



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající stav
- Nový stav železniční
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Nové hrany klanu a banketů
- Posuny osy koleje
- Hranice drážního pozemku
- Hranice parcel

LEGENDA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ - SOUČÁST SO 101
- kolejové lože tl. 350mm
- šterkodrť tl. 500mm
- přehutěná zemní pláň

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- CETIN
- SSZT
- Plynovod - Alpig
- ČEZ nadzemní - 35kv
- T-mobile

SEZNAM SO

- SO 101 - MOST V KM 32,956
- SO 201 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Poznámka:

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců

Generální projektant:



TOP CON SERVIS S.R.O.
Ke Stírce 56
182 00 PRAHA 8

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jan Hašek
Zodp. projektant: Ing. Petr Burda
Kontroloval: Ing. David Derka

Kraj: Středočeský
Traťový úsek/Obec: Odb. Jeneček - Podlešín

Investor: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1, OŘ Praha

Akce:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY MOSTŮ
NA TRATI NOUTONICE - PODLEŠÍN,

OPRAVA MOSTU V KM 32,956

SO 201 - Železniční svršek
Obsah výkresu:

SITUAČNÍ VÝKRES km 32,8 - 33,1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Formát: 4x4

Datum: 10/2018

Účel: DSP

Č. zakázky: 31111-301

Změna: Č. kopie

Měřítko: 1:1000

Část dokumentace: E.1

Č. přílohy: 2