



---

## VŠEOBECNÉ ÚDAJE

**Název akce:** „Sanace zárubní zdi v km 154,569 – 154,616 Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště“

**Stupeň:** Projekt (P) – po připomínkách

**Obsah:** Geodetická dokumentace

**Datum:** 01/2017

**Kraj:** Zlínský

**Kat. území:** Štítná nad Vláří

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Objednatel:** KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

**Zhotovitel geodetické části:** OHL ŽS, a.s., útvar 1650- Geodetické činnosti,

Ing. Hubert Bodejček

tel. 541574026, e-mail: hbodejcek@ohlzs.cz

### Obsah geodetické dokumentace:

- I.1 Technická zpráva (digitálně + tisk)
- I.2 Majetkoprávní část
  - I.2.1 Tabulky
  - I.2.2 Výkresy
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
  - I.3.1 Seznam bodů
  - I.3.2 Výkresy
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - I.4.1 Seznamy souřadnic
  - I.4.2 Výkresy
- I.5 Obvod stavby
  - I.5.1 Výkres obvodu stavby
  - I.5.2 Body obvodu stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady – pouze digitálně v otevřené verzi
  - I.6.1 Bodové pole
  - I.6.2 Účelová mapa
  - I.6.3 Seznam souřadnic včetně převýšení rozchodu koleje



## I.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část byla vyhotovena jako podklad pro případný výkup či nájem pozemků potřebných pro realizaci stavby, jež jsou ve vlastnictví jiných subjektů než SŽDC s.o.

Jako podklad pro stanovení vlastnických vztahů k pozemkům byl zpracován soutisk katastrální mapy s projektovanou situací stavby a s využitím popisných informací KN.

Obvyklým způsobem je vyznačen obvod drážních pozemků. Drážním pozemkem se pro tento případ rozumí pozemky ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty s.o.

Drážní pozemky jsou všechny ve správě SŽDC s.o. a jsou vykresleny světle modrou barvou. Pozemky ve správě ČD a.s. se zde nevyskytují.

Všechny SO se nachází na pozemcích SŽDC, proto nejsou navrženy žádné předběžné výkupy pozemků a věcná břemena.

Jako podklad pro vlastní zpracování geodetické dokumentace z hlediska majetkoprávního byly použity následující podklady:

- platné aktuální digitální katastrální mapy jednotlivých katastrálních území. Mapy jsou platné k datu 1.10.2016.
  - o Štítná nad Vláří - DKM
- údaje ze souboru grafických a popisných informací katastru nemovitostí z nahlížení do katastru nemovitostí na serveru ČÚZK

Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation V8i. Mapa zobrazující stav katastru nemovitostí ve 2D je vyhotovena v měřítku 1:1000 v souřadnicovém systému S-JTSK.

## I.3. Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť předmětné stavby se navrhuje jako primární systém pro vytyčení prostorové polohy stavby dle normy ČSN 730420-1 Přesnost vytyčování – Část I: Základní požadavky. Jako základ vytyčovací sítě primárního systému bude použito železniční bodové pole, které bylo základem pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování.

Před vlastním zahájením stavby bude uskutečněna kompletní kontrola výchozího ŽBP. Dále bude nutno realizovat ochranu vybraných stávajících bodů ŽBP, u nichž je při náležité ochraně možnost zachování po celou nebo podstatnou dobu stavby. Činnost v průběhu stavby související s železničním bodovým polem se dále doporučuje konzultovat se správcem ŽBP (Správa železniční geodézie Olomouc).

Vzhledem k plánovanému rozsahu prací se při náležité ochraně nepředpokládá zničení žádného původního bodu ŽBP. Pro zajištění viditelnosti mezi jednotlivými body je navrženo doplnění stávající sítě o 1 nový bod. Seznam stávajících a navržených bodů je v příloze č. I.3.1 Seznam bodů.



