



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




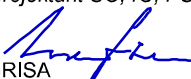

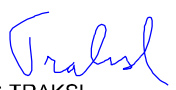
E.5.08

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“		
 SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis

Zpracovatel části:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
Název PS/SO: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 09 / 2019 Číslo části: E.5.08




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


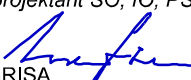

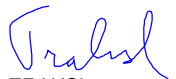


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“  SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis
--	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
název PS/SO: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 09 / 2019 Číslo části: E.5.08
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko: Počet formátů: Číslo přílohy: 1

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	9
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	9
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	9
1.1.3.3	Dopravní trasy	10
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	10
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	10
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	10
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	14
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	14
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	14
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	14
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	15
3.3	Obecný sled prací	15
3.4	Stavební postupy	16
	SP 0	16
	SP 1:	20
	SP 2:	25
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	34

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Začátek stavby	km 55,206 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 56,342 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov)
Konec stavby	km 55,740 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 63,072 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov)
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební řízení
Místo stavby:	žst. Kyjice, traťový úsek Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Vlastimil Spiegl
Předpokládaná realizace:	2021 – 2023
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Ivan Grisa

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde ke změně stávající žst. Kyjice na výhybnu a rekonstrukce traťového úseku Kyjice – Chomutov s přesahem na trať odbočka Dolní Rybník – Jirkov.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

Začátek stavby	km 55,206 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 56,342 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov)
Konec stavby	km 55,740 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 63,072 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov)
Délka stavby:	7,264 km trati Ústí nad Labem – Chomutov (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	13,675 km
	výhybky	8 ks
mosty a propustky	19 objektů	
nástupiště	860 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/13 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	55,470	vpravo	Správa železnic, ČD a. s.
ZS 2	57,400	vlevo	Povodí Ohře s. p.
ZS 3	58,290	vlevo	SPÚ
ZS 5	58,520	vlevo	Správa železnic
ZS 6	59,650	vpravo	ALFA SPECTRUM CV a. s.
ZS 7	60,020	vlevo	Správa železnic
ZS 8	60,520	vpravo	Správa železnic
ZS 9	60,450	vlevo	Správa železnic
ZS 10	61,700	vlevo	Správa železnic
ZS 11	62,830	vlevo	SM Chomutov
ZS 12	64,300	vlevo	ČD a. s.

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 2 000 m² v km cca 55,470 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce ve všech stavebních postupech. Bude zde umístěna i recyklační základna. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/13 po příjezdové komunikaci k žst. Kyjice.

Plocha ZS 1 je součástí pozemků p. č. 902/4 a 903/4 v k. ú. Nové Sedlo nad Bílinou, které jsou ve vlastnictví ČD a. s., a pozemků p. č. 676/5 a 618/5 v k. ú. Kyjice. Na prvním z nich vykonává vlastnické právo Správa železnic, druhý je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 2 – plocha o rozloze cca 360 m² v km cca 57,400 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na estakádě v km 57,255. Jedná se o nezpevněnou plochu, částečně zarostlou stromy. Příjezd od silnice I/13 dočasným sjezdu z pásu Chomutov – Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov – Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách).

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 1679/1 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Ohře, s. p.

ZS 3 – plocha o rozloze 100 m² v km cca 58,290 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 58,293. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po silnici II/25 118. Plocha je součástí pozemku p. č. 1964/2 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Státní pozemkový úřad.

ZS 5 – plocha o rozloze 190 m² v km cca 59,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 59,483, podchodu v km 59,647 a spojovacím chodníku mezi nimi. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251. Plocha je součástí pozemku p. č. 663/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 6 – plocha o rozloze 480 m² v km cca 59,650 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 59,647 a výpravní budově zastávky Jirkov zastávka. Jedná se o zpevněnou plochu parkoviště. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251 a příjezdové komunikaci k zastávce. Plocha je součástí pozemku p. č. 806/8 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo firma ALFA SPECTRUM CV a. s.

ZS 7 – plocha o rozloze 110 m² v km cca 58,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 60,035 a propustku v km 60,050. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251 a MK podél zahrádek k MK U hřiště. Plocha je součástí pozemku p. č. 632/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 8 – plocha o rozloze 800 m² v km cca 60,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na přeložce trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po účelové komunikaci k nákupnímu parku Chomutov a dále po staveništní komunikaci podél trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov. Plocha je součástí pozemku p. č. 617/5 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 9 – plocha o rozloze 370 m² v km cca 60,450 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v prostoru odbočky Dolní Rybník. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po přeložené silnici II/251 (aktuálně ve výstavbě). Plocha je součástí pozemku p. č. 72/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 10 – plocha o rozloze 700 m² v km cca 61,700 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na propustku v km 61,681 a na související stavbě lávky pro pěší. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po přeložené silnici II/251 (aktuálně ve výstavbě) a MK Mostecká v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 4714 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 11 – plocha o rozloze 280 m² v km cca 62,830 trati Ústí nad Labem – Chomutov I. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 62,780, mostě v km 62,867 a výpravní budově zastávky Chomutov město. Jedná se o zpevněnou plochu (chodník). Příjezd od silnice I/13 po silnici II/607 a MK Zborovská, Čelakovského v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 1550/2 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo Statutární město Chomutov.

ZS 12 – plocha o rozloze 500 m² v km cca 64,300 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v prostoru žst. Chomutov. Jedná se o zpevněnou plochu (panely). Příjezd od silnice I/13 po silnici II/607 (Lipská) a MK Wolkerova, Nádražní v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 3785/1 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo ČD a. s.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Kopistech u Mostu (cca 27 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/13 – silnice Vysoká Pec – Vrskmaň – příjezdová komunikace k žst./výhybně Kyjice

ZS 2: od silnice I/13 dočasném sjezdu z pásu Chomutov – Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov – Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách).

ZS 3: silnice I/13 – silnice III/25 118

ZS 4: silnice I/13 – stávající silnice II/251

ZS 5: silnice I/13 – stávající silnice II/251

ZS 6: silnice I/13 – stávající silnice II/251 – příjezdová komunikace k zastávce Jirkov

ZS 7: silnice I/13 – stávající silnice II/251 – MK podél zahrádek – MK U hřiště

ZS 8: silnice I/13 - účelová komunikace k nákupnímu parku Chomutov – staveništní komunikace podél trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov

ZS 9: silnice I/13 – přeložená silnice II/251 (aktuálně ve výstavbě)

ZS 10: silnice I/13 – přeložená silnice II/251 (aktuálně ve výstavbě) – MK Mostecká v Chomutově

ZS 11: silnice I/13 – silnice II/607 – MK Zborovská, Čelakovského v Chomutově.

ZS 12: silnice I/13 – silnice II/607 (Lipská) – MK Wolkerova, Nádražní

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před

zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/13, II/251 (stávající i přeložka ve výstavbě), ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízdky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města
- zhotovitel stavby bude respektovat podmínky, uvedené ve vyjádřeních jednotlivých dotčených správců (např. MET4GAS, Povodí Ohře ad., uvedené v dokladové části projektu).

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí Správy železnic SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako

maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: srpen 2021 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: prosinec 2023

délka výstavby: 29 měsíců

Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách mezistaničního úseku Kyjice - Chomutov. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na zřízení dočasné odbočky Vrskmaň, rekonstrukci úseku Kyjice – dočasná odbočka Vrskmaň a stavby přeložky trati v úseku odbočka Dolní Rybník – Chomutov město.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje činnosti v úseku dočasná odbočka Vrskmaň (mimo) – konec stavby a demontáž dočasné odbočky Vrskmaň.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: pro každou z traťových kolejí

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV
zemní těleso nových kolejí
výstavba mostů, propustků
výstavba základů a stožárů TV
železniční svršek koleje
montáž technologických zařízení
dokončovací práce na TV
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB
konec výluky traťové koleje

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
výstavby základů a stožárů TV
montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
v jednotlivých postupech:
demontáž železničního svršku
sanace železničního spodku
odvodnění systémem trativodů
výstavba mostů, podchodů a nástupišť
demontáž a montáž TV
pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0

Etapa 0a

Demolice:

- část koleje 3a v odbočce Chomutov město nutná pro stavbu technologického objektu

Realisace:

- zahájení přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- zahájení projekce nového SZZ/TZZ
- zahájení stavby pozemních objektů (TB Kyjice, TB Dolní Rybník, VB Chomutov město, TO Chomutov město, VB Chomutov hl. n.)
- zahájení sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- prodloužení podchodu v km 59,547 (Jirkov zastávka)
- podpěry TV v prostoru zastávky Jirkov u koleje 1 (pro trakční brány)
- zahájení stavby propustky v km 60,921 (přeložka)

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozu stávající zabezpečovací zařízení.

Nároky na výluky:

- noční pětihodinové výluky trakce celé žst. Kyjice (40 nocí na počátku etapy, 23:40 – 4:40 hod) v celé žst. Kyjice (mezi el. dělením v km 54,963 a el. dělením v km 56,550)
- lichá skupina žst. Kyjice (20 dnů na konci etapy)
- kolej 3a odbočky Chomutov město

Železniční provoz:

- během nočních pětihodinových výluk trakce celé žst. Kyjice průjezd jen vozidly nezávislé trakce po sudých kolejích (40 nocí na počátku etapy)
- průjezd žst. Kyjice pouze po sudých kolejích, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h (20 dnů na konci etapy)
- ostatní vlaky mohou použít kolej 1, v prostoru stavby prodloužení podchodu (zastávka Jirkov zastávka) rychlostí 40 km/h (posledních 29 dnů etapy)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- změna organizace práce v žst. Kyjice.

- při noční výluce TV žst. Kyjice vyčkají konec výluky následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Nex 60401, Pn 66181
- v úseku Kyjice – Dolní Rybník jízda všech vlaků osobní dopravy obousměrně po koleji 2 (posledních 29 dnů etapy).

Etapa 0b

Demolice:

- zastřešení nástupiště v žst. Kyjice
- hrana nástupiště v žst. Kyjice u koleje 1

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- pokračování stavby pozemních objektů (VB Chomutov město, VB Chomutov hl. n.)
- zahájení demolice nástupiště v žst. Kyjice včetně zastřešení
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování stavby propustky v km 60,921 (přeložka)

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozu stávající zabezpečovací zařízení.

Nároky na výluky:

- nástupiště u koleje 1 v zastávce Jirkov (kolej sjízdná rychlostí 40 km/h) kvůli prodlužování podchodu (prvních 31 dnů etapy)
- ostatní úseky bez omezení

Železniční provoz:

- vlaky osobní dopravy v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník obousměrně jen po koleji 2 (prvních 31 dnů etapy)
- ostatní vlaky mohou použít kolej 1, v prostoru stavby prodloužení podchodu (zastávka Jirkov zastávka) rychlostí 40 km/h (prvních 31 dnů etapy)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- v úseku Kyjice – Dolní Rybník jízda všech vlaků osobní dopravy obousměrně po koleji 2 (prvních 31 dnů etapy).

Etapa 0c*Demolice:*

- hrana nástupiště v žst. Kyjice u koleje 2
- podchod v žst. Kyjice
- technologický objekt v odbočce Dolní Rybník

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- dokončení VB Chomutov město
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování stavby přeložky včetně propustku v km 60,921
- stavba dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň

Doba výstavby:

- 92 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. Budou osazena nová návěstidla, další prvky zabezpečovacího zařízení a demontováno stávající zabezpečovací zařízení. Následně bude provedena definitivní aktivace zabezpečovacího zařízení žst./výhybny Kyjice.

Nároky na výluky:

- sudá skupina žst. Kyjice včetně trakčního vedení (od výhybky 11st k výhybce 21st, 32 dnů)
- traťová kolej 1 Kyjice – odb. Dolní Rybník (10 pětihodinových nočních výluk mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334 pro stavbu dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň)

- traťová kolej 2 Kyjice – odb. Dolní Rybník (10 pětihodinových nočních výluk mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334 pro stavbu dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň)

Železniční provoz:

- průjezd žst. Kyjice pouze po lichých kolejích, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- změna organizace práce v žst. Kyjice

SP 1:**Etapa 1a***Demolice:*

-

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- aktivace liché skupiny dočasné odbočky Vrskmaň
- pokračování stavby pozemních objektů (VB Jirkov zastávka)
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- zahájení vkládání dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 2, 3)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

Doba výstavby:

- 10 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- TK1 Kyjice – odbočka Dolní Rybník vyloučena z provozu včetně AB.
- TK 2 Kyjice – odbočka Dolní Rybník v provozu stávající AB.
- Dokončuje se vnitřní část technologického zařízení v dopravně Dolní Rybník.

- Probíhá realizace provizorních kabelových tras a jejich ochrana.

Nároky na výluky:

- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334)

Železniční provoz:

- v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

-

Etapu 1b*Demolice:*

-

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- aktivace sudé skupiny dočasné odbočky Vrskmaň
- dokončení stavby pozemních objektů (VB Jirkov zastávka)
- zahájení sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- zahájení rekonstrukce mostu v km 58,293
- pokračování vkládání dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 1, 4)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

Doba výstavby:

- 10 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- Kompletní vypnutí AB v úseku Kyjice – Dolní Rybník. V TK1 aktivováno automatické hradlo s počítači náprav. Rychlost omezena na max. 100 km/h.
- TK2 Kyjice – Dolní Rybník, realizace vnějších prvků odbočky a jednotlivých návěstidel.
- Instaluje se technologické zařízení v jednotlivých lokalitách, jeho vnitřní část. Dokončují se rozhodující kabelové trasy pro provizorní zabezpečovací zařízení a kabelové trasy v obvodu žst. Chomutov.

Nároky na výluky:

- kolej 2 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334)
- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334, noční pětihodinové výluky pro dokončení trakce dočasné odbočky, lze využít i pro pažení mostních objektů v úseku Jirkov zastávka – konec stavby)

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Os vlaky směr Chomutov – nz Jirkov a zpět vedeny v úseku Chomutov město – Dolní Rybník po traťové kol. č. 2

Etapa 1c**Demolice:**

-

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce a instalace nového SZZ/TZZ

- pokračování sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování rekonstrukce mostu v km 58,293
- stavba trakčních podpěr u koleje 2 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo (základy + vlastní podpěry)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

Doba výstavby:

- 120 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

Nároky na výluku:

- kolej 2 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 59,108) + trakční výluka nad SK 2 žst. Kyjice (mezi dočasným vykotvením na TP 48 a elektrickým dělením v km 56,550)
- sudá skupina výhybny Kyjice (tři hodiny v noci pro směrovou a výškovou úpravu výhybky 11)

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Vrskmaň mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118, minimální šířka průjezdu 3,9 m)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- změna organizace práce v žst. Kyjice

Etapa 1d*Demolice:*

-

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce a instalace nového TZZ
- dokončení sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- dokončení rekonstrukce mostu v km 58,293
- stavba trakčních podpěr u koleje 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo (základy + vlastní podpěry)
- podpěry TV v prostoru zastávek Jirkov zastávka a Chomutov město u obou kolejí (pro trakční brány) + montáž nových bran TV + převěšení TV na nové brány + demontáž stávajících bran TV
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- dokončení pažení mostních objektů v úseku Jirkov zastávka – konec stavby

Doba výstavby:

- 130 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- Dokončují se vnitřní části na odbočce Dolní Rybník.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

Nároky na výluku:

- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 59,332) + trakční výluka nad SK 1 žst. Kyjice (mezi dočasným vykotvením na TP 47 a elektrickým dělením v km 56,550)
- lichá skupina žst. Kyjice kusá směr Chomutov (směrová a výšková úprava výhybky 12, 5 x 5 hodin v noci)
- obě traťové koleje v úseku odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město (pět nočních výluk 5h pro osazení nosné konstrukce lávky v km 61,300 + pažení mostu v km 62,867 + práce na branách TV v zastávkách Jirkov a Chomutov město) včetně trakce (mezi elektrickými děleními v km 60,775 a 62,910)

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Vrskmaň mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

- během nočních pětihodinových výluk nickolejný provoz

Dopady na silniční provoz:

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- náhradní autobusová doprava v úseku Most – Chomutov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Sp 1686 a 1687): orientační náklady $((4 \text{ dny} * 25,1 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 2 \text{ spoje}) + (1 \text{ den} * 25,1 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 1 \text{ spoj})) * 70 \text{ Kč/km} = 15\,813,- \text{ Kč}$.
- autobus pojedí od žst. Most po místních komunikacích Nádražní, Rudolická, dále po silnici I/13 do Chomutova a po místních komunikacích Lipská, Wolkerova a Nádražní k žst. Chomutov.
- konec výluky vyčkají následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Mn 86650, Nex 60401, Lv 74100.

Zimní přestávka:*Demolice:*

- TV koleje 1 v úseku odbočka Vrskmaň – odbočka Dolní Rybník (zahájení)

Realisace:

- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- zahájení stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- Dokončují se vnitřní části na odbočce Dolní Rybník.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník bez omezení

- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

-

SP 2:

Etapa 2a

Demolice:

-

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- instalace nového SZZ/TZZ
- zahájení rekonstrukce podchodu v km 59,647 (Jirkov, prodloužení směr Otvice)
- zahájení stavby podchodu v km 60,035 (vlození provisoria do koleje 1)
- dočasná přeložka koleje 1 v odbočce Dolní Rybník
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- pokračování stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V dopravně Dolní Rybník zahájeny úpravy pro provizorní výhybku.
- Pokračují ostatní práce na zabezpečovacím zařízení.

Nároky na výluku:

- kolej 1 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo včetně trakční výluky (mezi elektrickými děleními v km 59,215 a 60,775)
- trakční výluka koleje 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo (mezi elektrickými děleními v km 59,215 a 60,775):

5 x 5 hodin v noci (osazování skruže pro nosnou konstrukci lávky pro pěší v rámci náhrady přejezdu v km 61,809 = související stavba)

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- během nočních pětihodinových výluk nickolejný provoz
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- náhradní autobusová doprava v úseku Most – Chomutov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Sp 1686 a 1687): orientační náklady ((4 dny * 25,1 km * 1 bus * 2 spoje)+(1 den * 25,1 km * 1 bus * 1 spoj)) * 70 Kč/km = 15 813,- Kč.
- autobus pojedí od žst. Most po místních komunikacích Nádražní, Rudolická, dále po silnici I/13 do Chomutova a po místních komunikacích Lipská, Wolkerova a Nádražní k žst. Chomutov.
- konec výluky vyčkají následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Mn 86650, Nex 60401, Lv 74100.

Etapu 2b

Demolice:

- stávající kolej 2 v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – konec přeložky směr Chomutov město

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- instalace nového SZZ/TZZ
- pokračování stavby podchodu v km 60,035 (v obou kolejích pod provisoriem)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 2 v úsecích dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník mimo a odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce sudých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867

- rekonstrukce nástupišť u koleje 2 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)
- náhrada všech výhybek v nz/žst. Jirkov kolejovými poli, rekonstrukce Jirkov nz na žst. Jirkov
- dokončení stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

Doba výstavby:

- 110 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V odbočce Dolní Rybník zahájeny úpravy pro definitivní TZZ v TK2 směr Chomutov
- Zahájena aktivace obvodu Chomutov město
- Zahajují se úpravy technologického zařízení v trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov.

Nároky na výluky:

- kolej 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník mimo a Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970, resp. dočasným děličem mezi výhybkami 1st – 6st. odbočky Chomutov město

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu přes mostní provisorium v km 60,035 rychlost omezena na 30 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení, v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK), tři týdny mimo zimní období úplná uzavírka
- uzavírka MK Přemyslova v době rekonstrukce přejezdu v km 62,341 (2 x 5 dnů)
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

Dopravní opatření v železniční dopravě:

-

Etapa 2c

Demolice:

- stávající kolej 2 v odbočce Dolní Rybník
- stávající napojení trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov do odbočky Dolní Rybník

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- aktivace sudé skupiny odbočky Dolní Rybník + TZZ koleje 2
- pokračování stavby podchodu v km 60,035 (v obou kolejích pod provisoriem)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce sudých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867
- rekonstrukce nástupišť u koleje 2 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)
- rekonstrukce stávajícího nz Jirkov na žst. Jirkov včetně nového napojení trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov na odbočku Dolní Rybník

Doba výstavby:

- 30 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V odbočce Dolní Rybník se dokončují úpravy pro definitivní TZZ v TK2 směr Chomutov, který se aktivuje s dokončením etapy.
- Dokončuje se aktivace obvodu Chomutov město bez dopadů na provoz směr Chomutov seřadovací nádraží.
- Dokončují se úpravy technologického zařízení v trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov.
- Připravuje se vypnutí stávajícího AB v úseku Dolní Rybník – Chomutov.

Nároky na výluky:

- kolej 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970, resp. dočasným děličem mezi výhybkami 1st – 6st odbočky Chomutov město
- traťová kolej odbočka Dolní Rybník – Jirkov (10 dnů)

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu přes mostní provisorium v km 60,035 rychlost omezena na 30 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nahrazeny autobusy (10 posledních dnů etapy)

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK)
- uzavření přejezdu v km 62,341 po dobu aktivace TZZ
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- náhradní autobusová doprava v úseku Chomutov – Jirkov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro vlak): orientační náklady $((7 \text{ dnů} * 6,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 20 \text{ spojů}) + (3 \text{ dny} * 6,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 12 \text{ spojů})) * 70 \text{ Kč/km} = 82\,544,- \text{ Kč}$.
- autobus pojedí od žst. Chomutov po místních komunikacích Nádražní, Wolkerova, Lipská, dále po silnici I/13 do Jirkova a po místní komunikaci Chomutovská k žst. Jirkov

Etapa 2d*Demolice:*

- stávající kolej 1 v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – konec přeložky směr Chomutov město včetně propustků v km 60,921 + 61,143 + 61,188

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- aktivace liché skupiny odbočky Dolní Rybník + TZZ koleje 1
- dokončení stavby podchodu v km 60,035 (vynětí provisoria v koleji 1)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 1 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce lichých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867
- rekonstrukce nástupišť u koleje 1 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)

Doba výstavby:

- 110 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskaň s automatickými hradly. V TK1 se připravuje v části úseku definitivní vnější TZZ
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov v provozu definitivní zařízení v TK2.
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov se připravuje aktivace nového AB v TK1.

Nároky na výluky:

- kolej 1 v úseku dočasná odbočka Vrskaň mimo – odbočka Chomutov město mimo (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město) včetně trakční výluky mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskaň mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení, v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2 (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město)

Dopady na silniční provoz:

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK)
- uzavírka MK Přemyslova v době rekonstrukce přejezdu v km 62,341 (2 x 5 dnů)
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- při tříhodinové noční výluce vlaky Pn 64401, Nex 61413, Mn 86650 buď vyčkají konce výluky v sousedních dopravních nebo budou vedeny přes žst. Chomutov, obvod osobní nádraží.

Etapu 2e*Demolice:*

- sudá část dočasné odbočky Vrskaň (výhybky 1, 4)

Realisace:

- náhrada výhybek 1, 4 dočasné odbočky Vrskmaň kolejovými poli, dokončení rekonstrukce traťové koleje 2 v prostoru dočasné odbočky Vrskmaň

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V TK2 v úseku Kyjice – Dolní Rybník se připravuje aktivace nového AB.
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov v provozu definitivní zařízení v celém rozsahu.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 56,550 a 60,334

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku výhybna Kyjice mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Os vlaky směr Chomutov – Jirkov a zpět vedeny v úseku Chomutov město – Dolní Rybník po traťové koleji 2

Etapa 2f*Demolice:*

- lichá část dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 2, 3)

Realisace:

- náhrada výhybek 2, 3 dočasné odbočky Vrskmaň kolejovými poli, dokončení rekonstrukce traťové koleje 1 v prostoru dočasné odbočky Vrskmaň

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- Demontáž zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Vrskmaň a aktivace AB v TK1.
- Po dokončení etapy je zabezpečovací zařízení zcela dokončeno.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 56,550 a 60,334

Železniční provoz:

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku výhybna Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo obousměrně jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

-

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Zahájení stavby:

1. 8. 2021

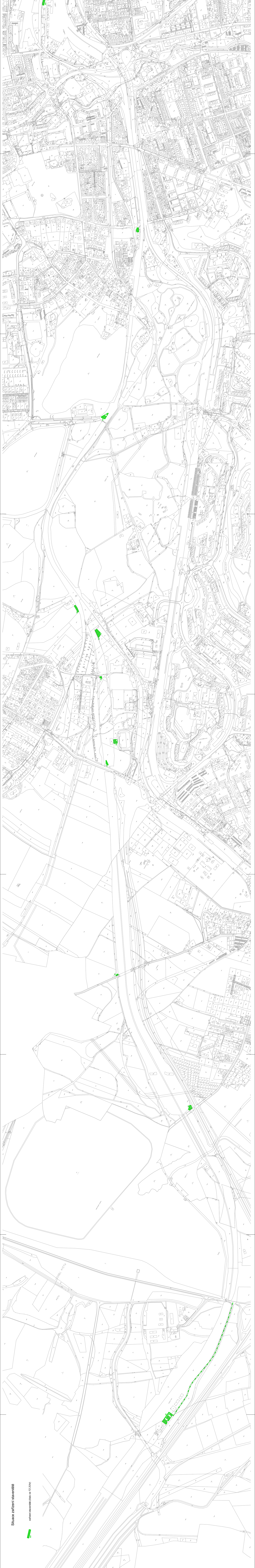
postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 8. – 29. 9. 2021	Kyjice: SK 1, 2, 3, 4 (napěťově, pět hodin noc)	1. 8. – 9. 9. 2021
		Kyjice: SK 1, 3 + ostrovní nástupiště	10. 9. – 29. 9. 2021
0/0b	30. 9. – 28. 11. 2021	Kyjice – odb. Dolní Rybník: nástupiště u koleje 1 Jirkov zastávka	30. 9. – 30. 10. 2021
0/0c	29. 11. 2021 – 28. 2. 2022	Kyjice: SK 2, 4	28. 1. – 28. 2. 2022
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1 (napěťově)	29. 11. – 8. 12. 2021
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 2 (napěťově)	9. – 18. 12. 2021
1/1a	1. – 10. 3. 2022	Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1	1. – 10. 3. 2022
1/1b	11. – 20. 3. 2022	Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 2	11. – 20. 3. 2022
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1 (napěťově, pět hodin noc)	11. – 20. 3. 2022
1/1c	21. 3. – 18. 7. 2022	Kyjice: SK 2, 4 kusé směr Chomutov	9. – 13. 7. 2022
		Kyjice – dočasná odb. Vrskmaň: TK 2	21. 3. – 18. 7. 2022
1/1d	19. 7. – 25. 11. 2022	Kyjice: liché chomutovské záhlaví	16. – 20. 11. 2022
		Kyjice – dočasná odb. Vrskmaň: TK 1	19. 7. – 25. 11. 2022
		odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město: TK 1 + 2 (pětihodinové noční výluky)	17. – 21. 9. 2022
ZP	26. 11. 2022 – 24. 1. 2023	-	-
2/2a	25. 1. – 25. 3. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 1	25. 1. – 25. 3. 2023
		odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město: TK 1 + 2 (pětihodinové noční výluky)	21. – 25. 3. 2023

2/2b	26. 3. – 13. 7. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Dolní Rybník + odb. Dolní Rybník – Chomutov: TK 2	26. 3. – 13. 7. 2023
2/2c	14. 7. – 12. 8. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 2	14. 7. – 12. 8. 2023
		traťová kolej Dolní Rybník – Jirkov + staniční kolej Jirkov	3. – 12. 8. 2023
2/2d	13. 8. – 30. 11. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 1	13. 8. – 30. 11. 2023
2/2e	1. – 10. 12. 2023	TK 2 Kyjice – odbočka Dolní Rybník	1. – 10. 12. 2023
2/2f	11. – 20. 12. 2023	TK 1 Kyjice – odbočka Dolní Rybník	11. – 20. 12. 2023

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2023 (kromě následné úpravy GPK).

Situace zařízení staveniště

zařízení staveniště (stav k 12.12.2019)



Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -

D22: -

D23: -

D24: -

D25: -

D26: -

D27: -

Číslo směry: -

Chyba směry: -

Datum směry: -

D1: -

D2: -

D3: -

D4: -

D5: -

D6: -

D7: -

D8: -

D9: -

D10: -

D11: -

D12: -

D13: -

D14: -

D15: -

D16: -

D17: -

D18: -

D19: -

D20: -

D21: -




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


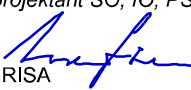

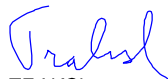


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“  SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis
--	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
název PS/SO: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 09 / 2019 Číslo části: E.5.08
Název přílohy: Harmonogram	Měřítko: Počet formátů: Číslo přílohy: 3

Řádkový harmonogram výstavby				Legenda:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
------------------------------	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


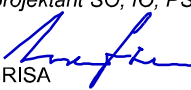

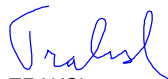


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

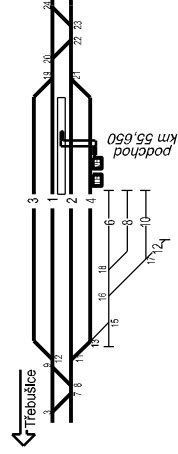
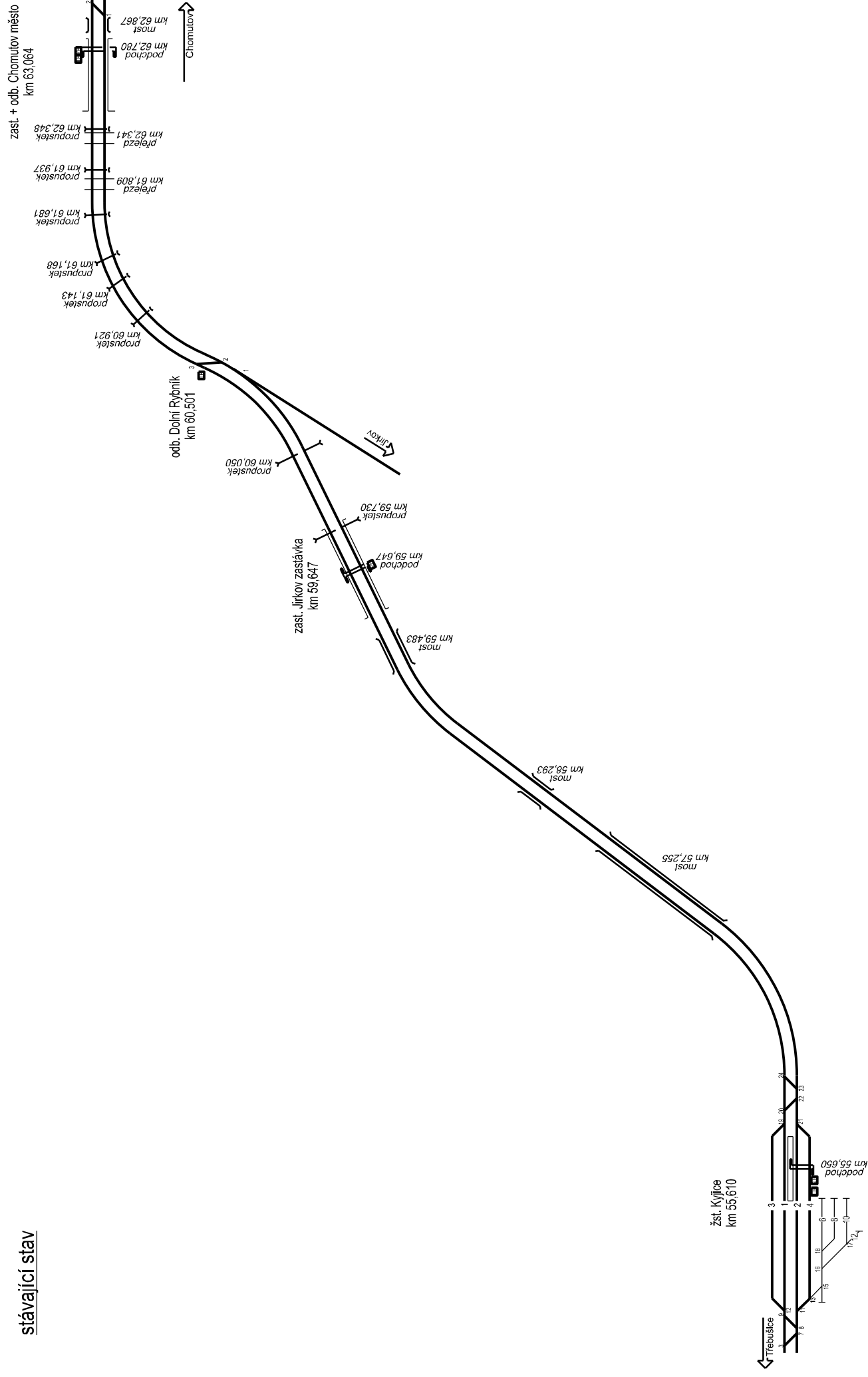
Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“  SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis
--	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
název PS/SO: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 09 / 2019 Číslo části: E.5.08
Název přílohy: Schemata stavebních postupů/etap	Měřítko: Počet formátů: Číslo přílohy: 4

traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stávající stav

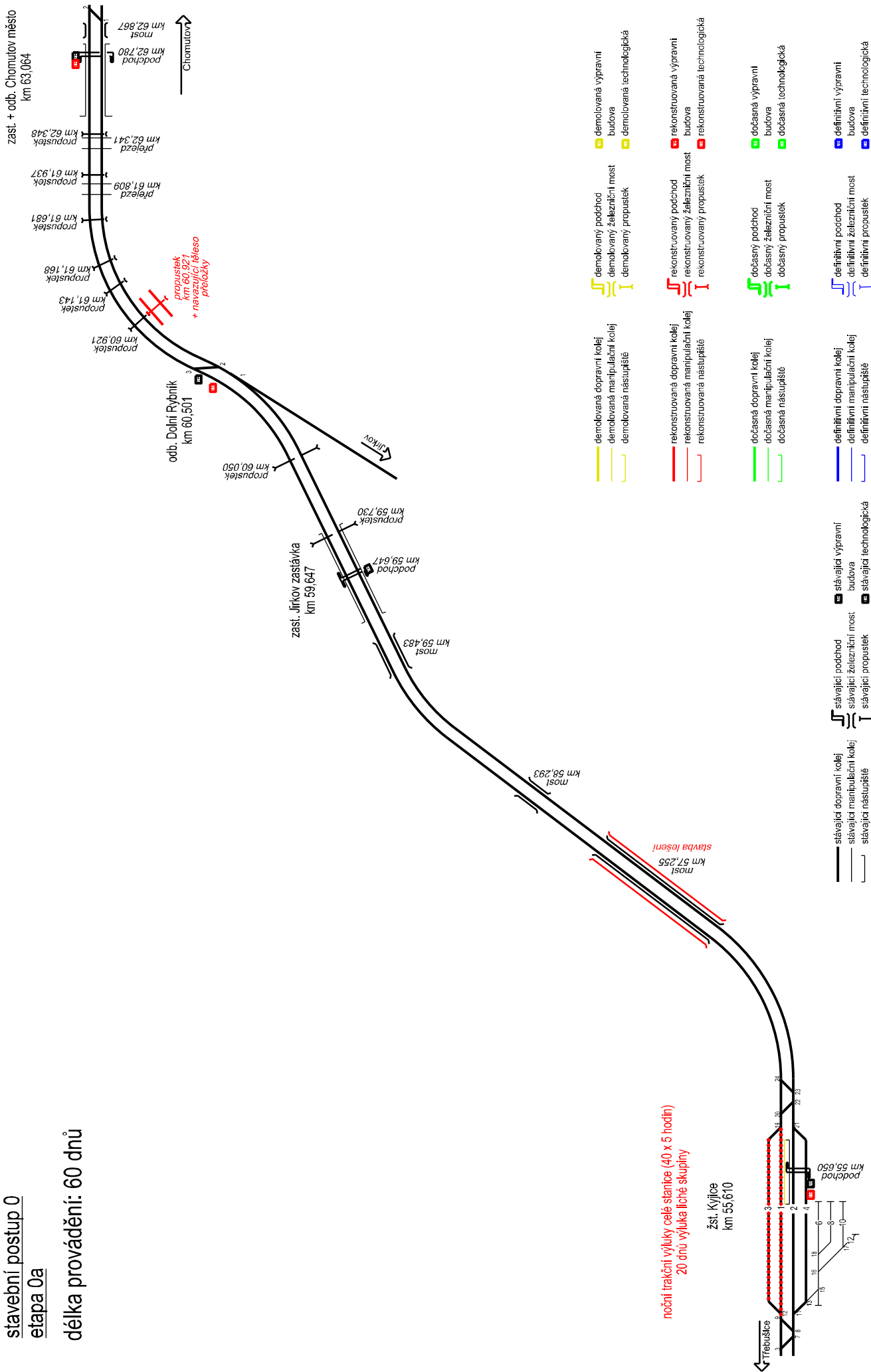
- stávající dopravní kolej
 — stávající manipulační kolej
 stávající nástupiště
 stávající propustek
 stávající železniční most
 stávající podchod
 stávající technologická bucova

traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 0

etapa 0a

délka provádění: 60 dnů

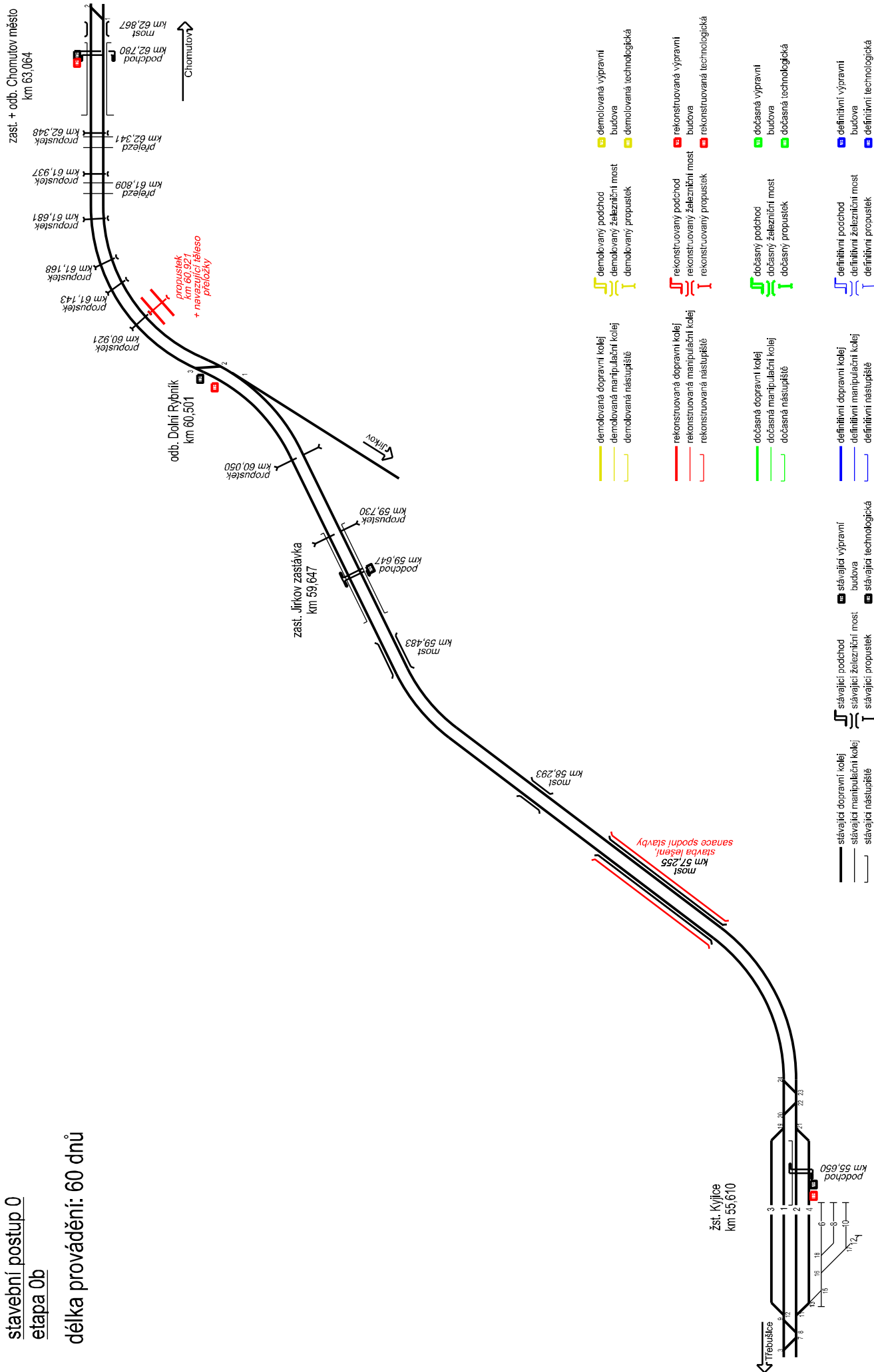


traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 0

etapa 0b

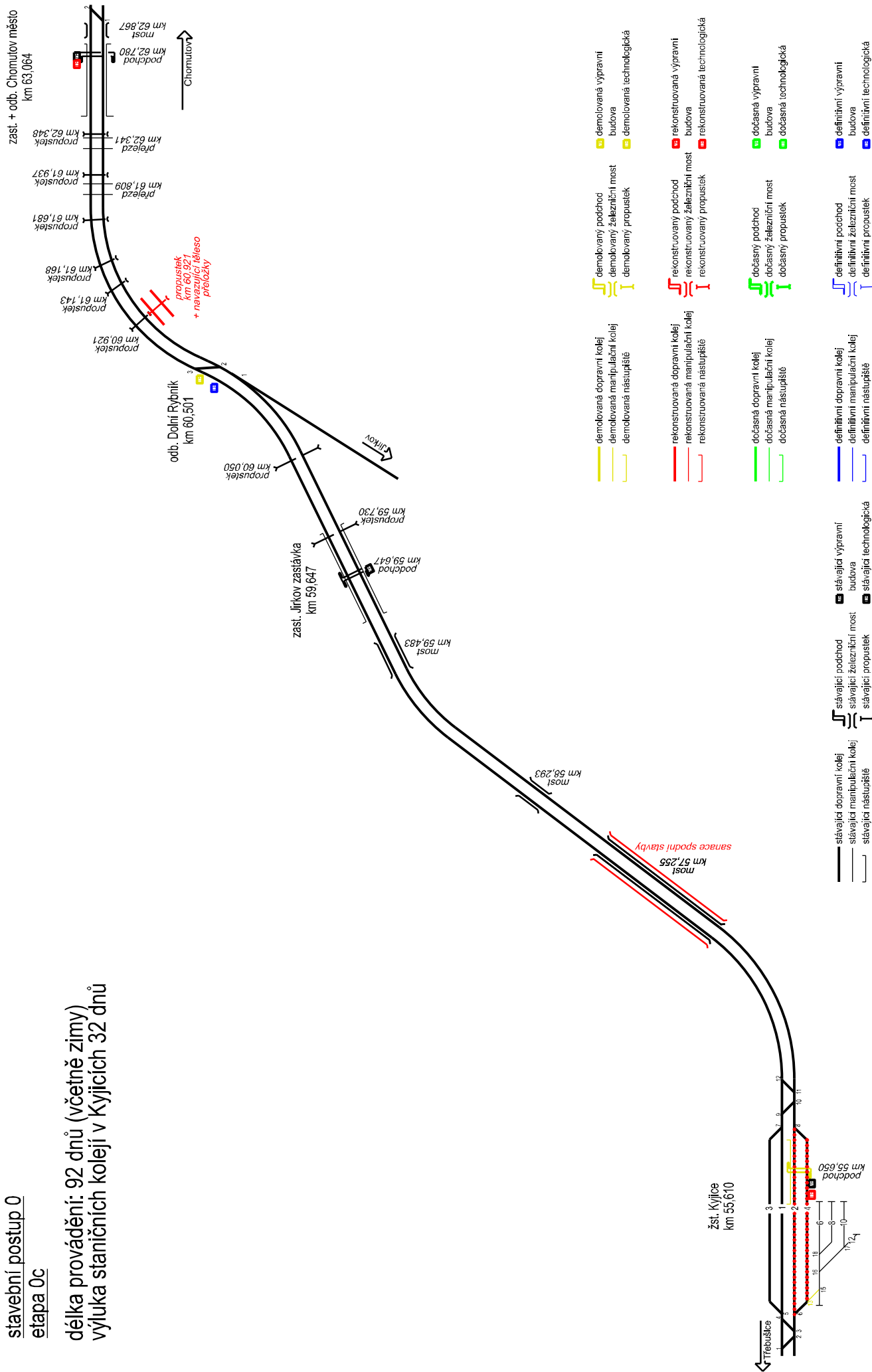
délka provádění: 60 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 0
etapa 0c

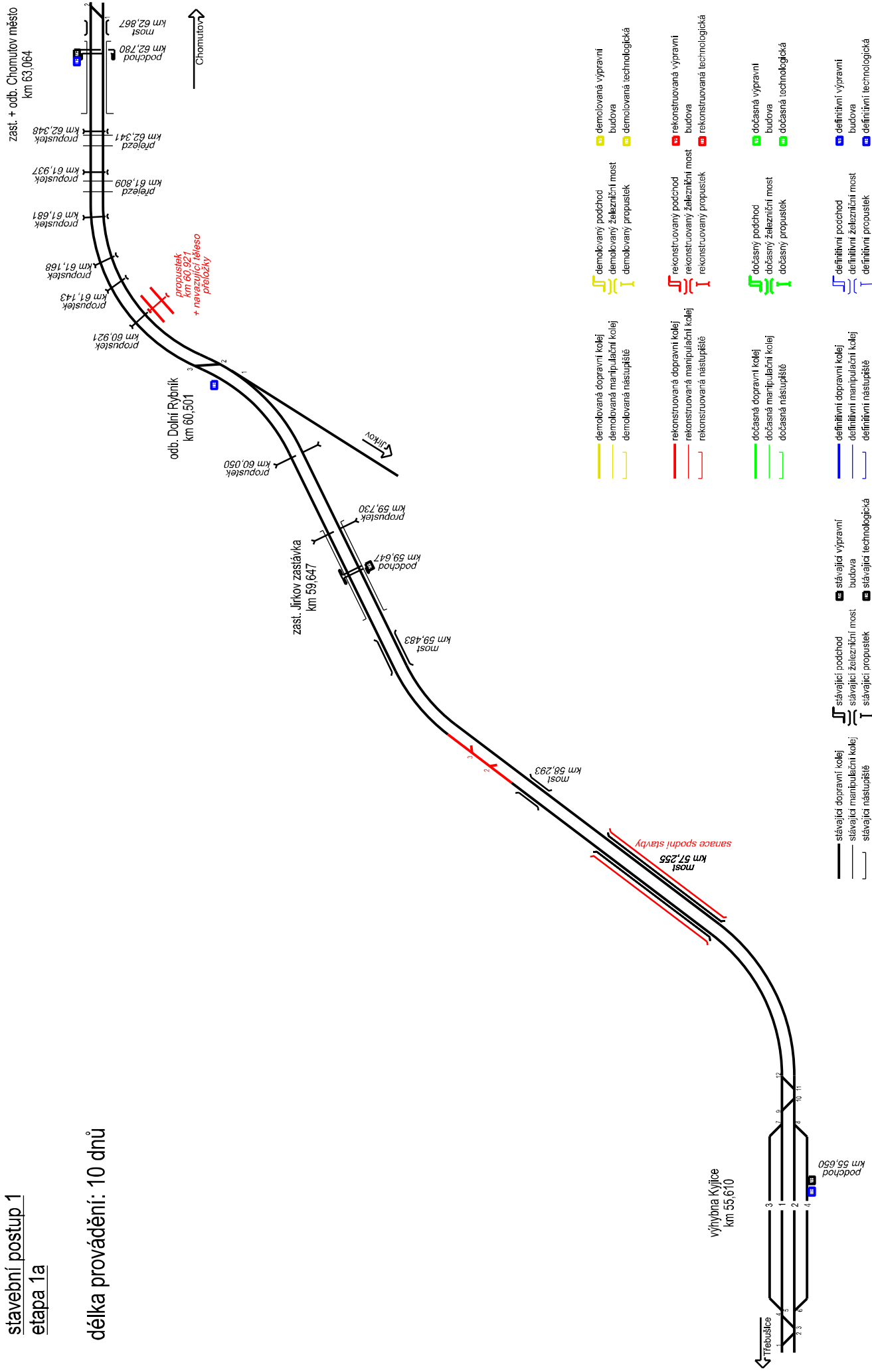
délka provádění: 92 dnů (včetně zimy)
výuka staničních kolejí v Kyjicích 32 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1
etapa 1a

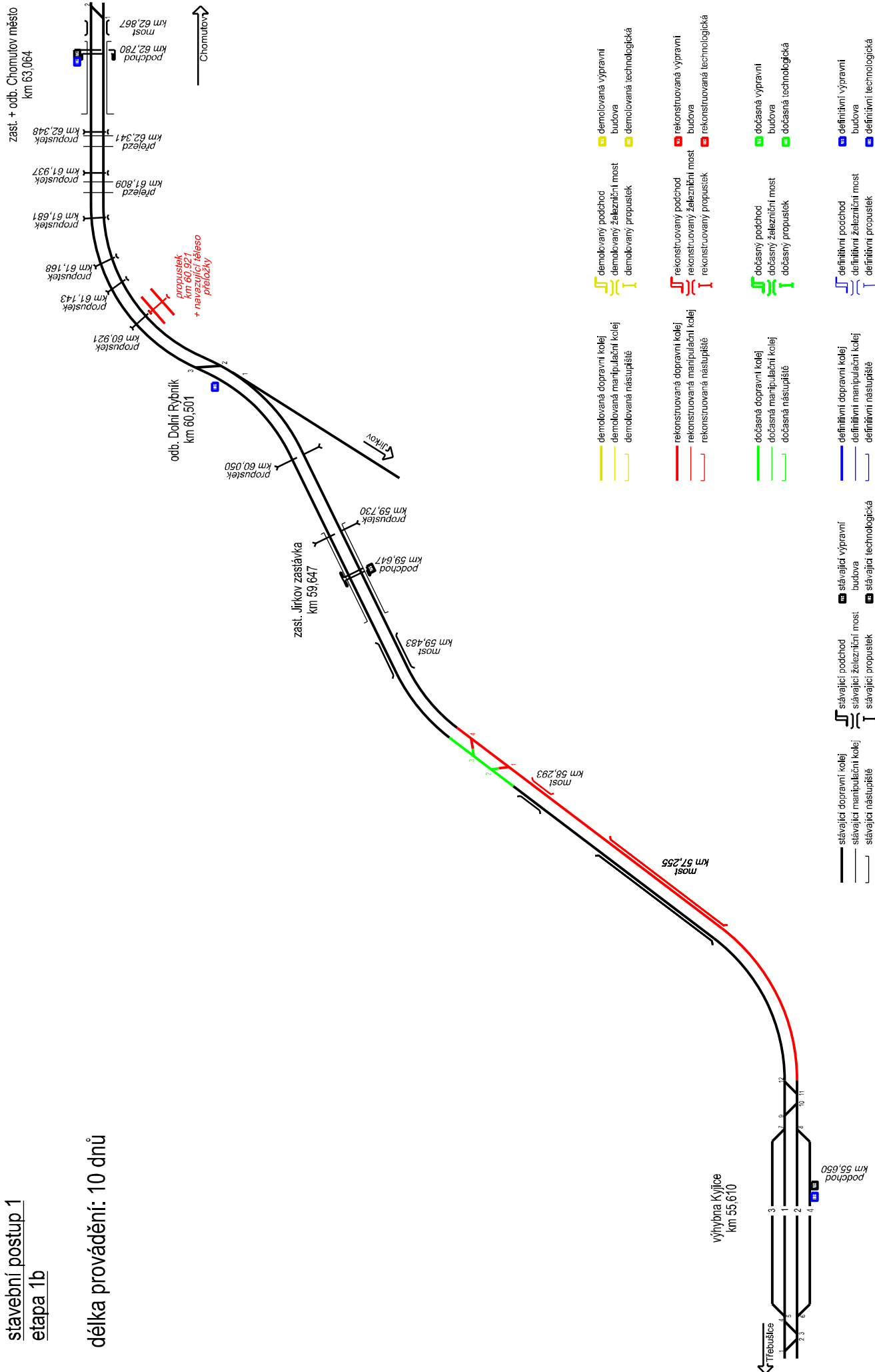
délka provádění: 10 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1
etapa 1b

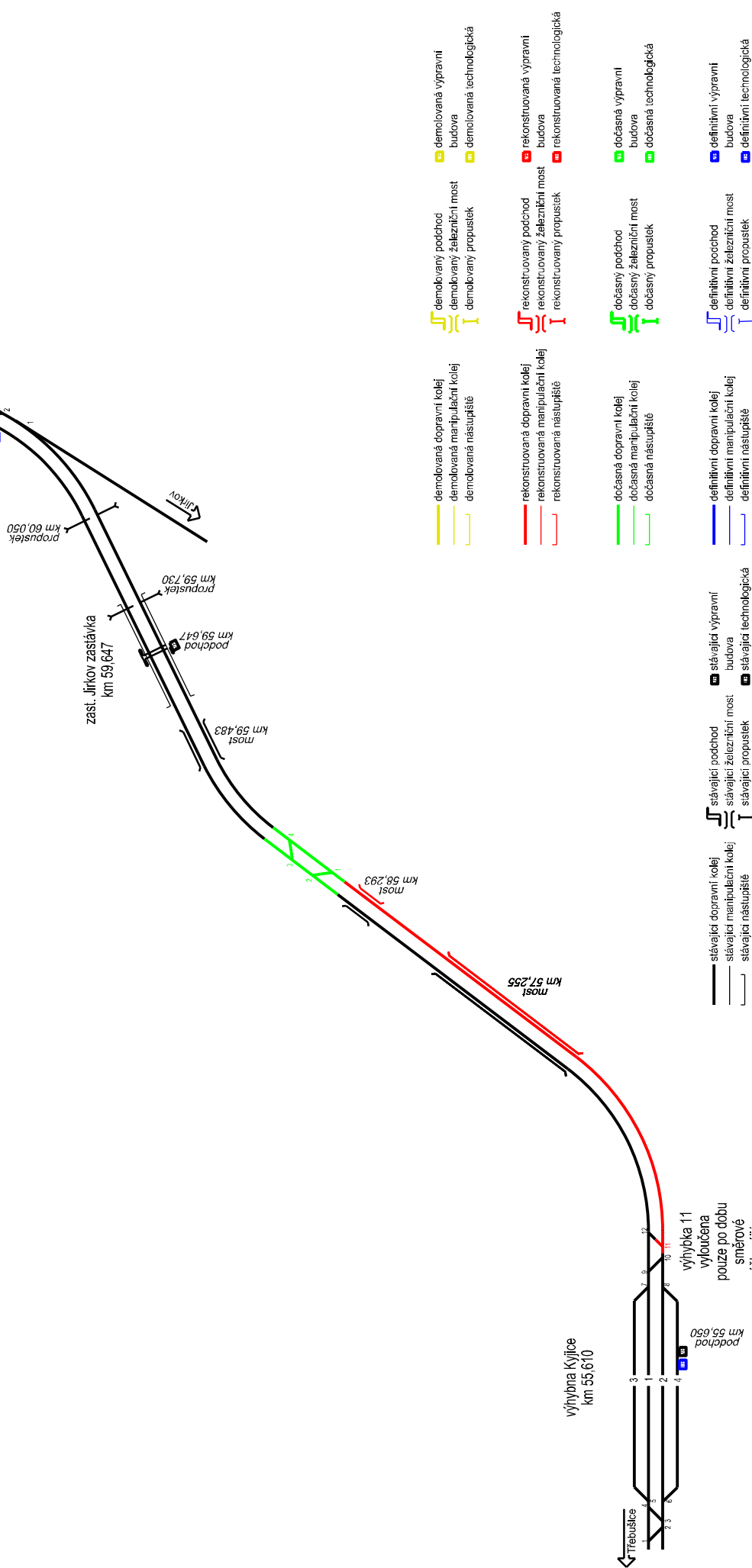
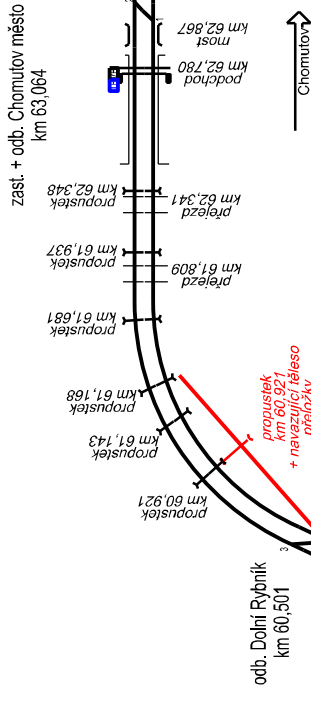
délka provádění: 10 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1
etapa 1c

délka provádění: 120 dnů



výhybna Kyjice
km 55,610

výhybka 11
vyloučena
pouze po dobu
směrové
a výškové úpravy

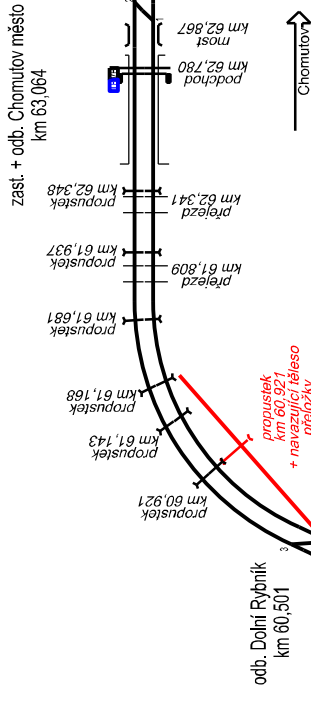
podchod
km 59,650

- demolovaná výpravní budova
- demolovaná technická budova
- demolovaný podchod
- demolovaný železniční most
- demolovaný propustek
- rekonstruovaná výpravní budova
- rekonstruovaný železniční most
- rekonstruovaný propustek
- rekonstruovaný podchod
- rekonstruovaný železniční most
- rekonstruovaný propustek
- dočasná výpravní budova
- dočasná technická budova
- dočasný podchod
- dočasný železniční most
- dočasný propustek
- definitivní výpravní budova
- definitivní technická budova
- definitivní podchod
- definitivní železniční most
- definitivní propustek

traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

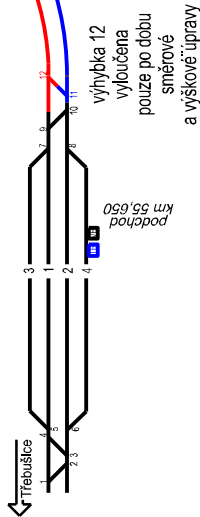
stavební postup 1
etapa 1d

délka provádění: 130 dnů



Chomutov

výhybna Kyjice
km 55,610

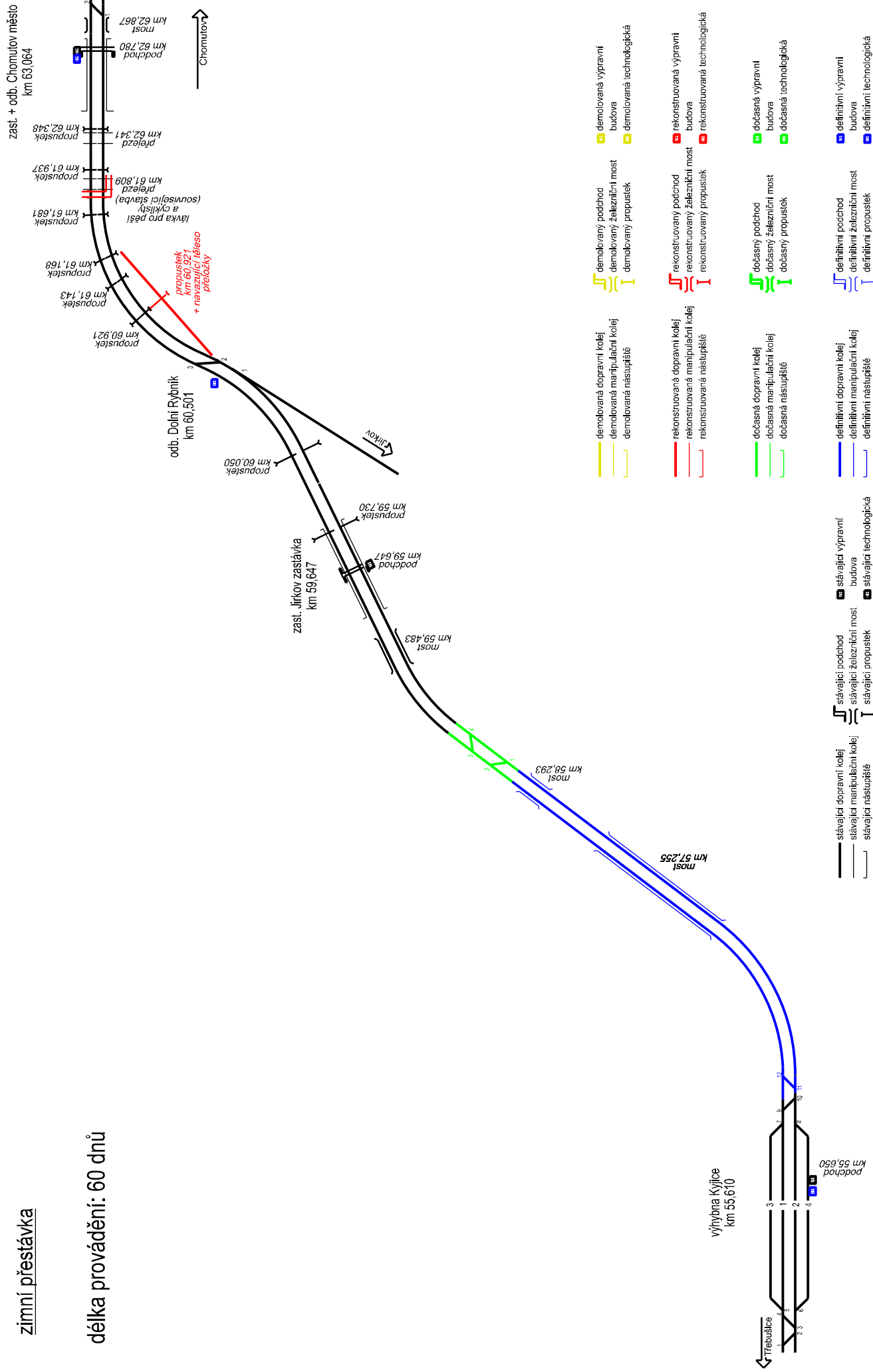


- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| demolovaná dopravní kolej | demolovaný podchod | demolovaná výpravní budova |
| demolovaná manipulační kolej | demolovaný železniční most | demolovaná technologická budova |
| demolovaná nástupiště | demolovaný propustek | |
| rekonstruovaná dopravní kolej | rekonstruovaný podchod | rekonstruovaná výpravní budova |
| rekonstruovaná manipulační kolej | rekonstruovaný železniční most | rekonstruovaná technologická budova |
| rekonstruovaná nástupiště | rekonstruovaný propustek | |
| dočasná dopravní kolej | dočasný podchod | dočasná výpravní budova |
| dočasná manipulační kolej | dočasný železniční most | dočasná technologická budova |
| dočasná nástupiště | dočasný propustek | |
| definitivní dopravní kolej | definitivní podchod | definitivní výpravní budova |
| definitivní manipulační kolej | definitivní železniční most | definitivní technologická budova |
| definitivní nástupiště | definitivní propustek | |

traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

zimní přestávka

délka provádění: 60 dnů

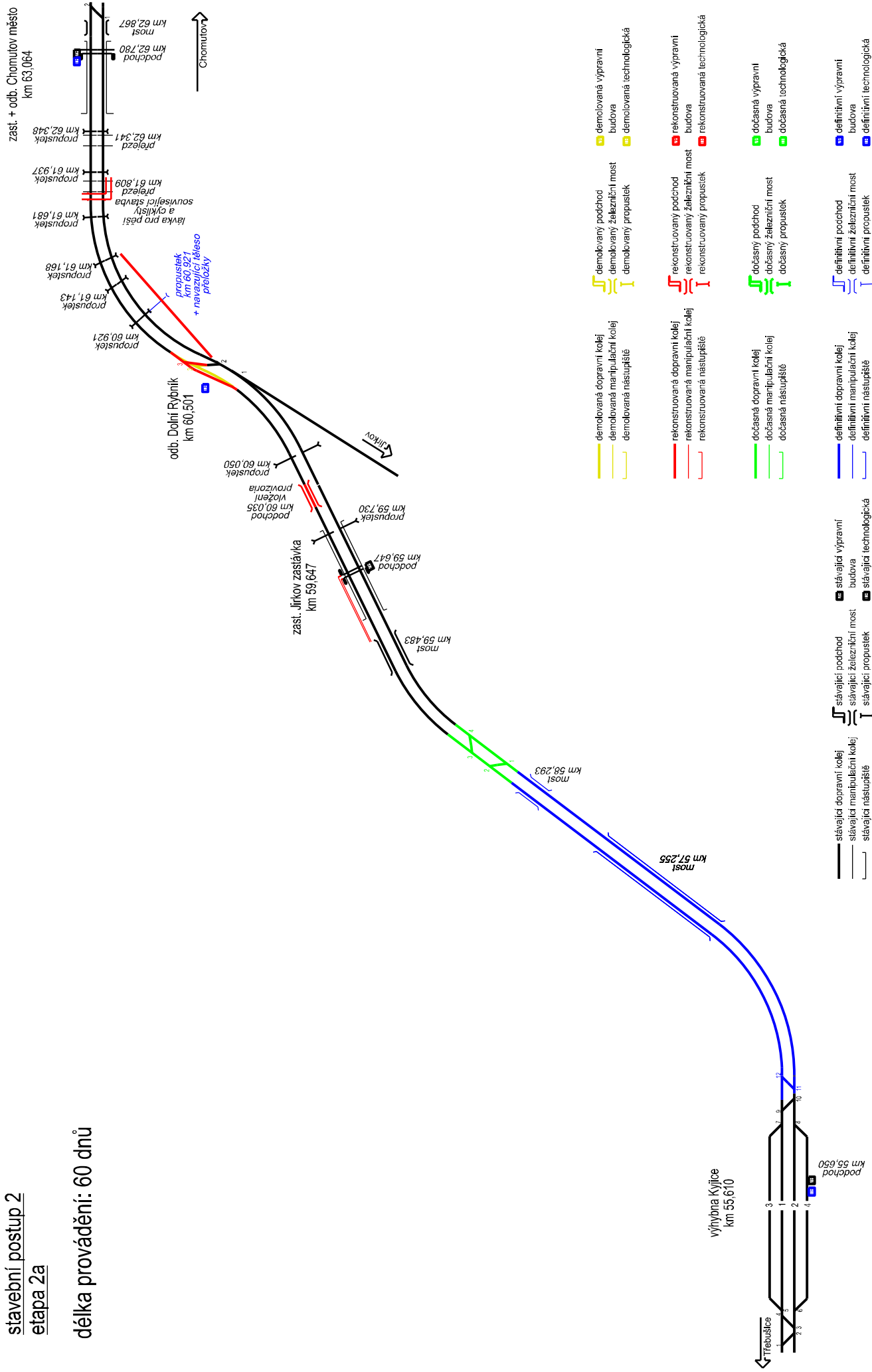


traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2

etapa 2a

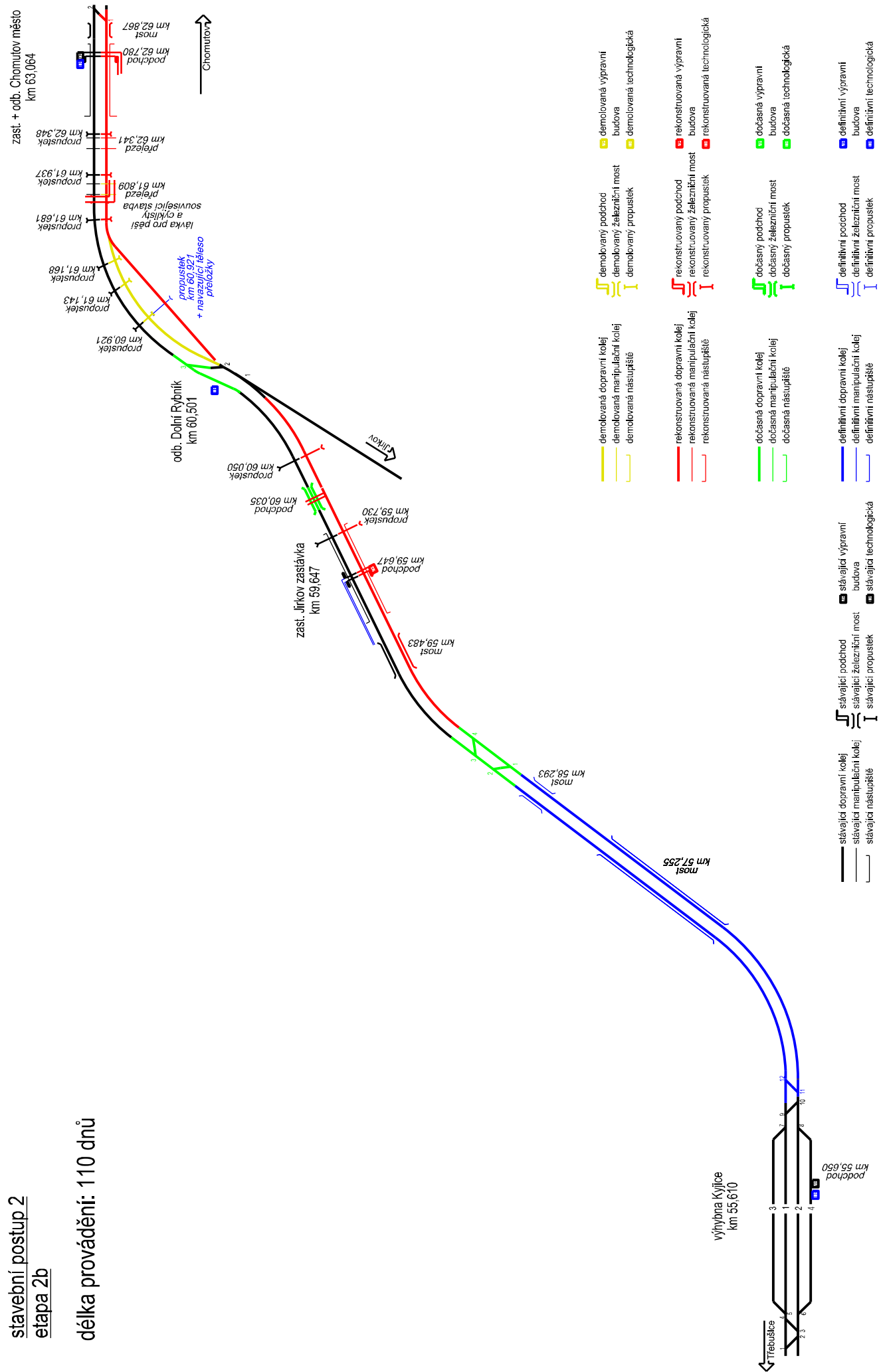
délka provádění: 60 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2
etapa 2b

