


SO 32 52 02

ČÁST D.2.2.2


PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna v odstavci 5.7 Ochrana proti korozi - upřesnění žárového zinkování a tloušťky nátěrů Změna v odstavci 6 Architektonické řešení - všechny barvy na polo mat	14.01.2021
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: -
--	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAN VÁCL	Vypracoval:  ING. JAN VÁCL	Kontroloval:  JAROSLAV SOUMAR

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250				
	Projektový stupeň: DSP + PDPS				
Část: ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH SO 32-52-02 PARDUBICE - ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ, ZASTÁVKA PARDUBICE - SEMTÍN, ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU	Datum: 06/2020				
	Číslo části: D.2.2.2				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů: 15x A4</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td></tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: 15x A4	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů: 15x A4				
Číslo přílohy: 1					

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje investora	3
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Úvod	4
2.2	Přehled výchozích podkladů	4
2.3	Polohový systém	4
3	Zhodnocení výsledků průzkumů	4
3.1	Geotechnický průzkum.....	4
3.2	Ověření inženýrských sítí.....	5
4	Popis lokality, stávajícího stavu a využití stávajících objektů	5
5	Navrhovaný stav	5
5.1	Konstrukce přístřešku na nástupišti	5
5.2	Základy a kotvení	6
5.3	Zemní práce	6
5.4	Odvodnění.....	6
5.5	Střešní krytina	6
5.6	Opláštění	7
5.7	Ochrana proti korozi	7
5.8	Osvětlení	7
5.9	Orientační systém a informační systém	7
6	Architektonické řešení.....	8
7	Požadavky PBR	12
8	Odpady	13
9	Související stavební objekty a provozní soubory.....	13
10	Organizace výstavby	13
11	Vliv stavby na životní prostředí	13
12	Bezpečnost práce při realizaci stavby	13
13	Přílohy	14

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová
Název SO:	SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Pardubice – Semtín, zastřešení výstupů z podchodu
Místo stavby:	železniční zastávka Pardubice - Semtín
Kraj:	Pardubický
Adresa:	Doubravice 17, 533 53 Pardubice VII - Doubravice
Katastrální území:	Semtín

1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Správa železnic s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	19-041.250
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Kubát, ČKAIT 0601496 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 498 655 938, mobil: 605 229 016 e-mail: pavel.kubat@sudop.cz
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jan Václ tel. 378 132 821, mobil: 735 193 112 e-mail: jan.vacl@sudop.cz
Kontroloval:	Jaroslav Soumar, ČKAIT 0013008 Autorizovaný technik pro obor pozemní stavby tel. 378 132 835, mobil: 605 229 073 e-mail: Jaroslav.soumar@sudop.cz

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Úvod

Úsek trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je součástí železniční trati spojující dvě nejbližší krajská města v ČR (Pardubice a Hradec Králové). Cílem stavby je rekonstrukce trati spojená s jejím zdvoukolejněním, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě, zvýšení kapacity a celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty Hradec Králové – Pardubice.

Jedná se o 3. stavbu celého rozsáhlého projektu Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim. Tato část bezprostředně navazuje na již realizované části stavby.

1. Stavba – zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem
2. Stavba – zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové

V rámci této stavby dojde k realizaci druhé traťové koleje, výstavbě nových mostů, podchodů, nástupišť, zastřešení a kompletnímu novému zabezpečovacímu zařízení.

Konkrétně v ŽST Rosice nad Labem vzniknou dvě nová nástupiště s podchody i se zastřešením. Na zastávce Pardubice – Semtín vznikne nový podchod, nástupiště pro oba směry, zastřešení výstupů z podchodu a osazení přístřešku na nástupišti i s technologickým objektem. V rámci stavby vznikne zcela nová zastávka Stéblová obec, kde budou nově vybudována nástupiště pro oba směry a osazeny přístřešky na nástupištech (jeden přístřešek je i s technologickým domkem).

