


Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík		Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl		Kontroloval: <i>J. Rentka</i> Ing. Jakub Rentka		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: ŽST Liberec					
Investor SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové							
Akce: <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-top: 20px;">Oprava výhybek v žst. Liberec</div>						Formát	A4
						Datum	12/2019
						Účel	PROJEKT
						Č. zakázky	173B
						Změna	Č. kopie
Měřítko	-						
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA						Část dokumentace <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-top: 10px;">A</div>	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava výhybek v žst. Liberec
KRAJ	: Liberecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	: Praha
CHARAKTER STAVBY	: Opravné práce
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace
TRAŽOVÁ CHARAKTERISTIKA	: TÚ: 1051 Stará Paka - Liberec DÚ: K1 žst. Liberec
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽDC	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ČÍSLO PARCELY	: Liberec 682039 č.p. 6173/1 a 6173/52
INVESTOR  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	: Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 info@tymdi.cz

A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A2.1. POPIS STAVBY:

Stavba se nachází v traťovém úseku č. 1051 Stará Paka - Liberec a v definičním úseku č. K1 žst. Liberec.

Jedná se o stavební úsek staničního zhlaví zahrnující výměnu výhybek, výměnu kolejového lože, výměnu pražců a kolejnic a s tím související úpravu zabezpečovacího zařízení a ohřevu výměn.

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující uspořádání a stav výhybek, zachová stávající rychlost souprav v daných úsecích a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Kilometrická poloha stavby:

Začátek stavby: km 160,002 (kolej č. 101)

Konec stavby: km 160,331 (kolej č. 107)

A2.2. PROJEKTOVANÉ KAPACITY:

Stavební činnost v rámci jednotlivých stavebních objektů bude zahrnovat:

a) výměna stávajících výhybek za nové	6 ks
b) výměna přípojných polí	111 m
c) výměna kolejového lože	1055 t
d) výměna LIS	26 ks
e) směrová a výšková úprava koleje	655 m
f) zřízení trativodu	153 m
g) výměna EOv	4 ks

A2.3. POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY:

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- prohlídka pozemku a dané lokality
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- podmínky a nároky investora
- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky z pochůzky a místního šetření a porad
- příslušné normy a předpisy

A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

A4.1. STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ

Výhybky č. 53 a 70 jsou stupňové, výhybky č. 43, 58, 62 a 67 jsou poměrové. Výhybky se v současnosti nachází v nevyhovujícím stavu jak svým technickým stavem, tak svým uspořádáním. Navazující přípojná pole jsou stejně jako výhybky na dřevěných pražcích a kolejnicích S49, resp. T. Všechny předmětné výhybky jsou svařeny.

Kolejové lože je šterkové, zapuštěné a je znečištěné. Ve stávajícím stavu není zřízeno odvodnění.

A4.2. ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Výše uvedený stav výhybek a šterkového lože může přispívat k lokálním závadám, což by mohlo v brzké době způsobit určitá omezení ve spolehlivém provozování drážní dopravy v tomto místě trati. Vzhledem ke stávajícímu uspořádání výhybek by bylo obtížné tyto případné závady odstranit.

A4.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází na železniční trati č. 1051 Stará Paka - Liberec a v definičním úseku č. K1 žst. Liberec.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích ČD a.s. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

A5 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny dle příslušného výlukového rozkazu a rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

A6 PŘEHLED PROVOZOVATELŮ A UŽIVATELŮ

Provozovatelem a uživatelem jsou České dráhy a.s. a další subjekty vlastnící oprávnění k provozování drážní dopravy. Majitelem rekonstruovaných zařízení a objektů je SŽDC s.o. a ČD a.s.

A7 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

