

Písenná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Tunel Ejpovice - inženýrská činnost
a technický dozor investora pro stavební práce v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Tunel Ejpovice - inženýrská činnost a technický dozor investora
pro stavební práce v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných služeb, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro provedení původních služeb.

Předmětem zakázky je pokračování v zajištění inženýrské činnosti a technického dozoru investora pro stavební práce na Tunelu Ejpovice v rámci stavby Modernizace trati Rokycany - Plzeň. Subjekt (dále též „Inženýr“), který pro zadavatele vykonává inženýrskou činnost, současně zajišťuje i technický dozor investora v souladu zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Inženýr (jeho tým) odpovídá za zajištění trvalého dozoru ražeb, při kterém je technický dozor na staveništi přítomen nepřetržitě, tj. 24 hodin po 365 dnů v roce.

Cena veřejné zakázky:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 18 480 920,- Kč a je zpracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č. obj.: E618-S-3566/2014/ŠI; uzavřené dne 05.09.2014 na zakázku s názvem „Tunel Ejpovice - inženýrská činnost a technický dozor investora pro stavební práce v rámci stavby Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - služby.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění.

Účastník zadávacího řízení

Sdružení pro Tunel Ejpovice (dále jen „Konsorcium“)

Inženýring dopravních staveb a.s., vedoucí účastník Konsorcia, Na Moráni 3/360,
128 00 Praha 2, Nové Město, IČO: 27923673

účastník Konsorcia **SATRA, spol. s r.o.**, Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČO: 18584209

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu účastníkovi a to:

Sdružení pro Tunel Ejpovice (dále jen „Konsorcium“), vedoucí účastník Konsorcia - **Inženýring dopravních staveb a.s.**, Na Moráni 3/360, 128 00 Praha 2, Nové Město, Právní forma: akciová společnost, IČO: 27923673

Odůvodnění výběru:

Oslovený Dodavatel je fakticky jediným možným dodavatelem, který je schopen vykonávat technický dozor investora tak, aby byla Stavba řádně a včas dokončena a došlo k uvedení Stavby do provozu v souladu s povinnostmi Zadavatele na zajištění dopravní obslužnosti v daném regionu.

h) **Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku na služby podle ust. § 63 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, (dále též „Zákon“), neboť činnost Dodavatele je v podmínkách stavby s názvem Modernizace trati Rokycany – Plzeň (dále též „Stavba“) jedinečná a z technických důvodů neexistuje hospodářská soutěž. Vzhledem k jedinečnosti technologií a technologických postupů, užitých při Stavbě, jejímu rozsahu a pokročilé fázi je oslovený Dodavatel fakticky jediným možným dodavatelem, který je schopen vykonávat technický dozor investora tak, aby byla Stavba řádně a včas dokončena a došlo k uvedení Stavby do provozu v souladu s povinnostmi Zadavatele na zajištění dopravní obslužnosti v daném regionu.


i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne **15 -08- 2017**


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace