

NAŠE ZN. 3891/2021-SŽ-GŘ-O8
VYŘIZUJE: Bronislav Kubišta

Věc: Vysvětlení č. 2 zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Dodávka elektrické vícesystémové lokomotivy pro zajištění výkonů diagnostiky ŽDC“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 14. 1. 2021 16:57 Stanovisko k zadávací dokumentaci a 14. 1. 2021 16:48 žádost o vysvětlení dokumentace, resp. žádost o prodloužení termínu. Zadavatel formou Vysvětlení č. 2 zadávací dokumentace odpovídá na předložené stanovisko a žádost o prodloužení termínu doručené k veřejné zakázce následovně:

Vyjádření zadavatele k obdrženému stanovisku

Zadavateli bylo doručeno níže uvedené stanovisko dodavatele, ze kterého byly anonymizovány ty údaje, které by vedly k personalizaci dodavatele:

v souvislosti s vypsáním výběrovým řízením na „Dodávku elektrické vícesystémové lokomotivy pro zajištění výkonů diagnostiky ŽDC“ vedených pod evidenčním číslem zadavatele: **79120137** a evidenčním číslem ve VVZ: **Z2020-045614** vypsáném dne 18.12. 2020 si Vás dovoluujeme předložit stanovisko naší společnosti k tomuto výběrovému řízení.

Tohoto vypsání výběrového řízení bychom se rádi zúčastnili, ale v průběhu počáteční analýzy kvalifikační a zadávací dokumentace jsme narazili na dodací lhůtu na dodání 1 lokomotivy ve výši **40 týdnů** po podpisu smlouvy, což de facto systematicky vylučuje potenciální uchazeče, kteří přesně tento typ vozidla nemají v tomto regionu schválený.

V současné době probíhá největší výběrové řízení ve střední a východní Evropě na nákup stejného typu lokomotivy na rychlost 200km/h u společnosti České Dráhy (ČD), a.s.. V tomto výběrovém řízení je termín dodání první lokomotivy **40 měsíců** od podpisu smlouvy.

Jedním z dalších problematických bodů je nemožnost okomentování smlouvy potenciálním dodavatelem, kdy dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění. Toto je zcela nestandardní požadavek na trhu s kolejovými vozidly. Je zcela běžné, aby se objednatel s dodavatelem domluvil na podmínkách smlouvy, aby tyto podmínky byly pro obě strany akceptovatelné. Pokud by i nemožnost učinit změny v návrhu Smlouvy zůstala, znovu tato podmínka systematicky vylučuje potenciální uchazeče, včetně naší společnosti.

Při pohledu na výběrové řízení, požadavky na produkt a smluvní podmínky má pouze jeden dodavatel na trhu možnost realisticky se zúčastnit a vyhrát toto výběrové řízení. Takové omezení konkurenčního prostředí samozřejmě povede k velmi vysoké ceně za nákup lokomotivy, kterou požadujete.

Cílem každého výběrového řízení by mělo být získat, co nejlepší poměr ceny a výkonu a to se v tomto případě neděje.

Jako přechodné řešení, které již využívá mnoho našich zákazníků, lze dočasně využít krátkodobý pronájem takovéto lokomotivy. V současné době je na trhu velké množství leasingových společností, které jsou schopny Vám tyto služby nabídnout, do doby než byste obdrželi tuto lokomotivu od výherce tohoto výběrového řízení, pokud by zadávací podmínky byly v souladu s tržními podmínkami.

Další možností pro získání co nejlepší ceny je, tuto jednu lokomotivu pořídit v rámci vypsaného výběrového řízení Českými Drahami.

Myslíme si, že takto se nechová řádný hospodář, který hospodaří s prostředky daňových poplatníků, a proto bychom byli rádi, pokud byste přehodnotili Vaše požadavky a buď prodloužili termín na dodání této lokomotivy a umožnili Vámi předloženou smlouvu okomentovat, nebo tuto lokomotivu pořídili v rámci výběrového řízení, které se koná u Českých Drah.

Další možností je vypsání tzv. Předběžných tržních konzultací (PTK), tak jako jste tyto PTK vypsali u jiných výběrových řízení např. na dodávku zabezpečovacích zařízení ETCS, kdy byste zjistili, jaké jsou možnosti na trhu u různých potenciálních dodavatelů lokomotiv.

Ještě jednou bych Vás rád požádal o zvažení opětovného vypsání tohoto výběrového řízení, v kterém byste naši společnosti umožnili se tohoto nebo budoucího výběrového řízení zúčastnit.

Přeji Vám krásný den.

Se srdečným pozdravem,

Vyjádření Zadavatele č. 1:

Předložené stanovisko není svou povahou žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace nebo jiným obdobným úkonem ve smyslu ZZVZ. Z charakteru stanoviska je zřejmé, že dodavatel nežádá od Zadavatele vyjádření k předmětnému stanovisku, Zadavatel bere stanovisko účastníka na vědomí. Zadavatel se přesto rozhodl touto formou reagovat na některé aspekty, které jsou uváděny ve stanovisku a které dodavatel považuje za důležité.

