

PO PŘIPOMÍNKÁCH



	KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.			
	Křenová 131 / 35		602 00 BRNO	
	tel – fax. +420 543 254 144		E – mail: info @ kcas.cz	
	<small>společnost je registrována na základě usnesení č. Firm 2237 / 96; Rg. C 23193 / 3 ve výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským obchodním soudem v Brně; oddíl C, vložka 231 93</small>			
Odpovědný projektant: Ladislav Minář, Ing. CSc.		Dokumentaci kontroloval: Ladislav Minář, Ing. CSc.		
Navrhl – vypracoval: Michal Laichman, Ing.		Kreslil – psal: ACAD 2011; RailCad 3.2		
Objednatel akce:				
SŽDC, s. o.; STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, Nerudova 1; 772 58 OLOMOUC				
Akce:				
Sanace zárubní zídky v km 154,569 - 154,616 trati Vlářský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště				
Kraj:	Zlínský	Obec – město; KÚ:	Štítná nad Vláří	763 942
Účel dokumentace	PROJEKT	Část dokumentace:	F	
Měřítko:	Text TZ	Formát:	1 A4	Datum: 01 / 2017
Název přílohy:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Příloha číslo:	F
Číslo soupravy:				



Projektová dokumentace je zpracována dle Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, Příloha č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11 / 2006 – projekt (P).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Dodávka prací spočívá ve vypracování projektové dokumentace na akci:

Název stavby:

**Sanace zárubní zídky v km 154,569 - 154,616 trati
Vlářský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

Identifikační údaje o stavebníkovi akce:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1

Dodavatel projektu:

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
Křenová 35; 602 00 Brno
IČ: 2530 1110



Autorizace v oboru dopravní stavby:

Ladislav Minář, Ing. CSc.
číslo autorizace ČKAIT 100 4190



Celkový pohled na úsek tratě v zářezu se zárubní zídkou

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Základní údaje o umístění stavby (*kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace...*), lze charakterizovat těmito daty:

Údaje o umístění stavby

Základní údaje o umístění stavby jsou:

<u>Kategorie dráhy:</u>	celostátní, regionální		
<u>TÚ DÚ:</u>	2302 48	Bohuslavice nad Vlárí - Bylnice	
<u>dle JŘ:</u>	341	Kunovice - Vlárský průsmyk	
<u>Katastrální území:</u>	Štítná nad Vlárí	763 942	
<u>Parcelní číslo:</u>	5337 / 1		
<u>Kraj:</u>	Zlínský		
<u>Typ parcely:</u>	Parcela katastru nemovitostí		
<u>Způsob využití:</u>	dráha	<u>Druh pozemku:</u>	ostatní plocha
<u>Vlastnické právo:</u>	Česká republika		
<u>Právo hospodařit s majetkem státu:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003 / 7; 110 00 Praha		

Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce pro organizaci stavby

Jedná se o stavbu sanačního charakteru pro zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu před sesutím zárubní zídky a zářezového zemního svahu výšky nad 10,0 m.

Stabilita zárubní zídky bezprostředně ohrožuje bezpečnost a plynulost železničního provozu v úseku tratě Bohuslavice nad Vlárí - Bylnice, kde dochází vlivem kombinace koroze kameniva zárubní zdi a eroze zemního zářezového svahu k sesouvání konstrukce do kolejiště. Dochází tak k tvarovým deformacím, znečištění kolejového lože a následně ke snížení rychlosti v daném úseku tratě.



*Celkový pohled na úsek tratě
v zářezu se zárubní zídou*



Projektové kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Projektové kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních lze charakterizovat takto.

Délka stavby měřené v ose koleje km 154,198⁴¹⁸ - 154,881⁶²² tj. v dl. **683,204 m**. V tomto úseku bude provedeno plnoprofilové strojní čištění kolejového lože, jeho doplnění novým materiálem a reprofilace do předepsaného tvaru a rozměrů. V úseku 154,527⁰⁰⁰ - 154,677⁰⁰⁰ tj. v délce **150,0 m** bude snesen kolejový svršek z důvodů výstavby gabionové zárubní zdi.

Sanace zárubní zdi resp. stavba nové gabionové zárubní zdi bude provedena vlevo od osy koleje v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,616⁶⁴⁰ tj. v délce **51,0 m**.

Celková plocha sanace zářezového svahu je cca **1 133,3 m²**. (zemí svah 814,00 m², skalní svah 319,3 m²).

Na základě provedeného a vyhodnoceného geotechnického průzkumu byl navržen rozsah a způsob sanace zárubní zdi a zářezového svahu vlevo od osy koleje. Navržený rozsah sanačních prací lze rozdělit do těchto technologických kroků:

- sanace zárubní zdi v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,616⁶⁵⁹ v dl. **51,000 m**,
- sanace svahu zářezu v km 154,537²³² - 154,651⁰⁰⁰ v dl. **113,768 m**,
- podpovrchové odvodnění v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,653⁹⁰⁰ v dl. **87,950 m**,
- povrchové odvodnění v km 154,653⁹⁰⁰ - 154,687⁶⁸⁰ v dl. **34,510 m**,
- snesení železničního svršku v km 154,527⁰⁰⁰ - 154,677⁶⁸⁰ v dl. 150,000 m a v místě mostních objektů v dl. **17,310 a 18,030 m**,
- čištění kolejového lože v km 154,198⁴¹⁸ - 154,881⁶²² tj. v dl. **683,204 m**,

Před zahájením prací bude pročištěno kolejové lože v délce 683,204 m z důvodů nutného vyrovnání geometrických parametrů směrového oblouku (*prosedlé a vyražené stykové komory, znečištěné kolejové lože erozí zemního svahu zářezu...*). Způsob výstavby gabionové zárubní zdi a technologie výstavby vyžaduje přístupové trasy na staveniště, které je možné vybudovat pouze při snesení železničního svršku. Po provedení stavby gabionové zárubní zdi bude odtěženo stávající kolejové lože, které poslouží jako přístupová komunikace na stavbu.

Po ukončení sanačních prací bude zřízeno nové kolejové lože a položen stávající kolejový rošt. Kolej bude směrově a výškově upravena do projektového stavu.

Sanace bude prováděna za úplného vyloučení železničního provozu. Vzhledem na povahu a rozsah stavby, nebude mít její provedení žádný vliv na změnu provozu a technologii stávajících zařízení.

V rámci prací bude na železničním svršku provedena výměna stávajícího materiálu v rozsahu:

- do 30 % upevňovadel,
- do 5 % na ostatní materiál.

Veškeré zůstávající upevnění bude v rámci prací protočeno a namazáno.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

Zásady vedení a řízení provozu během sanačních prací na zárubní zídce vycházejí ze stávajícího stavu a rozhodnutí o rozsahu sanačních prací. Stavební práce



budou prováděny za úplného vyloučení železničního provozu, dle plánované výlukové činnosti OŘ Olomouc.

Během prací budou přístupové komunikace na stavbu organizačně upraveny, z důvodů vyjíždění staveništní dopravy na silnici č. II / 495.

Vzhledem na dopravní opatření a polohu stavby nebudou objízdné trasy vytyčovány.

Dopravní značení resp. organizace dopravy bude zajištěna dočasně osazenými přenosnými svislými dopravními značkami, rozmístěnými dle přílohy. Organizace dopravy bude schválena příslušným Odborem dopravy.

Dopravní značení bude osazeno renomovanou způsobilou firmou (*např. Gefos, Znakom,...*).

Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Věcný a časový postup prací je dán rozsahem a povahou sanačních prací na zárubní zídce a zemním zářezovém svahu. Předpokládaný termín je stanoven s ohledem na širší vazby (*výluky na traťovém rameni Slavičín ÷ Bylnice*) na období II. čtvrtletí 2017. Sanační práce budou tedy trvat cca 21 dní.

Přesun hmot na a ze staveniště, v rámci sanačních prací, bude prováděn po veřejných komunikacích a po železnici. Přesun hmot bude veden po vytypovaných trasách. Trasy budou vytypovány dle povahy dopravního zatížení a dle požadavků na prostorovou průchodnost převáženého nákladu. Během opravných prací bude pro staveništní dopravu využíváno místních komunikací obce Štítná nad Vláří a komunikace č. II / 495.

Skládky materiálu, určené pro vytěžený materiál, který je určen k likvidaci, jsou vytypovány v lokalitách např. Slavičín, Mirošov a Hradčany, viz. část E projektu.

Nový materiál bude uskladněn během prací na zemním tělese resp. v žst Bylnice. Kolejové pole resp. pražce a kolejnice budou uloženy pro stavbu na meziskládce, kterou si zajistí prováděcí firma.

Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu prací

Předpokládaná lhůta výstavby je navržena vzhledem na povahu a rozsah sanačních prací resp. s přihlédnutím k umístění stavby v intravilánu obcí. Předběžně je projednán časové období výstavby v délce **21 dní**, v období **04 - 06 / 2017**.

Popis postupu prací je vzhledem na rozsah opravných prací a zvolenou technologii navržen následujícím způsobem.

Vlastní sanační práce budou prováděny v nepřetržité výluce za vyloučení železničního provozu. Dokončovací práce budou provedeny za omezeného železničního provozu.

Veškeré práce je nutné provádět vzhledem na morfologii terénu z koleje. Zemní stroje, techniku a materiál je možné na stavbu dopravit po železniční trase resp. po dočasně zřízené staveništní komunikaci.

Výlukové práce jsou ovlivněny rozsahem prací na sanaci zářezu a zárubní zdi, výhradně vlevo od osy koleje. Plán organizace výstavby (*POV*) resp. vlastní zemní práce budou provedeny běžnými i speciálními technologickými postupy a budou realizovány za úplného přerušení železničního provozu v koleji. Sanační práce



doporučujeme realizovat mimo zimní měsíce, při minimálních klimatických srážkách např. květen ÷ červen.

Přístupové trasy na staveniště jsou vzhledem na morfologii terénu a majetkoprávní vztahy navrženy i mimo drážní těleso přes soukromé pozemky. Přístup pracovníků je možný z prostoru pěší lávky a polní cesty resp. dočasné přístupové komunikace dle POV, od řeky Vlárky.

Pro sanační práce doporučujeme kromě standardní technicky uvažovat i krátkější technikou pro sanaci svahu (*MunziMuck, Kaiser - schopnost pracovat ve velice nepříznivém terénu, strmý svah, stísněné poměry*).

Doprava veškerého materiálu, výkopy a doprava nového materiálu, bude provedena kombinací kolejové a silniční techniky.

V rámci POV navrhujeme dopravu vytěženého materiálu a návoz stavebního materiálu ze žst. Bylnice, kde jsou dostatečné skládkové plochy na pozemcích SŽDC, využitelné pro dočasné skládkování a deponování materiálu a mechanizace (*agregáty, kontejnery apod.*). Veškerou staveništní dopravu navrhujeme variantně:

- po vyloučené koleji, včetně odvozu vytěžených zemin do žst. Bylnice,
- po pozemních komunikacích (*obecní místní, resp. silnice II. a I třídy*) také do žst. Bylnice.

Během nepřetržité výluky železničního provozu bude osobní doprava zabezpečena náhradní autobusovou dopravou – NAD vedena úseku Újezdec u Luhačovic - Bylnice.

Zásady řešení staveniště jsou přehledně zpracovány na v situaci (*přístupové trasy, skládky materiálu atd.*).

V rámci POV navrhujeme dopravu vytěženého materiálu a návoz stavebního materiálu ze žst. Bylnice, kde jsou dostatečné skládkové plochy na pozemcích SŽDC, využitelné pro dočasné skládkování a deponování materiálu a mechanizace (*agregáty, kontejnery apod.*). Veškerou staveništní dopravu navrhujeme variantně:

- po vyloučené koleji, včetně odvozu vytěžených zemin do žst. Bylnice,
- po pozemních komunikacích (*obecní místní, resp. silnice II. a I třídy*) také do žst. Bylnice.

Během nepřetržité výluky železničního provozu bude osobní doprava zabezpečena náhradní autobusovou dopravou – NAD, mezi železničními stanicemi např. Slavičín ÷ Bylnice.

Vlastní sanační práce navrhujeme provádět následujícím způsobem, který však není závazný:

Přípravné práce za omezeného železničního provozu s traťovou rychlostí 20 kmh⁻¹

- zřízení dočasné přístupové komunikace (*pronájem pozemku od fyzické osoby*),
- odstranění náletové vegetace,
- reprofilace náhorního podélného příkopu za horní hranou svahu zářezu z důvodů zamezení stékání srážkových vod,
- reprofilace povrchového odvodnění – příkopu vlevo od koleje.



Tyto práce zajistí svedení povrchových vod při realizaci stavebních prací do vodoteče procházející propustkem v km 8,920¹⁷⁰.

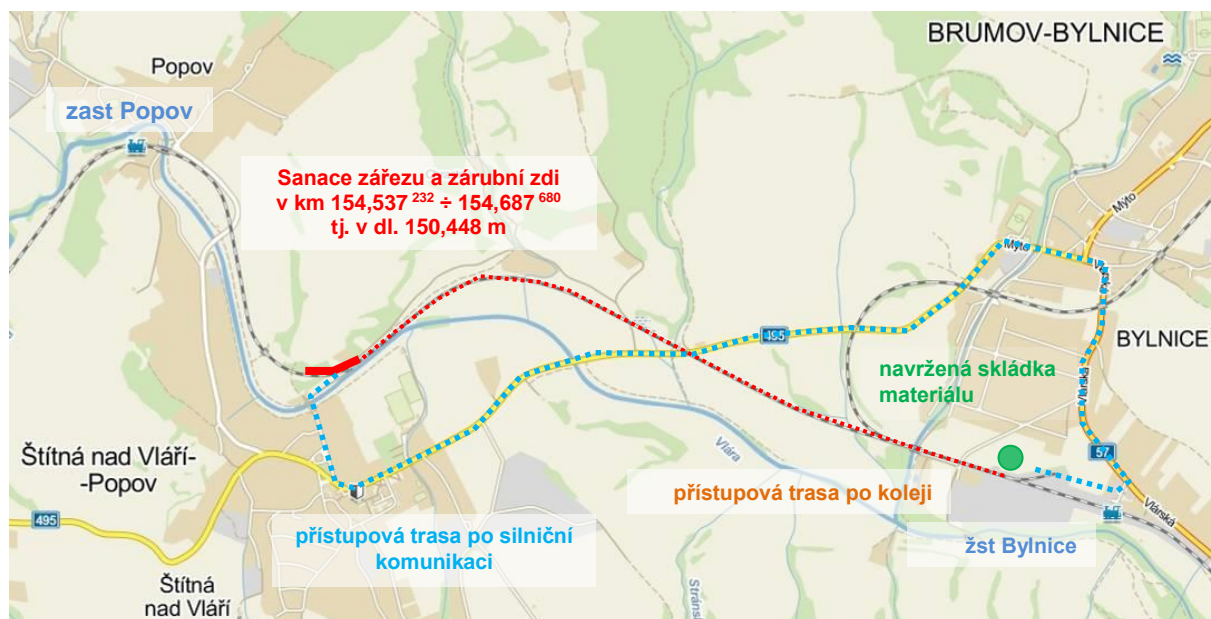
Práce za úplného vyloučení železničního provozu

- snesení železničního svršku a kolejového lože v místě sanačních prací,
- realizace sanačních na zářezovém zemním svahu,
- realizace podpovrchového odvodnění včetně napojení na reprofilovaný otevřený příkop,
- stavba gabionové zárubní zdi,
- sanace zemní pláně,
- úprava zemního svahu zářezu do projektovaného tvaru a rozměrů,
- rozproštění kolejového lože do nivelety předšterkování – 50 mm,
- pokládku železničního svršku – deponovaný tv. S 49 / SB 5,
- úprava koleje do projektované směrové a výškové polohy koleje.

Dokončovací práce za omezeného železničního provozu s traťovou rychlostí 20 kmh⁻¹

- terénní dokončovací práce a úprava zemního svahu do požadovaného tvaru a rozměrů,
- dokončovací práce na povrchovém odvodnění,
- odstranění dočasné přístupové komunikace a úprava terénu včetně osetí.

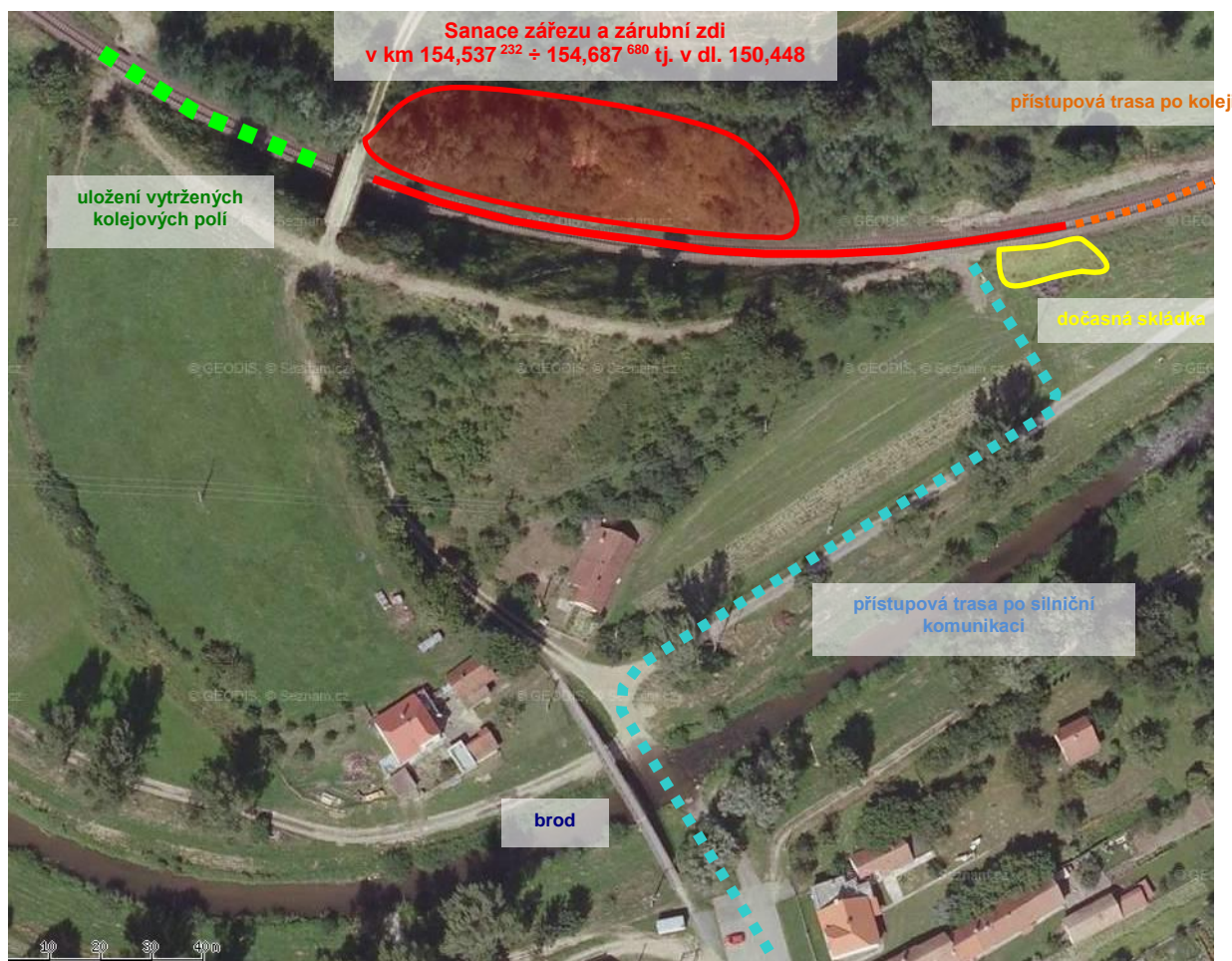
Povaha a rozsah opravných prací vyžadují znalost stavebních a technologických postupů v širokém záběru činnosti (*kolejové stavby, pozemní komunikace, zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, odvodňovací zařízení atd.*). Proto doporučujeme i vzhledem na umístění stavby pověřit opravnými pracemi zkušeného a zodpovědného dodavatele.



Navržené přístupové trasy a POV

Dopravní opatření

Během nepřetržité výluky železničního provozu bude osobní doprava zabezpečena náhradní autobusovou dopravou – NAD vedena úseku Újezdec u Luhačovic - Bynice. Zásady řešení staveniště jsou přehledně zpracovány na v situaci (*přístupové trasy, skládky materiálu atd.*).



Organizace sanačních prací a POV

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dodržovat Zákon č. 309 / 2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (*zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*) a Nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324 / 90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (*trativody, svodná potrubí, příkopové zidky,...*) v blízkosti provozovaných kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přetížení dopravou jak silniční, tak i železniční.



Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (*platný od 01. 10. 2013*). Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu Bp1 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích.

Podrobně jsou podmínky BOZP popsány v část B.

Min. 14 dní před zahájením stavebních prací bude SSaZT Ol objednávkou požádána o vytyčení polohy sítí na adresu hojgrova@szdc.cz. Současně bude zaslána objednávka na kontakt tel. 724 115 852. ČD-Telematika, a.s. vyžaduje ohlášení a vyžádání vytyčení kabelů na tel. 724 106 290.

Veškeré práce v okolí kabelů budou prováděny ručně. V rámci stavebních prací budou veškeré dotčené kabelové trasy zabezpečeny proti poškození (*zemní práce v blízkosti kabelové trasy, přejíždění kabelové trasy stavební mechanizací apod.*).

Provizorní označení staveniště během výstavby

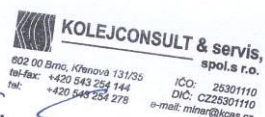
Provizorní označení staveniště během výstavby bude provedeno tak, aby bylo zamezeno vstupu všem cizím osobám, které nekonají na stavbě činnost. Celé staveniště bude pro veřejnost uzavřeno. Vzhledem na polohu stavby v hlubokém zářezu v extravilánu, není nutné pěší obchůzkové trasy zřizovat.

Stávající pěší trasy jsou trasovány mimo prostor staveniště a neumožňují pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci opravných prací se nebudou na provizorních trasách provádět úpravy.

Zpráva F – Zásady organizace výstavby je zpracována na základě znalostí v období 08 / 2016.

V Brně leden 2017, zprávu vypracovali

.....
Michal Laichman, Ing.



.....
Ladislav Minář, Ing. CSc.