

Váš dopis zn.: 13595/2016-SZDC-SSV-U1/Bař
Ze dne: 14.12.2016
Naše zn.: 400/2017-SZDC-O12
Vyřizuje: Bc. Milan Stehlík
Telefon: 972 741 043
Mobil: 601 387 025
E-mail: stehlikm@szdc.cz
Datum: 5.1.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC



„Sanace zárubní zídky v km 154,569 – 154,616 trati Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Sanace zárubní zídky v km 154,569 – 154,616 trati Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Bc. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) Požadujeme do dokumentace jednoznačně doplnit informaci, že stavba bude probíhat na regionální dráze Vlárský průmysk – St. Město u Uherského Hradiště dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální.
- 2) V Souhrnné technické zprávě kap. B.1.3.1 Účel stavby je uvedeno: „Železniční provoz je zabezpečen elektromechanickým zabezpečovacím zařízením (realizuje se dálkové řízení)“. Toto konstatování je chybné. V mezistaničním úseku Bynice – Bohuslavice nad Vlárí je integrované TZZ 3. kategorie typu AH ESA 04, bez oddílových návěstidel. Traťový úsek Vlárský průmysk – Kunovice je dálkově ovládán z CDP Přerov.

Výše uvedené připomínky požadujeme vzájemně zohlednit a zapracovat ve všech souvisejících částech dokumentace.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- 1) Ve všech částech nahradit: „+“ pomlčkou.
- 2) A. Průvodní zpráva;
Není uveden obsah a seznam zkratk.
- 3) A. Průvodní zpráva; A. 2 Základní údaje o stavbě; Právo hospodařit s majetkem státu:
Je uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, s. o.“.
Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.
- 4) A. Průvodní zpráva; A. 2 Základní údaje o stavbě;
Doplnit: Organizování a provozování drážní dopravy na trati Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště je dle předpisu SZDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.
- 5) A. Průvodní zpráva;
Doplnit:
 - SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis
 - SZDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- 6) B. Souhrnná technická zpráva;
Není předložen Seznam použitých zkratk.
- 7) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1.2 Ochrana pásma;
Je uvedeno: „100 m pro rychlost nad 160 km/h; 30 m u vlečky; 35 m u tunelů speciální dráhy; 10 m od nosného lana u lan. dráhy; 30 m od tramvajového nebo trolejbusového krajního drátu“.
Jedná se o železniční trať a není zde lanová dráha, ani tramvajová nebo trolejbusová trať. Opakují se zde údaje, které se nevyskytují na tomto úseku železniční trati.

- 8) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1.3 Koncepce stavby; B. 1.3.1 Účel stavby;
Doplnit: Organizování a provozování drážní dopravy na trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště je dle předpisu SŽDC D1.“
- 9) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1.3 Koncepce stavby; B. 1.3.1 Účel stavby;
Je uvedeno: „... trati Kunovice – Bylnice – st. hranice ČR / SR (Vlárský průsmyk).“.
Správně má být uvedeno: „... trati Kunovice – Bylnice – Vlárský průsmyk státní hranice (st. hranice ČR / SR).“.
Název hraničního bodu není v souladu s předpisem: „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 10) B. Souhrnná technická zpráva; B. 1.3 Koncepce stavby; B. 1.3.1 Účel stavby;
Je uvedeno: „... je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.“.
Správně má být uvedeno: „... je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy SŽDC.“.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel p. Tomáš Marhold, tel. 972 325 457)

Část A – Průvodní zpráva

- 1) V odstavci A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby je v nadpisu chyba ve slově „Předpokládané“ (nesprávně uvedeno jako „Předpokládáné“).
- 2) V odstavci A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby požadujeme:
- a) opravit termín realizace stavby v souladu s částí F – Zásady organizace výstavby, kde je uveden termín stavby 04-06/2017 a nikoliv 03-06/2017;
 - b) doplnit termín nepřetržité výluky traťové koleje.
- Poslední věta tak bude upravena a doplněna např. „Realizace sanačních prací se s ohledem na klimatické poměry předpokládá v období 04-06/2017. Nepřetržitá výluka traťové koleje s celkovým zastavením provozu v délce 21 dní je plánována v termínu 04. – 24.04.2017.“

Část B – Souhrnná část

- 3) V odstavci B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění stavby a předpokládané lhůty výstavby požadujeme:
- opravit termín realizace stavby v souladu s částí F – Zásady organizace výstavby, kde je uveden termín stavby 04-06/2017 a nikoliv 03-06/2017;
 - doplnit termín nepřetržité výluky traťové koleje.
- Poslední věta tak bude upravena a doplněna např. „Předpokládaná lhůta výstavby je stanovena na termín 04-06/2017. Nepřetržitá výluka traťové koleje s celkovým zastavením provozu v délce 21 dní je plánována v termínu 04. – 24.04.2017.“
- 4) K návrhu řešení pro osobní dopravu uvedeném v odstavci B.2 Provozní a dopravní technologie upozorňujeme, že se zavedením GVD 2016/2017 došlo na této trati k částečné změně modelu osobní dopravy. Organizování náhradní autobusové dopravy (NAD) tak bude s největší pravděpodobností probíhat odchylně od minulých let. V dokumentaci navrhovaná opatření na organizování NAD v úseku Slavičín – Bylnice, tak nebude možno ze strany dopravců v osobní dopravě realizovat a NAD bude vedena např. v úseku Újezdec u Luhačovic – Bylnice. Požadujeme prověřit uvažovaný rozsah výlukových opatření ze strany dotčených dopravců v osobní dopravě a tyto informace zpracovat do dokumentace.
- 5) K návrhu řešení pro osobní dopravu uvedeném v odstavci B.8 Dopravní opatření upozorňujeme, že se zavedením GVD 2016/2017 došlo na této trati k částečné změně modelu osobní dopravy. Organizování náhradní autobusové dopravy tak bude s největší pravděpodobností probíhat odchylně od minulých let. V dokumentaci navrhovaná opatření na NAD v úseku Slavičín – Bylnice, tak nebude možné ze strany dopravců v osobní dopravě realizovat a NAD bude vedena např. v úseku Újezdec u Luhačovic – Bylnice. **Požadujeme** prověřit uvažovaný rozsah výlukových opatření ze strany dotčených dopravců v osobní dopravě a tyto informace zpracovat do dokumentace.

Část F – Zásady organizace výstavby

- 6) V odstavci Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu prací je uveden termín „04 ÷ 06 / 2017“. Je třeba opravit na „04-06/2017“.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu