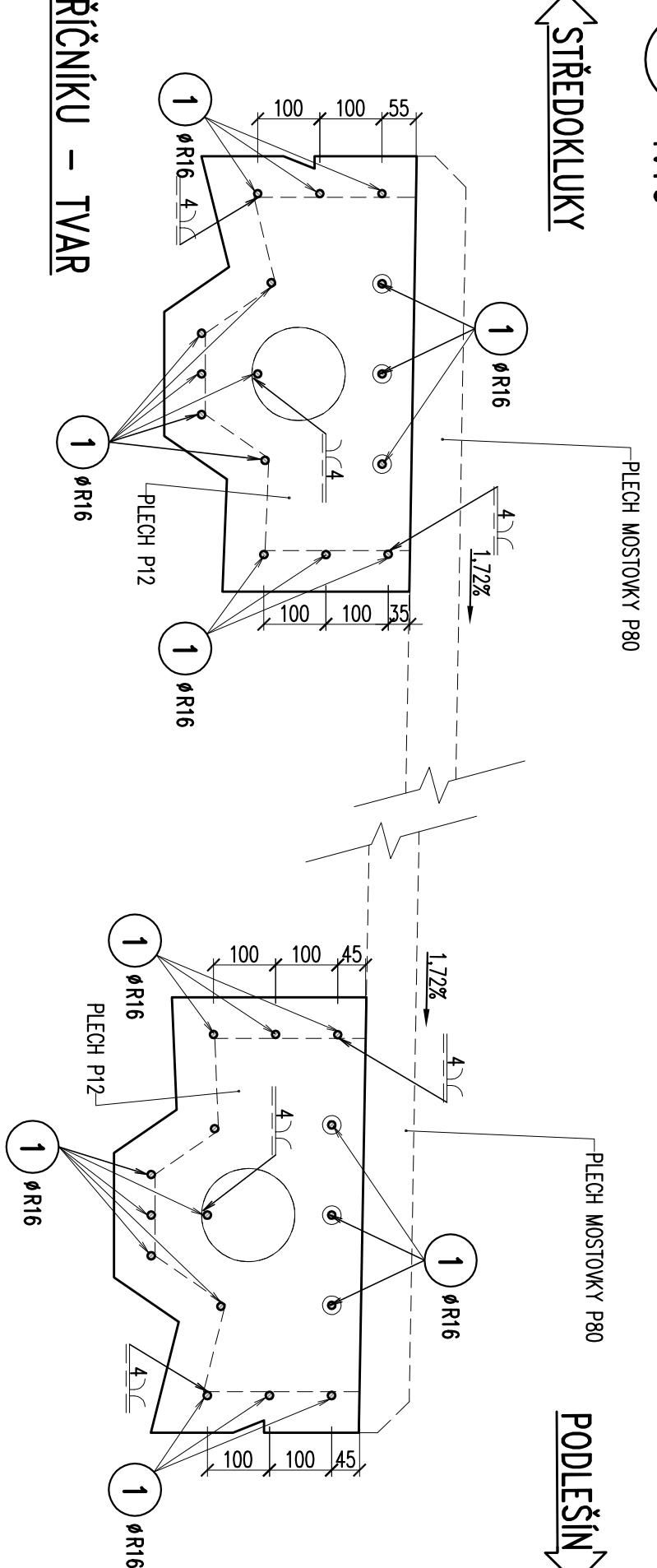
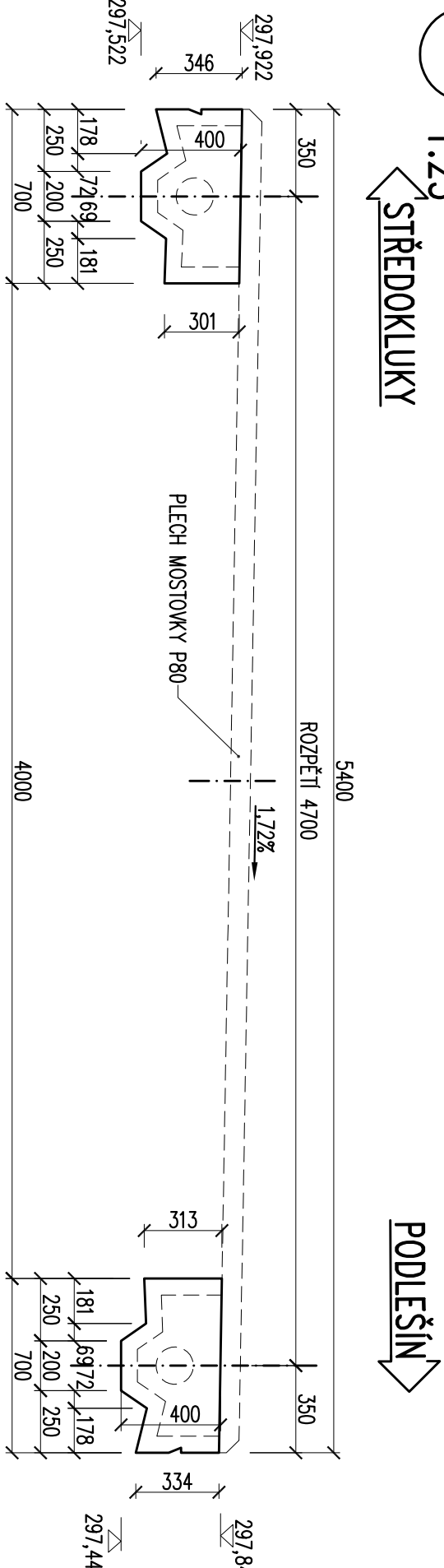
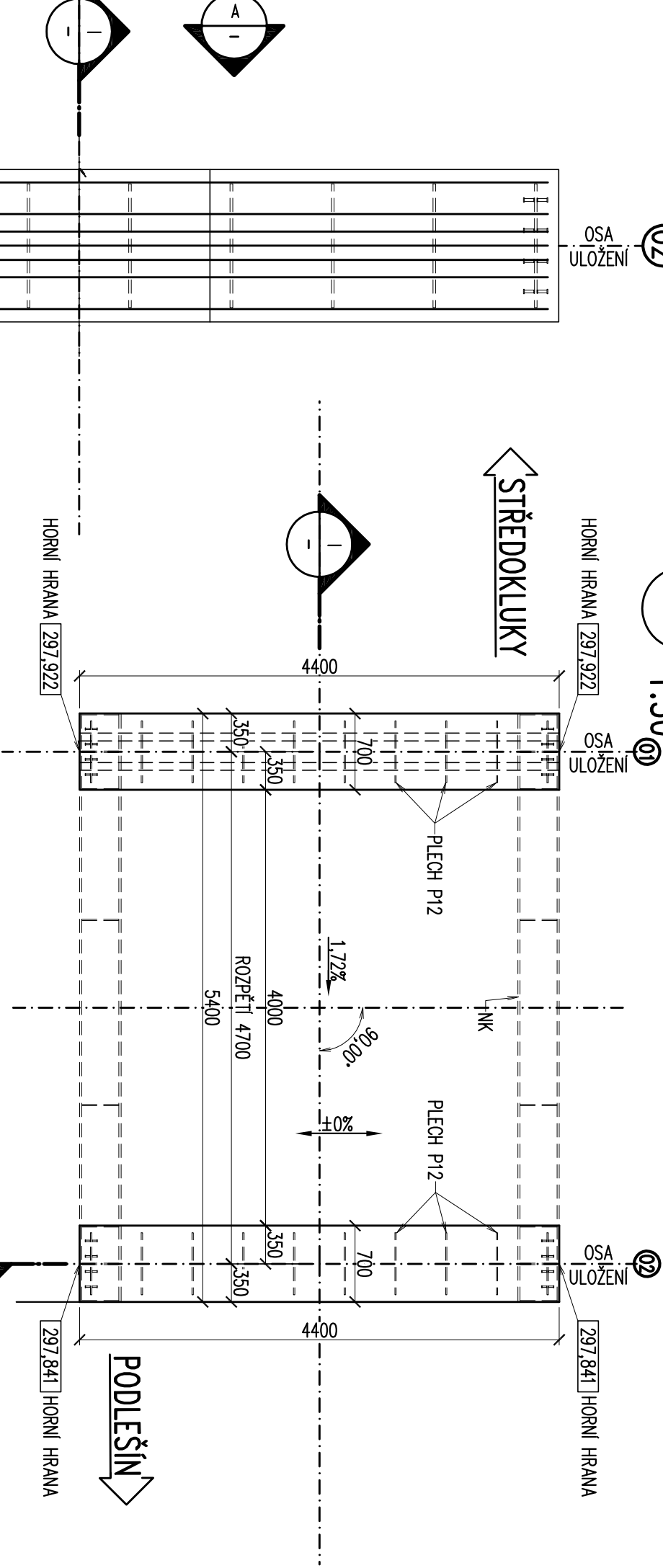


PŮDORYS 02 – VÝZTUŽ

PŮDORYS – TVAR

PODELNÝ ŘEZ – TVAR

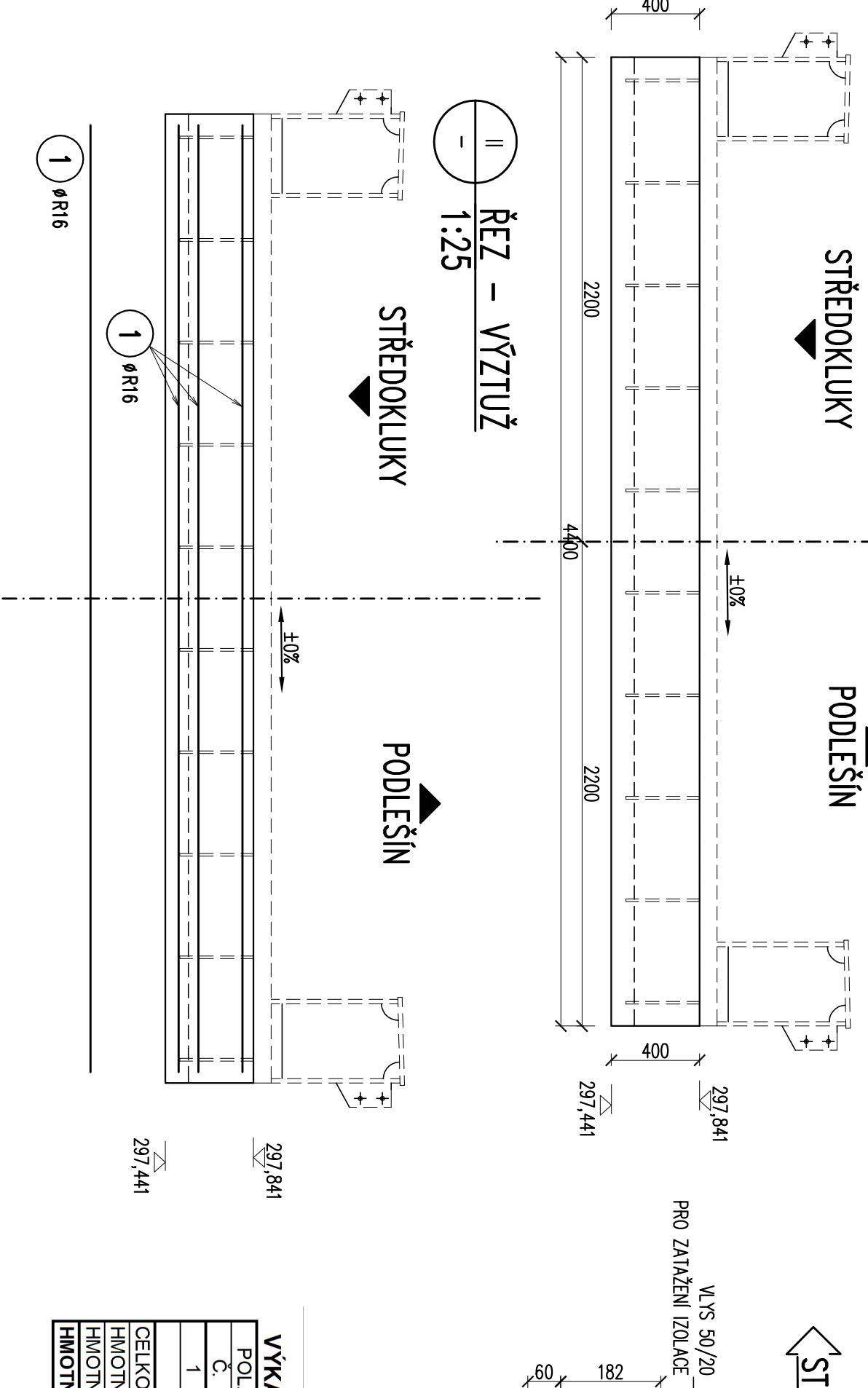
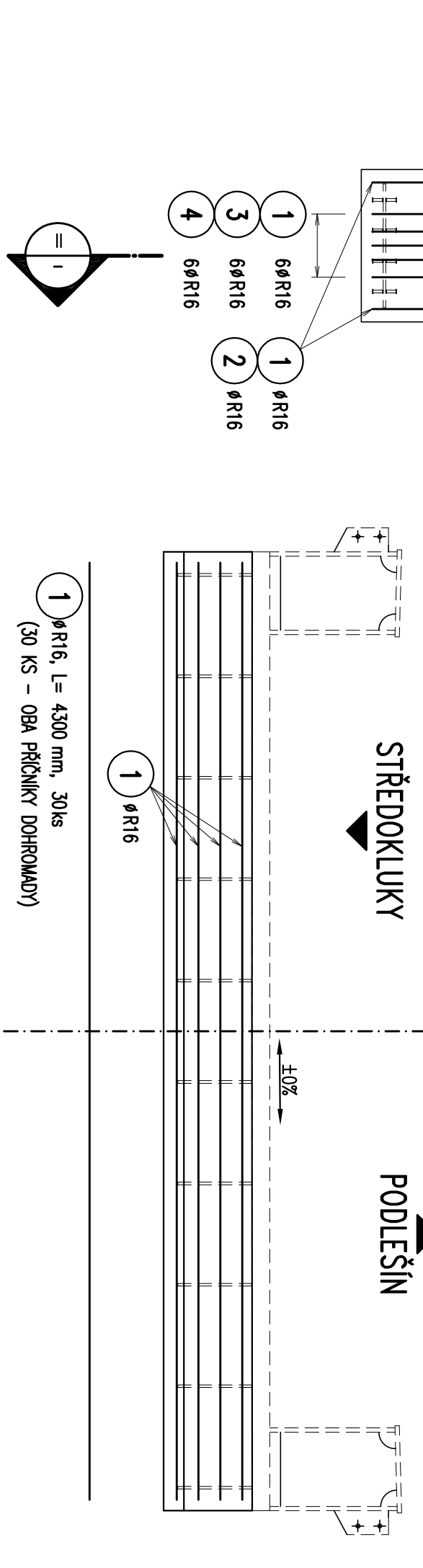
PODELNÝ ŘEZ V OSE – VÝZTUŽ



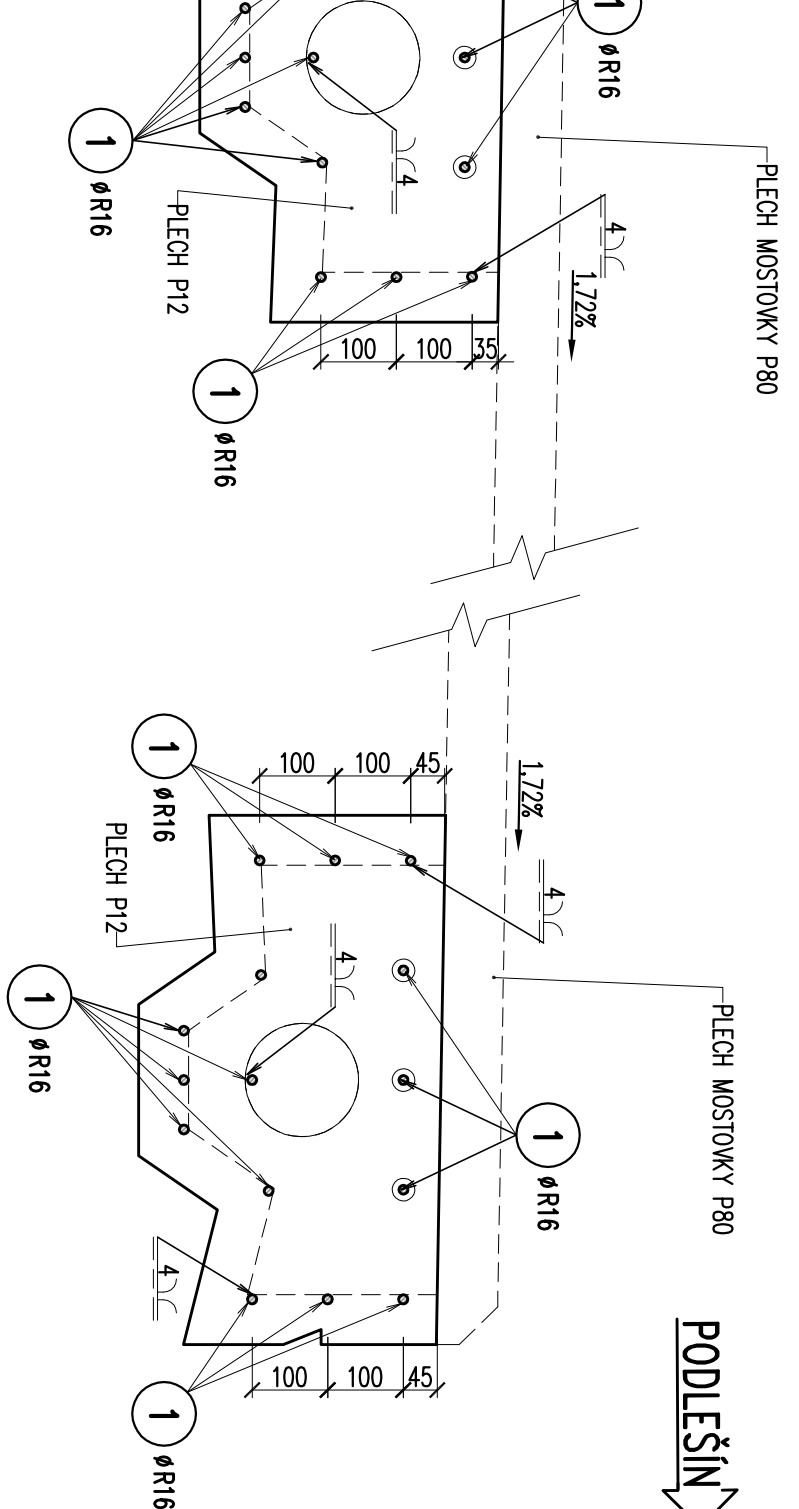
POHLED – VÝZTUŽ

ŘEZ – VÝZTUŽ

ŘEZ – TVAR



DETAIL PŘÍČNÍKU – TVAR



POL.	Ø	DELKA	POČET	10 505 (R)	R16
1	R16	4,30	30	129	
CELKOVÁ DELKA [m]				129	
HMOTNOST CELKEM [kg]				1,578	
HMOTNOST CELKEM [kg]				204	

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm

JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

1. POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VODTELNÉ HRANY BUDOU ZROSENY TROUHHELMIKOVOU LÍSTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.

2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NEJ-LI UVEDENO JINAK, ROZMĚŠTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.

3. VÝZTUŽ JE KOTOVÁNA VZDY NA JEJÍ OSU.

4. VŠECHNY POLOŽKY BUDOU PŘIVÁŘENY K OCELOVÝM PLECHŮM P12.

5. OPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BUDOVÁNÍ PROUDŮ – VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.

6. TVAR A VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU OPĚRY O1 A O2 JSOU IDENTICKÉ.

7. BETONÁŽ PŘÍČNÍKU BUDE PROVEDENA OTVORY V BEDNĚNÍ, DLE POTŘEBY LZE DOPLNIT BETONÁŽNÍ OTVORY V PLECHU MOSTOVKY.

OBJEM BETONU PŘÍČNÍKŮ: 2x1,1 = 2,2 m³

HMOTNOST PŘÍČNÍKŮ: 2x2,75 = 5,5 t

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOULADNOSTNÝ SYSTÉM S-JISK	
Vedoucí projektu		Zodpovědný projektant	Investor
ING. S. JAKŠ		ING. J. HENZ	Místo stavení
Formát			5A4
Výpracovní		Kontrola	Datum
BC. DAN NOVOTNÝ		ING. J. MAREK	Účel
			10/2018
S. E. R. V. I. S.			Měřtko
			1:50, 1:25, 1:10
TOP CON SENSA s.r.o., Ke Střezce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz		Číslo kódy	Číslo přílohy
			68-18
PD OPRAVY MOSTŮ NA TRATI NOUTONICE – PODEŠŮN,		Číslo kopie	
OPRAVA MOSTU V KM 32,956			
SO 101 – MOST V KM 32,956			
ŽB PŘÍČNÍKY – TVAR A VÝZTUŽ			