

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD "Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC"



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**PRODEX**

**PRODEX spol s r.o.,  
organizační složka  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz Ing. Pavol Pukluš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavol Pukluš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Pavol Pukluš	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Bílovice nad Svitavou		STUPEŇ: DSP	
<div>Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC</div> <div>SO 04-16-01 Odb. Svitava - Žst. Adamov, železniční spodek</div> <div>SO 04-17-01 Odb. Svitava - Žst. Adamov, železniční svršek</div>				ZAK. ČÍSLO 18066-02-1219	ARCH. ČÍSLO 2019110855
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 50x A4
				DATUM: 05/2020	
				ČÁST DOKUM. D.2.1.1.3 D.2.1.2.3	PŘÍLOHA 1
Technická zpráva					

## Obsah

Obsah .....	0
1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	3
3. Podklady .....	3
3.1. Základní podklady .....	3
3.2. Geodetické a mapové podklady .....	3
3.3. Geotechnické podklady .....	4
3.4. Obecné technické podklady, předpisy a normy .....	4
4. Polohový systém, vytýčení, přesnost vytýčení, staničení trati .....	4
4.1. Prostorové vytýčení stavby .....	4
4.2. Staničení trati a stanovení traťových a definičních úseků .....	4
5. Popis současného stavu .....	4
5.1. Stávající rychlost .....	4
5.2. Stávající směrové a sklonové poměry .....	5
5.3. Stávající železniční svršek .....	5
5.4. Stávající železniční spodek a odvodnění .....	5
6. Návrh technického řešení železničního svršku .....	5
6.1. Rozsah stavebního objektu .....	5
6.2. Směrové řešení, rychlosti .....	5
6.3. Výškové řešení .....	6
6.4. Konstrukční uspořádání železničního svršku .....	6
6.5. Kolejové lože, drážní stezky .....	8
6.6. Bezstyková kolej .....	9
6.7. Izolace kolejí .....	9
6.8. Broušení kolejnic .....	10
6.9. Ostatní konstrukce železničního svršku .....	10
6.10. Zajištění prostorové polohy koleje .....	10
6.11. Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem .....	10
6.12. Odstranění štěrkového lože .....	10
6.13. Následná úprava GPK .....	10
7. Návrh technického řešení železničního spodku .....	10
7.1. Rozsah stavebního objektu .....	10
7.2. Návrh pražcového podloží .....	11
7.3. Plán tělesa železničního spodku .....	12
7.4. Odvodnění .....	12

7.5.	Svodidlo.....	13
7.6.	Zemní těleso.....	13
7.7.	Zemní práce, nakládání s materiálem.....	13
7.8.	Chráničky kabelových podchodů, kabelové trasy.....	14
7.9.	Ostatní práce.....	14
8.	Součinnost s jinými stavebními objekty a provozními soubory .....	14
9.	Interoperabilita .....	14
10.	Postup výstavby.....	14
11.	Soupis zákonů, norem, nařízení, směrnic, předpisů a vzorových listů.....	14
12.	Bezpečnost práce.....	16
13.	Závěr .....	16

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Brno-Maloměřice, st.6 – Adamov, BC
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Organizační jednotka:</b>	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby (DSP)
<b>Generální projektant:</b>	SUDOP Brno, spol. s r.o.
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský kraj
<b>Okres:</b>	Brno-město, Brno-venkov
<b>Katastrální území:</b>	Maloměřice, Obřany, Kanice, Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou, Adamov
<b>TÚ:</b>	2002 Brno hl. n. (mimo) – Česká Třebová (mimo)
<b>DÚ stávající:</b>	06 km 161,685 – km 170,869, D1 170,869 – 171,888
<b>DÚ nový:</b>	06 km 161,685 – km 166,041, P1 km 166,041 – km 166,292, 30 km 166,292 – km 170,869, D1 km 170,869 – km 171,888
<b>TTP:</b>	č.326A – trať Odb. Brno-Židenice – Česká Třebová
<b>Dle knižního jízdního řádu:</b>	č.260 – trať Brno – Česká Třebová
<b>Dle prohlášení o dráze:</b>	740 00
<b>Stavební objekt:</b>	<b>SO 04–17–01 Odb. Svitava – Žst. Adamov, kolejový svršek</b> <b>SO 04–16–01 Odb. Svitava – Žst. Adamov, kolejový spodek</b>
<b>Odpovědný projektant SO:</b>	Ing. Pavol Pukluš, SUDOP BRNO spol. s r.o.

## 2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Kolejové úpravy se týkají trati Brno - Česká Třebová, konkrétně traťového úseku Brno-Maloměřice (mimo) – Adamov (brněnské zhlaví). V rámci stavby proběhne komplexní rekonstrukce železničního svršku a částečná rekonstrukce železničního spodku. Bude zřízena Odb. Svitava, která výrazně zvýší výlukovou propustnost trati v úseku Brno – Adamov. Dále díky úpravě GPK bude zvýšena rychlost v rychlostních profilech V a V130. Bude zaveden nově rychlostní profil V150. Rychlostní profil Vk zůstane beze změn.

Díky výraznému zdvihu koleje v úseku 169,5-170,9 bude odstraněno úzké místo a zvýšená podjezná výška pod mostem v km 170,533, což zkvalitní a zpohodlní místní dopravu ve městě Adamov. Tento zdvih vyvolává také úpravu brněnského zhlaví v Žst. Adamov. Zdvih ovlivní také podjezdné výšky pod mosty v km 169,796 a km 170,052, které se zvýší a zároveň zde proběhne komplexní rekonstrukce těchto mostů, které budou nově ocelové s Langerovými nosníky s průběžným kolejovým ložem.

V rámci stavby proběhne také rekonstrukce tunelů v rámci mezistaničního úseku.

## 3. Podklady

### 3.1. Základní podklady

- Zadávací podklady pro zpracování dokumentace pro územní řízení stavby a záměr projektu

### 3.2. Geodetické a mapové podklady

- Geodetické podklady pro projektovou dokumentaci (výškopisné s polohopisné zaměření v systému JTSC, výškopis B.p.v.- vyhotovil SUDOP Brno)



- Katastrální mapa

### 3.3. Geotechnické podklady

- Návrh konstrukce pražcového podloží, zpracovala fa. GeoTec-GS, a.s.

### 3.4. Obecné technické podklady, předpisy a normy

- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební a technický řád drah
- ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TKP, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.12.2000 včetně všech změn (Z1-Z8).

## 4. Polohový systém, vytýčení, přesnost vytýčení, staničení trati

### 4.1. Prostorové vytýčení stavby

Zpracovaná dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

### 4.2. Staničení trati a stanovení traťových a definičních úseků

Staničení trati je navázáno na stávající ZV výhybky č.57 v koleji č.1 v Žst. Brno-Maloměřice km 161,684 855.

## 5. Popis současného stavu

### 5.1. Stávající rychlost

V rámci úseku jsou momentálně zavedena tři rychlostní profily V, V130 a Vk.  
Vmin=70 km/h, Vmax=80 km/h  
V130min=75 km/h, Vmax=80 km/h  
Vkmin=80 km/h, Vkmax=90 km/h

## 5.2. Stávající směrové a sklonové poměry

V rámci směrových poměrů se jedná složitý úsek, kde dochází častému střídání směrových oblouků malých poloměrů. Nejmenší poloměr na trati v úseku 04 je v současném stavu  $R=276\text{m}$  nacházející se přibližně v km 169,9. V zastávce Babice nad Svitavou je v současnosti poloměr 378 m.

V současném stavu je maximální sklon trati v úseku 04 v tunelu č.4 5,83‰, trať v celém úseku až do Žst. Adamov stoupá.

Osová vzdálenost kolejí je v úseku od 4,0m do 4,75m

## 5.3. Stávající železniční svršek

Stávající železniční svršek v úseku je převážně typu UIC60 na pražcích B91/S s upevněním W14. Kolejnice jsou převážně R260. Vyskytují se zde zkušební úseky pražců např. B91T anebo upevnění např. typ Pandrol FastClip. Vzhledem k malým poloměrům a provoznímu zatížení dochází k tvorbě a rychlému rozvoji defektoskopických vad a k bočnímu a svislému ojíždění kolejnic a rozvoji vad pražců.

## 5.4. Stávající železniční spodek a odvodnění

Stávající odvodnění je provedeno, příkopy, příkopovými zídkami J, U, případně vsakem. V rámci předešlých staveb bylo provedeno odvodnění vrstev spodku. Vrstvy spodku v rámci předešlých staveb nebyly kompletně provedeny. Železniční spodek nevykazuje z hlediska únosnosti závady.

# 6. Návrh technického řešení železničního svršku

## 6.1. Rozsah stavebního objektu

Začátek stavebního objektu je staničením navázán na konec úseku SO 03 v km 166,434. Konec stavebního objektu se nachází s prostoru Žst. Adamov v km 171,083842. V rámci přípravy se předpokládá, že po proběhnutí stavby Rekonstrukce nástupišť v Žst. Adamov vznikne skok ve staničení na poslední výhybce na Blanenském zhlaví. Všechna staničení jsou vztažena ke koleji č.1 kromě staničení skloníků v koleji č.2.

## 6.2. Směrové řešení, rychlosti

V rychlostním profilu  $V_k$  nebyla upravována rychlost a teda nejvyšší rychlost na trati nebyla zvýšena.

V rámci přípravy byl nově v trati vyhodnocen rychlostní profil V150, který bude zaveden po spuštění zabezpečovacího systému ETCS. V rámci přípravy bylo sledováno co nejvyšší možné zrychlení v rámci rychlostních profilů V a V130, při co nemenších přeložkách trati. Bylo dosaženo zvýšením rychlostí v rámci rychlostních profilů V a V130 5-15 km/h.

Nejmenší poměr směrového oblouku zůstává v prostoru km 169,9, bude upraven na  $R=288\text{ m}$ . V rámci zastávky Babice nad Svitavou je navržena úprava převýšení směrového oblouku na hodnotu 109mm jednak z důvodu zvýšení rychlosti a také z důvodu nutnosti rekonstrukce nástupišť, kterých nástupní hrana se navrhuje ve výšce 550 mm nad TK. Díky této úpravě se upraví poloha nástupišť v zastávce. V úseku se nacházejí šest inflexí v km 166,645 464, km 167,134 778, km 167,318 924, km 169,247 238, km 169,679 681 a km 170,221 800.

Osová vzdálenost kolejí v úseku není jednotná. Vychází z historických vstupů a stávající osová vzdálenost je převážně zachována. V rámci úseku, kde se nacházejí inflexe je minimální osová vzdálenost 4,05 m z důvodu v místě inflexe nedošlo k snížení osově vzdálenosti pod 4m. V úseku zastávky Babice nad Svitavou byla z důvodu vytvoření prostorové rezervy zúžena osová vzdálenost na 4,1m. V rámci tunelů je navržena osová vzdálenost 4m.

Výrazná přeložka je navrhována před žst. Adamov mezi mostem v km 170,533 a zhlavím. Přeložka souvisí se zdvihem koleje před žst. Adamov (popis viz kapitola 6.3). Díky přeložce bude odstraněn rychlostní propad v oblouku v rychlostním profilu V100, který by rekonstrukcí bez přeložky vznikl.

### 6.3. Výškové řešení

Návrh nové nivelety koleje kopíruje stávající výškové poměry po km 169,569 372. Následně je navržen zdvih koleje dosahující až 1,398m. Zdvih nivelety koleje je vyvolán akceptovaným požadavkem města Adamov na odstranění nízké podjezdné výšky pod mostem v km 170,533. V souvislosti s tímto zdvihem byl zdvih využitý také na zvednutí podjezdných výšek pod mosty v km 169,796 a km 170,052, kde proběhne kompletní rekonstrukce mostů a jsou zde navrženy tzv. Langrovy nosníky. Sklony jsou v rozmezí 0,37-4,67‰ stoupání a v jednom úseku mezi mostem v km 170,533 a žst. Adamov je navržené klesání ve sklonu 0,75‰.

### 6.4. Konstrukční uspořádání železničního svršku

Navržen je svršek 60E2 (R260, R350HT) na pražcích betonových délky 2,6m **s podpražcovými podločkami** v celém úseku s pružným upevněním typu W30 HH, rozdělení pražců „u“. V tunelech budou upevňovadla provedena antikorozně. Kolejnice 350 HT budou použity v poloměrech směrových oblouků menších než  $R=1300$  m. Minimální délka homogenního úseku musí být 75m. Přesný typ upevnění je zřejmí z tabulky typu upevnění. Typ W14 je použitý v rámci úseku v tunelech č.3 a v převážné části v tunelu č.4, dále bude použit v prostoru Žst. Adamov. V rámci tunelů č.3 a č.4 nebude dodržena minimální tloušťka kolejového lože. Na základě kolejářské porady a následného zpracování záznamu z porady bylo zástupcem O13 doporučeno eliminovat nedostatečnou tloušťku rozličnou tuhostí podpražcových podložek. Tento návrh musí být v rámci přípravy stavby ještě se zástupci SŽDC před pokládkou koleje odsouhlasen.

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu M-GC a maximální rychlosti jízdy. Kolejnice budou svařeny v bezстыkovou kolej. Průjezdní průřez vychází z nejužšího místa na trati nacházející se v tunelu č.3.

Tabulka železničního svršku					
Staničení		Typ kolejnice R<1300m => kolejnice R350HT	Typ sestavy	Tuhost podpražcové podložky (N/mm <sup>3</sup> )	Poznámka
K.č.1	161.684855-161.6872	R350HT	KS	bez podložek	Krátke výhybkové pražce
	161.6872-164.035	R350HT	2-W 30HH	0.360	Tunel č.1 a tunel č.2
K.č.2	161.693359-161.6958	R350HT	KS	bez podložek	Krátke výhybkové pražce
	161.6958-164.035	R350HT	2-W 30HH	0.360	Tunel č.1 a tunel č.2
Obě koleje	164.035-164.175	R260	2-W 30HH	0.360	
	164.175-165.150	R350HT	2-W 30HH	0.360	
	165.150-165.400	R260	2-W 30HH	0.360	
	165.400-165.600	R350HT	2-W 30HH	0.360	
	165.600-165.800	R260	2-W 30HH	0.360	
Kolej č.1	165.800-166.041636	R350HT	2-W 30HH	0.360	Na konci 3.6m krátke výhybkové pražce
	166.095838-166.230860	R260	2-W 30HH	0.360	Na začátku a konci 4.8m krátke výh. pražce a 4.826m dl. spol. výh. pražce
	166.291075-167.600	R350HT	2-W 30HH	0.360	Na začátku 3.6m krátke výhybkové pražce
Kolej č.2	165.800-166.034214	R350HT	2-W 30HH	0.360	
	166.034214-166.109134	R260	2-W 30HH	0.360	Na konci 4.8m krátke výh. pražce a 4.826m dlouhé spol. výh. pražce
	166.223565-166.298487	R260	2-W 30HH	0.360	Na začátku 4.8m krátke výh. pražce a 4.826m dlouhé spol. výh. pražce
	166.298487-167.600	R350HT	2-W 30HH	0.360	
Obě koleje	167.600-167.610	R260	1-W14	0.360	Před porálem tunelu č.3
	167.610-167.990	R260	1-W14	0.260	Tunel č.3
	167.990-168.170	R260	1-W14	0.360	Tunel č.4
	168.170-168.485	R350HT	2-W 30HH	0.360	Konec tunelu č.4
	168.485-168.560	R260	2-W 30HH	0.360	Zast. Babice nad Svitavou
	168.560-170.870171	R350HT	2-W 30HH	0.360	Ukončení před Žst. Adamov
	170.870171-171.083842	R260	1-W14/KS	0.360	Žst. Adamov resp. výhybkové pražce

V rámci úseku je navržena úprava zhlaví v Žst. Adamov. Úprava je vyvolaná přeložkou směrového oblouku před zhlavím. V rámci přípravy bylo na výrobních poradách a na základě požadavků správy trati dohodnuto, že výhybky na zhlaví budou vyměněny za výhybky stejného tvaru a typu včetně výstroje. Navazující koleje jsou pak navázány jak na stávající stav v rámci Žst. Adamov, tak na předpokládaný stav v rámci stavby Rekonstrukce nástupišť v Žst. Adamov. Výhybkové konstrukce jsou doloženy v tabulce výhybek. Výhybkové pražce výhybek č.1-6 budou opatřeny podpražcovými podložkami tuhosti 0,360 N/mm<sup>3</sup>.

Žst. Adamov brněnské zhlaví

Číslo	KM v ZV	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Přestavník	Pražce	Závěr	Upevnění	Srdcovka	Doplňující popis	Umístění LIS
1	170,872 571	J	60	1:11	300 komb.				P	p	b	ČZP	KS			P
2	170,872 571	J	60	1:11	300 komb.				L	p	b	ČZP	KS			L
3	170,952 038	J	60	1:11	300 komb.				L	l	b	ČZP	KS			L
4	170,952 038	J	60	1:11	300 komb.				P	l	b	ČZP	KS			P
5	170,958 038	J	60	1:12	500		I		L	L	b	ČZP	KS	ZPT		L
6	170,958 038	J	60	1:12	500		I		P	p	b	ČZP	KS	ZPT		P
7	171,011 147	Obl-oS	49	1:9	300	751,380/500			L	p	d	Stávající				
8	171,077 841	JS	49	1:7,5	190				P	l	d	Stávající				

V901 SDKS60 1:11-300-b-KS-ZPTZ-SK-DSK-4,75m V rámci SDKS budou LIS v každé větvi.

## 6.5. Kolejové lože, drážní stezky

Kolejové lože je v celém úseku s proměnlivou tloušťkou min. 0.350m pod pražcem. Materiál je navržen jak recyklovaný z úseku tak nový fr. 31,5-63. Recyklační základna se bude nacházet v prostoru SŽDC v rámci Žst- Brno-Královo pole. Na základě provedeného průzkumu bylo stanoveno, že stávající kolejové lože vykazuje slabou míru znečištění s využitím cca 80% stávajícího kolejového lože k recyklaci a pročištění. Podsítnou frakci vykazovalo 20 % materiálu. V lokálních místech byly zjištěny úkapy ropných látek (zast. Babice n/S, km 166,750, výhybky Žst. Adamov)

Kolejové lože je navržené otevřené. V místech tunelů, některých mostů je navrženo uzavřené lože. V místech navázání na stávající příkopové zídky je navrženo polozapuštěné resp. uzavřené stěrkové lože.

V těžko dostupných místech bude stávající stěrkové lože odtěženo čističkou KL.

V místech před tunely bude u portálů po dobu rekonstrukce tunelů po dobu nezbytnou provedena dočasná panelová ochrana železničního spodku. Panely budou uloženy na stávající zhutněné stěrkové lože, které bude odtěženo až po demontáži panelů. Případné defekty na konstrukci železničního spodku budou opraveny.

Rozsah zapuštěného, polozapuštěného ŠL:

### Kolej č. 1

km 166,497-166,800	zapuštěné lože
km 166,824-166,848	zapuštěné lože
km 167,125-167,262	polozapuštěné lože
km 167,370-167,378	zapuštěné lože
km 167,488-167,612	polozapuštěné lože
km 167,889-168,015	zapuštěné lože
km 168,480-168,527	zapuštěné lože
km 168,805-168,858	zapuštěné lože
km 168,484-169,763	polozapuštěné lože
km 169,763-169,835	zapuštěné lože
km 170,023-170,095	zapuštěné lože
km 170,525-170,545	zapuštěné lože
km 170,847-170,084	zapuštěné lože

### Kolej č. 2

km 166,826-166,842	zapuštěné lože
km 167,252-167,260	zapuštěné lože
km 167,603-167,612	polozapuštěné lože

km 167,889-167,962	zapuštěné lože
km 168,722-168,760	zapuštěné lože
km 168,805-168,885	zapuštěné lože
km 168,885-168,920	polozapuštěné lože
km 169,763-169,835	zapuštěné lože
km 170,023-170,095	zapuštěné lože
km 170,525-170,545	zapuštěné lože
km 170,847-170,084	zapuštěné lože

Přechody ze zapuštěného do volného šterkového lože budou provedeny ve sklonu max. 1:12.

## 6.6. Bezстыková kolej

Při zřízení BK (v celém úseku) je nutné dodržet ustanovení předpisu SŽDC S3/2. Počítá se s použitím dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m pro kolejnici typu R260 a 120m pro kolejnici typu R350HT.. Při zřízení bezстыkové koleje a svařování budou použity schválené technologické postupy SŽDC. Svařování se bude provádět přednostně technologií odtavného stykového svařování nebo termitem.

Přejímka zřízené BK podléhá ustanovením přílohy č. 1 SŽDC SR 2/1 (S). Poloha a výška bezстыkové koleje musí před jejím zřízením ověřena místně-příslušným Správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP čl. 8.3.6. již v harmonogramu výstavby, resp. není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření. Měření PPK provede v celém rozsahu SŽG Olomouc jako nezadatelnou činnost (Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2. patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené (nemohou být provedeny zhotovitelem) práce pro zhotovitele, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby financované z rozpočtu stavby).

Tabulka svarů									
Staničení				Typ kolejnice	Délka pasu (m)	Délka úseku		Počet svarů	
						Kolej č.1	Kolej č.2	Kolej č.1	Kolej č.2
Kolej č.1		Kolej č.2							
166.434	167.6	166.434	167.6	R350HT	120	1166	1166	20	20
167.6	168.17	167.6	168.17	R260	75	570	570	16	16
168.17	168.485	168.17	168.485	R350HT	120	315	315	6	6
168.485	168.56	168.485	168.56	R260	75	75	75	2	2
168.56	170.87017	168.56	170.87017	R350HT	120	2310.171	2310.171	40	40
170.87017	171.08384	170.87017	171.08384	R260	75	213.671	213.671	6	6
Celkem svarů kolejnic typu R350HT								46	46
Celkem svarů kolejnic typu R260								24	24

## 6.7. Izolace kolejí

Budou zřízení lepené izolované styky (LIS). Poloha LIS-ů je určena projektem zabezpečovacího zařízení. Je nutné, aby izolované styky byly zřízeny z kolejnic stejného materiálu. Navrhované LIS budou šestiděrové s tepelně upravenou hlavou v oblasti izolační vložky z kolejnic R260 resp. bez tepelné úpravy z kolejnic R350HT. V obloucích o malých poloměrech  $R \leq 500m$  budou LIS předohnuty z výroby. Umístění LIS ve výhybkách je patrné z tabulky výhybek z posledního sloupce.

Tabulka LIS		
Km poloha	Typ kolejnice	Poloměr
166,555	R350HT	R=342/346,05m
166,819	R350HT	R=292,05/288m
168,014	R260	Přímá
169,358	R350HT	(R=700) Přechodnice (přímá)
170,358	R350HT	R=350/354,1m
170,868	R350HT	Přímá
170,955	R260	Přímá
171,027	R260	R=430m

171,041 Kolej č.1 a č.2	R260	Přímá
171,049 mezi KV7 a KV8	R260	R=700m

## 6.8. Broušení kolejnic

V souladu s platnými TKP bude provedeno broušení kolejnic v celém novém úseku.

## 6.9. Ostatní konstrukce železničního svršku

V rámci objektu svršku budou dle předpisu S3/2 v úseku zřízeny pražcové kotvy. Pražcové kotvy budou dle tabulky 1 předpisu umístěny jednotně v obou kolejích na každém třetím pražci.

Rozsah pražcových kotev:

km 166,681-167,077

## 6.10. Zajištění prostorové polohy koleje

Pro definitivní i dočasné zajištění prostorové polohy koleje budou použity lepené konzolové zajišťovací značky osazené na stožárech trakčního vedení (případně v základech TS), nebo hřebové v ploše nástupiště, budou-li v rozmezí nad/pod TK -0,3/+0,7m.

Četnost značek může být v projektu zajištění prostorové polohy koleje upravena v souladu požadavky Správy tratí. Zajištění GPK musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v platném znění.

## 6.11. Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem

Součástí stavebního objektu jsou i demontáže stávajícího kolejového roštu. Svršek bude rozdělen dle předkategorizace. Použitelný svrškový materiál si převezme Správa tratí na demontáži základně a uloží k dalšímu použití. Ostatní materiál je určen k likvidaci. Ocel do šrotu, beton k předrcení, dřevěné pražce ke spálení. Demontáže bude do kolejových polí 20m s odvozem na demontáži základnu.

## 6.12. Odstranění štěrkového lože

Štěrkové lože bude odstraněno a dopraveno na recyklační linku. Skládková plocha se stanicí recyklace štěrkového lože se navrhuje v areálu SŽDC v žst. Brno-Královo pole.

Štěrky budou pročištěny a zpátky použity do kolejového lože. Detaily rozdělení odpadů jsou součástí odpadového hospodářství a stavebně geotechnického průzkumu. Předpokládá se zpětné využití cca 80% materiálu.

## 6.13. Následná úprava GPK

V termínu cca 3 měsíce po uvedení kolejí do provozu bude provedena následná úprava GPK. Následné tzv. 3. podbití koleje je pro účely zhotovení stavby, z důvodu věčných a časových, vyčleněno do samostatného podobjektu SO 04-17-01.1 Odb. Svitava - Žst. Adamov, železniční svršek, závěrečné podbití.

# 7. Návrh technického řešení železničního spodku

## 7.1. Rozsah stavebního objektu

Rozsah zřízení konstrukčních vrstev je primárně určen zadávací dokumentací a dále byly nad rámec zadání přidány úseky, ve kterých vzhledem k pracím v ostatních profesích je nutno zrekonstruovat sanační vrstvy spodku. V rámci objektu je navrhováno pročištění stávajících odvodňovacích zařízení

(příkopů, žlabů) a vzhledem ke stáří a degradaci výměna poklopů na příkopových zídkách v celém rozsahu. Z důvodu zachování drážní stezky jsou navrženy prefabrikované díly U3.

## 7.2. Návrh pražcového podloží

Návrh konstrukce pražcového podloží je samostatnou přílohou projektu (viz. B.1,f.1./B.1)

### Vstupní parametry a podklady

Předmětná železniční trať je tratí celostátní. Parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny v souladu s odsouhlasenou přípravnou dokumentací, pro kterou byly stanoveny na výrobní poradě pro řešení úsek následovně:

a) traťové, hlavní a předjízdne staniční koleje

- zemní pláň .....  $E_0 = 30 \text{ MPa}$

- pláň spodku .....  $E_{e1} = 50 \text{ MPa}$

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- pláň spodku .....  $E_{e1} = 80 \text{ MPa}$

### Rozdělení na kvazihomogenní celky

SO 04-16-01, Odb. Svitava – Žst. Adamov, kolejový spodek								
1	166,434 - 166,822	1	388	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
2	166,850 - 167,239		250	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
3	168,500 - 168,750		250	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
4	169,058 - 169,707		649	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
5	169,843 - 170,020		177	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
6	170,106 - 170,519		413	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
7	170,552 - 171,011		459	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
1	166,434 - 166,822	2	388	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
2	166,850 - 167,239		250	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
3	168,500 - 168,750		250	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
4	169,058 - 169,707		649	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
5	169,843 - 170,020		177	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
6	170,106 - 170,519		413	příznivý	namrzavá	>40	2.1	
7	170,552 - 171,011		459	příznivý	namrzavá	>40	2.1	

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se šterkodrtí frakce 0 - 32 mm. Materiál konstrukčních vrstev musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4 a .OTP Šterkopísek, šterkodrt' a recyklovaná šterkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku č.j. 25 640/06-OP.

Materiál šterkodrti stabilizované cementem musí odpovídat technickým požadavkům uvedeným v příloze 13 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Hodnoty modulů deformace materiálů konstrukčních vrstev jsou převzaty z tab. 2 přílohy 6 předpisu SŽDC S4 následovně:

- šterkodrt' frakce 0 - 32 mm .....  $E = 80 \text{ MPa}$  při  $I_D = 0,95$

Hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě zlepšené zeminy je stanovena v souladu s přílohou 13 předpisu SŽDC S4 minimálně  $E_{zlep} = 40 \text{ MPa}$ , u stabilizované zeminy pak  $E_{stab} = 60 \text{ MPa}$ .



### Konstrukce pražcového podloží

S ohledem na zastižené geotechnické poměry je navržen jeden základní typ konstrukce pražcového podloží. Navržená konstrukce pražcového podloží vychází z typu uvedeného v příloze 6 předpisu SŽDC S4.

#### Návrh skladby pražcového podloží od ložné plochy pražce:

##### Typ 2.1

- štěrk frakce 31,5/63, tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32mm, tloušťka 200 mm
- přehutněná zemní pláň

$$E_{pl} = 50 \text{ MPa}$$
$$E_{Or} \geq 30 \text{ MPa}$$

### Zesílená konstrukce pražcového podloží

#### Návrh skladby zesílené konstrukce pražcového podloží od ložné plochy pražce:

##### Typ Z4.1

- Kolejové lože – drcené kamenivo frakce 31,5/63, tl. 350mm
- Minerální směs frakce 0/32, tloušťka 350mm
- štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka 300 mm
- přehutněná zemní pláň

$$E_{pl} = 81 \text{ MPa}$$
$$E_{stab} = 60 \text{ MPa}$$
$$E_{Or} \geq 20 \text{ MPa}$$

Zesílená konstrukce pražcového podloží je navržena v obou kolejích:

km 166,822-166,844  
km 166,838-164,850  
km 166,707-166,719  
km 166,831-166,843  
km 167,239-167,251  
km 167,261-167,273  
km 170,020-170,032  
km 170,096-170,106  
km 170,519-170,531  
km 170,540-170,552

### 7.3. Pláň tělesa železničního spodku

Pláň železničního spodku vychází ze stávajícího stavu je navržena vodorovná. V úseku pod kolejovou spojkou v km 170,870-170,955 je navržen sklon pláňe spodku 3%, vycházející z faktu, že je zde navržena antivibrační rohož.

### 7.4. Odvodnění

Na začátku úseku je odvodnění přímo navazuje na odvodnění v úseku SO03. Odvodnění je navrhováno do v nové poloze rekonstruovaných příkopových zídek, resp. otevřených příkopů. V úseku km 166,486-166,800 je navržen příčný posun koleje, který vyvolává nutnost rekonstrukce příkopového žlabu a zároveň nutnost odtěžení části skalního svahu v rámci objektu SO 04-19-50 Odb. Svitava – Žst. Adamov, úpravy skalních svahů. V km 169,6 bylo nutno navrhnout příkopový žlab J z důvodu blízkosti stávajícího pozemního objektu k ose koleje. V rámci zastávky Babice nad Svitavou je odvodnění navrženo trativodem s vyústěním v km 168,500 na terén potažmo do řeky Svitava. V místě zdvihu nivelety koleje v km 170,283-170,435 podél zárubních zdí je v současnosti příkopová zídka, která nevyhovuje návrhu odvodnění a bude vybouraná. V rámci tohoto úseku se nachází úsek zárubní zdi zajištěn kotvami, které není možné zasypat a tak se v rámci objektu železničního spodku návrhu nízká zídka tvaru obráceného „T“, která vytvoří v místě kotev servisní prostor a zároveň na základě zídky bude uložena příkopová tvarovka tvaru TZZ5 na odvedení vod z železničního spodku a zárubní zdi. Hutněný zásyp z nenamrzavého, soudržného a nepropustného materiálu bude v podélném směru spádován k prostupům ve zdi, které slouží pro odvodnění rubu. Podrobný návrh zídky je řešen v rámci podobjektu SO 04-16-01.01. V rámci Žst. Adamov dojde vzhledem k nové poloze kolejí k rekonstrukci a doplnění trativodů. Vyústění všech rekonstruovaných a nově zřízených trativodů bude na terén v km 170,889451.

Sumář odvodnění v úseku SO04

#### Kolej č.1

km 166,434-164,482	Navázání na úsek SO 03 odvodnění do stávajícího pročištěného příkopu UCH1
km 164,482-166,800	
km 166,800-167,100	Odvodnění do pročištěného příkopu
km 168,500-168,730	Trativod, vyústění v km 168,500 na terén, zast. Babice
km 168,730-168,750	Odvodnění na terén
km 169,058-168,068	Odvodnění do pročištěného příkopu
km 168,068-169,474	TZZ4a, vyústění do SO 04-19-05
km 169,484-169,478	UCH0, vyústění do SO 04-19-06
km 169,841-169,956	TZZ5, vyústění na terén a pak do stávajícího recipientu
km 169,956-170,024	Odvodnění na terén
km 170,103-170,270	TZZ5, vyústění do pročištěného příkopu a stávající HV
km 170,270-170,355	UCB0, vyústění do předchozího TZZ5
km 170,355-170,435	TZZ5 a monolitická zídka obrácené „T“
km 170,435-170,482	TZZ5
km 170,482-170,698	Odvodnění na terén
km 170,698-170,999	Trativody, konec rekonstrukce železničního spodku v km 171,011
km 170,999-171,084	Stávající trativody

#### Kolej č.2

km 166,434-167,100	Odvodnění na terén
km 168,500-168,755	Trativod, vyústění v km 168,500 na terén, zast. Babice
km 169,058-169,607	Odvodnění na terén
km 169,607-169,631	J žlab
km 169,631-169,760	TZZ5, vyústění na terén, potažmo do řeky Svitavy v km 169,760
km 169,835-169,961	TZZ5, vyústění do stávajícího pročištěného příkopu v km 169,855
km 169,961-170,024	Odvodnění na terén
km 170,095-170,131	Odvodnění na terén
km 170,131-170,456	TZZ5, vyústění v km 170,456 do stávajícího recipientu
km 170,456-170,857	Odvodnění na terén
km 170,857-170,999	Trativody, konec rekonstrukce železničního spodku v km 171,011
km 170,999-171,084	Stávající trativody

### 7.5. Svodidlo

V úseku není navržena žádná úprava svodidel v rámci železničního spodku.

### 7.6. Zemní těleso

V rámci objektu je po km 169,570 použito stávající zemní těleso. V úseku od km 169,570 po km 171,011 je navržen zdvih nivelety koleje dosahující hodnoty až téměř 1,4 m. Násypové těleso bude zřízeno z nenamrzavého a nesoudržného materiálu hutněno po vrstvách max. 30cm s modulem na zemní pláni  $E_0=30\text{MPa}$ . V případě přísypávky svahů je nutno odtěžit humózní vrstvu a zřídit zazubení. Na provádění zemních prací bude zpracován zhotovitelem technologický předpis, kde bude uveden konkrétní způsob hutnění. První tři vrstvy nad spádovým betonem, bude hutněna ručně pomocí válce s vypnutou dynamickou vibrací. Hutnění se bude provádět podle odstavce 9.5.7 MVL 649.

### 7.7. Zemní práce, nakládání s materiálem

V rámci budování konstrukcí U3 pro zajištění drážní stezky, pročištění příkopů a budování vrstev spodku jsou předpokládány zemní práce. Materiál vytěžený v rámci zemních prací bude uložen na skládku podle typu odpadu. Předpokládá se, že 5% zeminy je kontaminované a z toho 50% nesplňuje podmínky pro čistou zeminu resp. nesplňuje podmínky pro uložení zeminy na povrchu a 50% je odpad nebezpečný.

V rámci úseku je navrženo bourání betonových konstrukcí vybudovaných v rámci spodku v úseku předpokládaného zdvihu koleje. Tyto konstrukce budou nahrazeny zemním tělesem anebo novými příkopovými zídkami.

## 7.8. Chráničky kabelových podchodů, kabelové trasy

V rámci SO spodku bude realizováno i množství kabelových chrániček. Všechny chráničky musí respektovat uložení a umístění odvodňovacích zařízení a umělé stavby železničního spodku. Budou vyvedeny nad terén a ochráněny víčky. Pod kolejemi bude potrubí obetonováno.

## 7.9. Ostatní práce

V rámci železničního spodku bude v úsecích, viz níže, zajištěna drážní stezku prefabrikáty tvaru U3, resp. budou pro kabelovou trasu osazeny pochozí kabelové žlaby. Umístění U3 a žlabů je zřejmé z příčných řezů. Prefabrikáty budou opatřeny odvodňovacím otvorem z výroby velikosti DN100. Počet otvorů na jeden prefabrikát je 2ks. Pod každým prostupem odvodnění skrz prefabrikát U3 bude zřízeno odláždění z lomového kamene do betonu, aby nedocházelo vymýlení šterku.

### U3:

196m km 166,435-166,631  
105m km 166,724-166,829  
157m km 167,385-167,545  
48m km 167,962-168,010  
253m km 169,090-169,343

### Pochozí kabelové žlaby:

395m km 166,435-166,830  
167m km 167,385-167,552  
22m km 167,552-167,574 kabelový žlab šířky 0,51 m s přepážkou  
34m km 167,574-167,612  
126m km 167,889-168,015 kabelový žlab šířky 0,51 m s přepážkou  
203m km 169,830-170,033

## 8. Součinnost s jinými stavebními objekty a provozními soubory

Stavební objekty je nutné věcně i časově koordinovat s ostatními objekty především trakčním vedením, mosty, přejezdy a kabelovými trasami. Toto je obzvláště nutné vzhledem k nutnosti zachování provozu na trati, krátkými časy výluk a nutnosti minimalizace omezení provozu na souběžných silničních komunikacích.

## 9. Interoperabilita

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č.134/2011 Sb., kterým se mění mj. zákon 266/1994, o drahách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Nově je evropský železniční systém v ČR dráhou celostátní. Stavby na dráze celostátní mimo síť TEN-T bez ohledu na zdroj financování musí mít ES ověření subsystému pověřeným subjektem ve smyslu článku 17 směrnice 2008/57/ES.

## 10. Postup výstavby

Detailní popis stavebních postupů je obsažen v příloze B.8. Vzhledem k tomu, že se jedná o těžce přístupnou oblast předpokládá se, že odtěžení stěrkového lože bude provedeno v co největší míře provedeno kolejovou čističkou.

## 11. Soupis zákonů, norem, nařízení, směrnic, předpisů a vzorových listů

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách;
- ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí;

- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody;
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů stanic a zastávek ČD;
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních drahách celostátních a regionálních
- SŽDC S2/4 Předpis pro zajišťování diagnostiky železničního svršku měřícími prostředky s kontinuálním záznamem
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC (ČD) S3/3 Železniční svršek úzkorozchodných drah
- SŽDC (ČD) S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic
- SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽDC SR103/1(S) Seznam vzorových listů železničního svršku
- SŽDC (ČSD) SR103/2(S) Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku – koleje
- SŽDC SR103/3(S) Výkresy materiálu pro železniční svršek – kolej
- SŽDC (ČSD) SR103/5(S) Měření výhybek
- SŽDC (ČSD) SR103/6(S) Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T
- SŽDC SR103/6-2(S) Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace

- SŽDC (ČD) SR103/7(S) Pasportní evidence železničního svršku
- SŽDC SR 103/8(S) Komentář ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- SŽDC (ČSD) SR105/1(S) Používání plast betonu v traťovém hospodářství
- SŽDC (ČSD) S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku – výhybky
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice SŽDC č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

## 12. Bezpečnost práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

## 13. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků a specifikací vzorových listů. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti.

V Brně 30.5.2020

Ing. Pavol Pukluš

Přílohy:

1. Předkategorizace
2. Výpočet Kubatur
3. Tabulka trativodních šachet v zast. Babice nad Svitavou a žst. Adamov
4. Vytyčovací body železničního svršku
5. Vytyčovací body železničního spodku

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ										Číslo karty	
46699 OR Brno		Předkategorizace										2019-15-200206 - 1	
46621 TO Blansko		Z investice											
Mezistaniční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav, délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení		Rád	TR [km/hod]		
Brno-Maloměřice (stav. Hádý) - Adamov		1	161,685	170,869	9184,00	hlavní a prub.koleje		U		3	95		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí		Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]		
SZDC	1996	200206	161,685	170,869	9184				1667	1837	52/0		
Poškození/délka	Oteruvzdornost	Zkoušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru			
95 O 2011	Z.U.	netříděné	tríděné		netříděné				9899	řadovací styčky			
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)													
Kolejnice		60	60	60	60	60					celkem:		
Rok výroby	1996	2011	2018	2016	2015						x		
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	2540	1138	1740	5520	5330						13728		
Regenerace	2540										2540		
Vyřazené	2100										2100		
[m]	celkem:	4640	1138	1740	5520	5330	0	0	0	0	18368		
Pražce dřevěné + mostnice		buk	mostnice								celkem:		
Rok výroby	2018	1996									x		
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované									x		
Užite	49										49		
Regenerace		135									135		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	49	135	0	0	0	0	0	0	0	184		
Pražce betonové			B91S	B91S	B91S	B91S	B91S	B91S	2018	celkem:			
Rok výroby	1996	2011	2012	2015	2018						x		
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x		
Užite	9762	104	532	408	20						10826		
Regenerace											0		
Vyřazené		5859									5859		
Vady dle S 68		2,6									x		
[ks]	celkem:	0	0	15621	104	532	408	20	0	0	16685		
Pražce ocelové											celkem:		
Rok výroby											x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Podkladnice, mstkové desky		R4	R4M								celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	98	270									368		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	98	270	0	0	0	0	0	0	0	368		
Vrtule		R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1			celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	392	1080	39048	416	2128	1632	80				44776		
Regenerace											0		
Vyřazené			23436								23436		
[ks]	celkem:	392	1080	62484	416	2128	1632	80	0	0	68212		
Srouby svérkové		RS0 prům 22	RS0 prům 22								celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	196	540									736		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	196	540	0	0	0	0	0	0	0	736		
Matice		22 / 18	22 / 18								celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	196	540									736		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	196	540	0	0	0	0	0	0	0	736		
Svěrky a spony		SK124	SK124	SK114	SK114	SK114	SK114	SK114			celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	196	540	39048	416	2128	1632	80				44040		
Regenerace											0		
Vyřazené			23436								23436		
[ks]	celkem:	196	540	62484	416	2128	1632	80	0	0	67476		
Spojky											celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Srouby spojkové											celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kroužky a podložky		UIS6	UIS6	UIS7	UIS7	UIS7	UIS7	UIS7	Dvigity		celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užite	196	540	39048	416	2128	1632	80	1472			45512		
Regenerace											0		
Vyřazené			23436								23436		
[ks]	celkem:	196	540	62484	416	2128	1632	80	1472	0	68948		
Ostatní materiál											celkem:		
Tvar kolejnice											x		
Šířka [cm]											x		
Výška [cm]											x		
Délka [m]											x		
Hmotnost [kg]											x		
Užite											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Poznámky - vojny text		Uložová vodič vložka Wfp14K - 43304 ks užita,23436 ks vyřazená.											
Poznámky formalizované													
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedí:						Souhlas správc s hodnocením:							
SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 12.04.2019 08:02:02 Maraňka Jaromír Kategorizátor						Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:59 Marešch Jan Vedoucí provozní jednotky							

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ										Číslo karty	
46699 OR Brno		Předkategorizace										2019-15-200206 2	
46621 TO Blansko		Z investice											
Markétní úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav, délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení		Rád	TR [km/hod]		
Brno-Maloměřice (stav. Hrády) - Adamov		2	161,685	170,869	9182,99	hlavní a prub.koleje		N		3	95		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení		Skut.rozdělení	Vady/tony [ks]		
SZDC	1997	200206	161,685	170,869	9183			1667		1740	1017,0		
Poškození/délka	Oteruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]		Druh svaru			
120 H 2018	Zkušební úseky	netříděné	netříděné	netříděné				9785		řávací svytky			
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)													
Kolejnice		60	60	60	2018						celkem:		
Rok výroby		1996	2017	2018							x		
Stav demontaže		nedemontované	nedemontované	nedemontované							x		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		3760	6800								10560		
Regenerace		4400									4400		
Vyřazené		3406									3406		
[m]	celkem:	7806	3760	6800	0	0	0	0	0	0	18366		
Pražce dřevěné + mostnice		buk	buk	mostnice							celkem:		
Rok výroby		2012	2016	1996							x		
Stav demontaže		nedemontované	nedemontované	nedemontované							x		
Užitá		410	74	136							484		
Regenerace				136							136		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	410	0	74	136	0	0	0	0	0	620		
Pražce betonové					B91S	B91S	B91S	B91S	B91S	B91S	celkem:		
Rok výroby					1996	1996	2001	2016	2017		x		
Stav demontaže					nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované		x		
Užitá					412	7825	48	644	2220		11149		
Regenerace											0		
Vyřazené						4213					4213		
Vady dle S 68						2.6					x		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	412	12038	48	644	2220	15362		
Pražce ocelové											celkem:		
Rok výroby											x		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Podkladnice, mostkové desky		R4	R4	R4M							celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		820	148	272							1240		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	820	0	148	272	0	0	0	0	0	1240		
Vrtule		R1	R1	R1							celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		3280	592	1088			31300	192	2576	8880	47908		
Regenerace											0		
Vyřazené							16852				16852		
[ks]	celkem:	3280	0	592	1088	0	48152	192	2576	8880	64760		
Srouby svérkové		RS0 prům.22	RS0 prům.22	RS0 prům.22							celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		1640	296	544							2480		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	1640	0	296	544	0	0	0	0	0	2480		
Matice		22 / 18	22 / 18	22 / 18							celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		1640	296	544							2480		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	1640	0	296	544	0	0	0	0	0	2480		
Svěrky a spojky		SK124	SK124	SK124	Pandrol Fastclip	SK114	SK114	SK114	SK114		celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		1640	296	544	1648	31300	192	2576	8880		47076		
Regenerace											0		
Vyřazené						16852					16852		
[ks]	celkem:	1640	0	296	544	1648	48152	192	2576	8880	63928		
Spojky											celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Srouby spojkové											celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kroužky a podložky		U1s6	Dvojitý Fe6	U1s6	Dvojitý Fe6	U1s6	U1s7	U1s7	U1s7	U1s7	celkem:		
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá		1640	3872	296	1088	544	31300	192	2576	8880	50388		
Regenerace											0		
Vyřazené							16852				16852		
[ks]	celkem:	1640	3872	296	1088	544	48152	192	2576	8880	67240		
Ostatní materiál											celkem:		
Tvar kolejnice											x		
Sířka [cm]											x		
Výška [cm]											x		
Délka [m]											x		
Hmotnost [kg]											x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Poznámky - volný text		V úseku se nachází 913 ks betonových pražců B91T(2018), které se nekategorizují.											
Poznámky formalizované													
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provést:						Souhlas správce s hodnocením:							
SZDC s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 11.04.2019 09:05:53 Fialka Radek Kategorizátor						Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:43 Mareš Jan Vedoucí provozní jednotky							



Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ								Číslo karty																																																																																					
46699 OR Brno		Předkategorizace Z investice								2019-15-2002D1-v1																																																																																					
46621 TO Blansko		Výhybka č.		Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl																																																																																					
Mezistanční úsek - žst. Adamov		1	170,869	x	26,41	hlavní a prub koleje	N	3	75/40																																																																																						
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým. "b"	Díl srdc. "b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]																																																																																						
SZDC	1996	2002D1	x	x		1996			4/0																																																																																						
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým. "a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložště		EV	Druh svaru																																																																																						
	nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																						
Tvar výhybky:																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Druh konstrukce (RCV)</p> <p>PZSv J 60 1 11-300 PT b komb</p> <p>Oprava údajů J 60-1-11-300 b komb</p> </div> <div> <p>Transformace</p> <p>0/0</p> </div> <div> <p>Zlábový prázec</p> <p>0</p> </div> <div> <p>Směr odbočení</p> <p>P</p> </div> <div> <p>Pol. stav. zař.</p> <p>I</p> </div> <div> <p>Druh závěru</p> <p>celistový</p> </div> <div> <p>Druh upevnění</p> <p>prove/pruzna, sro</p> </div> <div> <p>Typ srdcovky</p> <p></p> </div> <div> <p>Kampaň PZSv</p> <p>20180002</p> </div> </div>																																																																																															
<div style="text-align: center;"> <p><b>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</b></p> </div>																																																																																															
Hlavní součásti výhybky		Stav součástí								% opotřebení	5																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>v</th> <th>l</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>v</th> <th>l</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">Regenerace</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opornice</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Kolejnice</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Srdcovka j</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Přidržnice j</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="6">Regenerace</td> </tr> </tbody> </table>								v	l	d	d	p	v	v	l	d	d	p	v	Regenerace						Regenerace						Opornice						Regenerace						Kolejnice						Regenerace						Srdcovka j						Regenerace						Přidržnice j						Regenerace						Kolejnice u přídr.						Regenerace							
v	l	d	d	p	v	v	l	d	d	p	v																																																																																				
Regenerace						Regenerace																																																																																									
Opornice						Regenerace																																																																																									
Kolejnice						Regenerace																																																																																									
Srdcovka j						Regenerace																																																																																									
Přidržnice j						Regenerace																																																																																									
Kolejnice u přídr.						Regenerace																																																																																									
Prázce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných práž. [ks]								0																																																																																					
Délka prážců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																				
tvrdé	Užitě																																																																																														
	Regenerace																																																																																														
měkké	Užitě																																																																																														
	Regenerace																																																																																														
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší																																																																																				
tvrdé	Užitě																																																																																														
	Regenerace																																																																																														
měkké	Užitě																																																																																														
	Regenerace																																																																																														
Poznámka k prázcům:																																																																																															
Upevňovací a drobné koleji		Upev.mat								% opotřebení	5																																																																																				
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky																																																																																										
typ	prove/pruzna, sroub																																																																																														
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																										
Užitě	1																																																																																														
Regenerace																																																																																															
Vyřazené																																																																																															
Poznámka:																																																																																															
Ostatní součásti		Přest. zař.								% opotřebení ocel. prážců	5																																																																																				
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. prážce	Beton. prážce																																																																																									
typ	celistový																																																																																														
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																									
Užitě	1	1				1																																																																																									
Regenerace																																																																																															
Vyřazené																																																																																															
Poznámka:																																																																																															
Poznámky - volný text																																																																																															
Poznámky formalizované																																																																																															
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:																																																																																															
Souhlas správce s hodnocením:																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>SZDC, s.o.</p> <p>Technická ústředna dopravní cesty</p> <p>Oddělení kategorizace materiálů</p> <p>Hradec Králové</p> <p>29.03.2019 10:22:00</p> <p>Maruška Jaromír</p> <p>Kategorizátor</p> </div> <div> <p>Za OR Brno</p> <p>ST Brno</p> <p>Kounicova 26</p> <p>61143 Brno 11</p> <p>05.04.2019 10:34:22</p> <p>Marešch Jan</p> <p>Vedoucí provozní jednotky</p> </div> </div>																																																																																															



Právce majetku 46699 OR Brno 46621 TO Blansko		KARTA KATEGORIZACE MATERIÁLŮ - VÝHYBKÁ Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2019-15-2002D1-v2	
Mezistanční úsek - žst žst. Adamov		Výhybka č. 2	Km poloha 170,869	x x	Stav. délka [m] 26,41	Dopravní specifikace hlavní a průb. koleje	Stav při vložení N	Rád 3	V hl/V vedl 75/40	
Vlastník SZDC	Rok obnovy 1996	TuDu 2002D1	Díl vým."b" x	Díl srdc."b" x	Sk. délka [m] 1996	Datum vyjmutí 1996	Rok výroby 1996	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks] 2/0	
Druh mim. poškození a délka: Zkušební úseky		Díl vým."a" nedemontované	Díl střed nedemontované	Díl srdc."a" nedemontované	Místo uložení	Vlastnictví uložité			BV vevareni do EK	
Druh svaru aluminotermicky										
Tvar výhybky:										
Druh konstrukce (RCV) PZSv		Transformace 0/0	Zlábový pražec 0	Směr odbočení L	Pol. stav. zař. p	Druh závěru celistový	Druh upevnění povel/pruzna,src	Typ srdcovky	Kampaň PZSv 20180002	
Oprava údajů J60-1-11-300 b komb		x								
J, S, O, Obl = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ										
směr číslování výh.										
Hlavní součásti výhybky										
% opotřebení 5										
Stav součástí										
Označení štítky										
v d d v v d d p v										
Regenerace Regenerace										
Opornice Regenerace										
Kolejnice Regenerace Regenerace Regenerace Regenerace										
Srdcovka j x x x x										
Přidržítky j x x x										
Kolejnice u přídr. x x x										
Pražce výhybkové (ks)										
Délka pražců [m] kratší 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9 3.0 Rozpad dřevěných praž. [ks] 0										
3.1 3.2 3.3										
tvrdé Užitě Regenerace Vyřazené										
měkké Užitě Regenerace Vyřazené										
3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 4.0 4.1 4.2 delší										
tvrdé Užitě Regenerace Vyřazené										
měkké Užitě Regenerace Vyřazené										
Poznámka k pražcům:										
Upevňovací a drobné kolejivo										
% opotřebení 5										
druh Upev.mat Spojky Spojk. šrouby Matice Kroužky										
typ povel/pruzna,šroub										
m.j. sada ks ks ks ks										
Užitě 1										
Regenerace										
Vyřazené										
Poznámka:										
Ostatní součásti										
% opotřebení ocel. pražců 5 % opotřebení ostatní součásti 5										
Přest. zař. Výměník Žl. pr. - vým. Žl. pr. - srd. Ocel. pražce Beton. pražce										
typ celistový										
m.j. sada sada ks ks sada sada										
Užitě 1 1										
Regenerace										
Vyřazené										
Poznámka:										
Poznámky - volný text										
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:										
Souhlas správce s hodnocením:										
SZDC s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 12.04.2019 08:00:24 Maruška Jaromír Kategorizátor										
Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:55 Maresch Jan Vedoucí provozní jednotky										

Správce majetku 46621 TO Blansko Mocistání úsek - žst Žst Adamov		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ										Číslo karty 2019-15-200201-901																																																																																																																																																																																									
Vlastník SŽDC		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace ost.dopravní koleje	Stav při vložení N	Rád 3	V hl/v vedl 75/40																																																																																																																																																																																												
Rok obnovy 1996		Trubu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby 1996	Speciální označení výhybky	Vady/lohy [ks]																																																																																																																																																																																												
Druh mm. poskocení a délky:		Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc."a"	Místo uložení	Vlastnické údaje	BV	Druh svazu																																																																																																																																																																																												
Tvar výhybky:		<div style="text-align: center;"> <b>X = STŘED DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY</b> </div>																																																																																																																																																																																																			
Výhybky v kombinaci:		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Druh konstrukce (RCV)</th> <th>Transformace</th> <th>Zlakový prázec</th> <th>Směr odhození</th> <th>Pol. stav. zar.</th> <th>Druh závěru</th> <th>Druh upevnění</th> <th>Typ srdcovky</th> <th>Kampan PZSv</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PZSv</td> <td>DKS 60 1:11-0 klomb</td> <td>0/0</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>bez vnějšího závěru</td> <td>ZPT-Monoblok</td> <td>20180002</td> </tr> <tr> <td>Oprava údajů</td> <td>DKS 60-1:11 b 4,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>zebrove/pruzna, s</td> <td>ZPT-Monoblok</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>										Druh konstrukce (RCV)	Transformace	Zlakový prázec	Směr odhození	Pol. stav. zar.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampan PZSv	PZSv	DKS 60 1:11-0 klomb	0/0	0			bez vnějšího závěru	ZPT-Monoblok	20180002	Oprava údajů	DKS 60-1:11 b 4,75					zebrove/pruzna, s	ZPT-Monoblok	x																																																																																																																																																															
Druh konstrukce (RCV)	Transformace	Zlakový prázec	Směr odhození	Pol. stav. zar.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampan PZSv																																																																																																																																																																																													
PZSv	DKS 60 1:11-0 klomb	0/0	0			bez vnějšího závěru	ZPT-Monoblok	20180002																																																																																																																																																																																													
Oprava údajů	DKS 60-1:11 b 4,75					zebrove/pruzna, s	ZPT-Monoblok	x																																																																																																																																																																																													
Hlavní součásti výhybky		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">Stav součásti</th> <th colspan="4">Označení stříčky</th> <th>% opotřebení</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Část "a"</td> <td>vých.A v komb.</td> <td>Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrznice j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>SDKS "a"</td> <td>Srdcovka 2</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">střed "x"</td> <td>vých.B v komb.</td> <td>Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrznice j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>SDKS "x"</td> <td>Srdcovka d</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Část "b"</td> <td>vých.C v komb.</td> <td>Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrznice j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>SDKS "b"</td> <td>Srdcovka 2</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Pražce výhybkové (ks)</td> <td>vých.D v komb.</td> <td>Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrznice j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Stav součásti				Označení stříčky				% opotřebení			v	d	d	p	v	d	d	p	v	Část "a"	vých.A v komb.	Srdcovka j	Regenerace								Přidrznice j	Regenerace									Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x	SDKS "a"	Srdcovka 2	Regenerace								střed "x"	vých.B v komb.	Srdcovka j	Regenerace								Přidrznice j	Regenerace									Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x	SDKS "x"	Srdcovka d	Regenerace								Část "b"	vých.C v komb.	Srdcovka j	Regenerace								Přidrznice j	Regenerace									Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x	SDKS "b"	Srdcovka 2	Regenerace								Pražce výhybkové (ks)	vých.D v komb.	Srdcovka j	Regenerace								Přidrznice j	Regenerace									Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x										
		Stav součásti				Označení stříčky				% opotřebení																																																																																																																																																																																											
		v	d	d	p	v	d	d	p	v																																																																																																																																																																																											
Část "a"	vých.A v komb.	Srdcovka j	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
	Přidrznice j	Regenerace																																																																																																																																																																																																			
	Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x																																																																																																																																																																																											
	SDKS "a"	Srdcovka 2	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
střed "x"	vých.B v komb.	Srdcovka j	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
	Přidrznice j	Regenerace																																																																																																																																																																																																			
	Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x																																																																																																																																																																																											
	SDKS "x"	Srdcovka d	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
Část "b"	vých.C v komb.	Srdcovka j	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
	Přidrznice j	Regenerace																																																																																																																																																																																																			
	Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x																																																																																																																																																																																											
	SDKS "b"	Srdcovka 2	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
Pražce výhybkové (ks)	vých.D v komb.	Srdcovka j	Regenerace																																																																																																																																																																																																		
	Přidrznice j	Regenerace																																																																																																																																																																																																			
	Kolejnice u přídr.	Regenerace				x				x																																																																																																																																																																																											
Poznámka k pražcům:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Část "a" - délka pražců [m]</th> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th colspan="2">Rozpad dřevěných praž. [ks]</th> <th>0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.1</td> <td>3.2</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>děší</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>děší</td> </tr> </tbody> </table>										Část "a" - délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	Rozpad dřevěných praž. [ks]		0	tvrdé	Užitě								3.1	3.2	3.3	Vyřazené											mákké	Užitě											Vyřazené													3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší	tvrdé	Užitě											Vyřazené											mákké	Užitě											Vyřazené													3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší																																																										
Část "a" - délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	Rozpad dřevěných praž. [ks]		0																																																																																																																																																																																										
tvrdé	Užitě								3.1	3.2	3.3																																																																																																																																																																																										
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
mákké	Užitě																																																																																																																																																																																																				
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší																																																																																																																																																																																										
tvrdé	Užitě																																																																																																																																																																																																				
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
mákké	Užitě																																																																																																																																																																																																				
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší																																																																																																																																																																																										
Poznámka k pražcům:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Část "b" - délka pražců [m]</th> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>děší</td> </tr> </tbody> </table>										Část "b" - délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	tvrdé	Užitě											Vyřazené											mákké	Užitě											Vyřazené													3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší																																																																																																																				
Část "b" - délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																																																																																																										
tvrdé	Užitě																																																																																																																																																																																																				
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
mákké	Užitě																																																																																																																																																																																																				
	Vyřazené																																																																																																																																																																																																				
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	děší																																																																																																																																																																																										
Upevňovací a drobné kolejevo		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spoj. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th colspan="2"></th> <th>% opotřebení</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>druh</td> <td>brove/pruzna, sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Upev.mat		Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky			% opotřebení	druh	brove/pruzna, sroub								m.j.	sada	ks	ks	ks	ks				Užitě									Vyřazené	1																																																																																																																																																				
Upev.mat		Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky			% opotřebení																																																																																																																																																																																													
druh	brove/pruzna, sroub																																																																																																																																																																																																				
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																																																																																																																
Užitě																																																																																																																																																																																																					
Vyřazené	1																																																																																																																																																																																																				
Poznámka:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ostatní součásti</th> <th>Výměník</th> <th>Zl. pr. - vým.</th> <th>Zl. pr. - srd.</th> <th>% opotřebení ocel. pražců</th> <th>5</th> <th>% opotřebení ostatní součásti</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>druh</td> <td>bez vnějšího závěru</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Ostatní součásti		Výměník	Zl. pr. - vým.	Zl. pr. - srd.	% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5	druh	bez vnějšího závěru								m.j.	sada	ks	ks	ks					Užitě									Vyřazené						1																																																																																																																																															
Ostatní součásti		Výměník	Zl. pr. - vým.	Zl. pr. - srd.	% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5																																																																																																																																																																																													
druh	bez vnějšího závěru																																																																																																																																																																																																				
m.j.	sada	ks	ks	ks																																																																																																																																																																																																	
Užitě																																																																																																																																																																																																					
Vyřazené						1																																																																																																																																																																																															
Poznámky - volný text																																																																																																																																																																																																					
Poznámky formalizované																																																																																																																																																																																																					
Hodnocení stavu výzku dle S 3, dílu 15 provedl:		<div style="text-align: center;">             SŽDC, s.o.              Technická ústředna dopravní cesty              Oddělení kategorizace materiálů              Hradec Králové              29.03.2019 10:20:13              Maruška Jaromír              Kategorizátor           </div>																																																																																																																																																																																																			
Souhlas správce s hodnocením:		<div style="text-align: center;">             Za OŘ Brno              ST Brno              Kounicova 26              61143 Brno 11              05.04.2019 10:34:41              Marešch Jan              Vedoucí provozní jednotky           </div>																																																																																																																																																																																																			

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ								Číslo karty																																																																																																																			
46699 OR Bmo		Předkategorizace Z investice								2019-15-2002D1-v3																																																																																																																			
46621 TO Blansko		Výhybka č.		Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/v vedl																																																																																																																			
Mezistanční úsek - žst. Žst. Adamov		3	170,948	x	26,51	hlavní a prub koleje	N	3	75/40																																																																																																																				
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vadytlomy [ks]																																																																																																																				
SZDC	1996	2002D1	x	x		1996			170																																																																																																																				
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc."a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení		EV	Druh svaru																																																																																																																				
		nedemontované	nedemontované	nedemontované				vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																																																				
<b>Tvar výhybky:</b> <div style="text-align: center;"> <p><b>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</b></p> </div>																																																																																																																													
<b>Hlavní součásti výhybky</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Stav součásti</th> <th colspan="4">Označení stítky</th> <th>% opotřebení</th> </tr> <tr> <th>v</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Opornice</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Kolejnice</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Přidržnice j</td> <td colspan="4"></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4"></td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>								Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení	v	d	p	v	v	d	p	v		Regenerace				Regenerace					Opornice				Regenerace					Kolejnice				Regenerace				x	Srdcovka j				Regenerace				x	Přidržnice j								x	Kolejnice u přídr.								x	5																																											
Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení																																																																																																																					
v	d	p	v	v	d	p	v																																																																																																																						
Regenerace				Regenerace																																																																																																																									
Opornice				Regenerace																																																																																																																									
Kolejnice				Regenerace				x																																																																																																																					
Srdcovka j				Regenerace				x																																																																																																																					
Přidržnice j								x																																																																																																																					
Kolejnice u přídr.								x																																																																																																																					
<b>Pražce výhybkové (ks)</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Délka prazců [m]</th> <th colspan="2">Rozpad dřevěných prazců [ks]</th> </tr> <tr> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>delší</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Délka prazců [m]								Rozpad dřevěných prazců [ks]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	tvrdé	Užitě									Vyřazené									měkké	Užitě									Vyřazené									3.4										3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší	tvrdé	Užitě									Vyřazené									měkké	Užitě									Vyřazené									0
Délka prazců [m]								Rozpad dřevěných prazců [ks]																																																																																																																					
kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																																				
tvrdé	Užitě																																																																																																																												
	Vyřazené																																																																																																																												
měkké	Užitě																																																																																																																												
	Vyřazené																																																																																																																												
3.4										3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší																																																																																																											
tvrdé	Užitě																																																																																																																												
	Vyřazené																																																																																																																												
měkké	Užitě																																																																																																																												
	Vyřazené																																																																																																																												
<b>Poznámka k prazcům:</b>																																																																																																																													
<b>Upevňovač a drobné kolejiwo</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spok. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th colspan="4"></th> <th>% opotřebení</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>provel/pruzna,sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky					% opotřebení	typ	provel/pruzna,sroub										m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						Užitě	1										Regenerace											Vyřazené											5																																																	
druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky					% opotřebení																																																																																																																			
typ	provel/pruzna,sroub																																																																																																																												
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																																								
Užitě	1																																																																																																																												
Regenerace																																																																																																																													
Vyřazené																																																																																																																													
<b>Poznámka:</b>																																																																																																																													
<b>Ostatní součásti</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Přest. zař.</th> <th>Výměník</th> <th>Žl. pr. - vým.</th> <th>Žl. pr. - srd.</th> <th>Ocel. pražce</th> <th>Beton. pražce</th> <th colspan="4"></th> <th>% opotřebení ocel. prazců</th> <th>% opotřebení ostatní součásti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>celistovy</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					% opotřebení ocel. prazců	% opotřebení ostatní součásti	typ	celistovy												m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada							Užitě	1	1				1							Regenerace													Vyřazené													5																																					
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					% opotřebení ocel. prazců	% opotřebení ostatní součásti																																																																																																																	
typ	celistovy																																																																																																																												
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																																																							
Užitě	1	1				1																																																																																																																							
Regenerace																																																																																																																													
Vyřazené																																																																																																																													
<b>Poznámka:</b>																																																																																																																													
<b>Poznámky - volný text</b>																																																																																																																													
<b>Poznámky formalizované</b>																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</th> <th>Souhlas správce s hodnocením:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           SZDC, s.o.            Technická ústředna dopravní cesty            Oddělení kategorizace materiálů            Hradec Králové            29.03.2019 10:21:32            Maruška Jaromír            Kategorizátor         </td> <td>           Za OR Bmo            ST Bmo            Kounicova 26            61143 Bmo 11            05.04.2019 10:34:28            Mareš Jan            Vedoucí provozní jednotky         </td> </tr> </tbody> </table>											Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:	Souhlas správce s hodnocením:	SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 29.03.2019 10:21:32 Maruška Jaromír Kategorizátor	Za OR Bmo ST Bmo Kounicova 26 61143 Bmo 11 05.04.2019 10:34:28 Mareš Jan Vedoucí provozní jednotky																																																																																																															
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:	Souhlas správce s hodnocením:																																																																																																																												
SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 29.03.2019 10:21:32 Maruška Jaromír Kategorizátor	Za OR Bmo ST Bmo Kounicova 26 61143 Bmo 11 05.04.2019 10:34:28 Mareš Jan Vedoucí provozní jednotky																																																																																																																												



Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ								Číslo karty																																																																																																																					
46699 OR Bmo		Předkategorizace Z investice								2019-15-2002D1-v3																																																																																																																					
46621 TO Blansko		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/v vedl																																																																																																																						
Mezistanční úsek - žst. Žst. Adamov		3	170,948	x	26,51	hlavní a prub koleje	N	3	75/40																																																																																																																						
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]																																																																																																																						
SZDC	1996	2002D1	x	x			1996		170																																																																																																																						
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc."a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení			EV	Druh svaru																																																																																																																					
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																																																					
Tvar výhybky:																																																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Druh konstrukce (RCV)</p> <p>PZSV J 60-1-11-300 L p bkomb</p> <p>Oprava údajů J 60-1-11-300 b komb</p> </div> <div> <p>Transformace</p> <p>0/0</p> </div> <div> <p>Zlábový pražec</p> <p>0</p> </div> <div> <p>Směr odbočení</p> <p>L</p> </div> <div> <p>Pol. stav. zař.</p> <p>p</p> </div> <div> <p>Druh závěru</p> <p>celistový</p> </div> <div> <p>Druh upevnění</p> <p>provel/pruzna.srd</p> </div> <div> <p>Typ srdcovky</p> <p></p> </div> <div> <p>Kampaň PZSV</p> <p>20180002</p> </div> </div>																																																																																																																															
<div style="text-align: center;"> <p><b>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</b></p> </div>																																																																																																																															
Hlavní součásti výhybky																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">Stav součásti</th> <th colspan="4">Označení stítky</th> <th>% opotřebení</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Jazyk</td> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opornice</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Srdcovka j</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrznice j</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení			v	d	d	p	v	d	d	p		Jazyk	Regenerace										Opornice										Kolejnice										Srdcovka j					x	x	x	x		Přidrznice j									x		Kolejnice u přídr.									x																																
		Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení																																																																																																																					
		v	d	d	p	v	d	d	p																																																																																																																						
Jazyk	Regenerace																																																																																																																														
	Opornice																																																																																																																														
	Kolejnice																																																																																																																														
	Srdcovka j					x	x	x	x																																																																																																																						
Přidrznice j									x																																																																																																																						
Kolejnice u přídr.									x																																																																																																																						
Pražce výhybkové (ks)																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="10">Rozpad dřevěných praž. [ks]</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Délka pražců [m]</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														Rozpad dřevěných praž. [ks]												2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3		Délka pražců [m]	Užitě											Vyřazené											mákké	Užitě											Vyřazené											tvrdé	Užitě											Vyřazené											mákké	Užitě											Vyřazené										
		Rozpad dřevěných praž. [ks]																																																																																																																													
		2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																																					
Délka pražců [m]	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
mákké	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
tvrdé	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
mákké	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
Poznámka k pražcům:																																																																																																																															
Upevňovač a drobné kolejiwo																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spok. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th colspan="5">% opotřebení</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>druh</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>typ</td> <td>provel/pruzna.sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky	% opotřebení					druh												typ	provel/pruzna.sroub											m.j.	sada	ks	ks	ks	ks							Užitě												Regenerace	1											Vyřazené																																											
		Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky	% opotřebení																																																																																																																								
druh																																																																																																																															
typ	provel/pruzna.sroub																																																																																																																														
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																																										
Užitě																																																																																																																															
Regenerace	1																																																																																																																														
Vyřazené																																																																																																																															
Poznámka:																																																																																																																															
Ostatní součásti																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Přest. zař.</th> <th>Výměník</th> <th>Žl. pr. - vým.</th> <th>Žl. pr. - srd.</th> <th>Ocel. pražce</th> <th>Beton. pražce</th> <th colspan="4">% opotřebení ostatní součásti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>druh</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>typ</td> <td>celistový</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ostatní součásti				druh												typ	celistový											m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada						Užitě												Regenerace	1	1				1						Vyřazené																																											
		Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ostatní součásti																																																																																																																							
druh																																																																																																																															
typ	celistový																																																																																																																														
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																																																									
Užitě																																																																																																																															
Regenerace	1	1				1																																																																																																																									
Vyřazené																																																																																																																															
Poznámka:																																																																																																																															
Poznámky - volný text																																																																																																																															
Poznámky formalizované																																																																																																																															
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:																																																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>SZDC, s.o.</p> <p>Technická ústředna dopravní cesty</p> <p>Oddělení kategorizace materiálů</p> <p>Hradec Králové</p> <p>29.03.2019 10:21:32</p> <p>Maruška Jaromír</p> <p>Kategorizátor</p> </div> <div> <p>Souhlas správce s hodnocením:</p> <p>Za OR Bmo</p> <p>ST Bmo</p> <p>Kounicova 26</p> <p>61143 Bmo 11</p> <p>05.04.2019 10:34:28</p> <p>Maresch Jan</p> <p>Vedoucí provozní jednotky</p> </div> </div>																																																																																																																															

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ							Číslo karty																																																																																																									
46699 OR Bmo		Předkategorizace Z investice							2019-15-2002D1-v4																																																																																																									
46621 TO Blansko		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/v vedl																																																																																																									
Mezistanční úsek - žst. Žst. Adamov		4	170,948	x	26,51	hlavní a prub koleje	N	3	75/40																																																																																																									
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]																																																																																																									
SZDC	1996	2002D1	x	x		1996			2/0																																																																																																									
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc."a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení		EV	Druh svaru																																																																																																									
		nedemontované	nedemontované	nedemontované				vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																																									
<b>Tvar výhybky:</b> <div style="text-align: center;"> <p>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</p> </div>																																																																																																																		
<b>Hlavní součásti výhybky</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Stav součásti</th> <th colspan="4">Označení stítky</th> <th>% opotřebení</th> </tr> <tr> <th>v</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Opornice</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Kolejnice</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Přidrznice j</td> <td colspan="4"></td> <td>x</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4"></td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>							Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení	v	d	p	v	v	d	p	v		Regenerace				Regenerace					Opornice				Regenerace					Kolejnice				Regenerace				x	Srdcovka j				Regenerace				x	Přidrznice j								x	Kolejnice u přídr.								x	5																																	
Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení																																																																																																										
v	d	p	v	v	d	p	v																																																																																																											
Regenerace				Regenerace																																																																																																														
Opornice				Regenerace																																																																																																														
Kolejnice				Regenerace				x																																																																																																										
Srdcovka j				Regenerace				x																																																																																																										
Přidrznice j								x																																																																																																										
Kolejnice u přídr.								x																																																																																																										
<b>Pražce výhybkové (ks)</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Délka prazců [m]</th> <th colspan="2">Rozpad dřevěných praz. [ks]</th> </tr> <tr> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Délka prazců [m]							Rozpad dřevěných praz. [ks]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	tvrdé	Užitě									Vyřazené									měkké	Užitě									Vyřazené										3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	tvrdé	Užitě									Vyřazené									měkké	Užitě									Vyřazené									0
Délka prazců [m]							Rozpad dřevěných praz. [ks]																																																																																																											
kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																									
tvrdé	Užitě																																																																																																																	
	Vyřazené																																																																																																																	
měkké	Užitě																																																																																																																	
	Vyřazené																																																																																																																	
	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2																																																																																																									
tvrdé	Užitě																																																																																																																	
	Vyřazené																																																																																																																	
měkké	Užitě																																																																																																																	
	Vyřazené																																																																																																																	
<b>Poznámka k prazcům:</b>																																																																																																																		
<b>Upevňovač a drobné kolejiwo</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spok. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>provel/pruzna.sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky					typ	provel/pruzna.sroub									m.j.	sada	ks	ks	ks	ks					Užitě	1									Regenerace										Vyřazené										5																																													
druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky																																																																																																													
typ	provel/pruzna.sroub																																																																																																																	
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																													
Užitě	1																																																																																																																	
Regenerace																																																																																																																		
Vyřazené																																																																																																																		
<b>Poznámka:</b>																																																																																																																		
<b>Ostatní součásti</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Přest. zař.</th> <th>Výměník</th> <th>Žl. pr. - vým.</th> <th>Žl. pr. - srd.</th> <th>Ocel. pražce</th> <th>Beton. pražce</th> <th>% opotřebení ocel. prazců</th> <th>% opotřebení ostatní součásti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>celistovy</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. prazců	% opotřebení ostatní součásti	typ	celistovy						5	5	m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada			Užitě	1	1				1			Regenerace									Vyřazené																																																												
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. prazců	% opotřebení ostatní součásti																																																																																																										
typ	celistovy						5	5																																																																																																										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																																												
Užitě	1	1				1																																																																																																												
Regenerace																																																																																																																		
Vyřazené																																																																																																																		
<b>Poznámka:</b>																																																																																																																		
<b>Poznámky - volný text</b>																																																																																																																		
<b>Poznámky formalizované</b>																																																																																																																		
<b>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</b>		<p>SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 29.03.2019 10:21:21 Maruška Jaromír Kategorizátor</p>																																																																																																																
<b>Souhlas správce s hodnocením:</b>		<p>Za OR Bmo ST Bmo Kounicova 26 61143 Bmo 11 05.04.2019 10:34:31 Maresch Jan Vedoucí provozní jednotky</p>																																																																																																																

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ								Číslo karty																																																																																																																					
46699 OR Bmo		Předkategorizace Z investice								2019-15-2002D1-v5																																																																																																																					
46621 TO Blansko		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V h/V vedl																																																																																																																						
Mezistanční úsek - žst. Žst. Adamov		5	170,954	x	42,79	hlavní a prub koleje	N	3	75/60																																																																																																																						
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým. "b"	Díl srdc. "b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]																																																																																																																						
SZDC	1996	2002D1	x	x		1996			3/0																																																																																																																						
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým. "a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení			EV	Druh svaru																																																																																																																					
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																																																					
Tvar výhybky:																																																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Druh konstrukce (RCV)</p> <p>J 60 1: 12-500 L I b I</p> </div> <div> <p>Transformace</p> <p>0/0</p> </div> <div> <p>Zlábový pražec</p> <p>0</p> </div> <div> <p>Směr odbočení</p> <p>L</p> </div> <div> <p>Pol. stav. zař.</p> <p>I</p> </div> <div> <p>Druh závěru</p> <p>celistový</p> </div> <div> <p>Druh upevnění</p> <p>prove/pruzna.srd</p> </div> <div> <p>Typ srdcovky</p> <p>VA-INSERT</p> </div> <div> <p>Kampaň PŽSv</p> <p>20180002</p> </div> </div>																																																																																																																															
<p>Oprava údajů</p> <p>J 60 1: 12-500 b I</p>																																																																																																																															
<p style="text-align: center;"><b>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</b></p>																																																																																																																															
Hlavní součásti výhybky																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Stav součásti</th> <th colspan="4">Označení stítky</th> <th rowspan="2">% opotřebení</th> </tr> <tr> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jazyk</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Opornice</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Srdcovka j</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidržnice j</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení	v	d	d	p	v	d	d	p	Jazyk	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace					5	Opornice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace						Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x		Srdcovka j	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace						Přidržnice j	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x			x		Kolejnice u přídr.	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x			x																																							
	Stav součásti				Označení stítky				% opotřebení																																																																																																																						
	v	d	d	p	v	d	d	p																																																																																																																							
Jazyk	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace					5																																																																																																																						
Opornice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace																																																																																																																											
Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x																																																																																																																							
Srdcovka j	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace																																																																																																																											
Přidržnice j	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x			x																																																																																																																							
Kolejnice u přídr.	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x			x																																																																																																																							
Pražce výhybkové (ks)																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Délka pražců [m]</th> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>delší</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">tvrdé</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">měkké</td> <td>Užitě</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	tvrdé	Užitě											Vyřazené											měkké	Užitě											Vyřazené													3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší	tvrdé	Užitě											Vyřazené											měkké	Užitě											Vyřazené										
Délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																																				
tvrdé	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
měkké	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší																																																																																																																				
tvrdé	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
měkké	Užitě																																																																																																																														
	Vyřazené																																																																																																																														
Rozpad dřevěných praž. [ks]																																																																																																																															
0																																																																																																																															
Poznámka k pražcům:																																																																																																																															
Upevňovač a drobné koleji																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spok. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>% opotřebení</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>prove/pruzna.sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky						% opotřebení	typ	prove/pruzna.sroub										5	m.j.	sada	ks	ks	ks	ks							Užitě	1											Regenerace												Vyřazené																																																							
druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky						% opotřebení																																																																																																																				
typ	prove/pruzna.sroub										5																																																																																																																				
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																																										
Užitě	1																																																																																																																														
Regenerace																																																																																																																															
Vyřazené																																																																																																																															
Poznámka:																																																																																																																															
Ostatní součásti																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Přest. zař.</th> <th>Výměník</th> <th>Žl. pr. - vým.</th> <th>Žl. pr. - srd.</th> <th>Ocel. pražce</th> <th>Beton. pražce</th> <th>% opotřebení ocel. pražců</th> <th>% opotřebení ostatní součástí</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>celistový</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užitě</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. pražců	% opotřebení ostatní součástí	typ	celistový						5	5	m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada			Užitě	1	1				1			Regenerace									Vyřazené																																																																						
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. pražců	% opotřebení ostatní součástí																																																																																																																							
typ	celistový						5	5																																																																																																																							
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																																																									
Užitě	1	1				1																																																																																																																									
Regenerace																																																																																																																															
Vyřazené																																																																																																																															
Poznámka:																																																																																																																															
Poznámky - volný text																																																																																																																															
Poznámky formalizované																																																																																																																															
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:																																																																																																																															
<p>SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 29.03.2019 10:21:05 Maruška Jaromír Kategorizátor</p>																																																																																																																															
Souhlas správce s hodnocením:																																																																																																																															
<p>Za OR Bmo ST Bmo Kounicova 26 61143 Bmo 11 05.04.2019 10:34:34 Mareš Jan Vedoucí provozní jednotky</p>																																																																																																																															



Právce majetku 46699 OR Brno 46621 TO Blansko		KARTA KATEGORIZACE MATERIÁLŮ - VÝHYBKÁ Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2019-15-2002D1-v6																																																																																	
Mezistanční úsek - zst zst. Adamov		Výhybka č. 6	Km poloha 170,954	x	Stav. délka [m] 42,79	Dopravní specifikace hlavní a průb. koleje		Stav při vložení N	Rád 3	V hl/V vedl 75/60																																																																																
Vlastník SZDC	Rok obnovy 1996	TuDu 2002D1	Díl vým."b" x	Díl srdc."b" x	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby 1996	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks] 3/0																																																																																	
Druh mim. poškození a délka: Zkušební úseky		Díl vým."a" nedemontované	Díl střed nedemontované	Díl srdc."a" nedemontované	Místo uložení	Vlastnictví uložení			BV vevareni do EK	Druh svaru aluminotermicky																																																																																
Tvar výhybky:																																																																																										
Druh konstrukce (RCV) PZSv J 60 1-12-500 P p bl		Transformace 0/0		Zlábový pražec 0	Směr odbočení P	Pol. stav. zař. p	Druh závěru celistový	Druh upevnění povel/pruzna,src	Typ srdcovky VA/INSERT	Kampaň PZSv 20180002																																																																																
Oprava údajů J 60-112-500 b l					P	p	celistový	zehrvel/pruzna	VA/INSERT	x																																																																																
<div><div>J, S, O, Obl = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</div><div><div>směr číslování výh.</div><div><div>l</div><div>p</div><div><div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div></div><div><div>K*J*Iv</div><div>K*J*Id</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div></div><div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div></div><div>SjJ*</div></div></div></div></div></div>																																																																																										
Hlavní součásti výhybky																																																																																										
<table><tr><th colspan="4">Stav součástí</th><th colspan="4">Označení štítky</th><th>% opotřebení</th><th>5</th></tr><tr><th>v</th><th>d</th><th>d</th><th>v</th><th>v</th><th>d</th><th>d</th><th>p</th><th></th><th></th></tr><tr><td colspan="4">Regenerace</td><td colspan="4">Regenerace</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Opornice</td><td colspan="4">Regenerace</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Kolejnice</td><td colspan="4">Regenerace</td><td>x</td><td>x</td></tr><tr><td colspan="4">Srdcovka j</td><td colspan="4">Regenerace</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Přidrůžnice j</td><td colspan="4">Regenerace</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Kolejnice u přídr.</td><td colspan="4">Regenerace</td><td>x</td><td>x</td></tr></table>											Stav součástí				Označení štítky				% opotřebení	5	v	d	d	v	v	d	d	p			Regenerace				Regenerace						Opornice				Regenerace						Kolejnice				Regenerace				x	x	Srdcovka j				Regenerace						Přidrůžnice j				Regenerace						Kolejnice u přídr.				Regenerace				x	x
Stav součástí				Označení štítky				% opotřebení	5																																																																																	
v	d	d	v	v	d	d	p																																																																																			
Regenerace				Regenerace																																																																																						
Opornice				Regenerace																																																																																						
Kolejnice				Regenerace				x	x																																																																																	
Srdcovka j				Regenerace																																																																																						
Přidrůžnice j				Regenerace																																																																																						
Kolejnice u přídr.				Regenerace				x	x																																																																																	
Pražce výhybkové (ks)																																																																																										
Délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	Rozpad dřevěných praž. [ks]	0																																																																																
tvrdé	Užitě																																																																																									
	Regenerace																																																																																									
měkké	Vyřazeně																																																																																									
	Užitě																																																																																									
	Regenerace																																																																																									
	Vyřazeně																																																																																									
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2																																																																																
tvrdé	Užitě									delší																																																																																
	Regenerace																																																																																									
měkké	Vyřazeně																																																																																									
	Užitě																																																																																									
	Regenerace																																																																																									
	Vyřazeně																																																																																									
Poznámka k pražcům:																																																																																										
Upevňovací a drobné kolejivo																																																																																										
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky				% opotřebení	5																																																																																
typ	povel/pruzna,šroub																																																																																									
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																					
Užitě																																																																																										
	Regenerace	1																																																																																								
Vyřazeně																																																																																										
Poznámka:																																																																																										
Ostatní součásti																																																																																										
druh	Přest. zař.	Výměník	Zl. pr. - vým.	Zl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce			% opotřebení ocel. pražců	5																																																																																
typ	celistový								% opotřebení ostatní součásti	5																																																																																
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																				
Užitě																																																																																										
	Regenerace	1	1			1																																																																																				
Vyřazeně																																																																																										
Poznámka:																																																																																										
Poznámky - volný text																																																																																										
Poznámky formalizované																																																																																										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:																																																																																										
Souhlas správce s hodnocením:																																																																																										
<div><div>SZDC s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 29.03.2019 10:20:51 Maruška Jaromír Kategorizátor</div><div>Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 05.04.2019 10:34:38 Maresch Jan Vedoucí provozní jednotky</div></div>																																																																																										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ								Číslo karty																																																																																																																												
46699 OR Bmo		Předkategorizace Z investice								2019-15-2002D1-v7																																																																																																																												
46621 TO Blansko		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/v vedl																																																																																																																													
Mezistanční úsek - žst		7	171,011	x	33,23	ost. dopravní koleje	N	5	40/60																																																																																																																													
Žst. Adamov																																																																																																																																						
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým. "b"	Díl srdc. "b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vadytlomy [ks]																																																																																																																													
SZDC	1996	2002D1	x	x			1996		0/0																																																																																																																													
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým. "a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení			EV	Druh svaru																																																																																																																												
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevareni do BK	aluminotermicky																																																																																																																												
Tvar výhybky:																																																																																																																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Druh konstrukce (RCV)</p> <p>PZSV BLO S49 1 - 9. 300/751/500 L p</p> <p>Oprava údajů J S49.1-9.300 d</p> </div> <div> <p>Transformace</p> <p>751/ 500</p> </div> <div> <p>Zlábový pražec</p> <p>0</p> </div> <div> <p>Směr odbočení</p> <p>L</p> </div> <div> <p>Pol. stav. zař.</p> <p>p</p> </div> <div> <p>Druh závěru</p> <p>celistový</p> </div> <div> <p>Druh upevnění</p> <p>prove/pruzna.srg</p> </div> <div> <p>Typ srdcovky</p> <p>ZP-Montovaná</p> </div> <div> <p>Kampaň PZSV</p> <p>20180002</p> </div> </div>																																																																																																																																						
<div style="text-align: center;"> <p><b>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</b></p> </div>																																																																																																																																						
Hlavní součásti výhybky																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="8">Stav součástí</th> <th colspan="4">Označení stítky</th> <th rowspan="3">% opotřebení</th> </tr> <tr> <th colspan="4">v</th> <th colspan="4">d</th> <th colspan="4">p</th> </tr> <tr> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> <th>d</th> <th>d</th> <th>p</th> <th>v</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jazyk</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opornice</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kolejnice</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>Regenerace</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Srdcovka j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Přidrůžnice j</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Kolejnice u přídr.</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">Regenerace</td> <td colspan="4">x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>													Stav součástí								Označení stítky				% opotřebení	v				d				p				v	d	d	p	v	d	d	p	v	d	d	p	v	Jazyk	Regenerace				Regenerace									Opornice	Regenerace				Regenerace									Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x						Srdcovka j	Regenerace													Přidrůžnice j	Regenerace				Regenerace				x				x	Kolejnice u přídr.	Regenerace				Regenerace				x				x
	Stav součástí								Označení stítky				% opotřebení																																																																																																																									
	v				d				p																																																																																																																													
	v	d	d	p	v	d	d	p	v	d	d	p		v																																																																																																																								
Jazyk	Regenerace				Regenerace																																																																																																																																	
Opornice	Regenerace				Regenerace																																																																																																																																	
Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x																																																																																																																														
Srdcovka j	Regenerace																																																																																																																																					
Přidrůžnice j	Regenerace				Regenerace				x				x																																																																																																																									
Kolejnice u přídr.	Regenerace				Regenerace				x				x																																																																																																																									
Pražce výhybkové (ks)																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Délka pražců [m]</th> <th>kratší</th> <th>2.5</th> <th>2.6</th> <th>2.7</th> <th>2.8</th> <th>2.9</th> <th>3.0</th> <th>3.1</th> <th>3.2</th> <th>3.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Užití</td> <td>Regenerace</td> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užití</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>3.4</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>3.7</td> <td>3.8</td> <td>3.9</td> <td>4.0</td> <td>4.1</td> <td>4.2</td> <td>delší</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Užití</td> <td>Regenerace</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">mákké</td> <td>Užití</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	Užití	Regenerace			12	6	5	3	3	3	2	3	Vyřazené											mákké	Užití											Vyřazené													3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší	Užití	Regenerace	3	3	1	2	2	1	2	2	2	7	Vyřazené											mákké	Užití											Vyřazené																	
Délka pražců [m]		kratší	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3																																																																																																																											
Užití	Regenerace			12	6	5	3	3	3	2	3																																																																																																																											
	Vyřazené																																																																																																																																					
mákké	Užití																																																																																																																																					
	Vyřazené																																																																																																																																					
		3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	delší																																																																																																																											
Užití	Regenerace	3	3	1	2	2	1	2	2	2	7																																																																																																																											
	Vyřazené																																																																																																																																					
mákké	Užití																																																																																																																																					
	Vyřazené																																																																																																																																					
Rozpad dřevěných praž. [ks]																																																																																																																																						
0																																																																																																																																						
Poznámka k pražcům:																																																																																																																																						
Upevňovač a drobné kolejiwo																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Upev.mat</th> <th>Spojky</th> <th>Spok. šrouby</th> <th>Matice</th> <th>Kroužky</th> <th colspan="6">% opotřebení</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>prove/pruzna.sroub</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užití</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky	% opotřebení						typ	prove/pruzna.sroub											m.j.	sada	ks	ks	ks	ks							Užití												Regenerace	1											Vyřazené																																																														
druh	Upev.mat	Spojky	Spok. šrouby	Matice	Kroužky	% opotřebení																																																																																																																																
typ	prove/pruzna.sroub																																																																																																																																					
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																																																																																																																																	
Užití																																																																																																																																						
Regenerace	1																																																																																																																																					
Vyřazené																																																																																																																																						
Poznámka:																																																																																																																																						
Ostatní součásti																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>druh</th> <th>Přest. zař.</th> <th>Výměník</th> <th>Žl. pr. - vým.</th> <th>Žl. pr. - srd.</th> <th>Ocel. pražce</th> <th>Beton. pražce</th> <th colspan="5">% opotřebení ocel. pražců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>typ</td> <td>celistový</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>m.j.</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td>ks</td> <td>ks</td> <td>sada</td> <td>sada</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Užití</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regenerace</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vyřazené</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. pražců					typ	celistový											m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada						Užití												Regenerace	1	1										Vyřazené																																																														
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce	% opotřebení ocel. pražců																																																																																																																															
typ	celistový																																																																																																																																					
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																																																																																																																																
Užití																																																																																																																																						
Regenerace	1	1																																																																																																																																				
Vyřazené																																																																																																																																						
Poznámka:																																																																																																																																						
Poznámky - volný text																																																																																																																																						
Poznámky formalizované																																																																																																																																						
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:																																																																																																																																						
<p>SZDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 05.04.2019 10:08:32 Maruška Jaromír Kategorizátor</p>																																																																																																																																						
Souhlas správce s hodnocením:																																																																																																																																						
<p>Za OR Bmo ST Bmo Kounicova 26 61143 Bmo 11 05.04.2019 10:34:03 Maresch Jan Vedoucí provozní jednotky</p>																																																																																																																																						



Správa majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
46639 OR Bmo		Předkategorizace z investice								2019-15-200201 1	
46621 TO Blansko											
Merkantilní úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav, délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]		
Žst Adanov		1	170.997	171.760	763.00	hlavní a prub. koleje	N	3	x	95	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
SZDC	1996	2002D1	170.997	171.760	177			1667	1582	0/0	
Poškození/délka	Ořezuvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upesnění	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			délka BK [m]	Druh svazu	
95 O 1996		netříděné	netříděné	netříděné					763	aluminotermický	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	60									celkem:	
Rok výroby	1996									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace	354									354	
Vyřazené										0	
[m]	celkem:	354	0	0	0	0	0	0	0	354	
Pražce dřevěné + mostnice										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce betonové	891S									celkem:	
Rok výroby	1996									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užite	250									250	
Regenerace										0	
Vyřazené	30									30	
Vady dle S 68	2.6									x	
[ks]	celkem:	280	0	0	0	0	0	0	0	280	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vrtule	R1									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite	1000									1000	
Regenerace										0	
Vyřazené	120									120	
[ks]	celkem:	1120	0	0	0	0	0	0	0	1120	
Srouby sverkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Matice										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sverky a spory	Sk14									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite	1000									1000	
Regenerace										0	
Vyřazené	120									120	
[ks]	celkem:	1120	0	0	0	0	0	0	0	1120	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Srouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky	Uls7									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite	1000									1000	
Regenerace										0	
Vyřazené	120									120	
[ks]	celkem:	1120	0	0	0	0	0	0	0	1120	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text	Kolej od KV5 - km 171,174.										
Poznámky formalizované											

Správa majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
46639 OR Brno		Předkategorizace z investice								2019-15-2002D1 1B	
46621 TO Blansko											
Merkantilní úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]		
1st. Adanov		1B	170.948	170.954	6.00	hlavní a prub. koleje	N	3	x	95	
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjm.uti	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	
SZDC		1996	2002D1	170.948	170.954	6			1667	0	
Poškození/délka	Ořezuvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upemění	Místo uložení	Vlastnictví díložíste		délka BK [m]	Druh svazu	
95 O 1996		netříděné	netříděné	netříděné					6	aluminotermický	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		60								celkem:	
Rok výroby		1996								x	
Stav demontáže		nedemontované								x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		12								12	
[m]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
Pražce dřevěné + mostnice										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Yady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vrtule										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby sverkové										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Matice										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sverky a spory										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spojky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Přílohp se nachází mezi dvěma betovými výfřykami, bez pračů.									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výřisku dle S 3, dílu 15 provedi:					Souhlas správe s hodnocením:						
SZDC, s.o. Technická úřředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradeč Králové 10.04.2019 09:40:42 Fialka Radek Kategorizátor					Za OR Brno ST Brno Kounilcova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:25 Maresch Jan Vedoucí provzní jednotky						

Správa majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
46639 OR Bmo		Předkategorizace z investice								2019-15-2002D1 2B	
46621 TO Blansko											
Merkantilní úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]		
1st Adanov		2B	170 948	170 954	6 00	hlavní a prub koleje	N	3	x	95	
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	
SZDC		1996	2002D1	170 948	170 954	6			1667	0	
Poškození/délka	Ořezuvdnost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upemění	Místo uložení	Vlastnictví díložíste		délka BK [m]	Druh svazu	
95 O 1996		netříděné	netříděné	netříděné					6	aluminotermický	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		60								celkem:	
Rok výroby		1996								x	
Stav demontáže		nedemontované								x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		12								12	
[m]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
Pražce dřevěné + mostnice										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vrtule										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby sverkové										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Matice										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sverky a spory										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spojky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užite										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Přílohp se nachází mezi dvěma betonými výfřykami, bez pračků.									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výřisku dle S 3, dílu 15 provedi:					Souhlas správe s hodnocením:						
SZDC, s.o. Technická úřředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradeč Králové 10.04.2019 09:40:51 Fialka Radek Kategorizátor					Za OR Bmo ST Bmo Kounilcova 26 61143 Bmo 11 15.04.2019 11:04:30 Marešch Jan Vedoucí provzní jednotky						



Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJI										Číslo karty	
46699 OR Brno		Z investice										2019-15-2002D1_4	
46621 TO Blansko													
Mezistaniční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav, délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení		Rád	TR [km/hod]		
Žst. Adamov		4	171,044	171,472	428,00	ost.dopravní koleje		N		5			
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí		Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/omy [ks]	
SZDC		1996	2002D1	171,044	171,174	130				1520	1485	0 / 0	
Poškození/délka		Oteruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení				délka BK [m]	Druh svaru	
95 O 1996			netříděné	netříděné	netříděné						428	aluminotermický	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)													
Kolejnice		S49										celkem:	
Rok výroby		1996										x	
Stav demontáže		nedemontované										x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité												0	
Regenerace		260										260	
Vyřazené												0	
[m]		celkem:	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260	
Pražce dřevěné + mostnice		buk										celkem:	
Rok výroby		1996										x	
Stav demontáže		nedemontované										x	
Užité												0	
Regenerace												0	
Vyřazené		43										43	
[ks]		celkem:	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
Pražce betonové		SB&P										celkem:	
Rok výroby		1996										x	
Stav demontáže		nedemontované										x	
Užité		120										120	
Regenerace												0	
Vyřazené		30										30	
Vady dle S 68		2,6										x	
[ks]		celkem:	0	150	0	0	0	0	0	0	0	150	
Pražce ocelové												celkem:	
Rok výroby												x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité												0	
Regenerace												0	
Vyřazené												0	
[ks]		celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, mostkové desky		S4	S4pi									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité			240									240	
Regenerace												0	
Vyřazené		86	60									146	
[ks]		celkem:	86	300	0	0	0	0	0	0	0	386	
Vrtule		R1	R1									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité			960									960	
Regenerace												0	
Vyřazené		344	240									584	
[ks]		celkem:	344	1200	0	0	0	0	0	0	0	1544	
Srouby svérkové		RS1	RS1									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		172										172	
Regenerace												0	
Vyřazené			600									600	
[ks]		celkem:	172	600	0	0	0	0	0	0	0	772	
Matice		24 / 19	24 / 19									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		172										172	
Regenerace												0	
Vyřazené			600									600	
[ks]		celkem:	172	600	0	0	0	0	0	0	0	772	
Svěrky a spory		ZS4	ZS3									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		172										172	
Regenerace												0	
Vyřazené			600									600	
[ks]		celkem:	172	600	0	0	0	0	0	0	0	772	
Spojky												celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité												0	
Regenerace												0	
Vyřazené												0	
[ks]		celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Srouby spojové												celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité												0	
Regenerace												0	
Vyřazené												0	
[ks]		celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitě	Dvojitě									celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		172	960									1132	
Regenerace												0	
Vyřazené		344	840									1184	
[ks]		celkem:	516	1800	0	0	0	0	0	0	0	2316	
Ostatní materiál												celkem:	
Tvar kolejnice												x	
Šířka [cm]												x	
Výška [cm]												x	
Délka [m]												x	
Hmotnost [kg]												x	
Užité												0	
Regenerace												0	
Vyřazené												0	
[ks]		celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Kolej od KV7 - km 171,174.											
Poznámky formalizované													
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provést:						Souhlas správce s hodnocením:							
SZDC s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 10.04.2019 09:40:59 Fialka Radek Kategorizátor						Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:34 Marešch Jan Vedoucí provozní jednotky							

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ										Číslo karty	
46693 OR Brno		Předkategorizace										2019-15-200201 6X	
46621 TO Blansko		Z investice											
Mezistaniční úsek žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav, délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]				
Žst Adamov		6X	170.997	171.011	14.00	ost dopravní koleje	N	5					
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/omy [ks]			
SZDC	1996	2002D1	170.997	171.011	14			1667	1071	0 / 0			
Poškození/délka	Oteruvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení	délka BK [m]	Druh svaru				
95 O 1996			netříděné	netříděné	netříděné			14	aluminotermický				
<b>KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)</b>													
<b>Kolejnice</b>		S49	60								celkem:		
Rok výroby	1996										x		
Stav demontaže	nedemontované										x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	16	12									28		
[m]	celkem:	16	12	0	0	0	0	0	0	0	28		
<b>Pražce dřevěné + mostnice</b>		buk									celkem:		
Rok výroby	1996										x		
Stav demontaže	nedemontované										x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	15										15		
[ks]	celkem:	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
<b>Pražce betonové</b>											celkem:		
Rok výroby											x		
Stav demontaže											x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
Vady dle S 68											x		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Pražce ocelové</b>											celkem:		
Rok výroby											x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Podkladnice, mostkové desky</b>		S4pl									celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	30										30		
[ks]	celkem:	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30		
<b>Vrtule</b>		R1									celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	120										120		
[ks]	celkem:	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120		
<b>Srouby svérkové</b>		RS0 prům.22									celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	60										60		
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60		
<b>Matice</b>		22 / 18									celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	60										60		
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60		
<b>Svěrky a spory</b>		SK12									celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	60										60		
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60		
<b>Spojky</b>											celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Srouby spojové</b>											celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Kroužky a podložky</b>		Dvojitý	U1s7								celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené	120	60									180		
[ks]	celkem:	120	60	0	0	0	0	0	0	0	180		
<b>Ostatní materiál</b>											celkem:		
Tvar kolejnice											x		
Šířka [cm]											x		
Výška [cm]											x		
Délka [m]											x		
Hmotnost [kg]											x		
Užitá											0		
Regenerace											0		
Vyřazené											0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Poznámky - volný text</b>		Kolej od KV6 - ZV7.											
<b>Poznámky formalizované</b>													
<b>Hodnocení stavu výjezdu dle S 3, dílu 15 provést:</b>		<b>Souhlas správce s hodnocením:</b>											
SZDC s.o. Technická úředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálů Hradec Králové 10.04.2019 09:41:07 Fialka Radek Kategorizátor		Za OR Brno ST Brno Kounicova 26 61143 Brno 11 15.04.2019 11:04:40 Mareš Jan Vedoucí provozní jednotky											

Dle předkategorizace										Kol. č. 1		Kol. č. 2		Dle předkategorizace										Kol. č. 1		Kol. č. 2		Celkem		Hmotnost prvku (t)				
Demontaž koleje (m)										91.04	podíl/%	91.03	podíl/%	Práce (ks)										280	169	280	169	240	139	193	15			
Užitá regenerace (m)										81.34	0.885671	7480	0.814549	Dřevě užitá regenerace (ks)										0	0	0	0							
Vyřazené (m)										1050	0.114329	1703	0.185451	Dřevě vyřazené (ks)										0		0				43	15			
Práce (ks)										16734	podíl/%	16895	podíl/%	Hmotnost										250	0.89286	250	0.892857							
Dřevě užitá regenerace (ks)										49	0.002928	620	0.036697	90.15 vyřazené (ks)										30	0.10714	30	0.107143	240						
90.15 užitá regenerace (ks)										10826		11149		0.085 S88P užitá regenerace (ks)																				
90.15 vyřazené (ks)										5859	0.997072	4213	0.963303	0.27 S88P vyřazené (ks)																				
90.1T užitá (ks)											0		913		0.27 Zemina																			
Drobné kolejiwo a PE PP														Zast. Babice kor										200 t										
Užitá											0.656397		0.741848	Vyh č.1										30		15.78947								
Odpad											0.343603		0.258152	Vyh č.2										30		15.78947								
														Vyh č.3										30		15.78947								
														Vyh č.4										30		15.78947								
														Vyh č.5										30		15.78947								
														Vyh č.6										30		15.78947								
														Zbytek										7660										
														Čistá										383										
														Špin O (50% špír										7277 m3										
														Špin N (50% špír										553.85 t										
																								553.85 t										

Výpočet kubatury šterkového lože							
Staničení	Vzdálenost	Šterkové lože v řezu [m2]	Objem šterkového lože v úseku [m3]	Staničení	Vzdálenost	Šterkové lože v řezu [m2]	Objem šterkového lože v úseku [m3]
Km	m	m2	m3	Km	m	m2	m3
166.475	41	5.301	217.341				
166.625	150	5.587	838.05	169.175	325	5.608	1822.6
167.125	500	5.529	2764.5	169.475	300	4.979	1493.7
167.275	150	5.325	798.75	169.75	275	5.553	1527.075
167.35	75	4.813	360.975	169.825	75	7.53	564.75
167.55	200	5.57	1114	170.025	200	5.58	1116
167.6	50	4.7	235	170.075	50	7.53	376.5
167.875	275	4.468	1228.7	170.15	75	5.58	418.5
168	125	5.386	673.25	170.25	100	5.019	501.9
168.25	250	5.701	1425.25	170.85	600	5.623	3373.8
168.425	175	5.537	968.975	170.875	25	6.25	156.25
168.5	75	4.779	358.425	170.9	25	6.366	159.15
168.575	75	5.147	386.025	170.95	50	6.302	315.1
168.65	75	5.581	418.575	170.975	25	7.363	184.075
168.7	50	6.825	341.25	171	25	8.61	215.25
168.75	50	6.927	346.35	171.025	25	10.584	264.6
168.8	50	5.525	276.25	171.05	25	13.325	333.125
168.85	50	5.987	299.35	171.083	33	10.662	351.846
						26225.24	

Zastávka Babice nad Svitavou						
Číslo	y	x	Kóta poklopu	Kóta dna	Poznámka	Typ šachty
Šp101	592628.325	1152321.499	237.197	235.246	Vtok od Š102	Plastová DN400
				235.742		
Š102	592597.603	1152304.621	237.687	235.917		
Š103	592570.361	1152289.725	237.831	236.072		
Š104	592535.385	1152270.317	238.018	236.273		
Š105	592509.642	1152254.912	238.159	236.423		
Š106	592484.817	1152238.069	238.300	236.574		
Š107	592461.215	1152219.564	238.441	236.725		
Šv108	592437.008	1152197.005	237.642	236.892		
Šp201	592623.767	1152329.834	236.632	235.725		
Š202	592590.314	1152311.622	237.700	235.915		
Š203	592563.991	1152297.229	237.839	236.065		
Š204	592537.719	1152282.745	237.978	236.215		
Š205	592503.301	1152262.364	238.163	236.414		
Š206	592478.499	1152245.486	238.301	236.563		
Š207	592454.994	1152226.835	238.439	236.712		
Š208	592433.054	1152206.364	238.397	236.861		
Šv209	592412.659	1152184.363	238.639	237.010		
Výúst	592632.199	1152314.413		234.842		Prefabrikát

Žst.Adamov						
Číslo	y	x	Kóta poklopu	Kóta dna	Poznámka	Typ šachty
Šv101	592583.534	1150393.842	242.593	241.793		Plastová DN400
Š102	592608.109	1150363.347	242.563	241.595		
Š103	592640.369	1150332.009	242.529	241.368		
Š104	592671.654	1150307.107	242.499	241.167		
Š105	592706.956	1150281.717	243.004	240.967		
Šsv106	592732.750	1150263.258	242.977	240.600	Výtok	Betonová šachta DN800
				241.265	Vtok trativodu od Šsv107	
				240.615	Vtok svodného pot. od Šsv107	
				240.791	Vtok od Š105	
Šsvk106a	592734.481	1150265.709	242.692	240.535	Výtok	
				240.365	Kóta dna kalového prostoru	
Výúst'	592725.019	1150272.390		240.477		Prefabrikát
Šsv107	592756.156	1150246.731	242.956	240.759	Kóta dna šachty	Plastová DN400
				241.408	Kóta trativodu	
Šsv108	592779.260	1150230.410	242.934	240.900	Výtok	
				240.900	Vtok od RŠ2	
				241.549	Kóta trativodu	
Šp109	592776.454	1150226.436	242.934	240.928		
Š110	592812.742	1150200.807	242.901	241.150		
RŠ2	592816.551	1150206.199	242.901	241.150	Stávající šachta	
Šv201	592693.635	1150278.943	243.008	241.573		Plastová DN400
Šp202	592727.126	1150255.294	242.977	241.368		
Šv203	592750.383	1150238.872	242.956	241.510		
Šp204	592773.638	1150222.450	242.934	240.998		
				241.368	Vtok od Šv203	
RŠ10	592799.035	1150202.010	242.910	240.160	Stávající šachta	



Číslo	y	x	Výška	Poznámka	
401	592628.325	1152321.499	235.246	Šp101	Trativod zastávka Babice nad Svitavou
402	592597.603	1152304.621	235.917	Š102	
403	592570.361	1152289.725	236.072	Š103	
404	592535.385	1152270.317	236.273	Š104	
405	592509.642	1152254.912	236.423	Š105	
406	592484.817	1152238.069	236.574	Š106	
407	592461.215	1152219.564	236.725	Š107	
408	592437.008	1152197.005	236.892	Šv108	
421	592623.767	1152329.834	235.725	Šp201	
422	592590.314	1152311.622	235.915	Š202	
423	592563.991	1152297.229	236.065	Š203	
424	592537.719	1152282.745	236.215	Š204	
425	592503.301	1152262.364	236.414	Š205	
426	592478.499	1152245.486	236.563	Š206	
427	592454.994	1152226.835	236.712	Š207	
428	592433.054	1152206.364	236.861	Š208	
429	592412.659	1152184.363	237.010	Šv209	
440	593063.316	1154022.665	230.813	U3 z	Krabicové díly U3
441	593187.668	1153882.770	231.250	U3 k	
442	593271.646	1153821.453	231.410	U3 z	
443	593334.116	1153740.549	231.570	U3 k	
444	593267.483	1153208.778	232.597	U3 z	
445	593268.871	1153206.118	232.598	U3 l	
446	593208.636	1153065.382	232.656	U3 k	
447	592326.808	1151866.249	238.529	U3 z	
448	592421.189	1151630.824	239.012	U3 k	
449	593098.081	1153987.154	230.184	UCH1z	Odvodnění
450	593105.752	1153973.887	230.222	UCH1 l	
451	593286.228	1153821.845	230.816	UCH1 l	
452	593325.386	1153775.605	230.666	UCH1 l	
453	593329.191	1153772.232	230.653	UCH1 k	
454	592339.033	1151887.435	236.651	TZZ4a z	
455	592338.103	1151877.414	237.112	TZZ4a l	
456	592340.537	1151858.775	237.742	TZZ4a l	
457	592475.946	1151511.433	238.752	TZZ4a k	
458	592479.302	1151501.996	238.682	UCH0 z	
459	592479.833	1151496.972	238.696	UCH0 l	
460	592617.736	1151280.212	239.740	UCH0 k	
461	592664.442	1151199.517	239.213	UCH0 z	
462	592666.984	1151189.877	239.715	UCH0 l	
463	592686.815	1151084.398	239.980	UCH0 k	
464	592662.268	1150937.746	239.603	TZZ5 z	
465	592652.355	1150919.868	240.759	TZZ5 l	
466	592577.355	1150792.943	241.128	TZZ5k/UCB0z	
467	592568.531	1150781.966	241.157	UCB0l	
468	592540.495	1150722.816	241.290	UCB0l	
469	592539.426	1150717.936	241.301	UCB0 k/TZZ5 z	
470	592521.828	1150642.663	241.463	TZZ5 k	

471	592522.331	1150640.891	241.809	TZZ5 z	Odvodnění
472	592520.141	1150599.497	241.894	TZZ5 k	
473	593343.116	1153503.387	231.337	TZZ4a z	
474	593344.557	1153501.277	231.402	TZZ4a l	
475	593288.668	1153341.181	231.830	TZZ4a k	
476	593287.610	1153334.324	231.800	TZZ4a z	
477	593281.433	1153326.287	231.621	TZZ4aV	
478	593285.110	1153320.455	231.803	TZZ4a k	
479	592523.739	1151386.194	239.031	J z	
480	592533.996	1151371.367	238.986	J l	
481	592536.442	1151365.923	238.971	Jk	
482	592536.483	1151365.869	238.971	TZZ5 z	
483	592613.321	1151262.335	238.648	TZZ5 k	
484	592647.514	1151198.271	239.423	TZZ5 z	
485	592654.227	1151178.744	239.370	TZZ5 l	
486	592662.340	1151155.455	240.297	TZZ5 l	
487	592672.538	1151079.284	240.750	TZZ5 k	
488	592634.482	1150919.941	239.867	TZZ5 z	
489	592633.252	1150916.153	240.252	TZZ5 l	
490	592505.868	1150620.953	240.904	TZZ5 k	
491	592421.958	1151660.766	238.281	TZZ4a l	
492	592512.649	1151424.127	238.935	UCH0 l	
493	592656.109	1151173.152	239.463	TZZ5 l	
494	592671.849	1151092.624	240.591	TZZ5 l	
501	592583.534	1150393.842	241.793	Šv101	Tratívod žst. Adamov
502	592608.109	1150363.347	241.595	Šv102	
503	592640.369	1150332.009	241.368	Š103	
504	592671.654	1150307.107	241.167	Š104	
505	592706.956	1150281.717	240.967	Š105	
506	592732.750	1150263.258	240.600	Š106	
507	592756.156	1150246.731	240.759	Š107	
508	592779.260	1150230.410	240.900	Š108	
509	592776.454	1150226.436	240.928	Š109	
510	592812.742	1150200.807	241.150	Š110	
511	592734.481	1150265.709	240.535	Šsvk106a	
512	592725.019	1150272.390	204.477	Tratí výustí	
521	592693.635	1150278.943	241.573	Šv201	
522	592727.126	1150255.294	241.368	Šp202	
523	592750.383	1150238.872	241.510	Š203	
524	592773.638	1150222.450	240.998	Š204	
729	593096.974	1153994.792	229.849	Chran č.1	Chráníčky
730	593084.708	1153986.803	229.849	Chran č.1	
731	593214.736	1153051.893	231.160	Chran č.3	
732	593204.489	1153058.606	231.160	Chran č.3	
733	593200.621	1153036.009	231.160	Chran č.4	
734	593192.922	1153041.154	231.160	Chran č.4	
735	593024.448	1152771.268	232.608	Chran č.5	
736	593016.184	1152776.794	232.608	Chran č.5	
737	592488.286	1152237.472	235.980	Chran č.6	
738	592480.267	1152248.572	235.980	Chran č.6	

739	592363.107	1152064.108	235.889	Chran č.7	Chráníčky
740	592342.293	1152071.934	235.889	Chran č.7	
741	592539.200	1150720.121	240.947	Chran č.10	
742	592522.997	1150725.985	240.947	Chran č.10	
743	592524.165	1150665.637	241.050	Chran č.11	
744	592514.434	1150667.457	241.050	Chran č.11	
745	592631.895	1150339.876	240.866	Chran č.13	
746	592622.384	1150329.448	240.866	Chran č.13	
747	592658.488	1150317.473	240.692	Chran č.14	
748	592649.797	1150306.386	240.692	Chran č.14	
749	592706.174	1150276.057	241.354	Chran č.15	
750	592702.178	1150270.413	241.054	Chran č.15	
751	592709.411	1150280.265	241.354	Chran č.16 k1z	
752	592702.350	1150270.292	241.054	Chran č.16 k2z	
753	592710.440	1150279.538	241.354	Chran č.16 k1k	
754	592703.378	1150269.563	241.054	Chran č.16 k2k	
755	592780.966	1150231.157	240.135	Chran č.17	
756	592772.509	1150219.181	240.135	Chran č.17	
1075	593081.814	1154004.889	231.648	KO/ZPm	Kolej č.1
1076	593096.941	1153981.334	231.750	KPm/ZO	
1077	593127.679	1153932.725	0.000	VB21	
1078	593156.809	1153915.788	231.930	KO21	
1079	593213.404	1153874.343	232.037	KP21	
1080	593213.404	1153874.343	232.037	ZP22	
1081	593276.853	1153826.790	232.159	ZO22	
1082	593441.650	1153718.899	0.000	VB22	
1083	593367.635	1153552.499	232.781	KO22	
1084	593333.719	1153450.421	233.051	KP22	
1085	593333.719	1153450.421	233.051	ZP23	
1086	593308.222	1153381.738	233.235	ZO23	
1087	593298.890	1153363.785	0.000	VB23	
1088	593297.511	1153340.710	233.297	KO23	
1089	593286.691	1153273.145	233.322	KP23	
1090	593286.691	1153273.145	233.322	ZP24	
1091	593269.045	1153176.266	233.359	ZO24	
1092	593269.142	1153142.756	0.000	VB24	
1093	593246.732	1153117.349	233.383	KO24	
1094	593196.154	1153033.599	233.419	KP24	
1095	592855.831	1152524.627	236.071	ZP25	
1096	592795.162	1152442.303	236.704	ZO25	
1097	592776.094	1152405.375	0.000	VB25	
1098	592742.538	1152393.488	237.010	KO25	
1099	592646.572	1152334.553	237.321	KP25	
1100	592565.330	1152290.131	237.645	ZP26	
1101	592490.430	1152245.568	238.053	ZO26	
1102	592487.624	1152247.642	0.000	VB26	
1103	592458.926	1152221.158	238.239	KO/ZPm	
1104	592440.485	1152204.285	238.356	KPm/ZO	
1105	592241.949	1152023.183	0.000	VB27	
1106	592344.696	1151825.735	239.356	KO27	

1107	592389.370	1151720.958	239.559	KP27	Kolej č.1
1108	592389.370	1151720.958	239.559	ZP28	
1109	592412.779	1151671.412	239.657	ZO28	
1110	592419.890	1151658.389	0.000	VB28	
1111	592425.760	1151640.139	239.742	KO28	
1112	592442.014	1151595.442	239.883	KP28	
1113	592464.680	1151530.950	240.086	ZP29	
1114	592497.355	1151447.580	240.352	ZO29	
1115	592502.983	1151421.969	0.000	VB29	
1116	592522.993	1151401.473	240.547	KO29	
1117	592573.890	1151332.851	240.932	KP29	
1118	592573.890	1151332.851	240.932	ZP30	
1119	592632.322	1151251.866	241.383	ZO30	
1120	592762.299	1151096.050	0.000	VB30	
1121	592651.831	1150931.798	242.609	KO30	
1122	592598.282	1150836.550	242.831	KP30	
1123	592598.282	1150836.550	242.831	ZP31	
1124	592544.124	1150739.923	243.055	ZO31	
1125	592508.668	1150694.768	0.000	VB31	
1126	592516.582	1150578.231	243.391	KO/ZO	
1127	592516.582	1150578.231	243.391	KO/ZO	
1128	592517.999	1150557.357	0.000	VB32	
1129	592521.436	1150536.719	243.461	KO/ZO	
1130	592521.436	1150536.719	243.461	KO/ZO	
1131	592545.464	1150392.445	0.000	VB33	
1132	592622.288	1150344.817	243.295	KO33	
1133	592705.555	1150279.401	243.216	KP33	
1134	592826.721	1150193.842	243.104	ZO34	
1135	592837.518	1150186.218	0.000	VB34	
1136	592848.406	1150178.724	243.087	KO34	
1137	592883.421	1150154.625	243.154	KÚ	
1138	592883.421	1150154.625	243.154	ZÚ	
1139	592883.661	1150154.459	243.154	ZO1	
1140	592889.599	1150150.373	243.166	VB1	
1141	592895.536	1150146.285	243.178	KO1	
1142	592935.294	1150118.910	0.000	KÚ	
1165	593109.188	1153964.885	231.825	skl km 166,506772	Skloniky kolej č.1
1166	593354.654	1153712.653	232.372	skl km 166,864273	
1167	593302.390	1153361.348	233.289	skl km 167,229272	
1168	593165.933	1152988.401	233.439	skl km 167,632858	
1169	593094.135	1152881.023	233.860	skl km 167,762027	
1170	593007.351	1152751.234	234.460	skl km 167,918158	
1171	592893.108	1152580.376	235.656	skl km 168,123691	
1172	592773.217	1152419.621	236.899	skl km 168,324674	
1173	592597.141	1152307.525	237.476	skl km 168,534065	
1174	592358.153	1152084.261	239.041	skl km 168,868874	
1175	592331.115	1151887.352	239.243	skl km 169,070047	
1176	592418.078	1151659.134	239.681	skl km 169,315413	
1177	592510.211	1151422.760	240.435	skl km 169,569372	
1178	592679.384	1151038.319	242.385	skl km 170,001941	

1179	592520.604	1150541.913	243.465	skl km 170,543804	Skloníky kolej č.1
1180	592849.189	1150178.185	243.084	skl km 171,042286	
1181	592883.421	1150154.625	243.154	skl km 171,083842	
1182	592904.439	1150140.154	243.197	skl km 171,109360	
1183	592927.810	1150124.063	243.254	skl km 171,137735	
1300	592710.456	1150275.940	243.211	ZV1	Výhybky žst. Adamov
1301	592721.572	1150268.091	243.201	BO1	
1302	592737.910	1150256.554	243.186	KV1	
1303	592736.798	1150255.123	243.186	KV1	
1304	592707.716	1150272.060	243.211	ZV2	
1305	592718.832	1150264.211	243.201	BO2	
1306	592735.170	1150252.674	243.186	KV2	
1307	592736.147	1150254.201	243.186	KV2	
1308	592775.370	1150230.103	243.152	ZV3	
1309	592764.254	1150237.952	243.162	BO3	
1310	592747.916	1150249.488	243.177	KV3	
1311	592746.939	1150247.962	243.177	KV3	
1312	592772.630	1150226.222	243.152	ZV4	
1313	592761.514	1150234.072	243.162	BO4	
1314	592745.177	1150245.608	243.177	KV4	
1315	592746.288	1150247.040	243.177	KV4	
1316	592780.271	1150226.642	243.147	ZV5	
1317	592797.260	1150214.645	243.132	BO5	
1318	592815.229	1150201.957	243.115	KV5	
1319	592816.221	1150203.493	243.115	KV5	
1320	592777.532	1150222.762	243.147	ZV6	
1321	592794.520	1150210.765	243.132	BO6	
1322	592812.489	1150198.077	243.115	KV6	
1323	592811.373	1150196.629	243.115	KV6	
1324	592819.360	1150189.929	243.107	ZV7	
1325	592832.090	1150179.251	243.095	BO7	
1326	592844.336	1150168.021	243.082	KV7	
1327	592845.501	1150169.442	243.082	KV7	
1328	592870.553	1150146.512	243.057	ZV8	
1329	592860.168	1150153.667	243.066	BO8	
1330	592849.783	1150160.821	243.076	KV8	
1331	592850.819	1150162.131	243.076	KV8	
1332	592834.452	1150190.697	0.000	Námezník výh. č. 5	Námezníky
1333	592832.198	1150181.902	0.000	Námezník výh. č. 6	
1334	592838.138	1150171.120	0.000	Námezník výh. č. 7	
1335	592859.215	1150157.428	0.000	Námezník výh. č. 8	
1336	592847.640	1150165.010	243.079	KO R700 Výh.č.7	
2072	593078.321	1154002.839	231.653	KO/ZPm	Kolej č.2
2073	593093.614	1153979.023	231.756	KPm/ZO	
2074	593124.709	1153929.852	0.000	VB20	
2075	593154.544	1153912.401	231.932	KO20	
2076	593211.132	1153871.002	232.040	KP20	
2077	593211.132	1153871.002	232.040	ZP21	
2078	593274.523	1153823.436	232.162	ZO21	
2079	593436.733	1153717.378	0.000	VB21	

2080	593363.787	1153553.915	232.776	KO21	Kolej č.2
2081	593329.980	1153451.952	233.048	KP21	
2082	593329.980	1153451.952	233.048	ZP22	
2083	593304.487	1153383.369	233.233	ZO22	
2084	593294.944	1153364.839	0.000	VB22	
2085	593293.472	1153341.185	233.297	KO22	
2086	593282.682	1153273.673	233.323	KP22	
2087	593282.682	1153273.673	233.323	ZP23	
2088	593265.012	1153176.885	233.359	ZO23	
2089	593265.261	1153144.149	0.000	VB23	
2090	593243.672	1153120.329	233.382	KO23	
2091	593192.393	1153035.170	233.419	KP23	
2092	592852.353	1152526.622	236.074	ZP24	
2093	592791.991	1152444.755	236.707	ZO24	
2094	592773.434	1152408.593	0.000	VB24	
2095	592738.749	1152395.634	237.014	KO24	
2096	592646.633	1152339.260	237.314	KP24	
2097	592563.558	1152293.835	237.643	ZP25	
2098	592488.267	1152249.059	238.049	ZO25	
2099	592485.224	1152251.003	0.000	VB25	
2100	592456.260	1152224.273	238.237	KO/ZPm	
2101	592437.623	1152207.221	238.354	KPm/ZO	
2102	592236.954	1152024.173	0.000	VB26	
2103	592340.928	1151824.047	239.357	KO26	
2104	592385.708	1151719.124	239.560	KP26	
2105	592385.708	1151719.124	239.560	ZP27	
2106	592409.143	1151669.498	239.658	ZO27	
2107	592416.110	1151656.778	0.000	VB27	
2108	592421.914	1151638.717	239.741	KO27	
2109	592438.124	1151594.145	239.882	KP27	
2110	592460.740	1151529.796	240.084	ZP28	
2111	592493.560	1151446.014	240.351	ZO28	
2112	592499.341	1151419.968	0.000	VB28	
2113	592519.790	1151398.873	240.551	KO28	
2114	592570.692	1151330.301	240.938	KP28	
2115	592570.692	1151330.301	240.938	ZP29	
2116	592629.058	1151249.327	241.391	ZO29	
2117	592757.302	1151095.788	0.000	VB29	
2118	592648.321	1150934.012	242.605	KO29	
2119	592594.831	1150838.733	242.826	KP29	
2120	592594.831	1150838.733	242.826	ZP30	
2121	592540.612	1150742.134	243.050	ZO30	
2122	592504.489	1150695.797	0.000	VB30	
2123	592512.491	1150577.953	243.390	KO/ZO	
2124	592512.491	1150577.953	243.390	KO/ZO	
2125	592514.367	1150550.321	0.000	VB31	
2126	592519.740	1150523.152	243.454	KO/ZO	
2127	592519.740	1150523.152	243.454	KO/ZO	
2128	592546.942	1150385.587	0.000	VB32	
2129	592618.721	1150341.520	243.296	KO32	

2130	592701.988	1150276.105	243.217	KP32	Kolej č.2
2131	592823.751	1150190.125	243.105	ZO33	
2132	592834.522	1150182.519	0.000	VB33	
2133	592845.384	1150175.043	243.085	KO33	
2134	592880.729	1150150.714	243.147	KÚ	
2135	592880.729	1150150.714	243.147	ZÚ	
2136	592883.837	1150148.575	243.154	ZO1	
2137	592896.101	1150140.134	243.180	VB1	
2138	592908.361	1150131.686	243.205	KO1	
2139	592918.231	1150124.885	243.225	KÚ	
2163	593103.944	1153965.008	231.820	skl km 166,503474	Skloníky kolej č.2
2164	593350.863	1153711.228	232.372	skl km 166,864273	
2165	593298.470	1153362.372	233.289	skl km 167,229272	
2166	593162.607	1152990.624	233.439	skl km 167,632858	
2167	593090.810	1152883.246	233.860	skl km 167,762028	
2168	593004.026	1152753.456	234.460	skl km 167,918159	
2169	592889.774	1152582.587	235.656	skl km 168,123706	
2170	592770.464	1152422.522	236.899	skl km 168,324673	
2171	592595.174	1152311.122	237.476	skl km 168,534065	
2172	592354.386	1152085.877	239.041	skl km 168,868874	
2173	592327.051	1151886.810	239.243	skl km 169,070047	
2174	592414.299	1151657.544	239.681	skl km 169,315413	
2175	592506.635	1151420.754	240.435	skl km 169,569372	
2176	592675.303	1151038.716	242.385	skl km 170,001941	
2177	592516.706	1150540.292	243.467	skl km 170,535804	
2178	592849.250	1150172.382	243.081	skl km 171,045627	
2179	592880.729	1150150.714	243.147	skl km 171,083842	
2180	592913.048	1150128.456	243.215	skl km 171,123085	
2181	592918.231	1150124.885	243.225	skl km 171,129379	
3001	592780.271	1150226.642	243.147	ZO1	Kolej č.3
3002	592798.284	1150213.923	0.000	VB1	
3003	592817.346	1150202.839	243.114	KO1	
3004	592831.616	1150194.541	243.102	ZO2	
3005	592845.835	1150186.273	0.000	VB2	
3006	592859.380	1150176.944	243.079	KO2	
3007	592893.113	1150153.710	243.141	ZO3	
3008	592899.366	1150149.403	0.000	VB3	
3009	592905.618	1150145.095	243.174	KO3	
3010	592909.332	1150142.536	243.184	KÚ	
4001	592777.532	1150222.762	243.147	ZO1	Kolej č.4
4002	592794.520	1150210.765	0.000	VB1	
4003	592810.454	1150197.400	243.116	KO1	
4004	592819.360	1150189.929	243.107	ZO2	
4005	592837.635	1150174.600	0.000	VB2	
4006	592857.287	1150161.079	243.072	KO2	
4007	592882.555	1150143.695	243.120	ZO3	
4008	592885.391	1150141.744	0.000	VB3	
4009	592888.227	1150139.793	243.134	KO3	
4010	592908.053	1150126.150	243.184	KÚ	

6001	592773.511	1150213.234	242.849	ZÚ	Kolej č.6
6002	592823.009	1150179.251	243.030	ZO1	
6003	592829.592	1150174.731	0.000	VB1	
6004	592836.168	1150170.201	243.083	KO1	
6005	592881.811	1150138.756	243.055	ZO2	
6006	592885.591	1150136.152	0.000	VB2	
6007	592889.370	1150133.547	243.068	KO2	
6008	592903.462	1150123.831	243.091	KÚ	
25192	593074.159	1154010.059	231.622	km 166,450	Rezy à 25m kolej č.2
25193	593087.246	1153988.457	231.715	km 166,475	
25194	593101.812	1153967.783	231.807	km 166,500	
25195	593117.846	1153948.225	231.853	km 166,525	
25196	593135.266	1153929.890	231.892	km 166,550	
25197	593153.979	1153912.877	231.931	km 166,575	
25198	593173.780	1153897.227	231.970	km 166,600	
25199	593194.218	1153882.591	232.008	km 166,625	
25200	593214.876	1153868.451	232.047	km 166,650	
25201	593235.373	1153854.269	232.085	km 166,675	
25202	593255.315	1153839.504	232.123	km 166,700	
25203	593274.271	1153823.663	232.161	km 166,725	
25204	593291.842	1153806.380	232.199	km 166,750	
25205	593307.870	1153787.658	232.237	km 166,775	
25206	593322.239	1153767.635	232.275	km 166,800	
25207	593334.843	1153746.456	232.313	km 166,825	
25208	593345.590	1153724.277	232.350	km 166,850	
25209	593354.402	1153701.260	232.399	km 166,875	
25210	593361.214	1153677.574	232.461	km 166,900	
25211	593365.975	1153653.393	232.523	km 166,925	
25212	593368.652	1153628.893	232.586	km 166,950	
25213	593369.224	1153604.254	232.648	km 166,975	
25214	593367.688	1153579.656	232.710	km 167,000	
25215	593364.054	1153555.280	232.773	km 167,025	
25216	593358.405	1153531.250	232.835	km 167,050	
25217	593351.131	1153507.581	232.898	km 167,075	
25218	593342.711	1153484.205	232.961	km 167,100	
25219	593333.613	1153460.997	233.024	km 167,125	
25220	593324.302	1153437.786	233.087	km 167,150	
25221	593315.228	1153414.400	233.150	km 167,175	
25222	593306.839	1153390.687	233.214	km 167,200	
25223	593299.579	1153366.536	233.278	km 167,225	
25224	593293.650	1153342.024	233.297	km 167,250	
25225	593289.004	1153317.275	233.306	km 167,275	
25226	593285.245	1153292.457	233.315	km 167,300	
25227	593281.873	1153267.665	233.325	km 167,325	
25228	593278.406	1153242.959	233.334	km 167,350	
25229	593274.398	1153218.411	233.343	km 167,375	
25230	593269.421	1153194.118	233.353	km 167,400	
25231	593263.065	1153170.223	233.362	km 167,425	
25232	593255.071	1153146.843	233.371	km 167,450	
25233	593245.447	1153124.085	233.380	km 167,475	



25234	593234.268	1153102.026	233.390	km 167,500	Rezy à 25m kolej č.2
25235	593221.833	1153080.563	233.399	km 167,525	
25236	593208.537	1153059.529	233.408	km 167,550	
25237	593194.766	1153038.720	233.418	km 167,575	
25238	593180.871	1153017.938	233.427	km 167,600	
25239	593166.975	1152997.156	233.447	km 167,625	
25240	593153.079	1152976.374	233.499	km 167,650	
25241	593139.183	1152955.592	233.577	km 167,675	
25242	593125.287	1152934.809	233.658	km 167,700	
25243	593111.391	1152914.027	233.739	km 167,725	
25244	593097.495	1152893.245	233.821	km 167,750	
25245	593083.599	1152872.463	233.910	km 167,775	
25246	593069.703	1152851.680	234.006	km 167,800	
25247	593055.807	1152830.898	234.102	km 167,825	
25248	593041.911	1152810.116	234.198	km 167,850	
25249	593028.015	1152789.334	234.294	km 167,875	
25250	593014.119	1152768.551	234.390	km 167,900	
25251	593000.223	1152747.769	234.500	km 167,925	
25252	592986.327	1152726.987	234.645	km 167,950	
25253	592972.431	1152706.205	234.791	km 167,975	
25254	592958.535	1152685.423	234.936	km 168,000	
25255	592944.639	1152664.640	235.082	km 168,025	
25256	592930.743	1152643.858	235.227	km 168,050	
25257	592916.847	1152623.076	235.373	km 168,075	
25258	592902.951	1152602.294	235.518	km 168,100	
25259	592889.055	1152581.511	235.664	km 168,125	
25260	592875.159	1152560.729	235.819	km 168,150	
25261	592861.263	1152539.947	235.975	km 168,175	
25262	592847.367	1152519.170	236.130	km 168,200	
25263	592833.363	1152498.531	236.285	km 168,225	
25264	592818.937	1152478.267	236.439	km 168,250	
25265	592803.770	1152458.624	236.594	km 168,275	
25266	592787.594	1152439.903	236.747	km 168,300	
25267	592770.229	1152422.300	236.893	km 168,325	
25268	592751.724	1152405.898	236.968	km 168,350	
25269	592732.156	1152390.766	237.037	km 168,375	
25270	592711.663	1152376.836	237.106	km 168,400	
25271	592690.489	1152363.845	237.174	km 168,425	
25272	592668.867	1152351.495	237.243	km 168,450	
25273	592646.997	1152339.459	237.312	km 168,475	
25274	592625.062	1152327.465	237.382	km 168,500	
25275	592603.127	1152315.471	237.451	km 168,525	
25276	592581.192	1152303.477	237.550	km 168,550	
25277	592559.256	1152291.482	237.666	km 168,575	
25278	592537.338	1152279.354	237.782	km 168,600	
25279	592515.619	1152266.726	237.898	km 168,625	
25280	592494.350	1152253.220	238.015	km 168,650	
25281	592473.829	1152238.510	238.132	km 168,675	
25282	592454.263	1152222.548	238.249	km 168,700	
25283	592435.740	1152205.368	238.367	km 168,725	

25284	592418.392	1152186.994	238.484	km 168,750	Rezy à 25m kolej č.2
25285	592402.311	1152167.502	238.601	km 168,775	
25286	592387.567	1152146.980	238.718	km 168,800	
25287	592374.227	1152125.519	238.835	km 168,825	
25288	592362.350	1152103.215	238.953	km 168,850	
25289	592351.990	1152080.167	239.046	km 168,875	
25290	592343.193	1152056.478	239.072	km 168,900	
25291	592335.997	1152032.255	239.097	km 168,925	
25292	592330.440	1152007.633	239.122	km 168,950	
25293	592326.532	1151982.639	239.148	km 168,975	
25294	592324.306	1151957.468	239.173	km 169,000	
25295	592323.765	1151932.205	239.198	km 169,025	
25296	592324.914	1151906.961	239.223	km 169,050	
25297	592327.746	1151881.851	239.252	km 169,075	
25298	592332.249	1151856.986	239.297	km 169,100	
25299	592338.402	1151832.478	239.342	km 169,125	
25300	592346.158	1151808.445	239.387	km 169,150	
25301	592355.252	1151784.941	239.431	km 169,175	
25302	592365.307	1151761.897	239.476	km 169,200	
25303	592375.970	1151739.192	239.521	km 169,225	
25304	592386.899	1151716.681	239.565	km 169,250	
25305	592397.760	1151694.207	239.610	km 169,275	
25306	592408.207	1151671.605	239.654	km 169,300	
25307	592417.938	1151648.732	239.709	km 169,325	
25308	592426.903	1151625.531	239.783	km 169,350	
25309	592435.337	1151602.064	239.857	km 169,375	
25310	592443.628	1151578.484	239.931	km 169,400	
25311	592451.918	1151554.898	240.005	km 169,425	
25312	592460.207	1151531.312	240.079	km 169,450	
25313	592468.560	1151507.717	240.153	km 169,475	
25314	592477.296	1151484.193	240.228	km 169,500	
25315	592486.807	1151460.896	240.302	km 169,525	
25316	592497.462	1151438.029	240.377	km 169,550	
25317	592509.449	1151415.816	240.461	km 169,575	
25318	592522.732	1151394.359	240.575	km 169,600	
25319	592537.135	1151373.692	240.689	km 169,625	
25320	592552.272	1151353.644	240.803	km 169,650	
25321	592567.774	1151333.969	240.917	km 169,675	
25322	592583.294	1151314.400	241.030	km 169,700	
25323	592598.487	1151294.663	241.143	km 169,725	
25324	592612.994	1151274.511	241.256	km 169,750	
25325	592626.441	1151253.727	241.368	km 169,775	
25326	592638.474	1151232.148	241.480	km 169,800	
25327	592648.953	1151209.775	241.592	km 169,825	
25328	592657.828	1151186.719	241.704	km 169,850	
25329	592665.054	1151163.094	241.816	km 169,875	
25330	592670.595	1151139.018	241.928	km 169,900	
25331	592674.423	1151114.611	242.040	km 169,925	
25332	592676.520	1151089.995	242.152	km 169,950	
25333	592676.873	1151065.292	242.264	km 169,975	

25334	592675.483	1151040.626	242.374	km 170,000	Rezy à 25m kolej č.2
25335	592672.357	1151016.119	242.431	km 170,025	
25336	592667.508	1150991.894	242.481	km 170,050	
25337	592660.962	1150968.072	242.531	km 170,075	
25338	592652.752	1150944.771	242.581	km 170,100	
25339	592642.923	1150922.095	242.631	km 170,125	
25340	592631.682	1150900.019	242.681	km 170,150	
25341	592619.396	1150878.429	242.731	km 170,175	
25342	592606.426	1150857.163	242.782	km 170,200	
25343	592593.120	1150836.026	242.832	km 170,225	
25344	592579.823	1150814.809	242.883	km 170,250	
25345	592566.877	1150793.298	242.934	km 170,275	
25346	592554.640	1150771.300	242.985	km 170,300	
25347	592543.499	1150748.654	243.036	km 170,325	
25348	592533.854	1150725.283	243.087	km 170,350	
25349	592525.898	1150701.280	243.138	km 170,375	
25350	592519.674	1150676.771	243.189	km 170,400	
25351	592515.217	1150651.879	243.240	km 170,425	
25352	592512.547	1150626.733	243.292	km 170,450	
25353	592511.678	1150601.460	243.343	km 170,475	
25354	592512.614	1150576.194	243.394	km 170,500	
25355	592515.157	1150551.088	243.445	km 170,525	
25356	592519.158	1150526.149	243.456	km 170,550	
25357	592524.756	1150501.476	243.437	km 170,575	
25358	592532.143	1150477.266	243.418	km 170,600	
25359	592541.286	1150453.653	243.399	km 170,625	
25360	592552.136	1150430.765	243.380	km 170,650	
25361	592564.636	1150408.727	243.361	km 170,675	
25362	592578.719	1150387.659	243.342	km 170,700	
25363	592594.308	1150367.676	243.323	km 170,725	
25364	592611.320	1150348.889	243.304	km 170,750	
25365	592629.643	1150331.396	243.285	km 170,775	
25366	592648.967	1150315.134	243.266	km 170,800	
25367	592668.944	1150299.813	243.247	km 170,825	
25368	592689.274	1150285.104	243.228	km 170,850	
25369	592709.700	1150270.659	243.210	km 170,875	
25370	592730.122	1150256.239	243.191	km 170,900	
25371	592750.544	1150241.818	243.172	km 170,925	
25372	592770.966	1150227.398	243.153	km 170,950	
25373	592791.388	1150212.977	243.134	km 170,975	
25374	592811.810	1150198.557	243.116	km 171,000	Rezy à 25m kolej č.4
25375	592832.263	1150184.144	243.097	km 171,025	
25376	592852.853	1150169.902	243.089	km 171,050	
25377	592873.446	1150155.727	243.132	km 171,075	
25378	592791.222	1150212.742	243.134	km 170,975	
25379	592810.792	1150197.116	243.116	km 171,000	Rezy à 25m kolej č.4
25380	592830.154	1150181.128	243.097	km 171,025	
25381	592850.199	1150166.047	243.078	km 171,050	
25382	592870.753	1150151.815	243.090	km 171,075	
25383	592829.968	1150180.862	243.097	km 171,025	k č.4-6

25384	592848.777	1150163.980	243.078	km 171,050	k č.4-6
25385	592868.225	1150148.142	243.058	km 171,075	k č.4-6
25386	592785.673	1150204.884	242.864	km 170,975	Rezy à 25m kolej č.6
25387	592806.285	1150190.733	242.955	km 171,000	
25388	592826.949	1150176.544	243.047	km 171,025	
25389	592847.626	1150162.307	243.078	km 171,050	
25390	592868.213	1150148.124	243.059	km 171,075	
25692	593077.688	1154012.045	231.617	km 166,450	Rezy à 25m kolej č.1
25693	593090.640	1153990.667	231.709	km 166,475	
25694	593105.035	1153970.234	231.800	km 166,500	
25695	593120.882	1153950.905	231.853	km 166,525	
25696	593138.098	1153932.786	231.891	km 166,550	
25697	593156.592	1153915.972	231.929	km 166,575	
25698	593176.200	1153900.470	231.968	km 166,600	
25699	593196.523	1153885.912	232.006	km 166,625	
25700	593217.152	1153871.790	232.044	km 166,650	
25701	593237.710	1153857.565	232.082	km 166,675	
25702	593257.804	1153842.694	232.121	km 166,700	
25703	593276.986	1153826.670	232.159	km 166,725	
25704	593294.803	1153809.144	232.197	km 166,750	
25705	593311.056	1153790.158	232.235	km 166,775	
25706	593325.627	1153769.853	232.274	km 166,800	
25707	593338.409	1153748.376	232.312	km 166,825	
25708	593349.307	1153725.885	232.350	km 166,850	
25709	593358.243	1153702.545	232.399	km 166,875	
25710	593365.150	1153678.526	232.462	km 166,900	
25711	593369.979	1153654.005	232.525	km 166,925	
25712	593372.693	1153629.160	232.587	km 166,950	
25713	593373.273	1153604.174	232.650	km 166,975	
25714	593371.715	1153579.231	232.713	km 167,000	
25715	593368.030	1153554.512	232.776	km 167,025	
25716	593362.307	1153530.182	232.838	km 167,050	
25717	593354.959	1153506.290	232.901	km 167,075	
25718	593346.484	1153482.772	232.964	km 167,100	
25719	593337.362	1153459.496	233.027	km 167,125	
25720	593328.058	1153436.292	233.090	km 167,150	
25721	593319.018	1153412.984	233.152	km 167,175	
25722	593310.685	1153389.415	233.215	km 167,200	
25723	593303.488	1153365.477	233.273	km 167,225	
25724	593297.612	1153341.180	233.296	km 167,250	
25725	593292.998	1153316.612	233.306	km 167,275	
25726	593289.251	1153291.895	233.315	km 167,300	
25727	593285.879	1153267.123	233.324	km 167,325	
25728	593282.404	1153242.366	233.334	km 167,350	
25729	593278.378	1153217.694	233.343	km 167,375	
25730	593273.365	1153193.204	233.352	km 167,400	
25731	593266.941	1153169.048	233.362	km 167,425	
25732	593258.854	1153145.398	233.371	km 167,450	
25733	593249.119	1153122.377	233.380	km 167,475	
25734	593237.815	1153100.084	233.390	km 167,500	

25735	593225.268	1153078.463	233.399	km 167,525	Rezy à 25m kolej č.1
25736	593211.895	1153057.341	233.408	km 167,550	
25737	593198.092	1153036.497	233.418	km 167,575	
25738	593184.196	1153015.715	233.427	km 167,600	
25739	593170.300	1152994.933	233.447	km 167,625	
25740	593156.404	1152974.151	233.499	km 167,650	
25741	593142.508	1152953.368	233.577	km 167,675	
25742	593128.612	1152932.586	233.658	km 167,700	
25743	593114.716	1152911.804	233.739	km 167,725	
25744	593100.820	1152891.022	233.821	km 167,750	
25745	593086.924	1152870.239	233.910	km 167,775	
25746	593073.028	1152849.457	234.006	km 167,800	
25747	593059.132	1152828.675	234.102	km 167,825	
25748	593045.236	1152807.893	234.198	km 167,850	
25749	593031.340	1152787.110	234.294	km 167,875	
25750	593017.444	1152766.328	234.390	km 167,900	
25751	593003.548	1152745.546	234.500	km 167,925	
25752	592989.652	1152724.764	234.645	km 167,950	
25753	592975.756	1152703.981	234.791	km 167,975	
25754	592961.860	1152683.199	234.936	km 168,000	
25755	592947.964	1152662.417	235.082	km 168,025	
25756	592934.068	1152641.635	235.227	km 168,050	
25757	592920.172	1152620.852	235.373	km 168,075	
25758	592906.276	1152600.070	235.518	km 168,100	
25759	592892.380	1152579.288	235.664	km 168,125	
25760	592878.484	1152558.506	235.819	km 168,150	
25761	592864.588	1152537.723	235.973	km 168,175	
25762	592850.689	1152516.943	236.128	km 168,200	
25763	592836.651	1152496.257	236.283	km 168,225	
25764	592822.153	1152475.892	236.437	km 168,250	
25765	592806.876	1152456.105	236.592	km 168,275	
25766	592790.534	1152437.191	236.746	km 168,300	
25767	592772.981	1152419.397	236.893	km 168,325	
25768	592754.275	1152402.818	236.969	km 168,350	
25769	592734.503	1152387.526	237.038	km 168,375	
25770	592713.842	1152373.457	237.107	km 168,400	
25771	592692.551	1152360.356	237.175	km 168,425	
25772	592670.859	1152347.930	237.244	km 168,450	
25773	592648.964	1152335.862	237.313	km 168,475	
25774	592627.029	1152323.868	237.382	km 168,500	
25775	592605.094	1152311.874	237.451	km 168,525	
25776	592583.159	1152299.880	237.550	km 168,550	
25777	592561.224	1152287.886	237.667	km 168,575	
25778	592539.349	1152275.783	237.784	km 168,600	
25779	592517.738	1152263.218	237.901	km 168,625	
25780	592496.636	1152249.816	238.018	km 168,650	
25781	592476.320	1152235.254	238.135	km 168,675	
25782	592456.952	1152219.453	238.252	km 168,700	
25783	592438.625	1152202.455	238.368	km 168,725	
25784	592421.466	1152184.281	238.485	km 168,750	

25785	592405.559	1152165.000	238.602	km 168,775	Rezy à 25m kolej č.1
25786	592390.975	1152144.701	238.719	km 168,800	
25787	592377.780	1152123.472	238.836	km 168,825	
25788	592366.032	1152101.410	238.953	km 168,850	
25789	592355.784	1152078.612	239.046	km 168,875	
25790	592347.081	1152055.180	239.072	km 168,900	
25791	592339.964	1152031.220	239.097	km 168,925	
25792	592334.462	1152006.837	239.122	km 168,950	
25793	592330.602	1151982.142	239.148	km 168,975	
25794	592328.399	1151957.244	239.173	km 169,000	
25795	592327.865	1151932.254	239.198	km 169,025	
25796	592329.001	1151907.285	239.223	km 169,050	
25797	592331.802	1151882.447	239.252	km 169,075	
25798	592336.257	1151857.851	239.296	km 169,100	
25799	592342.344	1151833.609	239.341	km 169,125	
25800	592350.019	1151809.820	239.386	km 169,150	
25801	592359.036	1151786.506	239.430	km 169,175	
25802	592369.032	1151763.593	239.475	km 169,200	
25803	592379.659	1151740.964	239.520	km 169,225	
25804	592390.580	1151718.476	239.564	km 169,250	
25805	592401.461	1151695.968	239.609	km 169,275	
25806	592411.951	1151673.276	239.653	km 169,300	
25807	592421.738	1151650.273	239.709	km 169,325	
25808	592430.748	1151626.954	239.784	km 169,350	
25809	592439.204	1151603.428	239.858	km 169,375	
25810	592447.496	1151579.843	239.932	km 169,400	
25811	592455.786	1151556.257	240.006	km 169,425	
25812	592464.075	1151532.672	240.081	km 169,450	
25813	592472.417	1151509.104	240.155	km 169,475	
25814	592481.120	1151485.669	240.229	km 169,500	
25815	592490.568	1151462.525	240.303	km 169,525	
25816	592501.127	1151439.868	240.377	km 169,550	
25817	592512.997	1151417.870	240.460	km 169,575	
25818	592526.155	1151396.617	240.573	km 169,600	
25819	592540.444	1151376.106	240.686	km 169,625	
25820	592555.505	1151356.153	240.798	km 169,650	
25821	592570.975	1151336.514	240.911	km 169,675	
25822	592586.509	1151316.926	241.024	km 169,700	
25823	592601.760	1151297.118	241.137	km 169,725	
25824	592616.368	1151276.832	241.249	km 169,750	
25825	592629.950	1151255.847	241.362	km 169,775	
25826	592642.123	1151234.017	241.475	km 169,800	
25827	592652.725	1151211.382	241.587	km 169,825	
25828	592661.704	1151188.056	241.700	km 169,850	
25829	592669.015	1151164.154	241.813	km 169,875	
25830	592674.620	1151139.796	241.925	km 169,900	
25831	592678.493	1151115.103	242.038	km 169,925	
25832	592680.614	1151090.198	242.151	km 169,950	
25833	592680.973	1151065.206	242.264	km 169,975	
25834	592679.566	1151040.251	242.374	km 170,000	



25835	592676.403	1151015.457	242.432	km 170,025	Rezy à 25m kolej č.1
25836	592671.498	1150990.948	242.482	km 170,050	
25837	592664.875	1150966.847	242.533	km 170,075	
25838	592656.569	1150943.273	242.584	km 170,100	
25839	592646.627	1150920.340	242.634	km 170,125	
25840	592635.279	1150898.067	242.685	km 170,150	
25841	592622.911	1150876.343	242.736	km 170,175	
25842	592609.891	1150855.001	242.786	km 170,200	
25843	592596.572	1150833.845	242.837	km 170,225	
25844	592583.297	1150812.661	242.888	km 170,250	
25845	592570.409	1150791.240	242.938	km 170,275	
25846	592558.263	1150769.391	242.989	km 170,300	
25847	592547.233	1150746.960	243.040	km 170,325	
25848	592537.697	1150723.855	243.090	km 170,350	
25849	592529.833	1150700.130	243.141	km 170,375	
25850	592523.682	1150675.904	243.192	km 170,400	
25851	592519.276	1150651.301	243.242	km 170,425	
25852	592516.637	1150626.446	243.293	km 170,450	
25853	592515.778	1150601.466	243.344	km 170,475	
25854	592516.704	1150576.488	243.394	km 170,500	
25855	592519.222	1150551.619	243.445	km 170,525	
25856	592523.209	1150526.943	243.454	km 170,550	
25857	592528.905	1150502.607	243.435	km 170,575	
25858	592536.344	1150478.745	243.416	km 170,600	
25859	592545.487	1150455.483	243.397	km 170,625	
25860	592556.287	1150432.942	243.378	km 170,650	
25861	592568.687	1150411.240	243.360	km 170,675	
25862	592582.622	1150390.490	243.341	km 170,700	
25863	592598.019	1150370.801	243.322	km 170,725	
25864	592614.798	1150352.276	243.303	km 170,750	
25865	592632.863	1150335.001	243.285	km 170,775	
25866	592651.968	1150318.882	243.266	km 170,800	
25867	592671.787	1150303.646	243.247	km 170,825	
25868	592692.030	1150288.976	243.228	km 170,850	
25869	592712.440	1150274.539	243.210	km 170,875	
25870	592732.862	1150260.119	243.191	km 170,900	
25871	592753.284	1150245.698	243.172	km 170,925	
25872	592773.706	1150231.278	243.153	km 170,950	
25873	592794.128	1150216.857	243.134	km 170,975	
25874	592814.549	1150202.437	243.116	km 171,000	
25875	592834.985	1150188.036	243.097	km 171,025	
25876	592855.544	1150173.812	243.097	km 171,050	
25877	592876.137	1150159.638	243.139	km 171,075	
25878	592794.294	1150217.093	243.134	km 170,975	Rezy à 25m kolej č.3
25879	592815.567	1150203.878	243.116	km 171,000	
25880	592837.217	1150191.227	243.097	km 171,025	
25881	592858.239	1150177.727	243.079	km 171,050	
25882	592878.829	1150163.548	243.112	km 171,075	