

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 18516/2017-SZDC-
SSZ-VZ

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 22.08.2017

Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 4:

V položce č. 65 „ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M²“ je v doplňujícím popise uvedeno „potřebná zátěž bude vyvozena 2 x parní lokomotiva s tendrem měřit se budou všechna 3 pole OK A TO PRŮHYB UPROSTŘED ROZPĚTÍ A ZATLAČENÍ V LOŽISCÍCH, celkem 6 zatěžovacích stavů, účinnost 75%“, ale v Technické zprávě, která je součástí zadávací dokumentace je v kapitole 7.8. Zatěžovací zkouška uvedeno „Jako zkušební zatížení se předpokládá dvojice kolejových jeřábů EDK 750.“

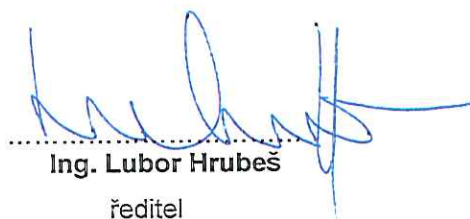
Žádáme o jednoznačné stanovisko, tzn., která varianta zátěže pro požadovanou zkoušku je platná?

Odpověď:

Platný je text v Technické zprávě - „Jako zkušební zatížení se předpokládá dvojice kolejových jeřábů EDK 750“. V příloze přikládáme soupis prací s opraveným dopln. popisem v položce č. 65, SO 101.

Příloha:

- soupis prací km 1,429_rev.2.xls



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013