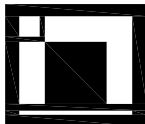


TÚ 0742 Středokluky - Podlešín

DÚ 04 Noutonice - Podlešín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava mostu v km 33,823 trati Noutonice - Podlešín

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Velké Přílepy

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2018

■ zakázkové číslo:
18097

■ stupeň PD:
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

SO 02 ... most km 33,823

Souhrnná část

B.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



SOUHRNNÁ ČÁST

OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	<i>Průzkumy a podklady</i>	2
B.1.2	<i>Dotčená ochranná pásma a chráněná území</i>	2
B.1.3	<i>Koncepce stavby.....</i>	3
B.1.4	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek.....</i>	6
B.1.5	<i>Přípravy pro výstavbu</i>	7
B.1.6	<i>Výkup pozemků a staveb.....</i>	7
B.1.7	<i>Výjimky z předpisů a norem</i>	8
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	8
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
B.3.1	<i>Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí</i>	8
B.3.2	<i>Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby</i>	8
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	11
B.4.1	<i>Z hlediska požární ochrany.....</i>	11
B.4.2	<i>Z hlediska bezpečnosti práce.....</i>	11
B.4.3	<i>Z hlediska ochrany před trakčním vedením.....</i>	12
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	12
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ.....	12
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	12
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	12
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	12
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	12
B.11	OCHRANA STAVEB PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	13

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1 Souhrnná technická zpráva

Název akce:	Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín
Místo stavby:	traťový úsek: 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo) definiční úsek: 04 Noutonice - Podlešín staničení km 33,823 evidenční km 33,823
Charakter stavby:	oprava mostu
Přemostřovaná překážka:	účelová komunikace (polní cesta)
Katastrální území:	Svrkyně [761605]
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Velké přilepy, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

B.1.1 Průzkumy a podklady

Průzkumy:

- *Prohlídka mostního objektu*

Podklady:

- (1) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (2) Mapy 1:10000, 1:50000
- (3) Údaje poskytnuté Oblastní ředitelství Praha
- (4) Fotodokumentace objektu
- (5) Mapové podklady úseku poskytnuté investorem (SŽG)
- (6) Geodetické zaměření - nebylo provedeno

B.1.2 Dotčená ochranná pásma a chráněná území

B.1.2.1 Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

B.1.2.2 Chráněná území

Nejsou.

B.1.2.3 Zábory zemědělského a lesního fondu

Nejsou.

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby (popř. pozemky v nejbližším možném okolí stavby po dohodě s vlastníky, přednostně pozemky dráhy, státní pozemky a pozemky obcí).

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Účel stavby

Opravou mostu dojde k zajištění bezpečnosti železničního provozu a zvýšení životnosti objektu. Dojde k odstranění nevyhovujícího technického stavu.

B.1.3.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu

Výjimky nejsou.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Opravou objektu nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou nové, avšak funkčně a typově nejvhodnější, barevně bude most korespondovat s původním řešením. Navrhované řešení se více začlení do okolní krajiny.

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO

Bude zachováno stávající dispoziční uspořádání. Stávající nosná konstrukce bude z hlediska únosnosti bez úprav. Oprava bude probíhat během nepřetržité výluky a částečně za provozu. Délku nepřetržité výluky projektant předpokládá 14 dní.

Výkopy a bourací práce:

Oprava vlastního mostu bude probíhat před, za a po nepřetržité výluce železniční trati.

Po zahájení výluky budou provedeny kolejnicové řezy. Po té bude snesen kolejový rošt v rozsahu dle výkresové dokumentace. Dále bude odstraněno šterkové kolejové lože.

V tělese železničního spodku budou provedeny výkopy pro SVI. Stávající betonové římsy odbourány. Dále budou odbourány do potřebné výšky betonové čelní zdi.

Bude proveden výkop pro výběhy z prefabrikovaných zídek.

Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku.

Následně budou provedeny podkladní vrstvy pro výběhové zídky.

Základovou spáru je nutno chránit proti zavodnění.

Přebytečná a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcem uložena na svahy u objektu, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

Základy

Po betonáži nových říms budou provedeny podkladní betony pro SVI a hutněné podkladní vrstvy ze šterkodrti pro výběhové zídky. Podkladní betony budou vyztuženy svařovanými sítěmi.

Nosná konstrukce:

Bude provedeno statické zajištění klenby, hloubkové přespárování klenby a opěr, nové římsy, nové zábradlí. Provede statické zajištění trhlín v klenbě a opěrách pomocí nerezových kleštín – helikální výztuž.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Bude provedeno hloubkové přespárování povrchu klenby. Povrch klenby bude očištěn tlakovou vodou. Uvolněné a rozpadlé kameny v místech s větším narušením než 50 mm budou odsekány nahrazeny novými kameny na maltu MC 15 a utaženy klíny. Celé zdivo klenby se hloubkově přespáruje do hl. 80-100mm.

Římsy:

Stávající římsy (parapety) na obou stranách mostu budou odstraněny. Kamenné zdivo křídel bude v nutném rozsahu přezděno a bude ošetřena ložná spára. Mimo čelní zdi bude provedena podkladní vrstva z betonu. Následně budou zřízeny nové železobetonové římsy z betonu vyztuženy betonářskou výztuží.

