

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“

Datum vydání: 21.7. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL STAVBY.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. PRO AKTUALIZACI STUDIE PROVEDITELNOSTI	3
2.3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ŽÁDOST O PODPORU Z PROSTŘEDKŮ EVROPSKÝCH STRUKTURÁLNÍCH A INVESTIČNÍCH FONDŮ.....	4
4.3. AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI	5
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel stavby

1.1.1. Účelem stavby je optimalizace a elektrizace celé trati z Olomouce až do Uničova (vč. stanic a zastávek) pro maximalizaci traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/h, odstranění většiny propadů traťové rychlosti na méně než 100 km/h, snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:

Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať č.290 Olomouc – Šumperk,

Dle tabulek traťových poměrů se jedná o trať Krnov – Olomouc hl.n.,

Dle zatřídění TÚDC se jedná o:

traťové úseky:

1361 – Olomouc hl. n. (mimo) – Šternberk (včetně)

1362 – Šternberk (mimo) – Hanušovice (vč.) (bez. Hanuš. – odb. Morava)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., datum 12/2016.

2.2. Pro aktualizaci Studie proveditelnosti

2.2.1. Studie proveditelnosti „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s, datum 11/2014 – schválená dne 17.8.2015

2.2.2. Přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., datum 12/2016.

2.3. Související dokumentace

2.3.1. Posuzovací protokol PD SŽDC – nevydán (bude vydán před podpisem smlouvy o dílo).

2.3.2. Schvalovací protokol PD SŽDC – nevydán (bude vydán před podpisem smlouvy o dílo).

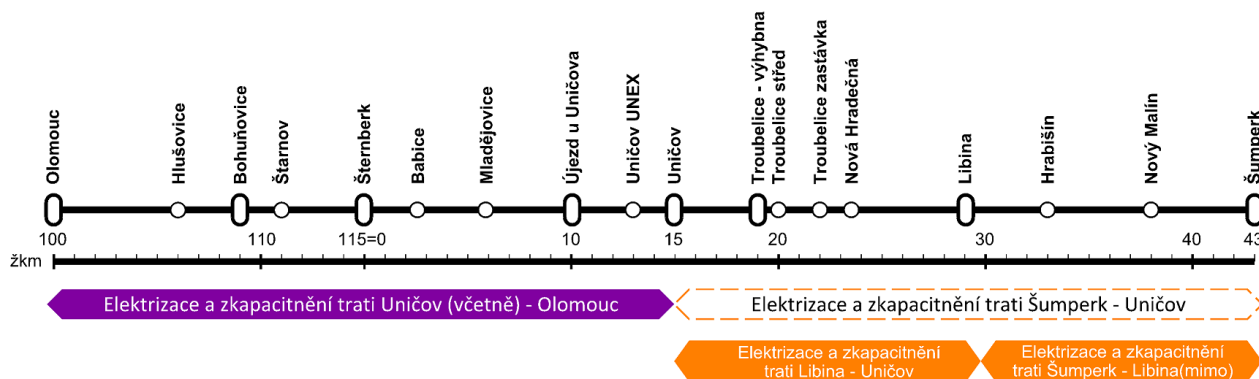
2.3.3. Územní rozhodnutí – doposud nevydáno (předpoklad vydání 10/2017).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)
- Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov
- Dále viz Přípravná dokumentace – A. Průvodní zpráva – str.21



4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Záměru projektu a Přípravné dokumentace.

4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatel, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstídlí, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.2. Žádost o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů

4.2.1. Součástí díla je i pracování žádosti o podporu v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020) pro velký projekt - „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“.

4.2.2. Zpracování žádosti o podporu bude obsahovat:

- zpracování Žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020) pro tzv. velký projekt „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“ včetně příloh.
- zpracování Žádosti velkého projektu dle čl. 100-102 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ve formátu stanoveném v příloze II Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2015/207 včetně požadovaných příloh, tj. také vč. vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu.
- zajištění překladu Žádosti velkého projektu, včetně příslušných příloh, do anglického jazyka.
- spolupráce v průběhu celého průběžného připomínkového řízení posuzovatelů žádosti, zejména zadavatele, Řídícího orgánu OPD, Evropské komise, expertů JASPERS a zpracování jejich požadavků a připomínek v rámci průběhu celého průběžného připomínkového řízení do žádosti o podporu včetně překladu do anglického jazyka u požadovaných částí žádosti, v co možná nejkratším termínu.
- zpracování Oznámení vybraného velkého projektu dle přílohy I, Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2011/2014 včetně překladu do anglického jazyka, bude-li zpracování tohoto dokumentu vyžadováno Řídícím orgánem Operačního programu Doprava na období 2014-2020.

4.2.3. Zhotovitel zpracuje předmět zakázky v souladu s podmínkami příslušné výzvy k předkládání žádostí o podporu v rámci OPD (výzva č.1) dle Pravidel pro žadatele a příjemce OPD v aktuální verzi, a to prostřednictvím informačního systému MS2014+ na portálu IS KP14+.

4.2.4. Pravidla pro žadatele a příjemce OPD:

http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce

Výzva pro předkládání projektů v rámci OPD:

<http://web.opd.cz/vyzvy/>

4.3. Aktualizace Studie proveditelnosti

4.3.1. Shrnutí

V roce 2013 až 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“ (dále „Podkladová SP“), zpracovatelem byla společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. Po projednání v CK MD dne 3. 3. 2015 a následně 19. 5. 2016 byla studie schválena stanoviskem MD čj. 219/2014-910-IZD/18 z 19. 6. 2015 a schvalovacím protokolem SZDC čj. 30 415/2015 z 2. 9. 2015, přičemž vybrána byla varianta C2 3 kV DC. Pro tuto variantu byla zpracována dokumentace vlivu stavby na životní prostředí se závěrem ze dne 15. 4. 2016, že posuzovaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. Vybraná varianta byla rozdělena pro další přípravu do následujících tří staveb:

- **Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo).** Pro stavbu se dokončuje zpracování přípravné dokumentace a záměr projektu.
- **Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov.** Pro stavbu se dokončuje zpracování přípravné dokumentace a záměr projektu.
- **Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc.** Pro stavbu je zpracována přípravná dokumentace a záměr projektu.

Předmětem zakázky je zpracování dokumentu s názvem „**Studie proveditelnosti Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc, doplnění 2017**“, který zohlední nové metodické postupy dané platnou metodikou pro zpracování hodnocení ekonomické efektivity, vydané MD a platné v době zpracování ekonomického hodnocení, a dále zahrne finanční, časové a věcné dopady z přípravy dílčích staveb na zpracovanou Podkladovou SP. Dále je předmětem zakázky vyhotovení samostatné části ocenění náplně staveb vyplývající z PD, vydaným Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, schváleným MD. Dokumentace bude rozdělena do dvou částí – A a B, které jsou definovány v bodě 4.3.2.

Součástí zakázky je vyhotovení potřebné doprovodné dokumentace, dokladů a podkladů pro zpracování doplnění studie proveditelnosti.

Struktura dokumentace bude tvořena nově zpracovaným „doplněním“ v dále definovaném rozsahu, jehož přílohou bude původní Podkladová SP v nezměněné podobě.

4.3.2. Rozsah vypracování

Vyhotovená dokumentace bude sestávat z těchto částí:

Část A:

Doplnění Podkladové SP obsahující nově zpracované hodnocení ekonomické efektivity naplňující platné metodické pokyny pro zpracování hodnocení ekonomické efektivity dopravních staveb, vydaných MD a platných v době zpracování ekonomického hodnocení a to tak, aby zcela naplnily požadavky těchto dokumentů:

- a. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/207 ze dne 20. ledna 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, pokud jde o vzory pro zprávu o pokroku, předkládání informací o Velkém projektu, společný akční plán, zprávy o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost, prohlášení řídicího subjektu, auditní strategii, výrok auditora a výroční kontrolní zprávu a o metodiku provádění analýzy nákladů a přínosů,
- b. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském

zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu a o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu

- c. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

Doplnění bude sestávat z textové a výkresové části. Výkresy budou nově doplněny jen ty, které se mění proti Podkladové SP (např. situace stanic, výhyben, odboček).

V rámci zpracování budou metodou CBA hodnoceny ty varianty, které byly hodnoceny v Podkladové SP s tím, že s výjimkou schválené varianty není nutné zpracovávat finanční analýzu.

Doplnění studie proveditelnosti se nebude týkat částí studie proveditelnosti, jichž se uvedené úpravy či doplnění netýkají. Původní Podkladová SP bude v nezměněné podobě tvořit přílohu nového dokumentu.

Dokumentace části A bude odevzdána:

- k připomínkám v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.
- po zpracování připomínek ve 4 ks tištěných paré (vyjma Podkladové SP, která bude doložena na DVD) a dále v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.

Část B:

Zpracování souhrnných investičních nákladů souboru staveb podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, a to ve věcném rozsahu dle dokončených dokumentací a projektu dílčích staveb. Tímto způsobem bude zpracována varianta C2 – 3kV DC a C2 – 25 kV AC.

Dokumentace části B bude odevzdána:

- k připomínkám v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod
- po zpracování připomínek ve 2 ks tištěných paré a dále v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf a 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod.

Části A a B budou odevzdány samostatně.

4.3.3. Další podmínky pro zpracování části A

Při zpracování dokumentace budou respektovány tyto pokyny:

1. Do doplněné textové a výkresové části budou zohledněny věcné změny technického řešení podle dokončených přípravných dokumentací dílčích staveb, a to zejména:
 - a. Nezbytná opatření pro stabilizaci GPK v oblasti výskytu rašeliniště v úseku Olomouc – Hlušovice.
 - b. Optimalizace kolejového uspořádání železničních stanic – především žst. Bohuňovice a Uničov.
 - c. V žst. Libina budou navržena dvě jednostranná nástupiště s přístupem z čela.
 - d. Změna třídy zatížitelnosti mostních konstrukcí z C3 na D4; změny řešení některých mostů a propustků na základě geotechnického průzkumu, požadavků obcí a migrační prostupnosti pro živočichy.
 - e. V úseku Olomouc – Uničov bude nasazen systém ETCS a GSM-R. Je nutné zajistit dostatečný přesah pokrytí GSM-R před ŽST Uničov ve směru od Troubelic.
 - f. Z důvodu použití systému ETCS dojde k prodloužení nástupišť v žst. na 110m.
 - g. Hluková studie prokázala, že po provedení stavby není třeba návrhu protihlukových opatření.

- h. Limitující možnosti napojení na energetickou síť ČEZ. Ze strany ČEZu jsou jediná nová možná přípojná místa - Uničov a Šternberk a to na hladině 22kV. Je také možné navýšit odebíraný příkon z ČEZ R22kV Šumperk. Dále není možné napojení se v běžném provozu na koridorovou trať v Olomouci. Bude nutné vybudovat nové trakční měnírny v Olomouci, Šternberku, Uničově a Hradišti. Měnírny budou dimenzovány dle potřeb napájení tratě a propojeny závěsným kabelem 22kV. Rozvod 22kV bude sloužit pro napájení všech silnoproudých zařízení tratě. Rozvod 6kV nebude budován.
- i. Délku výstavby je nutné prodloužit z původně uvažovaných tří stavebních sezon na čtyři stavební sezony. Nelze vyloučit více stavebních úseků, a to z důvodu zajištění obsluhy vlečkařů.

Zohlednění změn bude plně provedeno pro schválenou variantu C2 3 kV DC. K objektivnímu porovnání bude upravena varianta C2 25 kV AC dle bodů a. – g. a i. s doplněním technického řešení o nezbytnou zálohu napájení, přičemž bude vhodné uvažovat s novou technologií napájení pomocí balancérů nebo statických měničů pro umožnění symetrického odběru ze všech fází.

Zohlednění změny dále bude v co největším rozsahu promítnuto také do ostatních projektových variant.

- 2. Budou aktualizovány investiční náklady a roky realizace dílčích staveb vyplývající z dokončených přípravných dokumentací dílčích staveb a budou promítnuty do CBA s tím, že platí následující:
 - a. investiční náklady schválené varianty C2 3 kV DC budou převzaty z podkladových přípravných dokumentací předaných zadavatelem. Pro ověření cenové úrovně Sborníku bude kontrolně provedeno stanovení investičních nákladů této varianty z původní studie proveditelnosti i podle Sborníku.
 - b. investiční náklady ostatních projektových variant budou stanoveny takto:
 - v částech, shodných s variantou C2 3 kV DC, oceněny shodně jako bodě 2.a.
 - v částech, lišících se od varianty C2 3 kV DC, oceněny podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti. Zadavatel si vyhrazuje právo nechat upravit jednotkové ceny Sborníku podle výsledku kontrolního přepočtu z bodu 2.a.
- 3. Součástí doplnění studie proveditelnosti bude zahrnutí jiných požadavků, např. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013 (tedy zahrnutí ETCS).
- 4. Součástí doplnění studie proveditelnosti bude i zpracování kapitoly Životní prostředí, kde bude mimo jiné posouzen vliv/odolnost vůči globálním změnám klimatu, a která bude zpracována v souladu s dokumentem „Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR“, vydaného Ministerstvem životního prostředí. Dokument je k dispozici na následujícím odkazu:
[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/\\$FILE/OEOK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/$FILE/OEOK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf)
- 5. Pro analýzu variant nebudou vytvářeny nové varianty, ale budou zhodnoceny historicky prověřované varianty.
- 6. Dokumentace Části A bude projednána se zadavatelem, Ministerstvem dopravy, JASPERS a případně dalšími hodnotiteli určenými zadavatelem. Dokumentace Části B bude projednána se zadavatelem.
- 7. Zhotovitel se zavazuje, že do aktualizace studie proveditelnosti zapracuje připomínky k dílčím odevzdáním, pokud tyto připomínky nebudou v rozporu s tímto zadáním.

4.4. Inženýrské objekty

4.4.1. SO 05-19-01 Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163

Ohledně zahájení prací na projektu zpracovává zhotovitel variantu náhrady mostu za konstrukci s průběžným kolejovým ložem. Pro snížení zdvihu nivelety na mostě bude použito řešení mostu s dolní mostovkou pro zmenšení rozsahu zásahu do okolního území. Aby nebyly zhoršovány rozhledové poměry na přilehlém železničním přejezdu, navrhne se most širší a zbytečný prostor se využije pro umístění kabelových tras náhradou za zřizovanou kabelovou lávku. Zpracované řešení předloží zhotovitel k projednání odborným složkám SZDC. Po projednání bude stanoveno konečné technické řešení mostu.

4.5. Geodetická dokumentace

4.5.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GŘ-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

4.5.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Zhotovitel zpracovává případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do Projektu stavby.

5.1.2. I přesto, že se jedná o trať regionální, bude součástí Projektu stavby certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystémy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystémy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

Zadavatel upozorňuje, že v souvislosti s plněním interoperability subsystému ENE podle TSI 13001/2014 je nutná počítačová simulace středního užitečného napětí (TSI 1301/2014 bod 4.2.4.2).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.