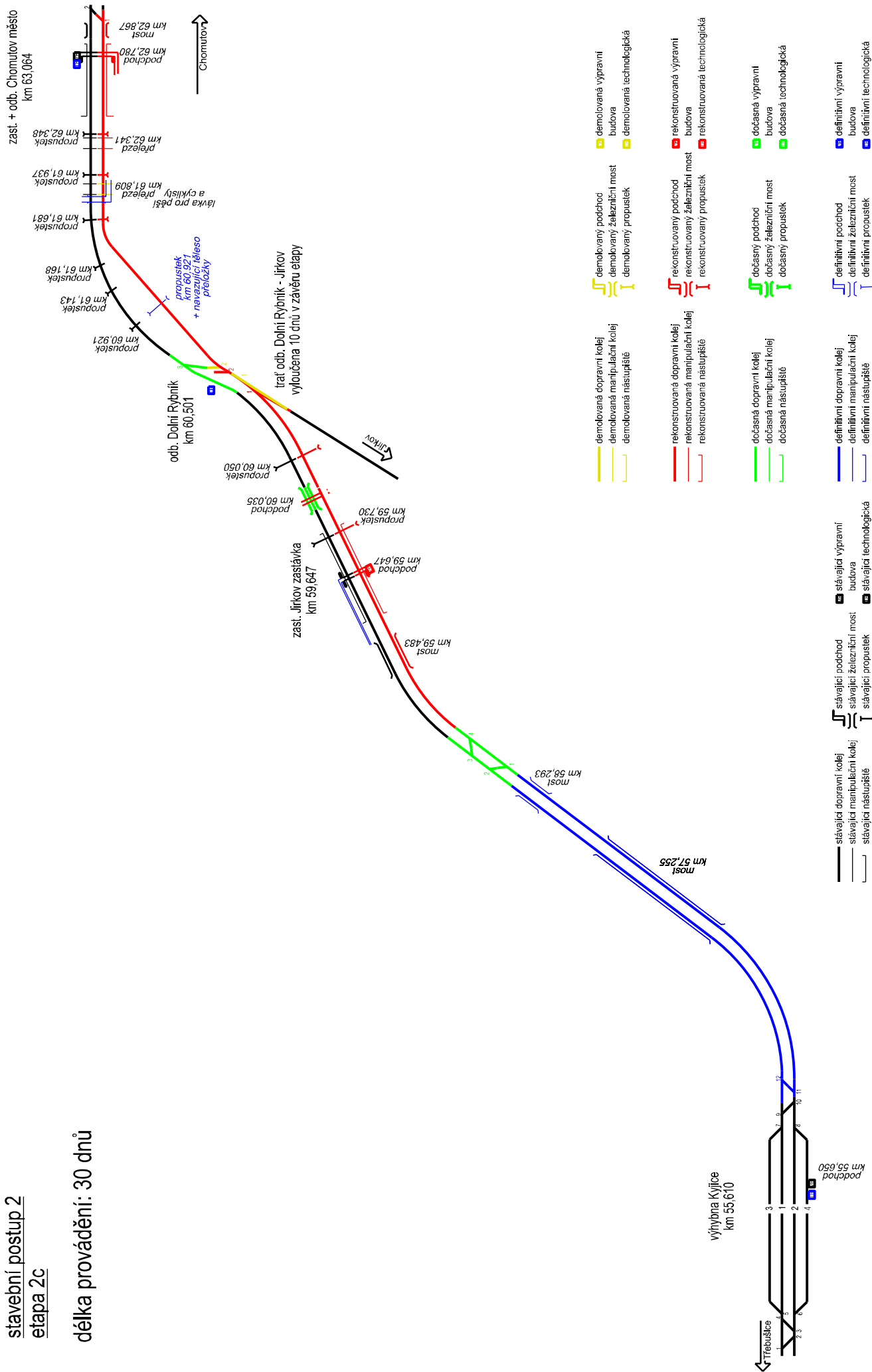
délka provádění: 110 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2
etapa 2c

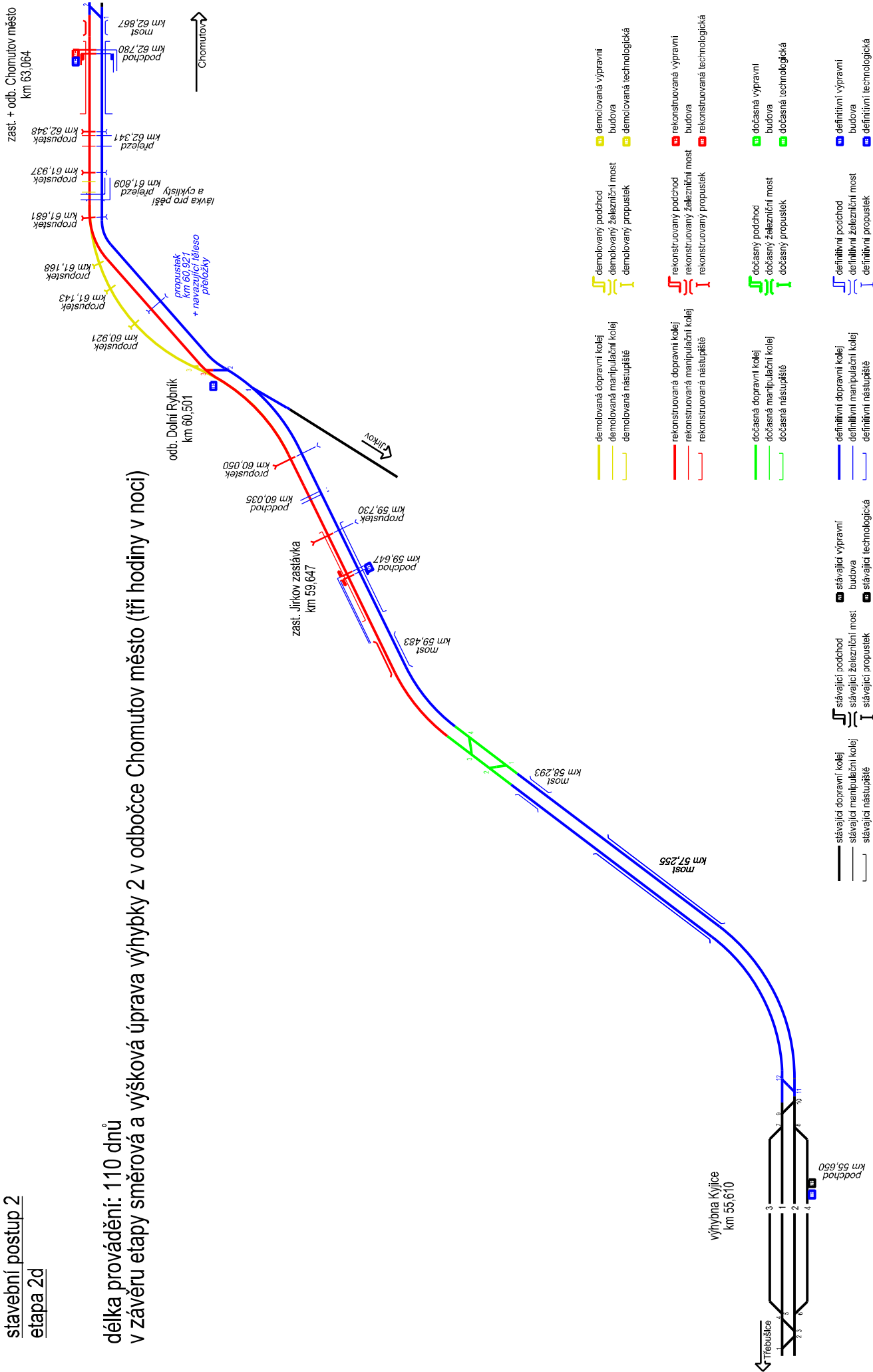
délka provádění: 30 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2
etapa 2d

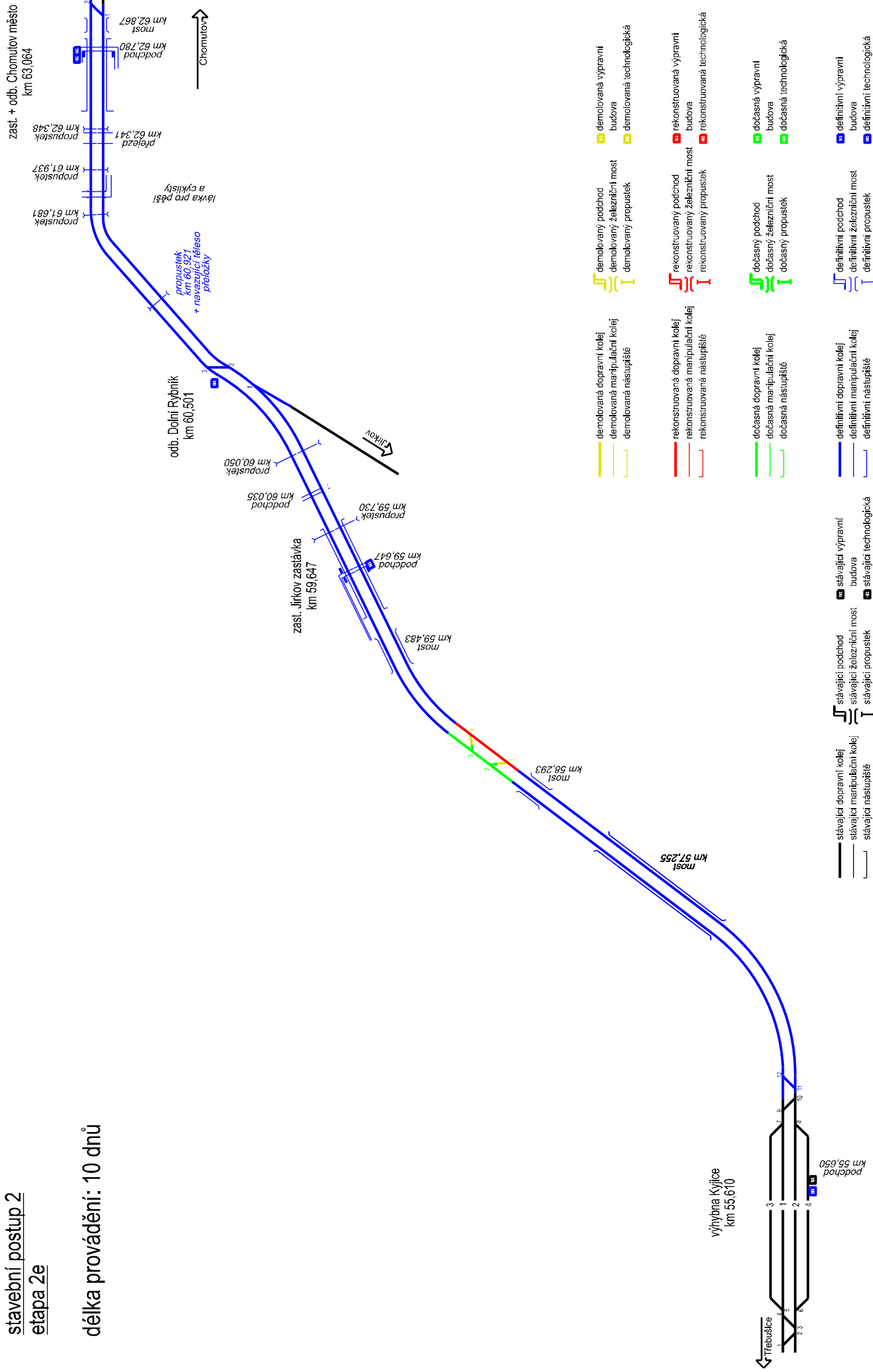
délka provádění: 110 dnů
v závěru etapy směrová a výšková úprava výhybky 2 v odbočce Chomutov město (tři hodiny v noci)



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

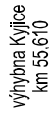
stavební postup 2

délka provádění: 10 dnů



stavební postup 2
etapa 2f

zast. + odb. Chomutov město
km 63,064



podchod
km 55,650