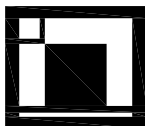


TÚ 0742 Středokluky - Podlešín

DÚ 04 Noutonice - Podlešín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Velké Přílepy

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2018

■ zakázkové číslo:
18097

■ stupeň PD:
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

SO 02 ... most km 33,823

Průvodní zpráva

A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	3
A.2.3	Projektované kapacity stavby	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.5	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A.5.1	Umístění stavby	6
A.5.2	Trvalé zábory.....	6
A.5.3	Dočasné zábory	7
A.6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	7
A.7	STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	7
A.8	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTU.....	7
A.10	ZÁVĚR	7

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.1 Identifikační údaje stavby

Název akce:	Oprava mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín
Místo stavby:	traťový úsek: 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo) definiční úsek: 04 Noutonice - Podlešín staničení km 33,823 evidenční km 33,823
Charakter stavby:	oprava mostu
Přemostňovaná překážka:	účelová komunikace (polní cesta)
Katastrální území:	Svrkyně [761605]
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Velké přílepy, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

Oblastní ředitelství Praha

Dodavatel dokumentace:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

sídlo: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

provozovna: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala ČKAIT 0601877

Zpracovatel PD:

Ing. Tomáš Reimont

Subdodavatelé PD:

Geodézie Krkonoše s.r.o.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín. Most převádí železniční trať přes účelovou komunikaci – polní cestu.

Stávající most je situován v extravilánu obce Svrkyně 1,8 km za železniční stanicí Noutonice. Objekt se nachází na drážním pozemku. Přístupný je převážně po kolejích a dále z obce Svrkyně po účelové nezpevněné komunikaci – polní cestě.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Most převádí železniční trať přes polní cestu. Most má jeden mostní otvor. Dotčené území spadá pod katastrální území Svrkyně [761605]. Jedná se o kamenný klenbový most – v novém stavu nosná konstrukce ponechána – sanace, výměna říms a rozšíření VMP.

Stávající most:

Typ:	Kamenný klenbový most, kamenná/betonová čela
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	
Délka mostu:	8,40 m
Šířka mostu:	5,45 m
Výška mostu:	5,74 m (v ose koleje a mostu)
Délka přemostění:	4,02 m
Světlost kolmá:	4,02 m
Výška mostního otvoru:	3,79 m
Počet otvorů:	1
Stavební výška:	1,93 m
Vzdálenost zábradlí:	2,49 vlevo; 2,45 vpravo

Způsob opravy:

V rámci stávajícího vnějšího prostorového ohraničení stávajícího drážního tělesa (tj. náspu), jehož součástí je i řešený mostní objekt budou prováděny sanační a opravné práce. Výsledná stavební úprava nebude přesahovat stávající vnější ohraničení samotného drážního tělesa (tj. stávající stavba hlavní). Tímto řešením dojde ke zlepšení volného průjezdného profilu na mostním objektu.

Objekt po opravě:

Typ:	Kamenný klenbový most, kamenná čela
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	
Délka mostu:	9,00 m
Šířka mostu:	6,10 m
Výška mostu:	5,75 m (v ose koleje a mostu)
Délka přemostění:	4,02 m
Světlost kolmá:	4,02 m
Výška mostního otvoru:	3,79 m

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Počet otvorů: 1
Stavební výška: 1,96 m
Vzdálenost zábradlí: 2,910 vlevo; 2,65 vpravo

Na mostě se nenachází žádná sdělovací vedení.

Průběh veškerých sítí je nutno koordinovat s dokladovou částí dokumentace.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava mostu: evidenční km 33,823 1 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stávající most je situován na náspu u obce Svrkyně cca 1,8 km za železniční stanicí Noutonice. Přístupný je převážně po kolejích a dále po nezpevněné komunikaci – polní cestě.

Most převádí železniční trať přes účelovou komunikaci.

Oprava propustky bude probíhat pouze na pozemcích dráhy. Přilehlé pozemky nebudou stavbou dotčeny.

Nezpevněná komunikace je ve vlastnictví obce Svrkyně, využití této komunikace je zapotřebí projednat s vlastníkem.

Mostní objekt se nachází na následujících pozemcích:

Pozemky stavby

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
462/1	Svrkyně [761605]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	115	ostatní plocha	dráha	

Sousední pozemky

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
610/1	Svrkyně [761605]	Obec Svrkyně, č. p. 94, 25264 Svrkyně	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	
369/1	Svrkyně [761605]	Římskokatolická farnost Roztoky u Prahy, nám. 5. května 102, 25263 Roztoky	32	orná půda		zemědělský půdní fond
614/1	Svrkyně [761605]	Obec Svrkyně, č. p. 94, 25264 Svrkyně	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Při realizaci stavby – Oprava mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín se předpokládá:

Práce prováděné před výlukou na trati:

- zřízení staveniště, přípravné práce
- odstranění náletové vegetace
- vytyčení kabelových vedení a zajištění (ochránění) kabelů
- výroba nových prvků – zábradlí
- výroba výztuže
- výroba prefabrikátů výběhů

Práce prováděné ve výluce:

- rozpojení kolejnic (4x řez)
- demontáž kolejového svršku na mostě a předpolích celkem cca 21m
- odstranění kolejového lože
- odbourání říms, čelních zdí a zábradlí
- vyrovnaní a přezdění úložné vrstvy pro římsy
- zřízení říms a jejich prokotvení
- provedení výkopu pro SVI a výběhové zídky
- provedení podkladních vrstev pod výběhové zídky
- zřízení výběhů z prefa zídek
- provedení podkladní betonové vrstvy pod SVI
- provedení izolací včetně drenáží, kotvení do říms
- provedení ochrany SVI
- provedení náspu
- zřízení štěrkového lože
- zpětná montáž koleje (projekt PPK)
- provedení svarů kolejnic
- podbití koleje

Práce prováděné po výluce na trati:

- očištění klenby, kamenných opěr a křídel otryskáním tlakovou vodou
- přezdění rozvolněného zdiva na křídlech
- sanace betonových a kamenných říms na křídlech
- odláždění drenáží kamennou dlažbou do betonu
- hloubkové přespárování spodní stavby
- provedení sanace zdiva klenby a opěr (injektáže)
- provedení hydrofobních nátěrů říms
- statické zajištění zdiva klenby a opěr nerezovou helikální výztuží
- montáž zábradlí
- odstranění staveniště, ostatní dokončovací práce
- uvedení do původního stavu

Detailní postup výstavby bude proveden v rámci dokumentace zhotovitele.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, TePř PKO, sanace spodní stavby, apod.)

-

A.3 Přehled výchozích podkladů

- (1) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (2) Mapy 1:10000, 1:50000
- (3) Údaje poskytnuté Oblastní ředitelství Praha
- (4) Fotodokumentace objektu
- (5) Mapové podklady úseku poskytnuté investorem (SŽG)
- (6) Geodetické zaměření - nebylo provedeno

A.4 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na objekty.

A.5 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

Zhoršující se stav – degradace kamenné klenby, opěr a křídel.

Byla provedena prohlídka místa stavby projektantem a byl proveden stavebně technický průzkum. Byl zhodnocen stav nosné konstrukce a spodní stavby pro návrh sanací. Uvedené závady v protokolu o podrobné prohlídce byly ověřeny.

Izolace mostu je za hranicí životnosti (prosakuje voda – vápenné výkvěty). Hloubkově narušené a vypadané spárování klenby a spodní stavby. Klenba je za v několika místech prasklá. Římky mají nedostatečnou výšku, přepadává štěrk. Na mostě je nevyhovující průjezdný profil. Kamenné zdivo spodní stavby je hloubkově narušené a vypadané části spárování. Zábradlí je nevyhovující.

Z výše uvedeného vyplývá, že další rozvoj poruch by mohl ohrozit bezpečnost provozu. Dochází k trvalé degradaci NK i spodní stavby. Při odkladu opravy se výrazně zvýší její náklady v budoucnu.

Provedením opravy mostu bude zvýšena bezpečnost železničního provozu, zůstane zajištěna přechodnost konstrukce a bude zabezpečena vyšší životnost mostu.

S ohledem na uvedené skutečnosti je zřejmé, že statická funkce mostu není dostatečně zajištěna. Není tedy možno zaručit bezpečnost provozu nad i pod mostem.

Provedením opravy mostu se zajistí bezpečnost železničního provozu a bude zabezpečena vyšší životnost mostního objektu.

A.5.1 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích: viz kap. A.2.4

A.5.2 Trvalé zábory

Vzhledem k zvolenému technickému řešení se nebudou nacházet trvalé zábory sousedních pozemků.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.5.3 Dočasné zábory

Dočasné zábory nebudou.

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby (popř. pozemky v nejbližším okolí stavby po dohodě s vlastníky, přednostně státní pozemky a pozemky obcí).

A.6 Předčasné užívání staveb

Nebude. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.7 Stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostní konstrukce do provozu je hlavní prohlídka.

Podmínkou uvedení do provozu je kolaudační prohlídka.

A.8 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správci mostu v km 33,823: Oblastní ředitelství Praha

A.9 Členění projektu

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Závěr

Jedná se o opravu stávajícího mostu, který je součástí stavby hlavní - drážního tělesa. Stavební záměr spočívá v opravě stávajícího mostu, který je v nevyhovujícím stavu, při zachování vnějšího půdorysného i výškového ohrazení stavby hlavní, tj. drážního tělesa. Vnější půdorysné i výškové ohrazení stavby, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úprava pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 10 2018

Ing. Tomáš Reimont