2.2 Přehled výchozích podkladů

- Přípravná dokumentace 3. stavby
- Zadávací dokumentace projektu 3. stavby
- Prohlídka staveniště
- Fotodokumentace
- Zákresy inženýrských sítí od správců
- Mapové podklady
- Obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy
- Další související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy v platném znění
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapy

2.3 Polohový systém

Celá zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Předměty jednoznačně identifikovatelné byly zaměřeny v 2. třídě přesnosti mapování, podrobné body terénních tvarů byly zaměřeny ve 3. třídě přesnosti mapování. Přesnost vytýčení se řídí dle ČSN 73 0420-1, 2. Pro vytýčení bude použita platná vytýčovací síť stavby.

3 Zhodnocení výsledků průzkumů

3.1 Geotechnický průzkum

Doplňující geotechnický průzkum pro projekt byl prováděn jako součást zakázky na zhotovení projektu stavby. Práce byly provedeny v rozsahu požadovaném v zadávací dokumentaci. V řešeném území byly provedeny kopané sondy, vrty a dynamické penetrace.

3.2 Ověření inženýrských sítí

V oblasti staveniště se nachází řada inženýrských sítí. Poloha sítí byla zakreslena do situací stávajícího stavu na základě podkladů poskytnutých v papírové i digitální formě jednotlivými správci inženýrských sítí. **Protože poloha sítí uvedená v situacích je pouze orientační a přibližná, musí být veškeré inženýrské sítě před započítím stavebních prací vytýčeny a ověřeny jejich správci.**

4 Popis lokality, stávajícího stavu a využití stávajících objektů

Zastávka Pardubice – Semtín se nachází na železniční trati 031 Pardubice – Hradec Králové. Semtín je částí statutárního města Pardubice. Zastávka leží mezi průmyslovou zónou v části Semtín - Doubravice a silnicí první třídy I/37 za kterou se nachází zastavěná oblast část Pardubice - Ohrazenice.

Ve stávajícím stavu je v zastávce jen jedna kolej a jedno nástupiště.

5 Navrhovaný stav

V rámci stavby jde o kompletní modernizaci trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová. Celá trať bude nově dvoukolejná, bude zhotoveno nové zabezpečovací zařízení, nové technologické objekty, nové mosty, oplocení a protihlukové stěny. Jsou navrženy nová nástupiště se zvýšenou hranou, osvětlením, podchody, orientačním i informačním systémem a také zastřešením.

V této zastávce vznikne zcela nový podchod se zastřešením výstupů. Které při 1. koleji má plochu 205 m² a při 2. koleji 213 m². Celková plocha zastřešení je 418 m².

Zastřešení u obou kolejí jsou nepravidelného půdorysného tvaru v různých šířkách, přičemž zastřešení nad schodištěm při výstupu z podchodu na nástupiště je široké 2,9 m, rozšiřuje se na 5,5 m nad rampami a následně se zužuje na 3,2 m v části nad schodištěm vedoucím do podchodu. Jeho celková délka je 44,6 m + 10,1 m = 54,7 m u zastřešení při 2. koleji a 39,8 m + 14,2m = 54 m u zastřešení při 1. koleji.

Světlá výška zastřešení je v nejnižším místě 2,8 m.

Stavební objekt nezahrnuje související objekty nástupiště, drobné venkovní architektury, informačního, orientačního, kamerového a rozhlasového systému, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

5.1 Konstrukce přístřešku na nástupišti

Zastřešení tvoří pultová střecha se zaatikovým žlabem vynášená nosnou konstrukcí, která je navržena jako příčné tuhé rámy ukotvené do betonových stěn podchodu. Sloupy nosné konstrukce, které se nacházejí mimo betonovou konstrukci podchodu, jsou kotveny do základových patek z prostého betonu. Sloupy jsou navrženy z profilů HEB120, pouze sloupy tvořící rámy v krčku zastřešení při výstupu na nástupiště jsou z profilů HEB140 a kruhových profilů TR 168,3/10. Podélníky jsou navrženy z profilu TRHR 140/140/12,5. Příčníky rámu jsou navrženy z profilů, které jsou stejné jako nosné sloupy daného rámu. Jedná se o profil HEB120 a HEB140. Sloupky pro uchycení bočních stěn z tahokovu, jsou navrženy z profilů TRHR 160/80/8. V místech, kde se nacházejí sloupky pro kotvení bočních stěn, je na nosné konstrukci připevněn další podélník, sloužící pro připojení těchto sloupků k nosné konstrukci podchodu. Tyto podélníky jsou navrženy z profilů TRHR 80/80/8. Mimo konstrukci podchodů jsou sloupky kotveny do základového pasu.

Nosná ocelová konstrukce zastřešení je navržena z materiálu kvality S235JR. Konstrukce je zařazena do výrobní skupiny EXC3.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubové spoje bude zvolena v souladu s příslušnou třídou EXC3. Spojovací materiál bude žárově pozinkovaný. Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované. Návrh a rozměry montážních dílů jsou navrženy s ohledem na možnosti přepravy a zinkování.

5.2 Základy a kotvení

Základová konstrukce je tvořena základovými patkami a pasy z prostého betonu tl. 800 mm. Přímo do základové patky je kotven nosný sloup přístřešku pomocí kotevních desek. Kotvení je provedeno pod úrovní nástupiště, aby bylo chráněné před povětrnostními vlivy. Základová patka z prostého betonu je uložena na šterkovém loži tl. 100 mm a základová spára je pod úrovní nezámrazné hloubky.

Kotvení hlavních nosných sloupů do zídek podchodu bude realizováno přes patní desku P30-250x250. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M16, minimální kotevní hloubka je 200 mm.

Krajní kotvení hlavních nosných sloupů do zídek podchodu bude realizováno přes patní desku P30-200x460. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M16, minimální kotevní hloubka je 200 mm. Ve dvou případech u dilatační spáry bude kotvení hlavních nosných sloupů do zídek podchodu realizováno přes patní desku P30-200x400.

Kotvení hlavních nosných sloupů do základové patky bude realizováno přes patní desku P30-300x300. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M20, minimální kotevní hloubka je 300 mm.

Kotvení hlavních nosných sloupů kruhového průřezu do základové patky bude realizováno přes patní desku P35-300x300. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M20, minimální kotevní hloubka je 300 mm.

Kotvení sloupů zástěn do zídek podchodu bude realizováno přes patní desku P30-250x250. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M20, minimální kotevní hloubka je 250 mm.

Kotvení sloupů zástěn do základového pasu bude realizováno přes patní desku P30-250x250. Pro kotvení se použije kotevní systém chemických kotev s maltou minimálně $f_{c,Grout} = 30,00 \text{ N/mm}^2$ + příslušné závitové tyče (8.8) M20, minimální kotevní hloubka je 250 mm.

Kotvení u všech sloupů je obetonováno betonem třídy C25/30 – XC2. Při realizaci kotvení je nutné respektovat statický výpočet.

5.3 Zemní práce

Zemní práce se skládají z výkopu pro zhotovení základových patek a pasů pro založení sloupů přístřešku. Zásypy z propustného, nenamrzavého materiálu jsou hutněny po jednotlivých vrstvách. Před započatím zemních prací je nutno nechat vytyčit stávající síť jejich správci. Zemní práce spojené s realizací podchodů a inženýrských sítí jsou součástí dalších SO.

5.4 Odvodnění

Odvod dešťové vody je řešený příčným sklonem střechy do zaatikového podélného žlabu. Podélný žlab je svedený sklonem min 0,5 % ke sloupu, kde je napojen na svislý svod DN100 v opláštění sloupu. Žlaby jsou navrženy z ohýbaného, svařovaného pozinkovaného plechu tl. 4 mm včetně vyústění do svodů. Svody jsou vytaženy ze sloupu pod úrovní dlažby do dvorní vpusti (součástí je lapač střešních nečistot), směrem k sousednímu sloupu. V případě umístění sloupů na zídce podchodu je svody vedeny v opláštění sloupu nebo v prostoru mezi zídou a zástěnou z tahokovu. Dvorní vpust' je dále napojena na kanalizaci SO 323602 odvodnění nástupiště. V opláštění bude připraven odnímatelný otvor k čistícímu kusu na svodu.

Systém odvodnění musí umožňovat snadnou údržbu a čištění. Žlaby budou opatřeny kovovou odnímatelnou mříží případně záchytným košem v místě zaústění svodu.

5.5 Střešní krytina

Střešní plášť je navržen ze sendvičového panelu TL.120 mm. Příčný sklon střešní krytiny činí minimálně 8,75%. Sendvičový panel je uchycen na podélníky TRHR 120/120/8. Střecha je navržena jako pochozí.

Provedení střešního pláště a jeho detailů musí být navrženo a provedeno zhotovitelem se zkušenostmi z podobných, dříve realizovaných staveb. Výrobní dokumentace střešního pláště i navazující ocelové konstrukce musí být odsouhlasena investorem.

5.6 Opláštění

Sloupy HEB na nástupišti a u vstupů do podchodu budou opláštěny. Opláštění sloupů bude z pozinkovaného lakovaného plechu tl. 4 mm. Opláštění bude začínat cca 10 mm nad úrovní terénu a bude kotveno k nosné konstrukci pomocí rektifikovatelné pozinkované podkonstrukce, která je svařencem z pozinkovaných úhelníků a plechů.

Podhled bude tvořen z hliníkových kompozitních desek s úpravou PVDF. Desky budou kotveny na samostatnou podkonstrukci, tvořenou ocelovými a hliníkovými rektifikovatelnými profily. Tato podkonstrukce bude zavěšená na nosný ocel. rošt, který bude proveden z hranatých trubek TRHR 120/60/6 mm a kotven na jedné straně ke krajním vaznicím, na straně druhé je zavěšen na střední vaznice. Do podhledu bude zapuštěno osvětlení nástupiště.

Opláštění tahokovem je provedeno z žaluziového tahokovu tl. 20 mm (kosočtverečné oko 115x48x20) z hliníkového lakovaného plechu tl. 2 mm, který je ke konstrukci kotven lokálně. Tahokov slouží jako zábrana proti hnanému dešti. Použitý tahokov musí splňovat parametry na ochranu proti pádu do prohlubně.

Všechny prvky tvořící podkonstrukce budou nalakovány na černo.

5.7 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat pro korozní prostředí stupně C4. Jednotlivé dílčí části nosné konstrukce budou opatřeny ochranným protikorozním povlakem – žárové zinkování nástřikem (metalizací) a ochranným povlakem Zn v tl. $\geq 60 \mu\text{m}$. Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede tryskáním. Plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 02, tzn.:

1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. $80 \mu\text{m}$

2 - 3x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce $120 \mu\text{m}$

Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 3-5 vrstvách je určena podle konkrétního výrobce nátěrového systému. Je požadována stálobarevnost SR5.

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

5.8 Osvětlení

Osvětlení je řešeno pomocí svítidel zapuštěných v podhledu. Vlastnosti navržených svítidel a další podrobnosti o elektroinstalaci a uzemnění jsou uvedeny v příloze č. 17 Elektroinstalace a uzemnění.

5.9 Orientační systém a informační systém

Veškeré prvky informačního systému budou zavěšeny na drobných profilech, které budou připojeny k nosné konstrukci. Prvky orientačního systému jsou částečně zavěšeny na drobných profilech, které budou připojeny k nosné konstrukci a částečně jsou integrovány v opláštění sloupů u vstupů. Integrovaná část prvků je vždy umístěna na lakovaném plechu opláštění sloupů ve stejném barevném a materiálovém provedení jako zbytek opláštění. Část opláštění s orientačními prvky je vždy oddělena od zbytku opláštění a lze samostatně demontovat. Podrobný popis a rozměry integrovaných prvků jsou součástí SO 315401 Orientační systém. Návrh prvků nesoucích orientační a informační systémy bude dále součástí výrobně technické dokumentace (VTD).

6 Architektonické řešení

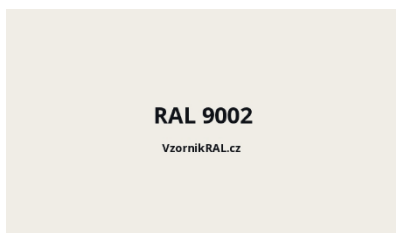
Konstrukce zastřešení je řešena v odstínu stupnice RAL:

RAL 7032 Štěrková šedá (polo mat)



- svislé prvky konstrukce

RAL 9002 Šedobílá (polo mat)



- podhled

RAL 7016 Antracitová šedá (polo mat)



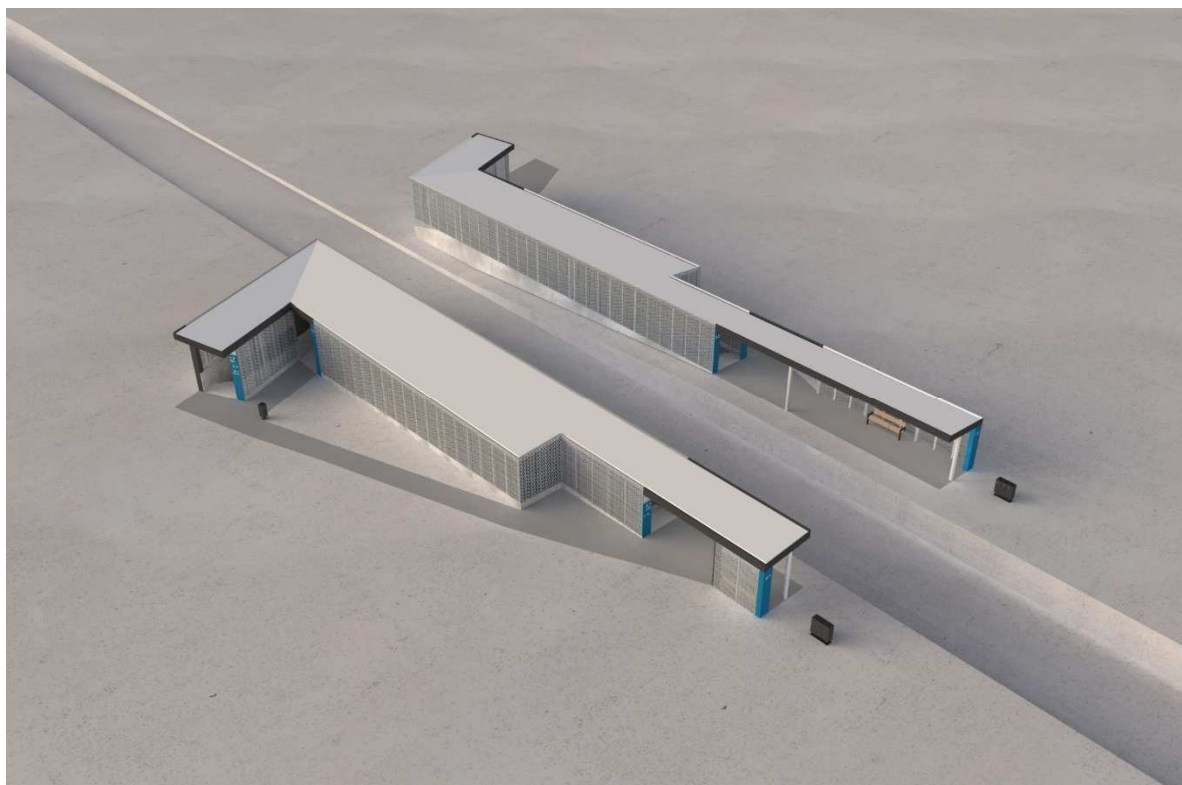
- boční opláštění střešního pláště

RAL 5010 Enziánová modrá (polo mat)



- opláštění sloupů s prvky orientačního systému

Jednotlivé barevnosti jsou patrné z následujících vizualizací:









7 Požadavky PBŘ

Konstrukce zastřešení je navržena z oceli s pohledovými plechy, tudíž jde o nehořlavý materiál kategorie DP1. Únikové cesty se nenavrhují, protože se jedná o otevřené přístřešky. Požární bezpečnostní řešení stavby je podrobněji zpracováváno kompletně za celou stavbu v části D.3.

8 Odpady

V rámci tohoto SO 325202 bude docházet k vzniku odpadů jen minimálně. Hlavně vykopaná zemina ze základových konstrukcí. S odpady bude nakládáno dle platných právních předpisů – zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ním souvisejících vyhlášek. Nakládání s odpady je podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace.

9 Související stavební objekty a provozní soubory

Další stavební objekty pozemních staveb, inženýrské stavby, objekty železničního svršku a spodku souvisí především s objekty nástupišť, mostů, kanalizací, vodovodů a kabelových tras. Související objekty jsou zřejmé z koordinačních situací v části dokumentace C – Koordinační situace.

10 Organizace výstavby

Organizace výstavby je podrobně řešena v samostatné části dokumentace.

11 Vliv stavby na životní prostředí

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Materiály použité ke stavbě zastřešení nástupiště lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. Vzniklé odpady budou zpracovány a zlikvidovány v souladu s platnou legislativou.

12 Bezpečnost práce při realizaci stavby

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, nebo udržovacích prací pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zhotovitel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic stanovuje ve svém novelizovaném předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II – Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

13 Přílohy

1. Tabulka oceli

Vypracoval dne 20. 06. 2020 v Plzni Ing. Jan Václ

HMOTNOST OK

Profil	Rozměr a [mm]	Rozměr b [mm]	Tloušťka [mm]	Délka [mm]	Počet prvků [ks]	Hmotnost /1m [kg]	Hmotnost 1 kusu [kg]	Hmotnost celkem [kg]
TR 168,3/10	168,3		10	3750	3	39,04	150,79	461,4
HEB 140				3750	8	33,70	130,17	1062,2
HEB 120				3850	58	26,70	105,88	6263,8
TRHR 160/80/8	160	80	8	2850	93	28,13	82,59	7834,3
HEB 140				2550	8	33,70	88,51	722,3
HEB 120				2600	4	26,70	71,50	291,7
HEB 120				5150	16	26,70	141,63	2311,4
HEB 120				2900	11	26,70	79,75	894,8
HEB 120				7000	4	26,70	192,51	785,4
TRHR 140/140/12,5	140	140	12,5	9550	1	50,04	492,26	502,1
TRHR 140/140/12,5	140	140	12,5	7000	1	50,04	360,82	368,0
TRHR 120/120/8	120	120	8	2500	7	28,13	72,45	517,3
TRHR 120/120/8	120	120	8	4600	1	28,13	133,30	136,0
TRHR 120/120/8	120	120	8	3200	15	28,13	92,73	1418,8
TRHR 120/120/8	120	120	8	700	12	28,13	20,28	248,3
TRHR 120/120/8	120	120	8	3800	6	28,13	110,12	673,9
TRHR 120/120/8	120	120	8	4000	3	28,13	115,91	354,7
TRHR 120/120/8	120	120	8	1100	7	28,13	31,88	227,6
TRHR 120/120/8	120	120	8	3500	28	28,13	101,42	2896,7
TRHR 120/120/8	120	120	8	5400	2	28,13	156,48	319,2
TRHR 120/120/8	120	120	8	2000	2	28,13	57,96	118,2
TRHR 80/80/8	80	80	8	2500	4	18,09	46,57	190,0
TRHR 80/80/8	80	80	8	3200	8	18,09	59,61	486,4
TRHR 80/80/8	80	80	8	3800	2	18,09	70,79	144,4
TRHR 80/80/8	80	80	8	4000	1	18,09	74,52	76,0
TRHR 80/80/8	80	80	8	3500	7	18,09	65,20	465,5
P4/550/50000	550	50000	4		1		889,41	907,2
P4/550/41000	550	41000	4		1		729,31	743,9
TR 101,6/3,2	101,6		3,2	2900	12	7,77	23,20	283,9
P30/250/250	250	250	30		136		15,16	2103,0
P30/460/200	300	200	30		15		14,55	222,7
P30/400/200	300	200	30		2		14,55	29,7
P35/300/300	300	300	35		9		25,47	233,8
TRHR 40/40/4	40	40	4	3400	88	4,52	15,83	1421,3
TRHR 40/40/4	40	40	4	3050	130	4,52	14,20	1883,5
TRHR 40/40/4	40	40	4	3400	82	4,52	15,83	1324,4
TRHR 40/40/4	40	40	4	3240	130	4,52	15,09	2000,9
TRHR 40/40/4	40	40	4	22360	14	4,52	104,14	1487,1
TRHR 60/60/4	60	60	4	45000	5	7,03	326,01	1662,6
TRHR 60/60/4	60	60	4	22000	5	7,03	159,38	812,8
TRHR 60/60/4	60	60	4	8000	6	7,03	57,96	354,7
TRHR 60/60/4	60	60	4	38000	5	7,03	275,30	1404,0
TRHR 60/60/4	60	60	4	23000	5	7,03	166,63	849,8
TRHR 60/60/4	60	60	4	11000	6	7,03	79,69	487,7
TRHR 60/60/4	60	60	4	2600	66	7,03	18,84	1268,0
TRHR 60/60/4	60	60	4	5500	97	7,03	39,85	3942,3
TRHR 60/60/4	60	60	4	3000	50	7,03	21,73	1108,4
P5/420/28725	420	28725	5		1		487,74	497,5
P5/420/36370	420	36370	5		1		617,55	629,9
P5/1240/2860	1240	2860	5		2		143,37	292,5
P5/960/2860	960	2860	5		1		111,00	113,2
P5/1480/2860	1480	2860	5		2		171,12	349,1
P5/1480/3030	1480	3030	5		2		181,29	369,8
P5/760/2860	760	2860	5		2		87,87	179,3
P5/960/2860	960	2860	5		1		111,00	113,2
P5/1930/3780	1930	3780	5		1		294,93	300,8
P5/1930/3950	1930	3950	5		1		308,20	314,4
P5/1480/3795	1480	3795	5		1		227,07	231,6
P5/1480/4270	1480	4270	5		1		255,49	260,6
P5/1480/4000	1480	4000	5		1		239,33	244,1
P5/1480/4895	1480	4895	5		1		292,88	298,7
P4/440/3000	440	3000	4		6		42,69	261,3
P4/440/4500	440	4500	4		6		64,04	391,9
P2/3500/80000	3500	80000	2		1		4527,88	
P2/3500/80000	3500	80000	2		1		4527,88	
Základní materiál celkem								59 150,3
Další podružné konstrukce (konzoly zařízení, žebříky, lávky, silnostěnná čela, masky, pomocné prvky podhledů atd)							6%	3 620,0
Další vevážené prvky (kabelové trasy-chráničky, svody, atd)							5%	3 016,7
Stýčnickové plechy, styky, prořez							7%	4 223,3
Kotevní oblasti							3%	1 810,0
Svary, spojovací materiál							4%	2 413,3
Hmotnost celkem								74 233,7