

TÚ 0742 Středokluky - Podlešín

DÚ 04 Noutonice - Podlešín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## Oprava mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Velké Přílepy

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
10 / 2018

■ zakázkové číslo:  
18097

■ stupeň PD:  
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*  
*Fiala*

**SO 02 ... most km 33,823**

Technická zpráva ZOV

**F.1**

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **OBSAH:**

<b>1 ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
1.1 SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU .....	2
1.2 ÚČEL OBJEKTU, PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA.....	2
1.3 POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ .....	3
1.4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
<b>2 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1 PŘÍSTUP NA STAVBU .....	3
2.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
2.3 POSTUP VÝSTAVBY .....	4
2.1 BEZPEČNOST PRÁCE .....	5
2.2 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY .....	5

## **F.1 – TZ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont

---

# **1 Úvod**

Název akce:	<b>Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín</b>
Místo stavby:	traťový úsek: 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo)
definiční úsek: 04	Noutonice - Podlešín staničení km 33,823 evidenční km 33,823
Charakter stavby:	oprava mostu
Přemostřovaná překážka:	úcelová komunikace (polní cesta)
Katastrální území:	Svrkyně [761605]
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Slaný, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

## **1.1 SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU**

Oprava bude prováděna na stávajícím mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín. Most převádí železniční trať přes účelovou komunikaci – polní cestu.

Stávající most je situován v extravilánu obce Podlešín, 1,8 km za železniční stanicí Noutonice. Objekt se nachází na drážním pozemku. Přístupný je převážně po kolejích a dále z obce Svrkyně po účelové nepevněné komunikaci – polní cestě.

## **1.2 ÚČEL OBJEKTU, PŘEMOSTŘOVANÁ PŘEKÁŽKA**

Most převádí železniční trať přes polní cestu. Most má jeden mostní otvor. Dotčené území spadá pod katastrální území Svrkyně [761605]. Jedná se o kamenný klenbový most – v novém stavu nosná konstrukce ponechána – sanace, výměna říms a rozšíření VMP.

Účelem opravy je provedení takových stavebních úprav, které odstraní nevyhovující technický stav, kapacitu mostu a zvýší jeho životnost.

## **F.1 – TZ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont

---

### **1.3 POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ**

Na mostě je vedena 1 kolej.

### **1.4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Trať v levostranném oblouku, úhel křížení 90° ve stávajícím stavu - úhel křížení 90° v novém stavu. Trať klesá v podélném sklonu 15,1 ‰ ve stávajícím stavu a v novém 16,04 ‰.

## **2 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY**

Vzhledem k umístění propustku není předpokládáno zásadní omezení dopravní obslužnosti v okolí mostního objektu.

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky s trváním 14N. Přípravné a dokončovací práce budou prováděny mimo výluku tratě.

Účelem opravy je provedení takových stavebních úprav, které odstraní nevyhovující technický stav objektu a zvýší jeho životnost. Na mostě bude provedeno:

- celková sanace spodní stavby a nosné konstrukce
- statické zajištění a injektáže
- nové žlb. římsy, výběhy
- nové zábradlí s chodníky na ocelových konzolách
- novou hydroizolaci SVI

### **2.1 PŘÍSTUP NA STAVBU**

Přístup k mostu je možný po drážním tělese a po dohodě s vlastníky i po nezpevněné komunikaci (polní cestě), která je napojena na silniční komunikaci v obci Svrkyně - v případě příjezdu po polní cestě - zajistí dodavatel stavby.

### **2.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Objekty zařízení staveniště budou umístěny na pozemku SŽDC s.o., případně po dohodě s vlastníky i přilehlé pozemky. Projektant zde předpokládá umístění 1-2 staveništních objektů (buněk) a mobilního WC.

Obsazení buněk: zázemí pro stavbyvedoucího, zázemí dělníků, sklad materiálu.

Délku vybudování zařízení staveniště odhaduje projektant na 1den.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## **2.3 POSTUP VÝSTAVBY**

Předpokládá se převážná část realizace stavby v jedné nepřetržité výluce. Ostatní práce (odláždění svahů) mohou probíhat mimo výluky.

Dobu výluky projektant předpokládá 14N.

Při realizaci stavby – Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín:

### **2.3.1 První etapa – před výlukou**

V této etapě bude vybudováno zařízení staveniště

Budou vytyčeny veškeré případné inženýrské sítě

Dále budou provedeny práce:

- zřízení staveniště, přípravné práce
- odstranění náletové vegetace
- vytyčení kabelových vedení a zajištění (ochránění) kabelů
- výroba nových prvků - zábradlí
- výroba výztuže
- výroba prefabrikátů výběhů

### **2.3.2 Druhá etapa – během výluky**

Bude zahájena výluka

- rozpojení kolejnic (4x řez)
- demontáž kolejového svršku na mostě a předpolích celkem cca 21m
- odstranění kolejového lože
- odbourání říms a zábradlí na čelních zdích
- vyrovnaní a přezdění úložné vrstvy pro římsy
- zřízení říms a jejich prokotvení
- provedení výkopu pro SVI a výběhové zídky
- provedení podkladní betonové vrstvy pod výběhové zídky
- zřízení výběhů z prefa zídek
- provedení podkladní betonové vrstvy pod SVI
- provedení izolací včetně drenáží, kotvení do říms a dilatačních spár
- provedení ochrany SVI
- provedení náspu
- zřízení štěrkového lože
- zpětná montáž koleje do původní polohy
- provedení svarů kolejnic
- podbití koleje

### **2.3.3 Třetí etapa – po výluce**

- očištění klenby, kamenných opěr a křídel otryskáním tlakovou vodou
- přezdění rozvolněného zdiva na křídlech
- sanace betonových říms na křídlech
- odláždění drenáží kamennou dlažbou do betonu
- hloubkové přespárování spodní stavby
- provedení sanace zdiva klenby, a opěr (injektáže)
- provedení hydrofobních nátěrů říms
- statické zajištění zdiva klenby a opěr nerezovou helikální výztuží
- montáž zábradlí

## **F.1 – TZ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont

---

- odstranění staveniště, ostatní dokončovací práce
- uvedení do původního stavu

### **2.1 BEZPEČNOST PRÁCE**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 601/2006 Sb.
- TKP staveb státních drah kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY**

zahájení výstavby	bude upřesněn dle plánu investora
ukončení výstavby	cca 30 dní po zahájení prací

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu.

**Podrobnější postup prací bude součástí dokumentace zhotovitele.**

V Hradci Králové 10 2018

Ing. Tomáš Reimont