|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 888/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. ledna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,**

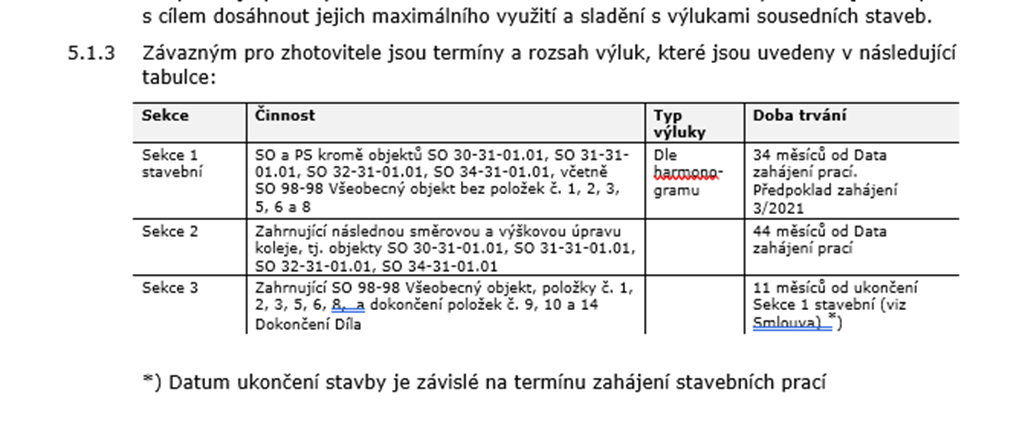
**zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 232:**

V poskytnuté ZD jsou podle Přílohy k nabídce 4.28 uvedeny postupné závazné milníky v kapitole 5 ZTP. Zde však není jasně uvedeno, které termíny se považují za postupné závazné milníky. Není zřejmé, zda má uchazeč považovat za postupné závazné milníky ty, které jsou uvedeny v 5.1.3 ZTP (viz. obr.):



Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

V bodě 4.28 Přílohy  k nabídce je uvedeno, že pro provádění Díla nejsou stanoveny žádné postupné milníky. V čl. 5 ZTP jsou definovány pouze  Sekce a doba jejich trvání, která je odvislá od Data zahájení stavebních prací.

**Dotaz č. 236:**

V rámci doposud vydaných změn a doplnění zadávací dokumentace vydal zadavatel několik desítek změn zadávací dokumentace i soupisů prací. Zahrnutí takto rozsáhlých změn představuje pro uchazeče velké nároky nejen na zapracování těchto změn do kalkulací, ale musí je též projednat s výrobci a subdodavateli uvažovanými pro tuto zakázku. S ohledem na tyto skutečnosti je zřejmé, že dosavadní rozsah prodloužení lhůty pro odevzdání nabídky vždy o jeden den je v případě takového rozsahu úpravy zadávací dokumentace nedostatečný. Žádáme proto zadavatele, aby prodloužil lhůtu pro podání nejméně o 3 pracovní dny a poskytl uchazečům dostatečný čas pro správné zapracování všech těchto změn do nabídky. Děkujeme.

**Odpověď:**

Zadavatelem dosud vydané změny a doplnění ZD nejsou rozsáhlé ani významné, nelze ani poukazovat na počet dotazů v rámci jednotlivých dodatečných informací, kdy více než polovina dotazů žádnou změnu ani doplnění nevyvolává, dotazy jsou rovněž zadavateli pokládány duplicitně. Zadavatel obsah a rozsah veškerých změn a doplnění pečlivě zvažuje a proto považuje prodloužení lhůty pro podání nabídky vždy o jeden den u jednotlivých dosud zveřejněných dodatečných informaci za dostatečné a přiměřené rozsahu uveřejňovaných změn a doplnění. Navíc tyto změny a doplnění jsou uveřejňovány postupně, nikoliv najednou, kdy celkově došlo k dnešnímu dni o prodloužení lhůty pro podání nabídky o 21 dnů (15 pracovních dnů), což poskytuje dle zadavatele všem zájemcům dostatečný časový prostor na zapracování  změn a jejich projednání.

**Dotaz č. 241:**

SO 32-34-02

Dle TZ je podlaha tubusu tvořena betonovou mazaninou opatřenou vlysem. V řezech je podlaha tubusu specifikována jako C25/30 XF2. Může zadavatel upřesnit typ betonu podlahy tubusu a zároveň konkretizovat technologii provádění.

**Odpověď:**

Jedná se o betonovou podlahu z betonu specifikovaného v projektové dokumentaci s profilováním, která musí splňovat požadavky příslušných TKP, ČSN, vyhlášek a předpisů zadavatele. Podlaha bude litá, technologie vytvoření povrchové struktury pro zajištění protiskluznosti závisí na návrhu její definitivní podoby předložené zhotovitelem, který musí být schválen zadavatelem (objednatelem).

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Olomouci dne 18. 1. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace