Nový malín, EZS
	<b>PS 14-14-02</b>	TMP Hradišín, sdělovací zařízení
	<b>PS 14-14-03</b>	TMP Hradišín, EPS
	<b>PS 14-14-04</b>	TMP Hradišín, EZS
<b>D.D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...</b>
	<b>PS 13-14-05</b>	Žst. Libina, informační zařízení
	<b>PS 13-14-06</b>	Žst. Libina, kamerový systém
	<b>PS 15-14-05</b>	Žst. Nový Malín, informační zařízení
	<b>PS 15-14-06</b>	Žst. Nový Malín, kamerový systém
	<b>PS 14-14-06</b>	TMP Hradišín, kamerový systém
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách
<b>D.D.2.4</b>		<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)</b>
	<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS
	<b>PS 80-14-06</b>	Uničov - Šumperk, MRS
<b>D.D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy
	<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení
	<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC
<b>D.D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 10-05-01</b>	TMP Hradišín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	<b>PS 11-05-01</b>	Žst. Troubelice, zařízení DŘT
	<b>PS 13-05-01</b>	Žst. Libina, zařízení DŘT
	<b>PS 16-05-01</b>	TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
	<b>PS 16-05-02</b>	Žst. Šumperk, doplnění DŘT
	<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
	<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
<b>D.D.3.3</b>		<b>Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transform.)</b>
	<b>PS 10-09-01</b>	TMP Hradišín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
	<b>PS 10-09-02</b>	TMP Hradišín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
	<b>PS 10-09-03</b>	TMP Hradišín, technologie - vlastní spotřeba
	<b>PS 16-09-01</b>	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění
	<b>PS 16-09-02</b>	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
<b>D.D.3.5</b>		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	<b>PS 11-13-01</b>	Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4kV
	<b>PS 13-13-01</b>	Žst. Libina, trafostanice 22/0,4kV
	<b>PS 80-14-10</b>	Uničov - Šumperk, ZOK pro DŘT
<b>D.D.3.7</b>		<b>Provozní rozvod silnoproudu</b>
	<b>PS 11-07-01</b>	Žst. Troubelice, rozvodna nn

	PS 13-07-01	Žst. Libina, rozvodna nn
<b>D.D.4</b>		<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.D.4.2</b>		<b>Měření s regulace (MaR), automat. systém řízení (ASŘ), elekt. požární signal. (EPS)</b>
	PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV
<b>D.E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.E. 1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>D.E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>D.E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	SO 10-17-01	Uničov - Troubelice, železniční svršek
	SO 11-17-01	Žst. Troubelice, železniční svršek
	SO 12-17-01	Troubelice - Libina, železniční svršek
	SO 13-17-01	Žst. Libina, železniční svršek
	SO 14-17-01	Libina - Nový Malín, železniční svršek
	SO 15-17-01	Žst. Nový Malín, železniční svršek
	SO 16-17-01	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
	SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati
<b>D.E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	SO 10-16-01	Uničov - Troubelice, železniční spodek
	SO 11-16-01	Žst. Troubelice, železniční spodek
	SO 12-16-01	Troubelice - Libina, železniční spodek
	SO 13-16-01	Žst. Libina, železniční spodek
	SO 14-16-01	Libina - Nový Malín, železniční spodek
	SO 15-16-01	Žst. Nový Malín, železniční spodek
	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
	SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba
<b>D.E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	SO 12-16-02	Zast. Troubelice - střed, nástupiště
	SO 12-16-03	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště
	SO 12-16-04	Zast. Nová Hradečná, nástupiště
	SO 13-16-02	Žst. Libina, nástupiště
	SO 14-16-02	Zat. Hrabšíns, nástupiště
	SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště
<b>D.E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	SO 10-17-02	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta
	SO 10-17-03	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 - silnice III/44414
	SO 10-17-04	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta
	SO 12-17-02	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412
	SO 12-17-03	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta
	SO 12-17-04	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta
	SO 12-17-05	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550
	SO 12-17-06	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta
	SO 12-17-07	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta
	SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
	SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
	SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
	SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
	SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta
	SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta
	SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
	SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636

	<b>SO 16-17-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul.Hybešova
<b>D.E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 10-19-01</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509
	<b>SO 10-19-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396
	<b>SO 10-19-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520
	<b>SO 10-19-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587
	<b>SO 10-19-05</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629
	<b>SO 10-19-06</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808
	<b>SO 10-19-07</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170
	<b>SO 10-19-08</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910
	<b>SO 10-19-09</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921
	<b>SO 10-19-10</b>	Uničov - Troubelice, žel. ropustek v ev. km 18,656
	<b>SO 11-19-01</b>	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647
	<b>SO 12-19-01</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188
	<b>SO 12-19-02</b>	Troubelice - Libina, žel. ropustek v ev. km 20,211
	<b>SO 12-19-03</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601
	<b>SO 12-19-04</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728
	<b>SO 12-19-05</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870
	<b>SO 12-19-06</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006
	<b>SO 12-19-07</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082
	<b>SO 12-19-08</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193
	<b>SO 12-19-09</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395
	<b>SO 12-19-10</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507
	<b>SO 12-19-11</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686
	<b>SO 12-19-12</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745
	<b>SO 12-19-13</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886
	<b>SO 12-19-14</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946
	<b>SO 12-19-15</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586
	<b>SO 12-19-16</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992
	<b>SO 12-19-17</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462
	<b>SO 12-19-18</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506
	<b>SO 12-19-19</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784
	<b>SO 12-19-20</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324
	<b>SO 12-19-21</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363
	<b>SO 12-19-22</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906
	<b>SO 12-19-23</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190
	<b>SO 12-19-24</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381
	<b>SO 12-19-25</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640
	<b>SO 12-19-26</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718
	<b>SO 12-19-27</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874
	<b>SO 12-19-28</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123
	<b>SO 12-19-29</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282
	<b>SO 12-19-30</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697
	<b>SO 12-19-31</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839
	<b>SO 12-19-32</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155
	<b>SO 12-19-33</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570
	<b>SO 12-19-34</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709
	<b>SO 12-19-35</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192
	<b>SO 12-19-36</b>	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350
	<b>SO 12-19-37</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628
	<b>SO 13-19-01</b>	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220

	<b>SO 14-19-01</b>	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
	<b>SO 14-19-02</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726
	<b>SO 14-19-03</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
	<b>SO 14-19-04</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
	<b>SO 14-19-05</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174
	<b>SO 14-19-06</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314
	<b>SO 14-19-07</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
	<b>SO 14-19-08</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
	<b>SO 14-19-09</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172
	<b>SO 14-19-10</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243
	<b>SO 14-19-11</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
	<b>SO 14-19-12</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534
	<b>SO 14-19-13</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628
	<b>SO 14-19-14</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889
	<b>SO 14-19-15</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294
	<b>SO 14-19-16</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361
	<b>SO 14-19-17</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831
	<b>SO 14-19-18</b>	Libina - Nový Malín, přestavba žel. propustku na most v ev. km 33,116
	<b>SO 14-19-19</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
	<b>SO 14-19-20</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478
	<b>SO 14-19-21</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518
	<b>SO 14-19-22</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595
	<b>SO 14-19-23</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
	<b>SO 14-19-24</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
	<b>SO 14-19-25</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375
	<b>SO 14-19-26</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438
	<b>SO 14-19-27</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
	<b>SO 14-19-28</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011
	<b>SO 14-19-29</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
	<b>SO 14-19-30</b>	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
	<b>SO 14-19-31</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
	<b>SO 14-19-32</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887
	<b>SO 14-19-33</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
	<b>SO 14-19-34</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
	<b>SO 14-19-35</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 36,789
	<b>SO 14-19-36</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069
	<b>SO 14-19-37</b>	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377
	<b>SO 14-19-38</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
	<b>SO 14-19-39</b>	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
	<b>SO 15-19-01</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,275
	<b>SO 15-19-02</b>	Žst. Nový Malín, žel. propustek v ev. km 38,610
	<b>SO 16-19-01</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
	<b>SO 16-19-02</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
	<b>SO 16-19-03</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
	<b>SO 16-19-04</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
	<b>SO 16-19-05</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
	<b>SO 16-19-06</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
	<b>SO 16-19-07</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
	<b>SO 16-19-08</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677
	<b>SO 16-19-09</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
	<b>SO 16-19-10</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
	<b>SO 16-19-11</b>	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764

	SO 16-19-12	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811
	SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků
<b>D.E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 13-27-01	Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace
	SO 13-27-02	Žst. Libina, přeložka vodovodu
	SO 14-27-01	Zast. Hrabšíšín, trakční měnírna, kanalizace
	SO 14-27-02	Zast. Hrabšíšín, trakční měnírna, vodovodní přípojka
	SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací
	SO 80-27-02	Uničov - Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů
<b>D.E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 11-18-01	Žst. Troubelice, zpevněné plochy
	SO 13-18-01	Žst. Libina, zpevněné plochy
	SO 14-18-01	TNS Hrabšíšín, zpevněné plochy
	SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955
<b>D.E.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 11-15-01	Žst. Troubelice, kabelovod
	SO 13-15-01	Žst. Libina, kabelovod
<b>D.E. 2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>D.E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
	SO 11-15-02	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB
	SO 11-15-03	Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV
	SO 13-15-02	Žst. Libina, stavební úpravy VB
	SO 13-15-03	Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV
	SO 15-15-01	Žst. Nový Malín, WC pro cestující
	SO 16-15-02	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS
<b>D.E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 12-15-03	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující
	SO 12-15-04	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola
	SO 12-15-05	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující
	SO 12-15-06	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující
	SO 13-15-06	Žst. Libina, přístřešek pro cestující
	SO 14-15-02	Zast. Hrabšíšín, přístřešek pro cestující
	SO 15-15-02	Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
<b>D.E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	SO 12-15-07	Zast. Troubelice - střed, orientační systém
	SO 12-15-08	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém
	SO 12-15-09	Zast. Nová Hradečná, orientační systém
	SO 13-15-04	Žst. Libina, orientační systém
	SO 14-15-03	Zast. Hrabšíšín, orientační systém
	SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém
<b>D.E.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	SO 11-15-05	Žst. Troubelice, demolice
	SO 12-15-10	Troubelice - Libina, demolice
	SO 13-15-05	Žst. Libina, demolice
	SO 14-15-04	Libina - Nový Malín, demolice
<b>D.E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 10-01-01	Uničov - Troubelice, trakční vedení
	SO 10-01-03	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 11-01-01	Žst. Troubelice, trakční vedení



	<b>SO 11-01-03</b>	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 12-01-01</b>	Troubelice - Libina, trakční vedení
	<b>SO 12-01-03</b>	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 13-01-01</b>	Žst. Libina, trakční vedení
	<b>SO 13-01-03</b>	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 14-01-01</b>	Libina - Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 14-01-03</b>	Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 14-01-04</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení napájecího vedení na TV
	<b>SO 14-01-05</b>	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení zpětného vedení na TV
	<b>SO 15-01-01</b>	Žst. Nový Malín, trakční vedení
	<b>SO 15-01-03</b>	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-01</b>	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
	<b>SO 16-01-03</b>	Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 16-01-04</b>	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV
<b>D.E.3.2</b>		<b>Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část</b>
	<b>SO 14-15-01</b>	Zast. Hrabšíšín, TMP
	<b>SO 14-15-05</b>	Zast. Hrabšíšín, TMP, oplocení areálu
	<b>SO 16-15-01</b>	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
<b>D.E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	<b>SO 11-06-01</b>	Žst. Troubelice, EOv
	<b>SO 13-06-01</b>	Žst. Libina, EOv
<b>D.E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 10-12-01</b>	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 11-06-02</b>	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	<b>SO 11-06-03</b>	Žst. Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů
	<b>SO 11-06-04</b>	Žst. Troubelice, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	<b>SO 11-06-05</b>	Žst. Troubelice, úprava přípojky nn
	<b>SO 11-06-06</b>	Žst. Troubelice, DOÚO
	<b>SO 12-06-01</b>	Zast. Troubelice - střed, přípojka nn
	<b>SO 12-06-02</b>	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště
	<b>SO 12-06-03</b>	Zast. Troubelice - střed, rozvody nn
	<b>SO 12-06-04</b>	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení
	<b>SO 12-06-05</b>	Zast. Troubelice, úprava přípojky nn
	<b>SO 12-06-06</b>	Zast. Troubelice, osvětlení nástupiště
	<b>SO 12-06-07</b>	Zast. Troubelice, úprava rozvodů nn
	<b>SO 12-06-08</b>	Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn
	<b>SO 12-06-09</b>	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště
	<b>SO 12-06-10</b>	Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn
	<b>SO 12-06-12</b>	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 - napájení
	<b>SO 12-06-13</b>	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 - napájení
	<b>SO 12-06-14</b>	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 - napájení
	<b>SO 12-12-01</b>	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 13-06-02</b>	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupiště
	<b>SO 13-06-03</b>	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	<b>SO 13-06-04</b>	Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů
	<b>SO 13-06-05</b>	Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	<b>SO 13-06-06</b>	Žst. Libina, úprava přípojky nn
	<b>SO 13-06-07</b>	Žst. Libina, DOÚO
	<b>SO 14-06-01</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
	<b>SO 14-06-02</b>	Zast. Hrabšíšín, přípojka nn - SŽDC



	<b>SO 14-06-03</b>	Zast. Hrabšíšín, osvětlení nástupiště
	<b>SO 14-06-04</b>	Zast. Hrabšíšín, úprava rozvodů nn
	<b>SO 14-06-06</b>	TMP Hrabšíšín, DOÚO
	<b>SO 14-06-07</b>	TMP Hrabšíšín, indikátor stáhněte sběrač
	<b>SO 14-06-08</b>	TMP Hrabšíšín, venkovní osvětlení areálu
	<b>SO 14-06-09</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
	<b>SO 14-06-10</b>	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
	<b>SO 14-12-01</b>	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 15-06-01</b>	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
	<b>SO 15-06-02</b>	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
	<b>SO 15-06-03</b>	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
	<b>SO 16-06-01</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 38,682 - napájení
	<b>SO 16-06-02</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 39,058 - napájení
	<b>SO 16-06-03</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
	<b>SO 16-06-04</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
	<b>SO 16-06-05</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
	<b>SO 16-06-06</b>	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
	<b>SO 16-12-01</b>	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 16-06-07</b>	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
	<b>SO 16-06-08</b>	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
	<b>SO 16-06-09</b>	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
	<b>SO 16-06-10</b>	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
	<b>SO 16-12-02</b>	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnárnu Šumperk
	<b>SO 16-12-03</b>	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV
<b>D.E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	<b>SO 10-01-02</b>	Uničov - Troubelice, ukolejnění
	<b>SO 11-01-02</b>	Žst. Troubelice, ukolejnění
	<b>SO 12-01-02</b>	Troubelice - Libina, ukolejnění
	<b>SO 13-01-02</b>	Žst. Libina, ukolejnění
	<b>SO 14-01-02</b>	Libina - Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 15-01-02</b>	Žst. Nový Malín, ukolejnění
	<b>SO 16-01-02</b>	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
<b>D.E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 11-06-07</b>	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 12-06-11</b>	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 12-06-15</b>	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 13-06-08</b>	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 14-06-11</b>	Žst. Hrabšíšín, TMP - vnější uzemnění
	<b>SO 15-06-04</b>	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 16-06-11</b>	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění
<b>D.E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
<b>D.E.3.9.1</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
Související stavba ČEZ Distribuce a.s.	<b>SO 80-50-01</b>	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ
		Uničov - Troubelice, přeložka vedení vn ČEZ v km 17,584
		Žst. Troubelice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 19,113
		Troubelice - Libina, přeložka vedení vn ČEZ v km 22,079
		Troubelice - Libina, přeložka kabelu nn ČEZ v km 23,381
		Libina - Nový Malín, přeložka kabelu nn ČEZ v km 29,804
		Libina - Nový Malín, přeložka vedení nn ČEZ v km 38,168
		Žst. Nový Malín, přeložka vedení vn ČEZ v km 38,629

		Žst. Nový Malín, přeložka vedení nn ČEZ v km 38,675
		Nový Malín - Šumperk, přeložka vedení vn ČEZ v km 42,070
		Nový Malín - Šumperk, přeložka vedení vn ČEZ v km 42,124
		Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu nn ČEZ v km 42,860
		Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu vn a nn ČEZ v km 42,897
	<b>SO 14-06-12</b>	Libina - Nový Malín, přeložka vedení veřejného osvětlení, Nový Malín v km 38,168
	<b>SO 15-06-05</b>	Žst. Nový Malín, přeložka vedení veřejného osvětlení, Nový Malín v km 38,675
<b>D.E.3.9.2</b>		<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>
	<b>SO 80-10-01</b>	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

Poznámka:

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související stavbě ČEZu tak, aby byly křížení v souladu s ustanoveními příslušných norem a legislativy. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ**. Tento SO však nebude součástí této stavby a ani nebude součástí územního řízení této stavby.

#### **Legenda použitých zkratk** (vyjma zkratk názvů organizací)

AC ...střídavý proud  
ASHS... autonomní samočinný hasicí systém  
DC ... stejnosměrný proud  
DK ... dálková kabelizace, dálkový kabel  
DKV ... depo kolejových vozidel  
DOK... dálkový optický kabel  
DOÚO ... dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
DOS ...dálkové ovládání stanic  
DPOV ...dílny pro opravu vozidel  
DTS...distribuční trafostanice  
DOZ...dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení  
ED ...elektrodispečink  
EOV...elektrický ohřev výhybek  
EPS ...elektronická požární signalizace  
EPS... elektrická požární signalizace  
EPZ... elektrické předtápěcí zařízení  
ERTMS... evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)  
ETCS... evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)  
EZS...elektronická zabezpečovací signalizace  
FKZ...filtračně kompenzační zařízení  
GSM-R ... mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)

IPO...individuální protihluková opatření  
ITZ ...integrovaná telekomunikační zařízení  
JŘ...jízdni řád  
MK ... místní kabelizace  
MRTS ...místní radiová technologická síť  
MRS ...místní radiová síť  
MŘS...místní řídicí systém  
NN...nízké napětí  
NS ... napájecí stanice  
N.z. .... nákladiště , zastávka  
PHS...protihluková stěna  
PTS ... přejezdová transformační stanice  
PS...provozní soubory  
PUPFL ...pozemky určené k plnění funkcí lesa  
SO...stavební objekty  
SOE ... síť oblasti elektrotechniky  
SON ... správa osobních nádraží  
SpS ...spínací stanice  
STS ...staniční trafostanice  
ss ...subsystém  
SZZ...staniční zabezpečovací zařízení  
SŽDC .... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
TEN-T...transevropská dopravní síť (Trans-European  
Transport Networks)  
TTP...tabulky traťových poměrů  
TTS ... traťová transformační stanice  
TK ... traťová kabelizace, traťový kabel  
TM ...trakční měnírna  
TMP ...trakční měnírna podpůrná  
TNS ... trakční napájecí stanice  
TSI ... technické specifikace pro interoperabilitu  
t.ú.,T.Ú. ...traťový úsek  
TV...trakční vedení  
TR, TS ...trafostanice  
TRS ... traťový radiový systém  
TZZ...traťové zabezpečovací zařízení  
UNZ ... univerzální napájecí zdroj  
VN...vysoké napětí  
VO ...veřejné osvětlení  
VVN...velmi vysoké napětí  
ZOK ... závěsný optický kabel  
ZPF...zemědělský půdní fond  
Žst., ŽST ...železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

Ve Valašském Meziříčí, prosine 2016

Vypracoval : Ing. Lumír Holešovský  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.