

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

„Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun“

Předmětem zakázky je zpracování aktualizace dokumentace pro územní řízení včetně zpracování oznámení dle § 6 a dokumentace EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stavby „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“, dále zpracování aktualizace projektu podrobného geotechnického průzkumu, autorský dozor podrobného geotechnického průzkumu a vyhodnocení podrobného geotechnického průzkumu vypracováním Zprávy podrobného geotechnického průzkumu. Součástí plnění je i zpracování zadávací dokumentace pro P+R a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnostech DSP.

Součástí zpracování dokumentace pro územní řízení je rovněž zajištění úplné dokladové části pro územní řízení včetně podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci. Součástí plnění je i zajištění stavební uzávěry pro lokality budoucích zařízení stavenišť.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Cena sjednaná ve smlouvě: -----

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-024670, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 20. 07. 2020.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma a sídlo) vedoucího společníka i všech ostatních společníků
1	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 00 Praha IČO: 25793349
2	Společnost CZ&SWE SmíchBer Vedoucí společník: AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 Společník 2: ÅF-Infrastructure AB Frösundaleden 2 SE-166 99 Stockholm, Sweden IČO: 556185-2103 Společník 3: GEOtest, a.s. Šmahova 1244/112 627 00 Brno IČO: 46344942

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyl vybrán žádný dodavatel

h) Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona se tato veřejná zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku.

Dle ustanovení § 170 zákona může zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci.

Zadavatel si v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, konkrétně v článku 17.2 Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro zadavatele zadávací dokumentace vyhradil právo zrušit zadávací řízení na veřejnou zakázku i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění veřejné zakázky.

Přestože je zadavatel oprávněn zrušit zadávací řízení na veřejnou zakázku i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, je podle věty druhé ustanovení § 170 povinen tento svůj postup odůvodnit v oznámení o zrušení zadávacího řízení. V návaznosti na právě uvedené odůvodňuje zadavatel tento svůj postup následujícím způsobem.

Zadavatel dne 16. 7. 2020 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 20. 8. 2020 do 10:30 hod.

Dne 6. 8. 2020 obdržel zadavatel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Na tuto žádost zadavatel odpověděl na základě § 98 odst. 3 zákona dne 12. 8. 2020 prostřednictvím Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2, proti kterému zadavatel následně obdržel námitky.

Z žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zejména pak z obdržených námitek vyplývá, že obsah a rozsah vyhrazených změn závazku, jak si je zadavatel v zadávací dokumentaci vyhradil v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 zákona, nemusí být dodavateli chápán v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace, z čehož pramení obava zadavatele, že předložené nabídky dostatečným způsobem nereflektovaly existenci a rozsah vyhrazených změn závazku, a proto nejsou objektivně porovnatelné.

Zadavatel považuje za nutné postupovat při zadávání veřejných zakázek způsobem, který je absolutně transparentní a který zajišťuje co nejširší hospodářskou soutěž, proto by se zadání veřejné zakázky na základě předložených nabídek a ve světle výše uvedených důvodů nejevilo souladné s tímto přesvědčením zadavatele.

S ohledem na skutečnost, že zajištění co nejširší hospodářské soutěže a také transparentnosti při zadávání veřejné zakázky již nelze zhojit autoremedurou ve smyslu § 49 zákona, protože v zadávacím řízení již byly podány nabídky, rozhodl zadavatel o nápravném opatření ve formě zrušení zadávacího řízení.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze dne 19. 01. 2021

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1317456

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 144de9bd-e820-4866-807c-13460c8c77c1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.01.2021 11:54:00



d2bebc6a-1c60-4c09-8a9c-0a8749ae230e