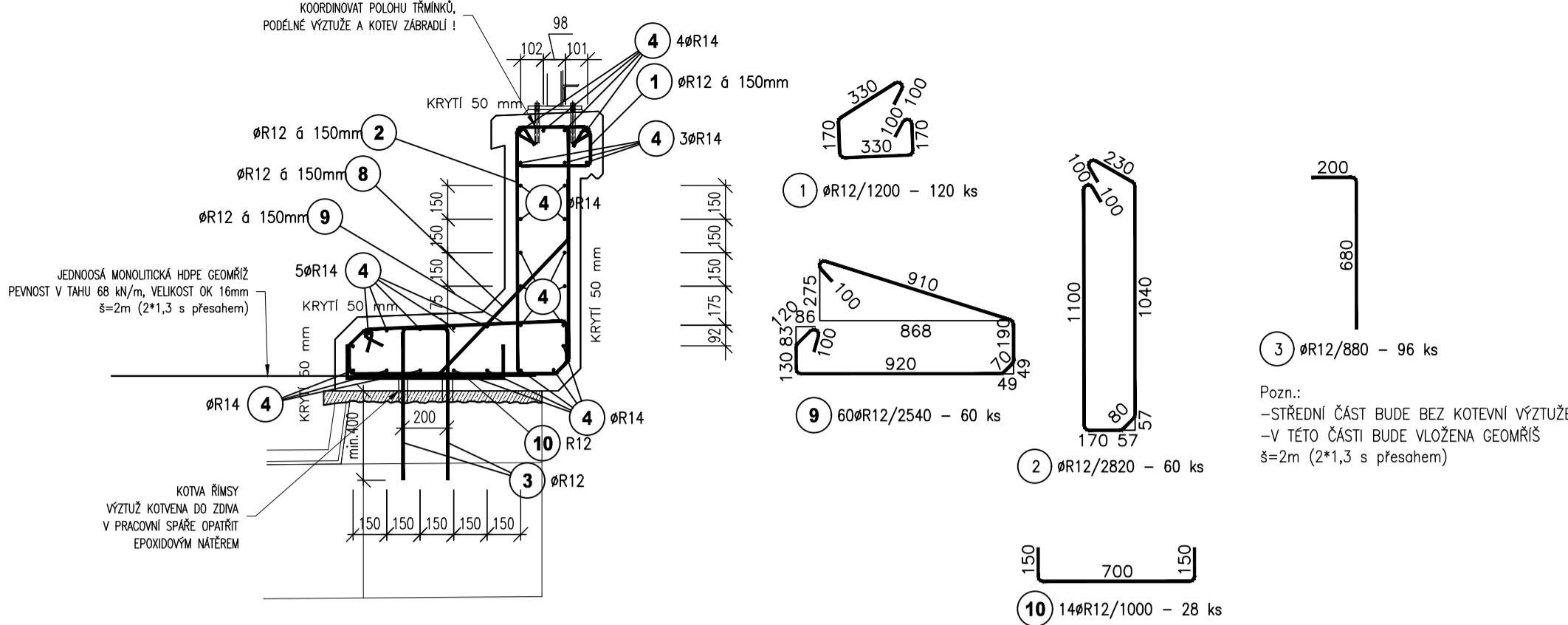
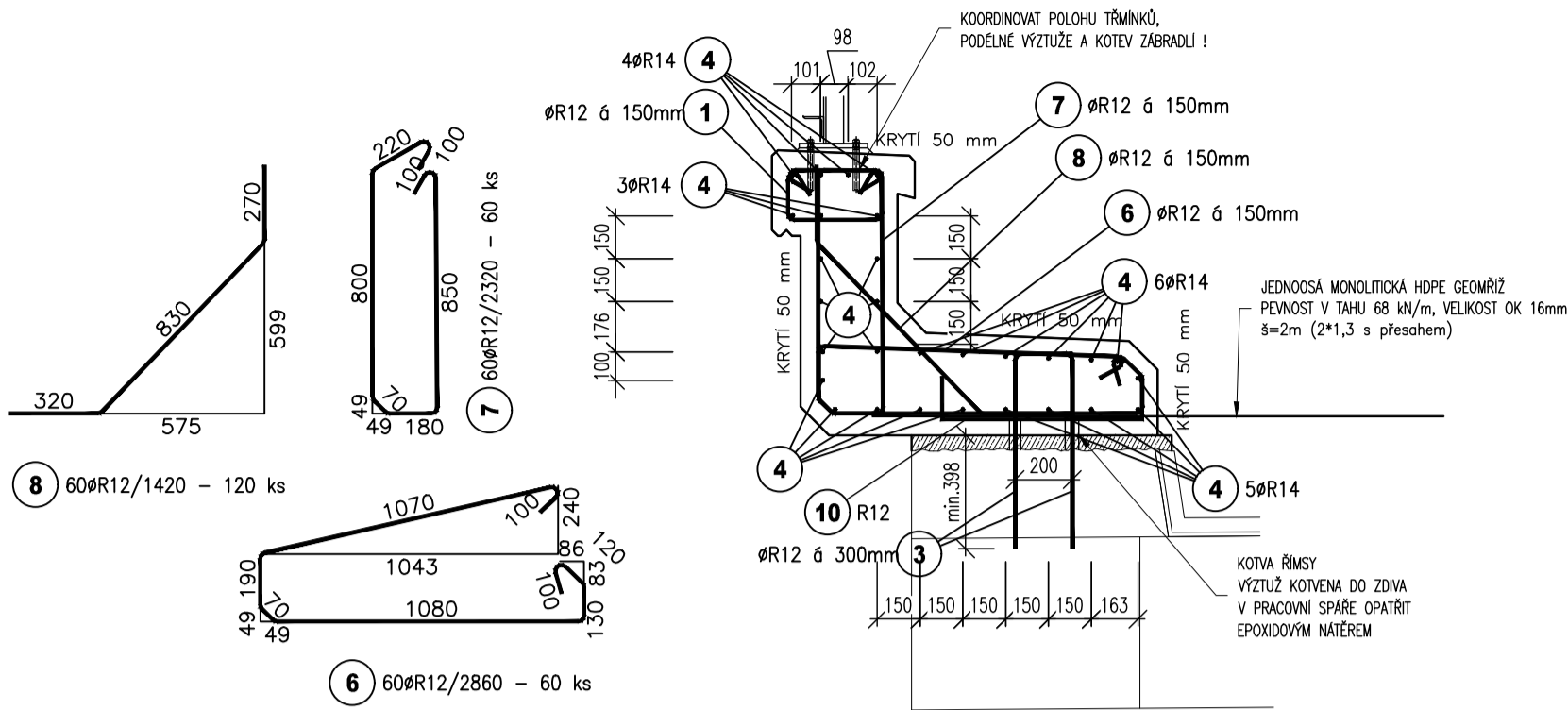
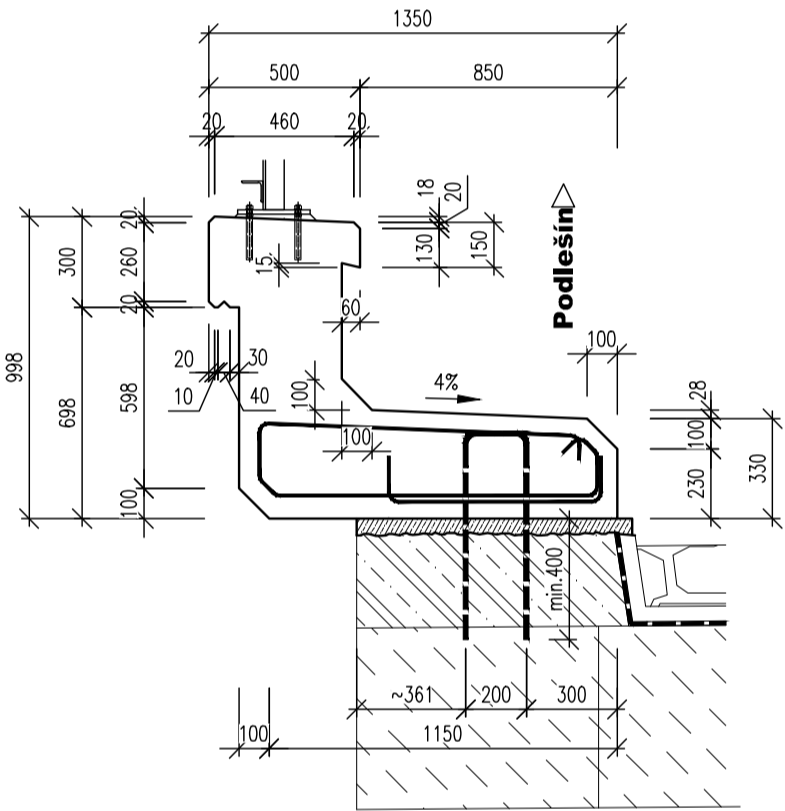


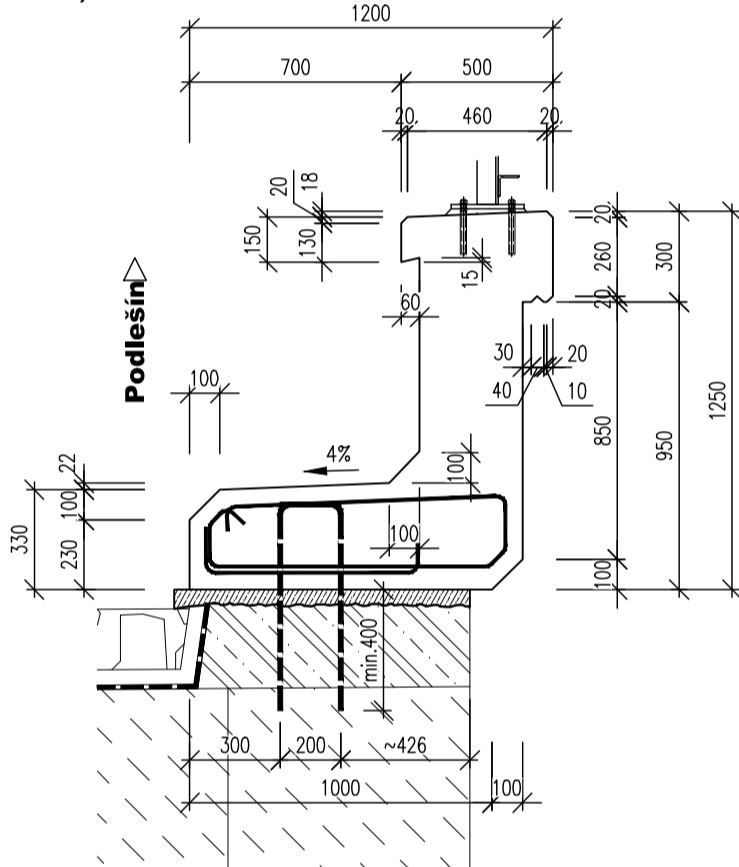
VÝZTUŽ ŘÍMS R1, R2, M 1:25  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ



ŘÍMSA R2 DL. 9 m  
PŘÍČNÝ REZ 1-1, M 1:25



ŘÍMSA R1 DL. 9 m  
PŘÍČNÝ REZ 1-1, M 1:25



Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka	
				10	505
1	R12	1.200	120	144.000	
2	R12	2.820	60	169.200	
3	R12	0.880	108	95.040	
4	R14	8.900	60		534.000
6	R12	2.860	60	171.600	
7	R12	2.320	60	139.200	
8	R12	1.420	120	170.400	
9	R12	2.540	60	152.400	
10	R12	1.000	28	28.000	
Celková délka				1069,84	534,000
Specifická hmotnost				0,888	1,208
Hmotnost [kg]				950,018	645,072
Hmotnost celkem				1595,090	

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- PRUTY STYKJÍTE PŘESAHEM, Ø12 NA DÉLKU 900 mm, Ø14 NA DÉLKU 1050 mm, Ø16 NA DÉLKU 1200 mm
- PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY VŽDY ZAKRESLENY.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR  
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d<sub>r</sub>

- U HÁKŮ A SMYČEK D<22 mm, (D>22 mm) MIN. 40 (70)
- U OHYBŮ 50<t<100 mm MIN. 150
- D – JMENOVITÝ PRŮMĚR OHYBANÉ VLOŽKY
- t – VZDÁLENOST VLOŽKY OD POVRCHU BETONU MĚŘENÁ VE SMĚRU KOLMÉM K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| U HÁKŮ A SMYČEK (t=50 mm): | U OHYBŮ: |
| – ØR 8 – 32 mm             | – 120 mm |
| – ØR12 – 48 mm             | – 180 mm |
| – ØR14 – 56 mm             | – 210 mm |
| – ØR16 – 64 mm             | – 240 mm |
| – ØR20 – 80 mm             | – 300 mm |
| – ØR25 – 175 mm            | – 375 mm |

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

BETON ŘÍMSY

PODKLADNÍ DESKA SV

C30/37 XC4 XD1 XF2 (XA1)

C12/15

OSTATNÍ BETONY:

BETON ODLAŽDĚNÍ

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

C30/37

10 505 (R)

OBJEMY ŽLB. KONSTRUKCÍ

OBJEM ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ V M3

ŘÍMSA R1	6,426
ŘÍMSA R2	6,138

TÚ 0742 Středokluky - Podlešín

DÚ 04 Noutonice - Podlešín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
---	--

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

Oprava mostu v km 33,823 trati  
Noutonice - Podlešín

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ■ kraj:<br>Středočeský           | ■ odpovědný projektant stavby:<br>Ing. Ivan Šír   |
| ■ MÚ / OU:<br>Velké Přílepy      | ■ odpovědný projektant objektu:<br>Ing. Jan Fiala |
| ■ stupeň utajení:<br>bez utajení | ■ vypracoval:                                     |

- |                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ■ datum:<br>10 / 2018       | ■ kontroloval:<br>Ing. Ivan Šír |
| ■ zakázkové číslo:<br>18097 | ■ změna číslo:<br>00            |
| ■ stupeň PD:<br>PROJEKT     | ■ měřítko:<br>1:50,25           |

SO 02 ... most km 33,823

TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS

E.1.4.1.9