

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 18140/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 16.08.2017

dle rozdělovníku

Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

U objektu SO 101 – Rekonstrukce mostu se ve VV nachází položka:

48	428993	MOSTNÍ LOŽISKA OSTATNÍ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	12,000
	<i>Doplň. popis</i>	kalotová ložiska, výroba včetně výrobní dokumentace, dodání a osazení, protokol o osazení ložisek k hlavní prohlídce dle ČSN EN 1337-1,2,7,9,11		

Po prostudování zadávacích podkladů na mostní kalotová ložiska na SO 101 Rekonstrukce mostu bychom potřebovali znát příslušnou kombinaci zatížení při maximálních vodorovných silách, resp. posunech.

Prosíme doplnit následující kombinace:

Vxsd max a k tomu odpovídající Nsd

Vysd max a k tomu odpovídající Nsd

Nsd max a k tomu odpovídající Vxsd

Nsd max a k tomu odpovídající Vysd

Odpověď:

Při výpočtu ložisek se maximální příčné a svislé síly mohou vyskytovat společně. Shodně i pro kombinaci podélný a svislé síly platí, že maximální podélné a svislé síly se mohou vyskytovat současně.

V případě, kdy ložisko bude zatíženo minimální svislou silou lze uvažovat především s poklesem podélné síly na ložisko. Tento efekt vzniká snížením brzdě síly na ložiska vlivem snížení hmotnosti vlaku na minimální úroveň, menším třením v protilehlých posuvných ložiscích a vyloučení podélného větru. Příčný vítr na konstrukci zůstává, aby vyvolal minimální svislou reakci.

Tabulka zatížení s odpovídajícími silami pro **MINIMÁLNÍ Rz**

Ložisko	Návrhové hodnoty s dyn. souč.				
	R _z	R _y	R _x		
	min.	max.	max.		
P1-01, P2-03, P3,03	111	±	-	±	-
P1-02, P2-04, P3-04	-180	±	1356	±	-
P2-01, P3-01, P4-01	111	±	-	±	1799
P2-02, P3-02, P4-02	-180	±	1356	±	1754

Dotaz č. 2:

U objektu SO 101 – Rekonstrukce mostu se ve VV nachází položka:

5	027200R	<p>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY NA VODNÍ CESTĚ</p> <p>vymezení plavební dráhy na přehradě pod mostem v šířce 30 m pomocí přesuvných bójí</p> <p>zajištění občasně ostraha při proplouvání plavidel pod mostem v době prací nad plavebním prostorem</p> <p>Osazení výstražných tabulí na obou březích přehrady s upozorněním na průjezd stavbou.</p> <p>V době manipulací s OK bude muset být proplutí pod mostem zcela zrušeno</p>	KPL	1,000
---	---------	--	-----	-------

K ocenění této položky máme dotazy:

Jaká je délka plavební dráhy?

V jakém rozsahu má být zajištěna ostraha při proplouvání plavidel, příp. kdo tento požadavek vznesl?

Kde mají být osazeny výstražné tabule a v jakém počtu?

Odpověď:**Závazné stanovisko Státní plavební správy (doklad H15b):**

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.

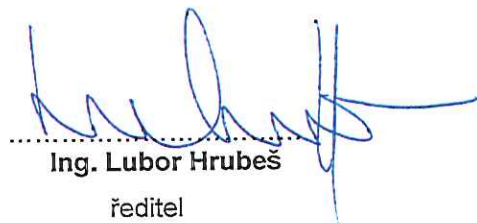
2. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou vodní nádrže musí být projednán se Státní plavební správou včetně plavebního značení v rámci realizace stavby.

3. Případné omezení či zastavení plavebního provozu musí být v dostatečném předstihu (min. 3 týdnů předem) projednáno se Státní plavební správou.
4. Při provádění veškerých prací v plavebním profilu v době trvání plavebního provozu nesmí dojít k ohrožení plavební bezpečnosti. Státní plavební správa proto požaduje, aby zhotovitel stavby provedl potřebná technická opatření zabraňující zejména pádům předmětů na proplovající plavidla nebo do plavebního profilu a tím vytvoření plavební překážky a ohrožení plavební bezpečnosti.
5. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do koryta, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel.č. 840 111 254 nebo 606 690 012. Případně napadaný materiál bude neprodleně odstraněn z koryta toku.
6. Po dobu stavby bude zachována minimální šířka plavební dráhy 30 m v profilu pod mostem.

Zabezpečení stavby po dobu její realizace si zhotovitel projedná se SPP - (Omezení plavby, výstražné tabule, polohu plavební dráhy, zákaz plavby,...).

Pravidelná lodní doprava na Hracholuské přehradě - viz <http://www.hracholusky.com/kemp/index.php?op=ferry>

Mimo ni zde může plout kdokoliv a kdykoliv.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013