


BETON DLE ČSN EN 206+A1:
 ÚLOŽNĚ PRAHY C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4
 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-5
 VYŽUŽ:

B5008 DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
 10505,9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm
JMĚNOVITÉ	50 mm

1. POUKŮ NENÍ UVEDENÁ, VŠECHY VÍDELNÉ KAMERY BUDU ZAKRYTY TROJHÁNKOVOU LÍSTVOU 2020 VLOŽENOU DO BEČNÍKŮ.
2. JEDNOTNÉ PLOŠNÝ BUDU, NEJLIP UVEDENO JAKO PŘEDKAPKOVACÍ.
3. QJÚZDE PRÁHŮ BUDU VYVOZEN JAKO PŘEDKAPKOVACÍ.
4. TVAR A VÝZTUŽ QJÚZDNŮ PRAHŮ NA OT 102 SLOŽENÉ.
5. KONSTRUKCE VÝZTUŽ JEJICH KOVENÍ VÝZTUŽ BUDU NADĚLENÉ V RÁM POUKOVÉ VÝZTUŽE ZHODNOTENÉ DLE JEJICH VÝKONOSTI.
6. NÁMŮ KONSTRUKCE QJÚZDŮ, PŘEDKAPKOVACÍ PRÁHŮ JAKI PO OSTRANĚNÍ QJÚZDŮ A TECHNOLOGIE OSÁZENÍ BUDU SCHVÁLENÁ INVESTICEM.

01: 2,3x2,5 = 5,8 ↑
02: 23,x2,5 = 5,8 ↑

			
Verzání projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚČ. s. o. PRAHA
ING. S. JAKŠ	ING. I. HENZ	Misto stavby	NOUTONICE
<i>Ing. S. Jakš</i>	<i>Ing. I. Henz</i>	Formát	A4
Vypracoval	Kontroloval	Datum	10/2018
ING. I. HENZ	ING. V. MAREK	Doba	DSP
<i>Ing. I. Henz</i>	<i>Ing. V. Marek</i>	Měřítko	1:50; 1:25
		Číslo kópie	68-18
		Číslo přílohy	6.2
PD OPRAVY MOSTŮ NA TRATÍ NOUTONICE – PODLEŠŇ, OPRAVA MOSTU V KM 32,956 SO 101 – MOST V KM 32,956			
ŽB ÚLOŽNÉ PRAHY – TVAR A VÝZTUŽ			