



Naše zn. 730/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 18. ledna 2021

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

**Věc: Adamov – Blansko, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 17:**

SO26-17-01: soupis prací neobsahuje položku pro odvoz odpadu z recyklace na skládku (skládkovné dle pol.č.1 soupisu prací). Prosíme o doplnění položky.

**Odpověď:**

*Byly doplněny dvě R položky – pro dopravu části recyklovaného štěrku na skládku S-00 vzdálenou 40 km a pro dopravu části recyklovaného štěrku na skládku S-NO vzdálenou 70 km.*

**Dotaz č. 18:**

SO26-17-01: pol.č.17 a 18 soupisu prací reprezentují vkládané LIS. Výměry položek odpovídají počtu poloh, do kterých mají být LISy vloženy. V každé poloze však budou zřízeny 2ks LIS (1ks v každém kolejnicovém pasu), proto by měly být výměry položek dvojnásobné. Prosíme o opravu výměr položek.

**Odpověď:**

*V obou položkách byl opraven počet kusů na dvojnásobek.*

**Dotaz č. 19:**

SO26-17-01: pol.č.25 soupisu prací reprezentuje montáž protihlukových bokovnic. Pro lepší přehlednost navrhujeme, aby zadavatel změnil měrnou jednotku této položky na běžný metr koleje; výměra by pak byla  $161+163=324\text{m}$ . Provede zadavatel tuto změnu?

**Odpověď:**

*Tato R-položka byla přepočtena na měrnou jednotku běžný metr koleje.*

**Dotaz č. 20:**

SO26-17-01: pol.č.16 má chybnou výměru. Chyba vznikla pravděpodobně v tabulce v příloze Technické zprávy; v 1.TK km 173,892287-175,333121 je uvedena délka 2139,599m, správně má být 1440,834m. Celková výměra pol.č.16 by pak měla být 9 436,848m. V návaznosti je potřeba upravit též výměru pol.č.21

**Odpověď:**

*Ano chyba byla ve špatném součtu v buňce tabulky. Bylo opraveno v rozpočtu i v příloze technické zprávy. Výměra v položce č. 21 byla počítána rozdílem staničení na začátku a konci celého úseku, je správná.*

**Dotaz č. 21:**

SO26-17-01: kolejový rošt má být zřízen z různých kombinací kolejnic a pražců. Mají být použity různé kombinace kolejnic 60E2-R260 a 60E2-R350HT a pražců B91 S/1 s upevněním W14, W30HH a podpražcovými podložkami s tuhostí 0,36kN/mm<sup>3</sup>, 0,26kN/mm<sup>3</sup>, případně bez podložek. Přehledně je toto uvedeno v příloze Technické zprávy i s příslušnými výměrami. V soupisu prací jsou však pouze pol.č.15 (kolej s kolejnicemi 60E2-R260) a pol.č.16 (kolej s kolejnicemi 60E2-R350HT). Cena různě vybavených pražců se však vzájemně liší a není je

proto možné ocenit do společné položky. Z toho důvodu prosíme rozdělit pol.č.15 a 16 dle různého vybavení pražců (dle podložek a upevnění). Mělo by se jednat o tyto kombinace:

- 60E2-R260; B91 S/1 W14; bez podložek 93,736m
- 60E2-R260; B91 S/1 W14; 0,36kN/mm3 2458,066m
- 60E2-R260; B91 S/1 W30HH; 0,36kN/mm3 1233,091m
- 60E2-R260; B91 S/1 W30HH; 0,26kN/mm3 105,939m
- 60E2-R350HT; B91 S/1 W14; 0,36kN/mm3 480,000m
- 60E2-R350HT; B91 S/1 W30HH; 0,36kN/mm3 8733,513m
- 60E2-R350HT; B91 S/1 W30HH; 0,26kN/mm3 223,335m

**Odpověď:**

*V rámci obou položek bylo do poznámky specifikováno, co vše je součástí položky. V technické specifikaci položky je uvedeno, že součástí dodání je pražec a jeho vybavení daného typu. Toto je specifikováno v technické zprávě a v příloze technické zprávy „Přehled sestav železničního svršku T.ú. Adamov – Blansko“. Z tohoto důvodu nebudou položky rozděleny. Stejným způsobem je řešena také sousední stavba Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC. Bylo s ní sjednoceno.*

**Dotaz č. 22:**

SO26-17-01: v návaznosti na předchozí dotaz navrhujeme zrušit pol.č.24 (podpražcové podložky). Položka zahrnuje podložky s různou tuhostí (0,36kN/mm3 a 0,26kN/mm3) a navíc pražce jsou dodávány s podložkami přímo z výroby a jejich cenu tedy nelze oddělit.

**Odpověď:**

*Položka byla zrušena, podpražcové podložky jsou zahrnuty do položek kolejového roštu.*

**Dotaz č. 23:**

SO26-17-01: v soupisu prací chybí položka pro příplatek za úpravu rozchodu na pražcích o 2,5mm. Mělo by být takto upraveno 719ks pražců s upevněním W30HH. Prosíme o doplnění položky.

**Odpověď:**

*Úprava rozchodu zahrnuta do položek kolejového roštu.*

**Dotaz č. 24:**

SO26-17-01: pol.č.26 soupisu prací reprezentuje snesení výměnové a středové části výh.č.18 a 19 při rekonstrukci mostu. Neměla by být měrná jednotka této položky m a nikoli kus?

**Odpověď:**

*Měrná jednotka byla chybně, opraveno na m koleje. Upravena kubatura.*

**Dotaz č. 25:**

V SO 26-17-01 položka č. 26 obsahuje v popisu „Výměna jazyků a opornic ve výhybkách č. 18 a č. 19 J 60 1:11-300-komb v ŽST Adamov, jejichž části je nutné demontovat kvůli stavbě mostu.“ V TZ je přílohou kategorizace materiálu výhybky č. 901 DKS 60 1:11, kde dle kategorizace se má provést částečná regenerace. Množství 64ks jazyků a opornic na DKS je dle našeho výpočtu špatně, správně by mělo být 2 jazyky + 2 opornice x 4 výhybky = 16 ks. Opraví zadavatel VV?

**Odpověď:**

*Regenerace výhybek v celé DKS není součástí této stavby. Součástí je pouze část (výhybky č. 18 a č. 19), kterou bude nutné snést a znovu obnovit kvůli stavbě mostu. Měrná jednotka byla opravena na m koleje. Upravena kubatura.*

**Dotaz č. 26:**

V SO 26-17-01 položka č. 27 – specifikuje zadavatel, o který typ a číslo výhybkové konstrukce se jedná v souvislosti s kolejovým plánem?

**Odpověď:**

*Bylo doplněno do popisu položky. Měrná jednotka byla chybně, opraveno na m koleje. Upravena kubatura.*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

D.2.1.1\_2.1.1 Technická zpráva

XLS\_Adamov-Blansko\_zm02\_20210115

XDC\_Adamov-Blansko\_zm02\_20210115

V Olomouci dne 18. 1. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace



**Správa železnic**

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[62]