


SO 32 52 01

ČÁST D.2.2.2


PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna v odstavci 6 Architektonické řešení - všechny barvy na polo mat	14.01.2021
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: -
--	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAN VÁCL	Vypracoval:  ING. JAN VÁCL	Kontroloval:  JAROSLAV SOUMAR

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250				
	Projektový stupeň: DSP + PDPS				
Část: ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH SO 32-52-01 PARDUBICE - ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ, ZASTÁVKA PARDUBICE - SEMTÍN, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH	Datum: 06/2020				
	Číslo částí: D.2.2.2				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů: 14x A4</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td></tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: 14x A4	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů: 14x A4				
Číslo přílohy: 1					

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje investora	3
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Úvod	4
2.2	Přehled výchozích podkladů	4
2.3	Polohový systém	4
3	Zhodnocení výsledků průzkumů	4
3.1	Geotechnický průzkum.....	4
3.2	Pyrotechnický posudek	5
3.3	Ověření inženýrských sítí.....	5
4	Popis lokality, stávajícího stavu a využití stávajících objektů	5
5	Navrhovaný stav	5
5.1	Konstrukce přístřešku na nástupišti	5
5.2	Základy a kotvení	6
5.3	Zemní práce	7
5.4	Odvodnění.....	7
5.5	Střešní krytina	7
5.6	Opláštění	7
5.7	Sklo	8
5.8	Ochrana proti korozi	8
5.9	Mobiliář.....	8
5.10	Technologický domek	10
6	Architektonické řešení.....	10
7	Požadavky PBR	12
8	Odpady	12
9	Související stavební objekty a provozní soubory.....	13
10	Organizace výstavby	13
11	Vliv stavby na životní prostředí	13
12	Bezpečnost práce při realizaci stavby	13
13	Přílohy	14

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová
Název SO:	SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Pardubice – Semtín, přístřešky na nástupištích
Místo stavby:	železniční zastávka Pardubice - Semtín
Kraj:	Pardubický
Adresa:	Doubravice 17, 533 53 Pardubice VII - Doubravice
Katastrální území:	Semtín

1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Správa železnic s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	19-041.250
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Kubát, ČKAIT 0601496 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 498 655 938, mobil: 605 229 016 e-mail: pavel.kubat@sudop.cz
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jan Václ tel. 378 132 821 mobil: 735 193 112 e-mail: jan.vacl@sudop.cz
Kontroloval:	Jaroslav Soumar, ČKAIT 0013008 Autorizovaný technik pro obor pozemní stavby tel. 378 132 835, mobil: 605 229 073 e-mail: Jaroslav.soumar@sudop.cz

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Úvod

Úsek trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je součástí železniční trati spojující dvě nejbližší krajská města v ČR (Pardubice a Hradec Králové). Cílem stavby je rekonstrukce trati spojená s jejím zdvoukolejněním, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě, zvýšení kapacity a celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty Hradec Králové – Pardubice.

Jedná se o 3. stavbu celého rozsáhlého projektu Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim. Tato část bezprostředně navazuje na již realizované části stavby.

1. Stavba – zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem
2. Stavba – zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové

V rámci této stavby dojde k realizaci druhé traťové koleje, výstavbě nových mostů, podchodů, nástupišť, zastřešení a kompletnímu novému zabezpečovacímu zařízení.

Konkrétně v ŽST Rosice nad Labem vzniknou dvě nová nástupiště s podchody i se zastřešením. Na zastávce Pardubice – Semtín vznikne nový podchod, nástupiště pro oba směry, zastřešení výstupů z podchodu a osazení přístřešku na nástupišti i s technologickým objektem. V rámci stavby vznikne zcela nová zastávka Stéblová obec, kde budou nově vybudována nástupiště pro oba směry a osazeny přístřešky na nástupištích (jeden přístřešek je i s technologickým domkem).

2.2 Přehled výchozích podkladů

- Přípravná dokumentace 3. stavby
- Zadávací dokumentace projektu 3. stavby
- Prohlídka staveniště
- Fotodokumentace
- Zákresy inženýrských sítí od správců
- Mapové podklady
- Obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy
- Další související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy v platném znění
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapy

2.3 Polohový systém

Celá zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Předměty jednoznačně identifikovatelné byly zaměřeny v 2. třídě přesnosti mapování, podrobné body terénních tvarů byly zaměřeny ve 3. třídě přesnosti mapování. Přesnost vytýčení se řídí dle ČSN 73 0420-1, 2. Pro vytýčení bude použita platná vytýčovací síť stavby.

3 Zhodnocení výsledků průzkumů

3.1 Geotechnický průzkum

Doplňující geotechnický průzkum pro projekt byl prováděn jako součást zakázky na zhotovení projektu stavby. Práce byly provedeny v rozsahu požadovaném v zadávací dokumentaci. V řešeném území byly provedeny kopané sondy, vrty a dynamické penetrace.

3.2 Pyrotechnický posudek

Prostor stavby byl v roce 1945 bombardován. V rámci zpracování přípravné dokumentace byl proveden pyrotechnický posudek lokality stavby na základě leteckých snímků a dalších podkladů a lokalita byla vyhodnocena z hlediska ohrožení nevybuchlou municí jako riziková. Zhotovitel musí provádět veškeré zemní práce v souladu se závěry provedeného posudku a v rámci stavby předepsaného průzkumu.

3.3 Ověření inženýrských sítí

V oblasti staveniště se nachází řada inženýrských sítí. Poloha sítí byla zakreslena do situací stávajícího stavu na základě podkladů poskytnutých v papírové i digitální formě jednotlivými správci inženýrských sítí. **Protože poloha sítí uvedená v situacích je pouze orientační a přibližná, musí být veškeré inženýrské sítě před započítím stavebních prací vytýčeny a ověřeny jejich správci.**

4 Popis lokality, stávajícího stavu a využití stávajících objektů

Zastávka Pardubice – Semtín se nachází na železniční trati 031 Pardubice – Hradec Králové. Semtín je částí statutárního města Pardubice. Zastávka leží mezi průmyslovou zónou v části Semtín - Doubravice a silnicí první třídy I/37 za kterou se nachází zastavěná oblast část Pardubice - Ohrazenice.

Ve stávajícím stavu je v zastávce jen jedna kolej a jedno nástupiště.

5 Navrhovaný stav

V rámci stavby jde o kompletní modernizaci trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová. Celá trať bude nově dvoukolejná, bude zhotoveno nové zabezpečovací zařízení, nové technologické objekty, nové mosty, oplocení a protihlukové stěny. Jsou navrženy nová nástupiště se zvýšenou hranou, osvětlením, podchody, orientačním i informačním systémem a také zastřešením. Stavba je rozdělena na různé SO.

V této zastávce vznikne pouze jeden přístřešek pro cestující spojený s technologickým domkem.

Celý přístřešek je 7,31 dlouhý, pro cestující slouží 4,03 m a opláštěná část pro technologický domek je 3,28 m. Šířka je 2,896 m. Přístřešek je navržen jako ocelová konstrukce. Část pro cestující je uzavřená ze třech stran a je opláštěná kaleným sklem, otevřená je směrem ke kolejím. Část pro technologii je kompletně opláštěná lakovaným pohledovým plechem. Uvnitř opláštění bude osazen prefabrikovaný typový železobetonový technologický domek. Ocelové sloupy jsou opláštěné a jsou kotveny do základové desky. Střešní svody jsou navrženy jako skryté v opláštění nosných sloupů.

Stavební objekt nezahrnuje související objekty nástupišť, drobné venkovní architektury, informačního, orientačního, kamerového a rozhlasového systému, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

5.1 Konstrukce přístřešku na nástupišti

Konstrukce přístřešku je tvořena sloupy HEB 200 v osové vzdálenosti 4m (pro přístřešek) a 3m (pro navazující technologický domeček) a mezilehlými sloupky TRHR 100/60/8, které slouží pro uchycení skla. Příčné vazby jsou z profilů HEB 200 a sloupy HEB budou obloženy pozinkovaným ocelovým lakovaným plechem tl.4 mm. Vnitřní podélník, který je uchycen ke krajním příčným vazbám, je z profilu HEB 140. Vnější podélník je z profilu UPE 200. Vnější podélník bude z čela opláštěn pomocí ohraněných pozinkovaných ocelových lakovaných plechů, které slouží pro vedení kabeláže a pro uchycení svítidla.

Střecha má sklon 8,75 %. Konstrukce je opatřena žlabem z pozinkovaného plechu tl.3 mm. Obrys střechy včetně vnitřní strany podélníku, bude obložen obkladem z hliníkového kompozitu s povrchovou úpravou PVDF, který je ke konstrukci kotven lokálně pomocí hliníkové rektifikovatelné podkonstrukce a vodotěsných nýtů. Zadní i boční stěny jsou z kaleného lepeného skla, opatřené sítotiskem.

Celkový rozměr přístřešku je 7,31x2,896 m a výška je 3,3m, SV min. 3,0 m.

Velikost přístřešku odpovídá maximální špičkové frekvenci v dané lokalitě. Zde je uvažována špičková frekvence 12 osob, přičemž minimální čekací plocha přístřešku je 0,5m²/os. Navržená plocha přístřešku je 11,2m², tudíž splňuje výše uvedené požadavky na minimální čekací plochu dle maximální špičkové frekvence.

Součástí přístřešku bude integrovaná dřevěná lavička.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standardní.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC2.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Přístřešek má vlastní osvětlení, které je součástí dodávky tohoto SO 325201 Přístřešky na nástupišťích. Přívodní kabel se protáhne krajním sloupkem a je dále veden uvnitř konstrukce ke svítidlům. Je třeba v ose tohoto sloupu udělat prostup pr. 40mm pro chráničku s kabelem, který musí mít volný konec délky 6m pro možnost napojení svítidel.

Vlastnosti navržených svítidel a další podrobnosti o elektroinstalaci a uzemnění jsou uvedeny v příloze č. 12 Elektroinstalace a uzemnění.

5.2 Základy a kotvení

Základová konstrukce je tvořena železobetonovou základovou deskou tl. 350 mm. Deska je společná pro přístřešek i technologický domek. Přímo do základové desky je kotven nosný sloup přístřešku pomocí kotevních desek. Kotvení je provedeno pod úrovní nástupiště, aby bylo chráněné před povětrnostními vlivy. Železobetonová deska je uložena na štěrkovém loži tl.300 mm a základová spára je pod úrovní nezámrzné hloubky. Základová deska je vyztužena ocelovými KARI sítěmi (tl. 8mm, velikost ok 100 mm) které jsou umístěny u obou povrchů.

Kotvení hlavních nosných sloupů bude realizováno přes patní desku 600x300mm tl.30 mm. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s dvousložkovou epoxidovou maltou minimálně $f_{c,Grout} = 120,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče nebo kotvy (8.8) M20, minimální kotevní hloubka je 250 mm.

Kotvení sloupů TRHR 100/60/8 tvořící zadní stěnu přístřešku bude realizováno přes patní desku 200x200mm tl.16 mm. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s dvousložkovou epoxidovou maltou minimálně $f_{c,Grout} = 120,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče nebo kotvy (5.8) M12, minimální kotevní hloubka je 120 mm.

Kotvení sloupů TRHR 100/60/8 tvořící boční stěnu přístřešku bude realizováno přes patní desku 200x200 mm tl.16 mm. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s dvousložkovou epoxidovou maltou minimálně $f_{c,Grout} = 120,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče nebo kotvy (5.8) M12, minimální kotevní hloubka je 120 mm.

Kotvení musí splňovat všechny požadavky předpisu Správy železnic SR 5/7 (S), svislá únosnost 1 kotvy je požadována min. 15 kN.

5.3 Zemní práce

Zemní práce se skládají z výkopu pro zhotovení základové železobetonové desky pro založení sloupů přístřešku. Zásypy z propustného, nenamrzavého materiálu jsou hutněny po jednotlivých vrstvách. Před započítáním zemních prací je nutno nechat vytyčit stávající síť jejich správci. Zemní práce spojené s realizací podchodů a inženýrských sítí jsou součástí dalších SO.

5.4 Odvodnění

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu 8,75 %. Žlaby ve spádu 0,5% jsou navrženy z ohýbaného, svařovaného plechu, včetně vyústění do svodů. Svody jsou umístěny u sloupů, které jsou obloženy obkladem. Žlab je umístěn jako skrytý, zabudovaný do podhledu jako součást konstrukce. Toto provedení zabraňuje vandalismu i ukradení prvků odvodnění, jakožto žlabů i svodů. Na žlaby jsou napojeny svislé dešťové svody z DN 80. Svislé svody budou svedeny pod úroveň nástupiště, kde budou napojeny na trativod délky cca 2 m. Trativod je dále veden do vsakovacího příkopu hloubky 500 mm, který je ukončen vsakovací jámou s rozměry 1 x 1 m a hloubkou 1 m.

Systém odvodnění musí umožňovat snadnou údržbu a čištění. Žlaby budou opatřeny kovovou odnímatelnou mříží případně záchytným košem v místě zaústění svodu.

5.5 Střešní krytina

Střešní krytina je navržena z tepelně izolačního souvrství: Je tvořeno jádrem z tepelné izolace na bázi PUR tl. 80mm a nosnou spodní pohledovou vrstvou z hliníkových plechů. Horní nosná hydroizolační vrstva souvrství je tvořena profilovaným trapézovým plechem tl. 35mm. Celé souvrství 80+35 mm je uloženo na nosné konstrukci zastřešení. Na krytinu bude pod lištou nalepený těsnicí tvarový profil podle specifikace výrobce, proti hnanému dešti.

Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě.

Součástí střešních profilů je i pojistná vodní drážka zabraňující zatečení v bočním přeložení pásů.

Provedení střešního pláště a jeho detailů musí být navrženo a provedeno zhotovitelem se zkušenostmi z podobných, dříve realizovaných staveb. Výrobní dokumentace střešního pláště i navazující ocelové konstrukce musí být odsouhlasena investorem.

5.6 Opláštění

Opláštění sloupů HEB a technologického domku budou provedeny z pozinkovaného lakovaného plechu tl. 4 mm, který je ke konstrukci kotven lokálně pomocí nosné rektifikovatelné žárově zinkované a hliníkové podkonstrukce. Všechny prvky tvořící podkonstrukce budou nalakovány na černo.

Vnější obrys střechy bude oplechován pomocí ohraněného pozinkovaného ocelového lakovaného plechu tl. 3 mm, který zároveň slouží pro vedení kabeláže a pro uchycení svítidel. V linii svítidel, bude pod svítidly umístěno bezpečnostní sklo.

Vnitřní podélník a žlab bude obložen obkladem z hliníkového kompozitu s povrchovou úpravou PVDF (obklad typu BOND AL 0,5 celková tl. 5 mm), který je ke konstrukci kotven lokálně pomocí nosné žárově zinkované a hliníkové podkonstrukce a vodotěsných nýtů.

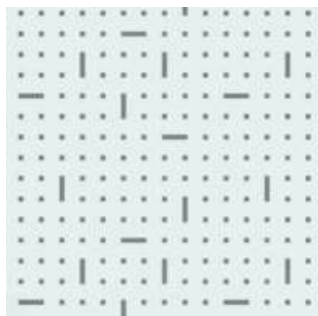
Hliníkové kompozitní desky musí splňovat požadavek na minimální reakci na oheň B-s1-d0.

V místě osazené klimatizační jednotky jsou v opláštění otvory pro nasávání a vypouštění vzduchu (přesné rozměry je nutné určit podle přesného typu osazované jednotky) mezi klimatizační jednotkou a opláštěním musí být vložen kovový límec, který bude usměrňovat přiváděný a odváděný proud vzduchu přímo k otvorům v opláštěním. Límec musí být připevněn k opláštění, nebo ke klimatizační jednotce.

5.7 Sklo

Povrch stěn je tvořený kaleným lepeným sklem 88.4 z bezpečnostního skla se sítotiskem. Skla jsou kotvená do konstrukce nosného rámu pomocí přitlačných lišt. Uchycení bude provedeno pomocí hliníkové lišty s těsněním ze stálo pružné gumy na bázi EPDM. Uchycení skel musí respektovat požadavky na provedení ocelových prvků. Je nezbytné dodržet minimální přesahy úchytů přes hranu skla s ohledem na oslabené oblasti kalených skel.

Vzor sítotisku:



5.8 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém včetně technologického předpisu musí být před započítáním stavebních prací schválen stavebním dozorem investora. Součástí dodávky zhotovitele musí být protokoly o měření jednotlivých vrstev protikorozní ochrany.

Protikorozní ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstvým nátěrem.

Požadované nominální tloušťky vrstev navrhovaného ochranného nátěrového systému:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - Základní nátěr (EP) | NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy) |
| - Podkladový a vrchní nátěr (PUR) | NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy) |
| - Nátěrový systém EP+PUR celkem | NDFT = 160 μm (2-4 vrstvy) |

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

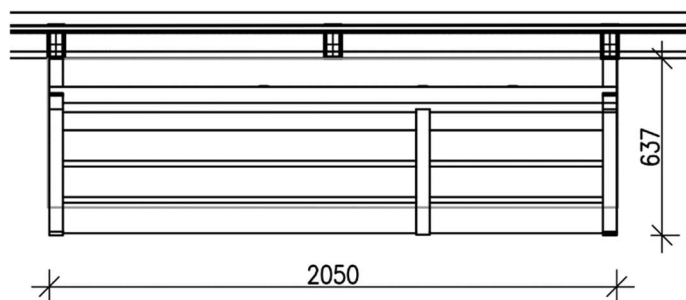
5.9 Mobiliář

5.9.1 Integrovaná lavička

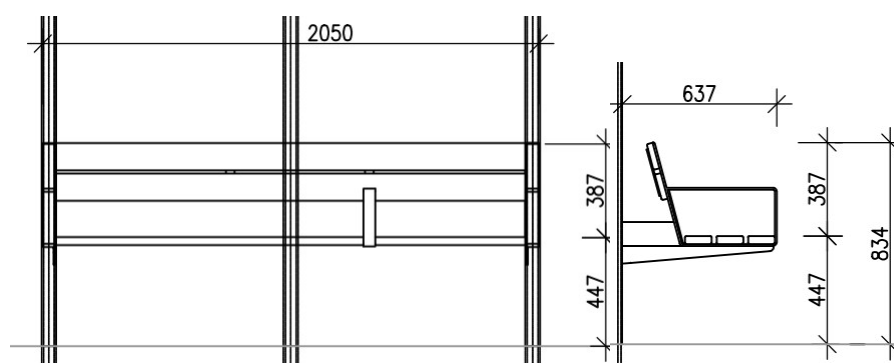
Konstrukce lavičky je tvořena ocelovými konzolami spojenými dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerez. Povrch ocelové konstrukce konzol je opatřen ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosná kostra jsou svařence dvou samostatných bočnic ocelových profilů s výpalky z ocelového plechu tl. 6mm, výztuhy sedáku jsou z ocelových jelek 20x20mm a područky z ocelového plechu tl. 6mm. Sedák je tvořen 3 deskami z masivního dřeva obdélníkového průřezu 110x27mm délky 2050mm. Opěradlo je ze dvou desek z masivního dřeva obdélníkového průřezu 110x27mm délky 1950mm.

Půdorys

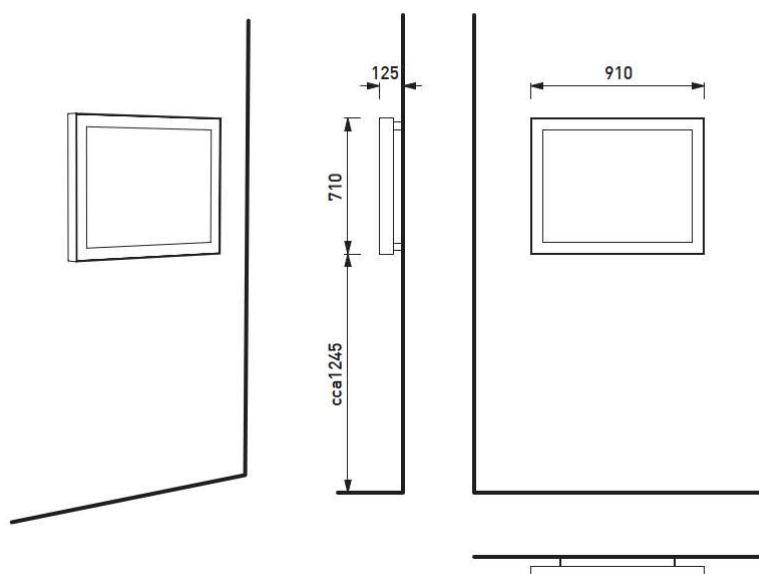


Pohled



5.9.2 Uzamykatelná vitrína

Uzamykatelná vitrína slouží jako nosič informačních nebo reklamních plakátů. Je konstruovaná pro venkovní použití, ale svým charakterem vyhovuje také požadavkům pro použití ve vnitřním prostředí. Ocelová konstrukce vitríny je řešena jako dvoudílný výrobek. Zadní část tvoří skříň vitríny s rámem pro uchycení na stěnu. Jde o svařenec zhotovený z výpalků 3 mm plechu a tyče 40x5 mm. Odvětrání je zajištěno pomocí diagonálně umístěných otvorů s krycí nerezovou mřížkou proti hmyzu. Uvnitř vitríny je připevněna deska na bázi dřevní hmoty nebo plechový plát. Přední část vitríny je otvíravé okno, složené ze svařených ocelových tyčí 55x5 mm a 70x5 mm, na kterých je nalepeno tvrzené sklo. Vitrína je doplněna těsněním, zámkem a plynovými vzpěrami (450N) pro zajištění při otevření. Kotvení k nosnému rámu je pomocí matic M8. Vitrína je umístěna v prostoru přístřešku na opláštění technologického domku.



5.10 Technologický domek

Technologický objekt bude řešen jako prefabrikovaný složený ze dvou částí. Spodní část je navržena jako typová uzavřená vana z vodo stavebního železobetonu. Tloušťka stěn je 120 mm a podlaha kabelového prostoru je 140 mm. Pod úroveň terénu jsou navrženy prostupy průměru 150 mm s chráničkami proti zemní vlhkosti určené pro technologické kabely (el. kabely a sdělovací kabely). Ve spodní části je také navržena dvojité podlaha, pod kterou se nachází kabelový kanál. Pochozí podlaha je skládaná z překližkových desek se samozhášivým a protiskluzným povrchem, je nevodivá a pokrytá antistatickým PVC. Podepřena je ocelovými stojkami v pravidelném rastru, který je zhuštěn pod technologickými zařízeními.

Střecha je tvořena jednoduchou železobetonovou střešní deskou, která je přikotvena a dotěsněna k železobetonové vaně pod ní.

Celý objekt je zateplen kontaktním zateplovacím systémem ETICS tl. 100 mm. Část pod terénem je zateplena extrudovaným polystyrenem odolným proti zemní vlhkosti.

Objekt je osazen jednoduchou elektroinstalací (světlo + vypínač) a klimatizací s jednou vnitřní a jednou vnější jednotkou. Podrobnosti o elektroinstalaci jsou uvedeny v příloze č. 12 Elektroinstalace a uzemnění. Podrobnosti o klimatizaci jsou uvedeny v příloze č. 18 Klimatizace technologického domku.

Pro tento typový prefabrikovaný objekt má výrobce zpracovanou typovou výrobní dokumentaci i se statickou částí.

6 Architektonické řešení

Konstrukce zastřešení je řešena v odstínu stupnice RAL:



RAL 7016 Antracitová šedá (polo mat)

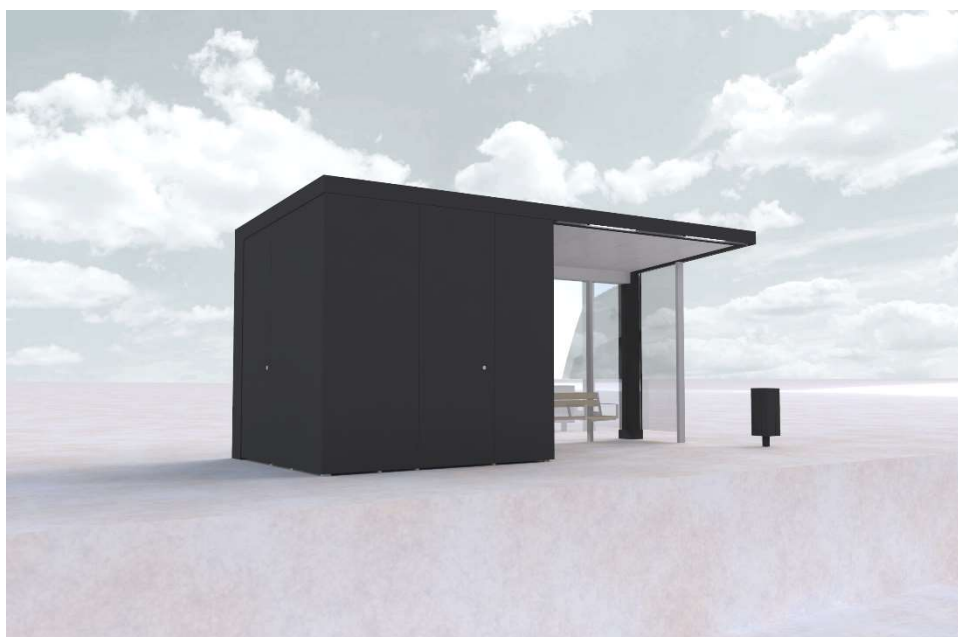
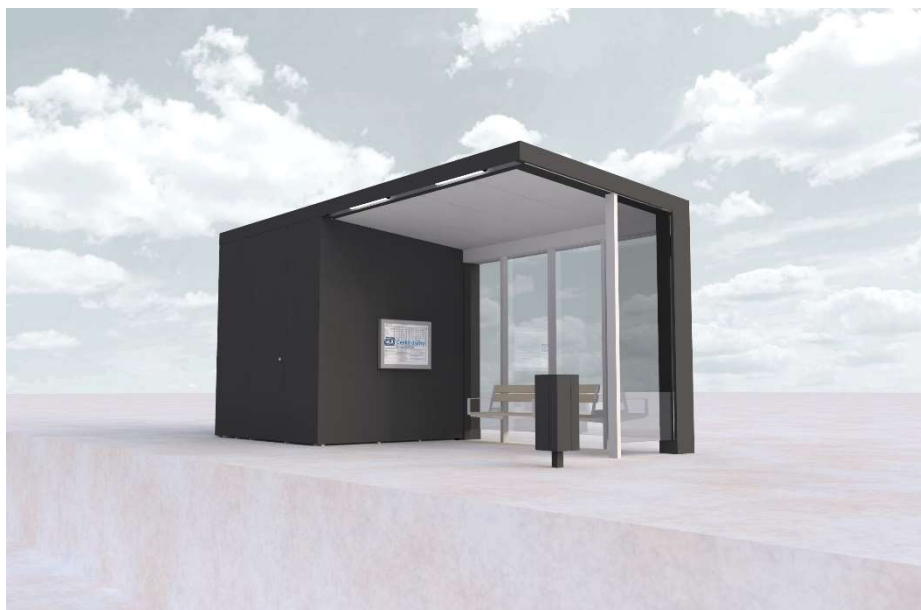
- hlavní nosná ocelová konstrukce + opláštění



RAL 7032 Štěrková šedá (polo mat)

- sloupky skleněné zástěny, opláštění žlabu + mobiliář

Architektonické řešení a barevnosti jsou patrné z následujících vizualizací:





7 Požadavky PBŘ

Konstrukce zastřešení je navržena z oceli s pohledovými plechy, tudíž jde o nehořlavý materiál kategorie DP1. Únikové cesty se nenavrhují, protože se jedná o otevřené přístřešky. Požárně bezpečnostní řešení stavby je podrobněji zpracováváno kompletně za celou stavbu v části D.3.

8 Odpady

V rámci tohoto SO bude docházet k vzniku odpadů jen minimálně. Hlavně vykopaná zemina ze základových konstrukcí. S odpady bude nakládáno dle platných právních předpisů – zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ním souvisejících vyhlášek. Nakládání s odpady je podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace.

9 Související stavební objekty a provozní soubory

Další stavební objekty pozemních staveb, inženýrské stavby, objekty železničního svršku a spodku souvisí především s objekty nástupišť, mostů, kanalizací, vodovodů a kabelových tras. Související objekty jsou zřejmé z koordinačních situací v části dokumentace C – Koordinální situace.

10 Organizace výstavby

Organizace výstavby je podrobně řešena v samostatné části dokumentace.

11 Vliv stavby na životní prostředí

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Materiály použité ke stavbě zastřešení nástupiště lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. Vzniklé odpady budou zpracovány a zlikvidovány v souladu s platnou legislativou.

12 Bezpečnost práce při realizaci stavby

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, nebo udržovacích prací pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zhotovitel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic stanovuje ve svém novelizovaném předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu

v těchto místech viditelně označení průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II – Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

13 Přílohy

1. Tabulka oceli

Vypracoval dne 20. 06. 2020 v Plzni Ing. Jan Václ

TABULKA OCELI - přístřešek s technologickým domečkem
HMOTNOST OK

[illegible]