Zadavatel rozumí úmyslu dodavatele a dlouhodobé či střednědobé projekty řeší obdobným způsobem. V tomto zadávacím řízení jde naopak o krátkodobý časový horizont, ve kterém Zadavatel ve stávající tržní situaci v EU a ČR poptává aktuální možnost pořízení dostupného, vhodného elektrického kolejového vozidla s důrazem na funkční a schválený systém ETCS v ČR, včetně vazby na zahraniční drážní infrastrukturu. Naopak, variantu dočasného leasingu a následné dodávky nové lokomotivy v horizontu 3+ roků vnímá Zadavatel v tomto konkrétním projektu jako ekonomicky neefektivní a proto s péčí řádného hospodáře připustil i možnost zánovního či repasovaného vozidla a zadávací řízení je otevřené všem potenciálním účastníkům, bez ohledu na to, zda-li se jedná o přímé výrobce kolejových vozidel či jiné společnosti, vlastníci kolejová vozidla. V souladu s výše uvedeným Zadavatel zdůrazňuje, že předmět veřejné zakázky plně odpovídá aktuální potřebě Zadavatele a jen on tedy nejlépe své potřeby, tudíž své požadavky uvedené v zadávací dokumentaci neshledává nelegitimními.

Vzhledem ke skutečnosti, že veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovuje pravidla pro jednání s účastníky, a to v čl. 7 zadávací dokumentace. Zadavatel konkrétně v čl. 7.3.1 zadávací dokumentace vymezuje předmět jednání, tedy parametry či témata, o kterých je možné v rámci jednání s účastníky jednat a jedním z těchto témat jsou rovněž smluvní podmínky. Není tak pravdou to, co je dodavatelem tvrzeno v předloženém stanovisku, a sice, že o smluvních podmínkách není možné jednat, naopak. Zadavatel se s ohledem na stanovisko dodavatele rozhodl princip

zadávacího řízení v obecné rovině nastítnit. Dodavatelé, resp. účastníci jsou v rámci své předběžné nabídky povinni předložit návrh smlouvy ve znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace v souladu s čl. 11 zadávací dokumentace. V rámci jednání s účastníky je možné se Zadavatelem o smluvních podmínkách jednat, Zadavatel výsledky jednání vyhodnotí a zváží případnou úpravu zadávacích podmínek, resp. smluvních podmínek v tomto případě, a to formou změny zadávací dokumentace v souladu se ZZVZ. Pokud takovou změnu provede, změna se stává pro účastníky závaznou a pokud následně budou účastníci vyzváni k dalšímu postupu v zadávacím řízení, např. k předložení nabídek, je nutné předložit návrh smlouvy ve znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace, resp. ve znění provedené případné změny, v souladu s čl. 11 zadávací dokumentace.

Vyjádření Zadavatele k žádosti o prodloužení termínu pro podání žádostí o účast:

Dotaz č. 1:

v souvislosti s vypsáním výběrovým řízením na „Dodávku elektrické vícesystémové lokomotivy pro zajištění výkonů diagnostiky ŽDC“ vedených pod evidenčním číslem zadavatele: 79120137 a evidenčním číslem ve VVZ: Z2020-045614 vypsáném dne 18.12. 2020 si Vás dovoluujeme požádat o prodloužení termínu na podání žádosti o účast.

S ohledem na rozsah uveřejněné kvalifikační a zadávací dokumentace, se kterou se musí potenciální zahraniční dodavatel (přeložení dokumentace do cizího jazyka, analýza kvalifikační/zadávací dokumentace, příprava podkladů pro účast,...) před podáním žádosti o účast seznámit, považujeme lhůtu pro podání žádosti o účast ke dni 26.01.2021 za příliš krátkou.

K výše uvedenému je ještě potřeba přičíst vánoční a novoroční svátky, kdy většina firem měla nařízenou celozávodní dovolenou po dobu cca 3 týdnů, což taktéž souvisí se současnou zhoršenou epidemiologickou situací způsobenou pandemií COVID-19, která taktéž negativně zasahuje do přípravy žádosti o účast.

Na základě uvedených důvodů si Vám dovoluji požádat o prodloužení podání žádosti o účast ke dni 31.03.2021.

Děkuji Vám moc za vyhovění naší žádosti a přeji Vám hezký den.

Se srdečným pozdravem,

Odpověď č. 2:

Zadavatel stanovil délku lhůty pro podání žádostí o účast s ohledem na předmět veřejné zakázky a v mezích ZZVZ. Zadavatel však i přesto zvážil žádost dodavatele o prodloužení termínu pro podání žádostí o účast. Zadavatel akceptuje specifika spojená s vánočními a novoročními svátky a z těchto důvodů rozhodl o prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast o dva týdny do stanoveného termínu, tj. do 9. 2. 2021 do 9:15 hodin (posun o dva týdny).

Vzhledem k tomu, že se nezměnil žádný parametr v Zadávací dokumentaci a že Zadavatel trvá na charakteru veřejné zakázky (viz vyjádření ke stanovisku výše), nebyl shledán důvod pro delší prodloužování lhůty pro podání žádostí o účast.

Elektronicky podepsáno

Ing. Petr Mádle

ředitel centra telematiky a diagnostiky