## **I.4. Koordinační vytyčovací výkres**

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. SO které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty. Koordinační vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých SO. Ve výkrese je rovněž schematicky zobrazena situace stávajícího stavu (původního stavu), hranice dražních pozemků a staničení.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak a pro vytyčení bude použita platná ověřená vytyčovací síť stavby.

## **I.5 Obvod stavby**

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytýčení obvodu stavby, pro vytýčení vnější hranice pozemků SŽDC a pro vytýčení obvodu zařízení staveniště.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa. Hranice záborů a hranice obvodů zařízení staveniště byly stanoveny projektanty příslušných stavebních objektů a provozních souborů.

Obvod stavby je definován jako vnější obvod pozemků SŽDC (nebo jejich částí), záborů a zařízení staveniště. Ve výkresové dokumentaci obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:

Pozemky ve vlastnictví SŽDC - světle modrou barvou

Zařízení staveniště - světle zelenou barvou

## **I.6 Geodetické a mapové podklady**

### **I.6.1. Bodové pole**

V zájmové lokalitě existuje železniční bodové pole. Od SŽG Olomouc byly zakoupeny geodetické údaje GB č. 1599 – 1606 viz příloha I.6.1. Toto železniční bodové pole vybudovala, zaměřila a zpracovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Olomouc v roce 2015.

Body bodového pole jsou určeny polohově v souřadnicovém systému S-JTSK (souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální) a výškově v systému Bpv (výškový systém baltický - po vyrovnání).

### **I.3.2 Účelová mapa**

Účelová mapa je vyhotovena v rozsahu dle požadavku objednatele vzhledem k plánovaným projekčním pracím (sanace a zárubní zdi a úprava žel. svršku). Předmět zaměření je železniční trať 2302 Brno - Vlárský průmysk st.hr. v cca km 154,0 – 155,0 a odpovídá směrnici českých drah „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ verze 2.2 4/2013 čj. 40952/2012-OIT účinnost od 1.4.2013 a požadavkům objednatele.



Při zaměření v terénu nebylo možno určit všechny hlavní body osy koleje, z toho důvodu je osa nakreslena bíle (kolej bez určení).

Nadzemní předměty měření zasahující do průjezdného profilu jsou zaměřeny v 2. třídě přesnosti. Nadzemní předměty měření, které nezasahují do průjezdného průřezu v 3. třídě přesnosti. Podzemní předměty a průběh inženýrských sítí nebyly součástí předmětu měření a zpracované geodetické dokumentace.

Zaměření podrobných bodů bylo navázáno na stávající bodové pole. K měření, které proběhlo v měsíci říjnu 2016, byla použita totální stanice Topcon GPT 9003A, v.č. 5D3365 (kalibrační list VÚGTK/35771/2013 ze dne 19.7.2013) s příslušenstvím. Zaměření PPK bylo uskutečněno pomocí výše jmenované totální stanice a měřicího vozíku GG04 s.č. 04.02 (kalibrační list GG04.02\_20100623 ze dne 16.1.2015). Kalibrační listy jsou uloženy u zhotovitele.

Souřadnice podrobných bodů byly vypočteny v programu Kokeš 11.82 s nadstavbou Rail. Měření bylo zpracováno v programu Microstation Powermap V8i s nadstavbou MGEO 13.10.01. – odevzdán export výkresu DGN z projektu MGEO. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

#### I.6.3 Seznam souřadnic podrobných bodů

I.6.3.1 obsahuje všechny podrobné body s blokem charakteristik.

I.6.3.2 obsahuje všechny podrobné body se slovním popisem zaměřené skutečnosti.

I.6.3.3 obsahuje pouze podrobné body zaměřené v ose koleje, u kterých je navíc uveden rozchod a převýšení koleje.

Vyhotovil dne: 30.01.2017

Ing. Hubert Bodejček

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům.

Dne: 30.01.2017

ov. č. 01585/2017

