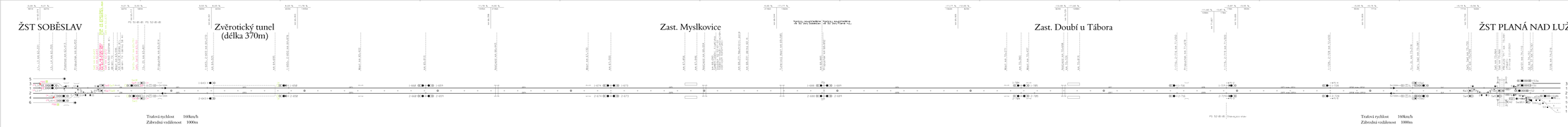

ŽST SOBĚSLAV
Zvěrotický tunel (délka 370m)
Zast. Myslkovice
Zast. Doubí u Tábora
ŽST PLANÁ NAD LUŽNICÍ
0.00 ‰ 4.21 ‰ 481m 607m km 62.315
4.21 ‰ 3.53 ‰ 607m 584m km 63.717
3.53 ‰ 8.03 ‰ 584m 653m km 64.301
8.03 ‰ 11.78 ‰ 653m 1445m km 64.953
11.78 ‰ 4.00 ‰ 1445m 2146m km 66.398
4.00 ‰ -11.77 ‰ 2146m 1360m km 68.544
-11.77 ‰ -12.00 ‰ 1360m 824m km 69.905
-12.00 ‰ -11.60 ‰ 824m 1098m km 70.729
-11.60 ‰ -3.87 ‰ 1098m 178m km 71.827
-3.87 ‰ -3.93 ‰ 178m 954m km 72.005
-3.93 ‰ -4.19 ‰ 954m 771m km 72.959
-4.19 ‰ -0.56 ‰ 771m 500m km 73.730
PS 51-01-01 PS 52-01-01
L1, L3 km 62.331
L2, L4 km 62.355
Podchod km 62.413
Propustek km 62.453
Se8 km 62.643
Se7 km 62.643
Skok ve staničení km 62.672=63.467
Skok ve staničení V16, km 62.669=63.464
Se8 km 62.672
Se9 km 62.672
km 63.560 Začátek el. dělení TV
Most km 63.595
km 63.618 Konec el. dělení TV (délka 58 m)
Se10, Se11 km 63.751
Se9, Se10 km 63.751
1S, 2S km 63.801
Propustek km 63.914
1-643, 2-643 km 64.270
km 64.325
km 64.695
1-650, 2-650 km 64.876
Most km 65.422
km 65.910
Nadjezd km 66.443
Most km 67.130
km 67.300
km 67.856
km 67.946
Nadjezd km 68.004
km 68.090 Symetrizační tlumivka Součást SO 52-61-01 Soběslav-Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí
km 68.271 Neutrální pole
km 68.331 délka 60 m
Tunelový most km 69.585
Výstroj soustředěna ve SÚ žst. Soběslav
Výstroj soustředěna ve SÚ žst. Planá n.L.
km 68.885
Propustek km 68.892
Most km 70.271
km 70.380
Most km 70.437
Nadjezd km 70.698
km 70.729
km 70.819
1-716, 2-716 km 71.550
Propustek km 71.678
1-719, 2-719 km 71.920
1-728, 2-728 km 72.630
1L, 2L km 73.318
Se1, Se2 km 73.387
Se3, Se4 km 73.755
V1 km 73.759
Se5 km 73.964
Se6 km 73.966
PŘEJEZD "P1" km 73.991 (P5647) Silnice III/13531
Se101 km 74.110
S2 km 74.151
S3a, S1 km 74.161
S106 km 74.216
5
3
1
2
4
6
PB5
PB6
L1
L2
L3
L4
11
12
13
14
15
16
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
1S
2S
3x100m
1SK
2SK
1SP1
2SP1
1SP2
2SP2
1SP3
2SP3
1SP4
2SP4
1SP5
2SP5
1SP6
2SP6
1SP7
2SP7
1SP8
2SP8
1SP9 (stáv. 1SP11)
2SP9 (stáv. 2SP11)
1SP10 (stáv. 1SP12)
2SP10 (stáv. 2SP12)
1LK
2LK
1-643
2-643
1-650
2-650
1-660
1-659
2-660
2-659
1-674
1-673
2-674
2-673
1-688
1-689
2-688
2-689
1-704
1-705
2-704
2-705
1-716
2-716
1-719
2-719
P1-2
P1-3
1-728
2-728
P1-4
P1-5
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se101
S3a
S1
S2
S3
S106
S1b
SVk1
106a
A1
A2
B
C
D
1*
2*
3a
1
2
106
108
110a
112a
Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
62,3 62,4 62,5 62,6 63,5 63,6 63,7 63,8 63,9 64,0 64,1 64,2 64,3 64,4 64,5 64,6 64,7 64,8 64,9 65,0 65,1 65,2 65,3 65,4 65,5 65,6 65,7 65,8 65,9 66,0 66,1 66,2 66,3 66,4 66,5 66,6 66,7 66,8 66,9 67,0 67,1 67,2 67,3 67,4 67,5 67,6 67,7 67,8 67,9 68,0 68,1 68,2 68,3 68,4 68,5 68,6 68,7 68,8 68,9 69,0 69,1 69,2 69,3 69,4 69,5 69,6 69,7 69,8 69,9 70,0 70,1 70,2 70,3 70,4 70,5 70,6 70,7 70,8 70,9 71,0 71,1 71,2 71,3 71,4 71,5 71,6 71,7 71,8 71,9 72,0 72,1 72,2 72,3 72,4 72,5 72,6 72,7 72,8 72,9 73,0 73,1 73,2 73,3 73,4 73,5 73,6 73,7 73,8 73,9 74,0 74,1 74,2
0.00 ‰ 4.22 ‰ 486m 606m km 62.314
4.22 ‰ 3.53 ‰ 606m 583m km 63.715
3.53 ‰ 8.02 ‰ 583m 654m km 64.298
8.02 ‰ 11.77 ‰ 654m 1446m km 64.952
11.77 ‰ 4.00 ‰ 1446m 2147m km 66.398
4.00 ‰ -11.75 ‰ 2147m 1362m km 68.544
-11.75 ‰ -12.00 ‰ 1362m 824m km 69.907
-12.00 ‰ -11.62 ‰ 824m 1096m km 70.731
-11.62 ‰ -3.89 ‰ 1096m 179m km 71.826
-3.89 ‰ -3.93 ‰ 179m 954m km 72.005
PS 52-01-01 Stávající stav
K náv. S1, S3 - 1 347 m; k náv. S2, S4 - 1 302 m
1 075 m
1 034 m
1 390 m
1 585 m
1 495 m
1 170 m
1 080 m
K náv. S2 - 1 521 m
K náv. S1, S3a - 1 531 m
K náv. S106 - 1 586 m
K náv. L2, L4 - 1 120 m
K náv. L1, L3 - 1 144 m
1 640 m
1 390 m
1 585 m
1 495 m
1 540 m
1 398 m
K náv. Lc106 - 1 242 m; k náv. Lc2 - 1 325 m, k náv. L3 - 1 509 m; k náv. L1 - 1 514 m

Legenda :

1* světelný indikátor zobrazuje bílé číslo "11" a žlutý pruh

2* světelný indikátor zobrazuje žlutý pruh

1* PUR zobrazuje žluté číslo "12"

Poznámka :

Stožárová oddílová návěstidla, dodávaná v rámci PS 52-01-01, jsou zesílené konstrukce včetně základů.

Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora" je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 12/2011

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
2	Úprava typu stožárových návěstidel AB a výstroje návěstidel 1-650, 2-650, 1S a 2S	2021-01	Ing. Petr Pavlík	PaPa
1	Úprava polohy návěstidel 1-704/1-705 a 2-704/2-705	2019-09	Ing. Petr Pavlík	PaPa

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa Praha
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
Karel Horák, tel: +420 296 154 226

Zhotovitel části dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Podpis:	Název a účel díla: **Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí**
Stupeň: PROJEKT	
Zpracovatelský útvar: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444	Název části díla: **TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ** — **D D.1**
Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Kučera Podpis: Kučera	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Pavlík Podpis: PaPa	**PS 52-01-01 - Soběslav-Doubí, traťové zab. zařízení** — **D.1.3**
Vypracoval: Ing. Petr Pavlík Podpis: PaPa	Název přílohy: **SITUAČNÍ SCHÉMA** — Změna: **-**
Kontroloval: Jakub Satoria Podpis: Satoria	Číslo příl.: **200**
Skart. znak: V20/2032 — Datum: 12/2011	
Počet formátů: 13 x A4 — Měřítko: -	ICD: 10 5600 04 01 00 03