Na horní plochu říms budou kotveny sloupky zábradlí, na vnitřní straně říms budou vytvořeny ozuby pro ukončení izolací.

Na křídlech budou stávající betonové římsy hloubkově sanovány reprofilačními stěrkami.

Římsy budou přikotveny s kamenným zdivem pomocí lepených kotev. Před vlastní betonáží budou předvrtány otvory v kamenném (betonovém) zdivu čelních zdí. Následně budou do těchto otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže.

Lepené kotvy říms na čelních zdí z bet. oceli R16 pomocí kotevního tmelu (chemické kotvy) do vyvrtaných otvorů \varnothing 25mm.

Nad vrcholem klenby budou kotevní trny vynechány. V tomto místě bude provedeno sepnutí říms pomocí geomříže. Geomříž bude prokotvena s výztuží říms.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem.

Zábradlí:

Bude zhotoveno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít tři madla. Zábradlí bude kotveno na římsy pomocí kotevních plechů a vlepených kotev do předvrtaných otvorů.

Nové části konstrukce zábradlí budou vyráběny dílensky. Zábradlí bude opatřeno novou PKO.

Řešení vodotěsných izolací:

Konstrukce bude izolována schváleným systémem vodotěsné izolace proti stékající vodě dle osvědčení SŽDC. Izolace bude natavena na upravený vyspádovaný podklad.

Tento podklad bude tvořen z části vyztuženou betonovou vyrovnávací vrstvou tl. 150 mm. Podklad bude vyspádován střežovitě v podélném směru.

Na tento podklad bude zřízena izolace proti stékající vodě. Do říms bude izolace kotvena pomocí nerez profilu PLO 50x5 kotveným nerez šrouby na hmoždinkách.

Hydroizolace bude odvodněna příčnými drenážemi DN 150 se sklonem 3,0 % jednostraně k pravé straně mostu. Drenáže budou vyústěné ve svazích drážního těles. Drenážní potrubí budou ukončena nerezovými vyústkami s odlážděním a vyústky budou na jedné straně zavíčkované. Flexibilní drenážní potrubí DN 150 bude obsypáno štěrkem frakce 16 – 32.

Opěry a křídla

Stávající kamenné opěry, pilíře a křídla budou očištěny tlakovou a bude provedena jejich sanace – přespárování a injektáže. Chybějící a silně narušené kamenné zdivo bude doplněno nebo vyměněno. Stávající rozvolněné zdivo bude

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



vybouráno a přezděno. V případě, že dojde k rozrušení zdiva během stavby nebo bude zjištěno rozrušení zdiva, bude toto zdivo také přezděno. Dále bude provedeno hloubkové přespárování.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem. Konstrukce ve styku se zeminou budou natřeny asfaltovým nátěrem ALP +2x ALN.

Železniční spodek

Po provedení prací uvedených výše bude nově zhotovena odtěžená část tělesa v náspu dle podkladů výkresové dokumentace. Svahy před a za novou konstrukcí mostu budou do vzdálenosti dle výkresové dokumentace upraveny do sklonu 1:1,5 s možností napojení na stávající stav.

Veškeré násypy musí být hutněny dle předpisu S4 v souladu s TKP. Zemní těleso musí být provedeno tak, aby výsledný tvar působil jako homogenní zemní konstrukce a splňovala požadavky na celkovou únosnost a stabilitu konstrukce.

Úprava železničního svršku:

Při opravě budou demontovány kolejnice v délce cca 21 m. Při demontáži budou provedeny řezy kolejnic (4ks).

Stávající pražce a kolejové lože na mostě bude v rozsahu výkopu pro SVI odstraněno (dl. 21m) a bude odvezeno na řízenou skládku. Po provedení opravy bude použito nové kolejové lože a bude upraveno na normový tvar. Kolejové lože bude napojeno na stávající stav před a za úpravou. Směrové osazení koleje zůstává nezměněno, dojde pouze k lokálnímu vyrovnání. Bude provedena částečná výměna drobného kolejiva.

Současně s opravou bude provedena úprava banketů.

Letopočet

Na obou stranách do nové římsy bude osazen letopočet opravy.

Ostatní:

Svahy na pravé i levé straně budou očištěny od porostů křovin.

Bude provedeno odláždění kamenem do betonového lože kolem vyústění drenáží.

Přechod z chodníku na mostě na stezku v drážním tělese bude proveden šterkovou rampou ve sklonu 12%. Vzhledem ke stávajícím rozměrům drážního tělesa bude bok rampy na vnější straně zajištěn betonovými prefabrikovanými výběhovými zídkami. Výběhové zídky budou uloženy na zhutněnou podkladní vrstvu ze šterkodrti (alt. betonu) tl. 300mm.

Na výběhových zídkách budou osazena 3m dlouhá pole zábradlí.

Nově upravené svahy se ohumusují a osejí travním semenem.

B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Předpokládá se převážná část realizace stavby v jedné nepřetržité výluce s trváním 14N (odhad). Ostatní práce (sanace zdiva a betonových říms na křídlech, odláždění drenáží, zábradlí) mohou probíhat mimo výluky. Před výlukou budou vytyčeny a příp. ochráněny veškeré inženýrské sítě.

Viz. samostatná část F. 1 – Technická zpráva Zásady organizace výstavby

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou.

B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje.

Nejsou.

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Odvedení vod bude zachováno. Objekt nebude napojen na kanalizaci.

B.1.3.9 Požadavky na dopravní systém

Nejsou.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Místa zemních prací bez opevnění budou ohumusovány a osety travním semenem – okolí mostu bude uvedeno do původního stavu.

V okolí mostu nebude kácena vzrostlá zeleň, budou odstraněny případné keřové porosty.

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP státních drah, kap.1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.1.3.13 Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou

B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

- z rozhodnutí o umístění stavby
 - Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.
- podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci
 - nejsou
- podmínky EIA
 - nejsou

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- zdůvodnění změn proti předcházejícímu stupni dokumentace
 - o nejsou

B.1.5 Přípravy pro výstavbu

- *Uvolnění staveniště*
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*
Nebude
- *Způsob provedení demolic*
Stávající římsy a čela budou z části odbourány.
Žádné speciální bourací technologie se nepředpokládají. Bourání konstrukcí bude prováděno běžnými metodami a běžnou stavební technikou.
Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.
- *Likvidace porostů*
V okolí mostu budou odstraněny pouze porosty keřů. Ke kácení vzrostlých stromů vlivem stavby nedojde.
- *Likvidace škodlivých odpadů*
Viz Vliv stavby na ŽP
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*
Poloha sítí a jejich ochranná pásma budou vyznačena. Pracovníci na stavbě s nimi budou prokazatelně seznámeni.
Před započítím prací budou případná poloha sítí vytyčena a vyznačena.
- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*
V místě stavby se nepředpokládají přeložky případně se nacházejících inženýrských sítí. Dojde pouze přeložení sdělovacích kabelů z chráničky a žlabu na zábradlí a římsy do žlabů umístěných v kolejovém loži.
Poloha sítí a jejich ochranná pásma budou vyznačena. Pracovníci na stavbě s nimi budou prokazatelně seznámeni.
Průběh sítí je nutno koordinovat s dokladovou částí.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*
Nejsou, staveniště bude viditelně označeno.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*
Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce trati. Doba odhadované úplné výluky tratě je 14N.
Stavbou bude omezen provoz pouze na převáděné trati
- *Omezení v dodávce energií*
Nebudou

B.1.6 Výkup pozemků a staveb

Nebude.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1.7 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

Dopravní opatření realizovaná během stavby viz Organizace výstavby.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

Dendrologický průzkum

V okolí mostu se lokálně nacházejí porosty keřů, které budou v blízkém okolí mostu odstraněny. Zejména se jedná o keře situované na železničním náspu. S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Most přemostňuje polní cestu. V oblasti stavby se nenachází žádná trvalá vodoteč.

Technologie opravy mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Sanační práce budou prováděny a odvoz sutě a stavebního odpadu, tak aby nedošlo ke znečištění vodního toku vybouranými hmotami a sanačními materiály. Montážními pracemi nedojde ke znečištění vod.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
železniční pražce, mostnice	17 02 04	0 ks	likvidace odbornou firmou

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



šterkové lože	17 05 07	112t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
výkop zeminy	17 05 04	125 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	25,7 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze PUPFL

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL

Vliv stavby na kulturní památky

Objekt není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3.

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. ve znění pozdějších změn (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nebude docházet k dlouhodobému přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrace a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

B.4.1 Z hlediska požární ochrany

- **seznam použitých podkladů**

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví.

Most nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Jedná se o masivní kamenný klenbový most.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Most není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti mostu se nestanoví.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Most není součástí únikových ani zásahových cest.

- **hasicí přístroje**

Stavba nebude vybavena PHP.

- **závěr**

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením

Stavba bude probíhat na mostním objektu bez trakce.

B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

B.6 Protikorozní ochrana před účinky bludných proudů

Vzhledem k tomu, že mostní objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5 km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500 m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany. V souladu s požadavky vyplývajícími ze služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ (ČD, s.o., 6.1997) byl most zařazen do 3. stupně základních ochranných opatření.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není řešeno

B.8 Dopravní opatření

Vzhledem k umístění mostu není předpokládáno omezení dopravní obslužnosti v okolí mostu. Dojde pouze k omezení provozu na převáděné trati dle délky výluky a uzavření polní cesty během sanačních prací na spodní stavbě.

Stavba bude probíhat za nepřetržité výluky žel. tratě v předpokládané délce 14N. Opatření po dobu výstavby jsou uvedena v ZOV.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Vzhledem k zvolenému technickému řešení se budou nacházet minimální trvalé zábory sousedních pozemků.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostu v km 33,823 trati Středokluky - Podlešín

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.11 Ochrana staveb před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena radonem, agresivní podzemní vodou, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.13 Bezbariérové užívání

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

V Hradci Králové 10 2018

Ing. Tomáš Reimont