

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

(DUSP+PDPS+AD)

**„Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100
trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“**

Datum vydání: 14. 01. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení	7
4.7 Železniční svršek a spodek	7
4.8 Nástupiště	8
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Mosty, propustky, zdi	8
4.11 Železniční tunely	8
4.12 Ostatní objekty	8
4.13 Pozemní stavební objekty	8
4.14 Zásady organizace výstavby	8
4.15 Geodetická dokumentace.....	9
4.16 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	Drážní úřad
DUR	dokumentace pro územní rozhodnutí
DUSP	dokumentace pro vydání společného povolení
JŽM	jednotná železniční mapa
OP	obchodní podmínky
PDPS	dokumentace pro provádění stavby
RDS	realizační dokumentace stavby
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TK	traťový kabel
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI INF	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura
TTP	tabulky traťových poměrů

TÚ	traťový úsek
TÚDÚ	definiční úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VMP	volný mostní průřez
VTP	všeobecné technické podmínky
ZTP	zvláštní technické podmínky
ŽBP	železničního bodového pole
CTD	centrum telematiky a diagnostiky
TOR	traťové omezení rychlosti

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov**“. Cílem díla je odstranění příčin nadměrných deformací zemního tělesa náspu v km 92,075 – 92,105 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu. Součástí PD bude zpracování „Aktualizace ZP+EH“.
- 1.1.2 Stavba je zařazena do akcí na rekonstrukci železniční dopravní cesty s cílem odstranit příčiny nadměrných deformací zemního tělesa náspu, které byly diagnostikovány v úseku km 92,075 – 92,105 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu. V přímé souvislosti s tím je mimo jiné požadována rekonstrukce propustku v km 92,143, jehož stav je vlivem těchto deformací havarijní a neplní svou funkci převedení odtoku povrchové vody z oblasti postižené deformacemi do míst pod násypem. Příčinou je tak opakované snižování rychlosti z důvodů opakovaného rozpadu GPK koleje. Účelem stavby je dosáhnout normových parametrů na daném úseku tratě, zejména traťovou rychlost 70 km/h, zatížení apod. Normové parametry budou dosaženy sanací podloží svahu tělesa náspu, stavbou náspu sendvičové konstrukce, zřízením konstrukčních vrstev železničního spodku, reprofilací povrchového odvodnění a napojení na stávající meliorační řad, včetně úpravy území na návodní straně násypového zemního tělesa. Sanace svahu tělesa náspu železniční tratě bude navržena ve stávající poloze tělesa dráhy, sanační práce vyvolají ochranu sdělovacího zařízení.
- 1.1.3 Rozsah díla „**Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov**“ je definován úsekem tratě v km 91,950 – 92,290 340 v délce 340,340 m. Stavbou dojde k odstranění omezené traťové rychlosti (TOR), což přispěje k dodržování traťové rychlosti a zlepšení jízdního komfortu s dodržením jízdních dob. Veškeré konstrukce jsou navrženy na traťovou třídu zatížení C2 s přidruženou rychlostí 100 km/h. Volný prostor bude pro nové konstrukce navržen dle ČSN 73 6201 na širé trati VMP2,5 (pro rychlost do 120 km/h). Geometrická poloha koleje bude navržena dle ČSN 73 6360. Požadavky plynoucí z evropské legislativy (TSI) budou dodrženy. Z celospolečenského hlediska je hlavním cílem zajistit vyhovující technický stav, který nebude ohrožovat bezpečnost ani provozuschopnost vlakové dopravy, dále též zvýšit plynulost dopravy odstraněním lokálních pomalých jízd. Skladba je následující:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení**, a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a předání žádosti o vydání společného povolení** dle § 941 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních

drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu. Projektovou dokumentaci pro provádění stavby je požadováno zpracovat s výjimkou těch částí stavby, pro které ji nelze vypracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení). U těchto částí stavby se předpokládá dopracování PDPS formou realizační dokumentace stavby (RDS) ve stádiu realizace (RDS zpracuje zhotovitel stavby).

- 1.1.3.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.3.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části J a K.
- 1.1.3.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.3.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.8 Součástí plnění je i zajištění a dodání geodetické dokumentace stavby, aktualizované geodetické a mapové podklady dodá zdarma investor, a to prostřednictvím SŽG Praha (viz ZTP str. č. 14), zhotovitel zajistí případné doměření mimo hranice dráhy, dále je součástí plnění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3.9 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází přibližně v km 92,075 – 92,105 traťového úseku 1401 **Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem**, TÚDÚ 1401 22 Martinice v Krkonoších. Stavba bude probíhat v Libereckém kraji, okres Semily, katastr obce Horní Branná 542 584.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	621 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	510
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	040
Číslo traťového a definičního úseku	TÚDÚ 1401 22 Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	100 km/h ... v úseku sanace 70 km/h
Trakční soustava	není elektrizována
Počet traťových kolejí	1

*) dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2019

(<https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-odraze/prohlaseni-o-draze-2019>).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“, zpracovatel KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o., Křenová 131/ 35, 602 00 Brno, datum 11/2020

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, bude vydán

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
„Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DUSP+PDPS (VTP/DOKUMENTACE/01/20) kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Cílem stavby není docílit změny dopravní technologie. Dopravní technologii je zamýšleno zachovat. Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 NEOBSAZENO.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 NEOBSAZENO.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V úseku dotčeném stavbou se nachází kabelové vedení sdělovacího zařízení (dálkový kabel). V rámci předmětné stavby rekonstrukce železničního náspu by mohlo hrozit poškození stávajícího vedení.

4.4.1.2 Předpokládá se zde pohyb těžké techniky, která by mohla kabel během stavby poškodit. Před zahájením stavebních prací na dané stavbě je nutno výše uvedené sítě zabezpečit.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Ochrana sdělovacích kabelů v případě pohybu těžké mechanizace – na požádání budou kabelové trasy vytyčeny. Nejsou zvláštní požadavky. V případě dotčení kabelového vedení je požadováno jeho uvedení do stavu odpovídajícího právním předpisům a technickým normám. Sdělovací zařízení na úseku tratě zůstane plně zachováno ve stávajícím stavu bez překládání. Z hlediska sdělovacího zařízení nejsou kladeny požadavky na jeho rekonstrukci či modernizaci.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 NEOBSAZENO.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 NEOBSAZENO.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 NEOBSAZENO.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 NEOBSAZENO.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Trať je v předmětném úseku vedena na náspu v mírně zvlněném terénu využívaném k zemědělským účelům. Sklon terénu v podloží násypu je mírně svažité. V km 92,000 – 92,050 je trať v náspu s výškou cca 5 m, dále pak v km 92,050 – 92,170 se výška náspu zvětšuje asi na 7 – 8 m a v km 92,170 – 92,215 opět dochází ke zmenšování výšky tělesa náspu.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Navrhnout vhodná sanační opatření k zajištění stability tělesa železničního spodku. Vzhledem k tomu, že součástí stavby není rekonstrukce samotného železničního tělesa, je potřeba aby navržené řešení respektovalo jeho budoucí opravy. Provedená opatření tak musí ponechat prostor pro budoucí uvedení tělesa do stavu shodného s nynějšími platnými normami a předpisy (např. prostor pro zřízení odvodnění, drážní stezky apod.). Všechna navržená řešení musejí být šetrná k životnímu prostředí.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 NEOBSAZENO.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 NEOBSAZENO.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 NEOBSAZENO.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 NEOBSAZENO.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Povrchový odtok vod skrz drážní těleso je zajištěn propustkem situovaným v těsné blízkosti sesuvného úseku tělesa náspu v km 92,140, který je v havarijním stavu, rámová konstrukce propustku je na několika místech prolomena a propustek tak neplní svoji funkci, tj. převedení vody pod násypem.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Bude realizován nový trubní propust v ose stávajícího propustku v km 92,140 při probíhající sanaci.

4.10.2.2 Při návrhu rekonstrukce budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

4.10.2.3 Propustek bude napojen na stávající meliorační řad.

4.11 Železniční tunely

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 NEOBSAZENO.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 NEOBSAZENO.

4.12 Ostatní objekty

4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

4.13.1.1 NEOBSAZENO.

4.13.2 Požadavky na nový stav

4.13.2.1 NEOBSAZENO.

4.14 Zásady organizace výstavby

4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.14.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s

maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby, a to **v souladu s jinou souběžně probíhající stavební akcí - „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“**. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn. že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DOKUMENTACE/001/20, bod 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.15.2 Objednatel prostřednictvím SŽG Praha dodá zdarma stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby do hranice drážních pozemků. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Objednatel z hlediska životního prostředí zažádal příslušný krajský úřad o stanovisko, zda daný záměr podléhá posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., Součástí nabídky zhotovitele bude samostatné nacenění „zpracování posouzení dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona“. V případě, že obdržíme sdělení, že nebude posuzování na tento záměr vyžadováno, nebude tedy toto oznámení zpracováváno a tyto práce fakturovány (méněpráce).
- 4.16.2 V opačném případě Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) o vydání odůvodněného stanoviska dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného stavebního záměru.
- 4.16.3 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda záměr podléhá posouzení. Vyjádření bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Předběžně se uvažuje, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud se však prokáže, že **stavba nebude vyžadovat vypracování tzv. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení**, tak platí ustanovení 4.16.1 (viz výše), kterým by se zpracování této části vyloučilo z díla. Součástí žádosti o vyjádření bude popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
- 4.16.4 V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí:

Vliv stavby na životní prostředí: popis jednotlivých složek životního prostředí vč. ochrany přírody – identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod.

Biologický průzkum – v rozsahu požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 31. 10. 2016, č. j.: S 43941/2016-SŽDC-O15. Upozorňujeme na nutnost získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření

příslušného oblastního ředitelství k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy.

Tato kapitola bude ukončena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Bude uvedeno, zda budou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny jako např. „zapojený porost dřevin“). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

V rozpočtu stavby budou specifikovány náklady spojené s kácením dřevin a likvidací vzniklého odpadu, a dále ekologická újma za kácené dřeviny jako prostředek pro realizaci případných náhradních výsadeb a následné péče. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření orgánu EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS, bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- i) V případě recyklace štěrkového lože, případně stavebních odpadů bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.).

- j) Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděny mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin.
 - Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin. Jelikož v rámci stavby patrně dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les, tak je požadováno vyhotovit v rámci dokumentace dendrologický průzkum a jeho závěry reflektovat do přípravy stavby.
- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Buď G-01 (vedoucí prací geodetických činností) a G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem).
 - nebo G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem).
- 6.1.3 Předběžným odhadem se předpokládá dotčení solitérů či zapojeného porostu dřevin. Zadavatel díla očekává, že zhotovitel díla zohlední při fakturaci díla skutečný počet a plochu dřevin, pro které byl dendrologický průzkum proveden (tj. zohlední případné vícepráce, ale i případné méněpráce).
- 6.1.4 Uvedenou stavbu je třeba koordinovat v projektové přípravě v souladu s jinou, úzce navazující a souběžně probíhající stavební akcí - „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ od níž se mimo jiné bude odvíjet i délka schválených výlukových časů.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu