

MEZINÁRODNÍ URBANISTICKO DOPRAVNĚ ARCHITEKTONICKÁ DVOUFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ  
O NÁVRH

„Nové hlavní nádraží Brno“

**VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 20**

Zadavatel na základě předchozích žádostí účastníka v souladu s odst. 6.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje Zadavatele:

**Správa železnic**, státní organizace

se sídlem na Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

zastoupena Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy  
a

**Statutární město Brno**

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 601 67 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. Kristina Župková

e-mail: zupkova.kristina@kambrno.cz

**Otázka č. 97:**

Bylo by možné prodloužit lhůtu pro průlet o dva týdny, protože bychom tím získali více cenného času na samotný projekt?

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na lhůtách stanovených ve výzvě k podání návrhů do 1. fáze soutěže o návrh a Vysvětlení soutěžních podmínek č. 6. Nadto uvádí, že virtuální průlet požadovaný např. podle odst. 5.1 Soutěžních podmínek je závaznou součástí soutěžního návrhu ve smyslu 5.9.1 Soutěžních podmínek a nelze jej tedy podávat ve lhůtě odlišné od lhůty stanovené pro podání soutěžních návrhů v 1. fázi soutěže o návrh.

**Otázka č. 98:**

Objasněte prosím, co myslíte pojmem „1000 požadovaných parkovacích stání“ a rezervou 1000 parkovacích stání. Očekáváte, že celkem budete mít 2000 parkovacích míst?

**Odpověď:**

Zadavatel odkazuje na odpovědi na otázky č. 82 a č. 87.

**Otázka č. 99:**

Je hlavní projektový model Sketchup k dispozici také v programu AutoCad? Pokud ano, můžete prosím poskytnout soubory CAD?

**Odpověď:**

Zadavatel na základě požadavku účastníka poskytuje soubor ve formátu \*.dwg coby přílohu tohoto Vysvětlení soutěžních podmínek.

**Otázka č. 100:**

Jsou povoleny změny/úpravy kolejí v rámci prostoru nádraží (v souladu se soutěžními dokumenty a při dodržení nápojných bodů kolejí)?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje závazně dodržet technické řešení kolejíště a jeho směrové vedení definované Studií proveditelnosti, a to včetně rozsahu železničních nástupišť, jak je uvedeno v odst. 2.2.1 písm. a) Soutěžních podmínek. Z uvedeného vyplývá, že úpravy kolejí možné nejsou.

**Otázka č. 101:**

Jsou koleje přiděleny výhradně pro regionální vlaky, vysokorychlostní vlaky, místní vlaky? Pokud ano, prosíme o specifikaci a ilustraci.

**Odpověď:**

Studie proveditelnosti ŽUB (železničního uzlu Brno) předpokládá zajíždění vysokorychlostních vlaků ke kolejím v jihovýchodní polovině nádraží (nejblíže ke Komárovu). Obecně jsou ale všechny koleje univerzální, tedy pro všechny kategorie vlaků. Zajíždění k jednotlivým kolejím je dáno aktuálním jízdním řádem a aktuální provozní situací.

**Otázka č. 102:**

Je umístění podzemní dráhy pevně stanoveno? Pokud ne, jaké jsou alternativní plochy?

**Odpověď:**

V podkladu označeném "doprava\_transportation\_design.pdf" v příloze P19 Soutěžních podmínek jsou znázorněny dvě varianty vedení trasy SJKD (Severojižního kolejového diametru). Soutěžní návrh musí závazně dodržet obě dvě trasy SJKD jako rezervu podle odst. 2.2.1 písm. c) Soutěžních podmínek.

**Otázka č. 103:**

Můžete prosím potvrdit, že evropské požadavky TSI-RPM platí pro plánování stanic?

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že požadavky TSI-PRM platí i pro tuto železniční stanici. Jedná se konkrétně o NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přílohy:

- P13\_3Dmodel\_dwg.zip
- P13\_3Dmodel\_dwg.z01

V Brně

doc. Ing. arch. Michal Sedláček  
Ředitel kanceláře architekta města Brna, p. o.