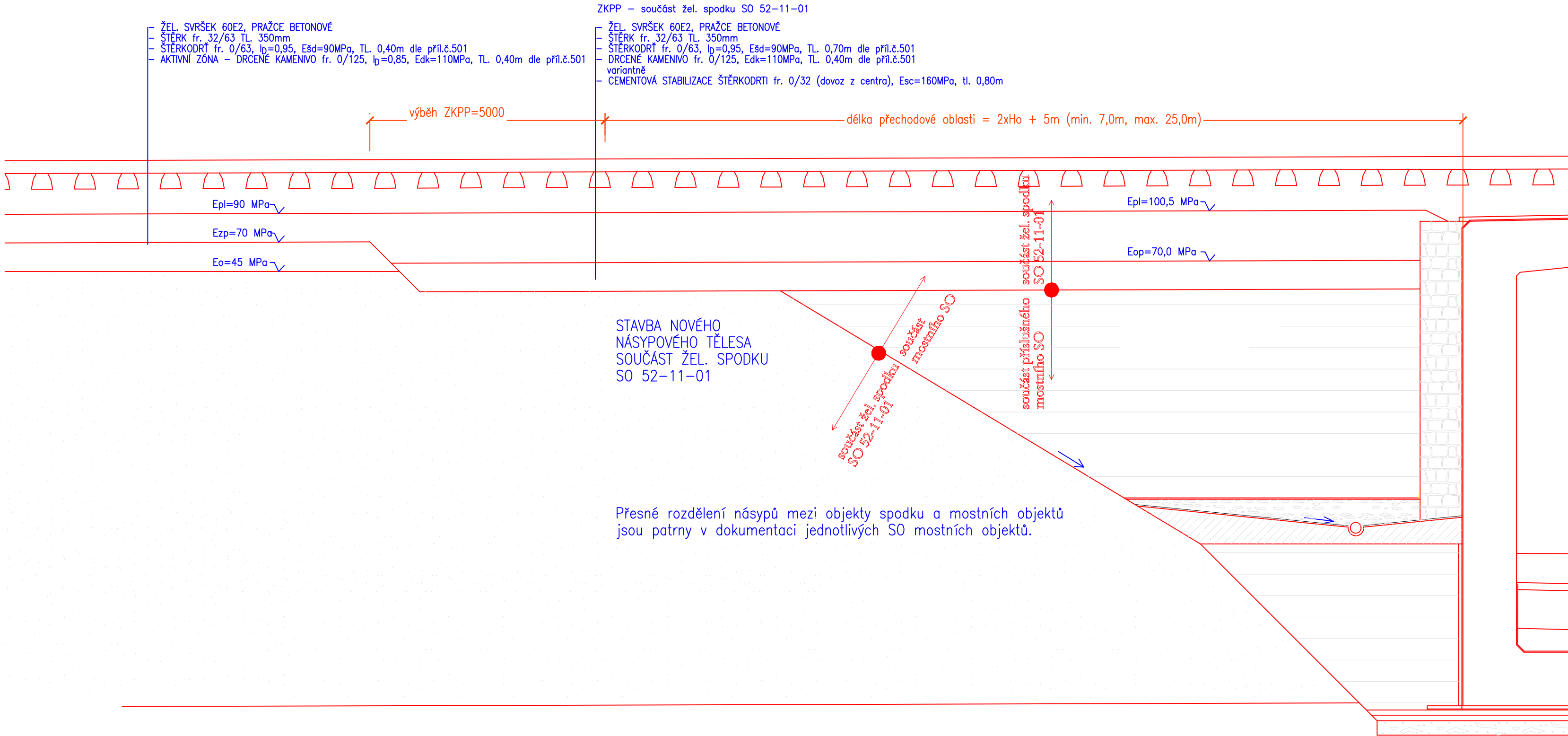


Přechod na zesílenou konstrukci pražcového podloží mostu a propustků



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:		Název změny:		Datum:	
Investor, objednatel:		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:	
HIP: Ing. Petr Zobal		Podpis:		Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS		Zpracovatelství útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek	
Vypracoval: Ing. Vladimír Pátek		Podpis:		Složka:	
Kontroloval: Ing. Robert Kučera		Podpis:		Číslo příl.: 519	
Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: 4 x A4		Datum: 5/2020 Měřítko: 1:50		IČD: 20 7831 05 01 01 03 12	