

traťová kolej
R=296m
D=68mm

2806 2806
400 1700 1700 400

KOLEJNICE 49E1 (nové)
BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2 dl. 2,6m (nové) – rozdělení "c"
PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm

298,529
298,848

1:1,25 1:1,25 1:1,5
5,0% 0,0% 5,0% 5,0%


součást SO 201 – ŽELEZNIČNÍ SVRŽE
součást SO 101 – MOST

výškový systém b.p.v.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central track bed with a width of 3000 mm, flanked by side slopes of 1:1.25 and 1:1.5. The total width of the bridge structure is 4018 mm. The track bed is composed of concrete sleepers (KOLEJNICE 49E1 (nové)) and concrete ties (BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2 dl. 2,6m (nové) - rozdělení "c"). The ties are secured with elastic fasteners (PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ). The track bed is supported by a concrete base (KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm). The drawing also shows the ground profile and the bridge structure. The elevation of the track bed is 298,868 m, and the elevation of the ground is 298,518 m. The drawing includes dimensions for the track bed (3000 mm), the side slopes (1:1.25 and 1:1.5), and the total width (4018 mm). It also shows the elevation of the track bed (298,868 m) and the ground (298,518 m). The drawing includes a list of materials and dimensions: KOLEJNICE 49E1 (nové), BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2 dl. 2,6m (nové) - rozdělení "c", PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ, KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm. The drawing also shows the elevation of the track bed (298,868 m) and the ground (298,518 m). The drawing includes dimensions for the track bed (3000 mm), the side slopes (1:1.25 and 1:1.5), and the total width (4018 mm). It also shows the elevation of the track bed (298,868 m) and the ground (298,518 m). The drawing includes a list of materials and dimensions: KOLEJNICE 49E1 (nové), BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2 dl. 2,6m (nové) - rozdělení "c", PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ, KOLEJOVÉ LOŽE FR. 31,5/63 min. tl. 350mm.

— Stávající stav
 — Nový stav - SO 201 Železniční svršek
 — Nový stav - SO 101 Most

Generální projektant:



TOP CON SERVIS S.R.O.
 KE STÍRCE 56
 182 00 PRAHA 8


PRODIN A.S.
 JIRÁSKOVA 169
 530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
 DIČ: CZ25292161
 IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka
Kraj: Středočeský	Traťový úsek/Obec: Odb. Jeneček Podlešín	
Investor SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1, OŘ Praha		
Akce:		



Formát	5x44
Datum	10/2018
Účel	DSP
Č. zakázky	3110-18-301
Změna	Č. kopie
Měřítka	1:50
Část dokumentace	Č. přílohy

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY MOSTŮ
 NA TRATI NOUTONICE - PODLEŠÍN,

OPRAVA MOSTU V KM 32,956

S0 201 - Železniční svršek

Obsah výkresu:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY