



**SPRÁVA ŽELEZNIC**

## Technická zpráva

# **Oprava kolejí a výhybek v žst. Úpořiny**



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i><b>Oprava kolejí a výhybek v žst. Úpořiny</b></i>
<u>Místo stavby:</u>	vých.č.2,3ab,5ab,6ab,7ab,8ab,19ab,25,26 v žst. Úpořiny 1.SK a 2.SK včetně obou záhlaví v žst. Úpořiny
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bilina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@spravazeleznic.cz">horak@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznic.cz">opler@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: <a href="mailto:pinkava@spravazeleznic.cz">pinkava@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@spravazeleznic.cz">stritezsky@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: <a href="mailto:zpevak@spravazeleznic.cz">zpevak@spravazeleznic.cz</a>,</p>
<u>Geodetický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 9724 22161, mobil: 724 064 098 , e-mail: <a href="mailto:vancura@spravazeleznic.cz">vancura@spravazeleznic.cz</a></p>

## A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava kolejí a výhybek v žst. Úpořiny</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>ŽST Řehlovice(mimo ) – ŽST Úpořiny – ŽST Ohníč(mimo)</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	13,0-14,16
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	1.SK a 2.SK včetně obou záhlaví v žst. Úpořiny
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	vých.č.2,3ab,5ab,6ab,7ab,8ab,19ab,25,26
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	1,250 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	27 v.j. + DSK.
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	0,662 km
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

### **A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Záhlaví a část zhlaví 1.TK Trmice - Úpořiny je součástí trati č.131 (Ústí n.L-západ - Bílina).

Na záhlaví je železniční svršek tvořen kolejnicemi tv. 49 E1 pevnosti R350 na pražcích SB8, rozdělení „d“.

Opravované výhybky v Úpořinách jsou tv.R65, I. generace na dřevěných pražcích.

Opravované část 1.SK zasahující do stavebních prací je na pražcích SB6 a v přípojných polích výhybek na pražcích dřevěných s kolejnicemi U60 a částečně R65

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů je řešeno přechodovými kolejnicemi v hlavních kolejích a přechodovými svary od ostatních kolejí..

Na záhlaví a v 1.SK je upevnění s tuhými svérkami ŽS4, ve výhybkách Úpořiny je upevnění ŽS3.

V místě přechodu tvarů kolejnic do části koleje se svrškem S49 nejsou namontovány pražcové kotvy.

Kolejové lože je štěrkové, značně znečištěné mourem, místy i zbahnělé.

Kolej i výhybky v hlavních kolejích jsou svařeny a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou. Výhybky 7ab a 8ab svařené do BK nejsou.

Po MÚ dne 26.9.2020 byly dočasně výhybky 2, 3ab a 19ab nahrazeny kolejovými poli (výhybky odpovídajícího typu nebyly k dispozici )

Oprava je požadována z důvodu odstranění následků mimořádné události, znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebovanosti dřevěných pražců a výhybkových součástí.

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

kolejové lože 1.SK

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

kolejové lože z výhybek 2-8ab, 19ab, 25,26 v Úpořinách

### **A.9.3 zemina**

materiál z pláň železničního spodku ze sanace pod výhybkami 2-6ab, 19ab , 25,26 a ze stezek

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Mezi vjezdovými návěstidly do Úpořin od Řehlovic, Ohníče, Lovosic a Řetenic

*( bude upřesněno v rámci zpracování ROV )*

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výluku

1.TK Řehlovice – Úpořiny – Ohníč od 7:00 18.5.2021 – 7:00 6.6.2021 (19N)

a následně úplné zastavení provozu

1.TK +2.TK Řehlovice – Úpořiny – Ohníč od 7:00 6.6.2021 – 17:00 20.6.2021 (15N).

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 jiné sítě**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky jsou osazeny pouze u 1.TK Ohníč – Úpořiny a 1.TK Úpořiny - Řehlovice jako konzolové na trakční stožáry.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace**

Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy v TÚ 0661 km 13,000 - 14,160 z let 2016-2017 + zaměření skutečného provedení stavby přejezdu P2085 z přelomu roku 2019-2020.

Dále obdrží v rozsahu km 13,200 – 14,160 projekt stávajícího stavu průjezdných kolejí 1 a 2 z roku 2019 a stavební projekty GPK pro 1. kolej Řehlovice – Úpořiny\_KM7,540-13,126 a Úpořiny-Ohníč\_KM13,948-15,176.

Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně kilometráže na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení.

Zhotovitel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 1. koleje km 13,0 – km 14,1, 2. koleje km 13,0 – km 13,25 a výhybek č.2,3ab,5ab,6ab,7ab,8ab,19ab,25,26 v Úpořinách a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Zároveň provede geotechnický průzkum a zpracuje projektovou dokumentaci sanace železničního spodku a odvodnění železničního spodku pod výhybkami č.2,3ab,5ab,6ab a mezi výhybkou 19 ab a propustkem km 14,009.

V PD zhotovitel dořeší a projedná se správou mostů a tunelů svedení vod novým zapojením odvodnění železničního spodku do propustků km 13,109, km 13,865 a km 14,009. Oprava těchto propustků bude řešena samostatnou zakázkou a není součástí této stavby.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí dodavatel.

V úseku zhotovitel provede zajištění na stožáry trakčního vedení s aktualizovanými údaji na plastových štítkách s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3). V žst. Úpořiny předpokládáme osazení 17 ks nových zajišťovacích značek na stožáry TV včetně štítků.

Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá Správě železniční geodézie, regionální pracoviště v Ústí n. L. a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Výh. č.2,3ab,5ab,6ab,DSK, 19ab**

Výhybky č. 2,5ab,19ab byly zničeny při MÚ a jsou nahrazeny dočasně kolejovými poli. Výhybky 3ab,6ab a DSK CR65 1:11-300d jsou opotřebené a byla na nich plánována výměna pražců a některých výhybkových dílů.

Po nehodě zadavatel předobjednal u DTVS celou konstrukci dvojitého křížení ve tvaru U60 na betonových pražcích.

### Seznam nových výhybek:

- v.č.2 J60-1:11-300-komb zlp-P-I-ČZP-b-KS-Kom-E2-K2
- v.č.3ab C60-1:11-300-PHS-zl-G-ČZP-b-KS-ZMB3-komb-E2-K1
- v.č.5ab C60-1:11-300-PHS-zl-G-ČZP-b-KS-ZMB3-komb-E2-K1
- v.č.6ab C60-1:11-300-PHS-zl-F-ČZP-b-KS-ZMB3-komb-E2-K1
- v.č. 901 DKS60 1:11-300-ZPT-SK-bet-o.v. 4,75m
- v.č.19ab C60-1:11-300-PHS-zl-A-ČZP-b-KS-ZMB3-E2-K1

Dodavatel tyto výhybky odkoupí, převezé do žst. Úpořiny, smontuje a vloží do koleje. Výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Před vložením výhybek bude provedena sanace pláň železničního spodku, v oblasti výhybek bude zřízeno nové odvodnění ( trativody ), svedené do stávajícího nevidovaného propustku v km cca 13,1 a bude zřízeno nové kolejové lože.

Výhybky budou podbity metodou přesnou v rámci souvislé výměny kolejového lože a následně zpracovány.

Rozsah prací dle výkazu výměr bude upřesněn v PD zpracované dodavatelem dle bodu [A.15](#)

#### **B.1.2 Oprava kolejnicového mazníku CL-E1**

Mazník byl poškozen při MÚ, zachovala se pouze část mimo kolejiště ( stožár se solárním panelem ).

Dodavatel dodá, namontuje a zprovozní nový mazník Elpa CL-E1 ws Solar.

#### **B.1.3 Výh.č.7ab, 8ab, 25, 26**

Ve výhybkách bude provedena výměna kolejového lože, výměna dřevěných pražců a výhybkových dílů v rozsahu dle výkazu výměr.

Výhybka 7ab zůstane stykovaná, 8ab, 25 a 26 budou zpětně svařeny do bezстыkové koleje.

Výhybky budou podbity v rámci souvislé výměny kolejového lože a následně zpracovány.

#### **B.1.4 1.SK ( spojka 5ab - 19ab, spojka 19ab-25, spojka 25-26 )**

V koleji bude provedeno :

Souvislé čištění kolejového lože strojně ( pražce betonové rozdělení "u" )

Doplnění kolejového lože

Ojedinelé výměny pražců betonový příčných SB6

Kolej bude podbita v rámci souvislé výměny kolejového lože metodou přesnou a následně zpracována.

Stabilizace kolejového lože koleje čistého

Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě

Zřízení BK

Demontáž a zpětná montáž nástupiště úrovnového hrana Tischer

Montáž nástupiště úrovnového hrana Tischer ( materiál bude doplněn ze zrušené části nástupiště )

Demontáž a zpětná montáž přechodů ( případné zřízení provizorních )

Výměna podložek pryžových pod patu kolejnice U60

Montáž zajišťovacích značek samostatných konzolových

Zajištění PPK

#### **B.1.5 1.SK ( spojka 19ab-25, spojka 25-26 )**

V koleji bude provedeno :

Souvislé čištění kolejového lože strojně ( pražce betonové SB6 ,rozdělení "d")

Doplnění kolejového lože

Demontáž kolejového roštu R65 rozdělení "d", pražce SB6

Montáž kolejového roštu U60 rozdělení "u", pražce B91S/1

Kolej bude podbita v rámci souvislé výměny kolejového lože metodou přesnou a následně propracována.

Stabilizace kolejového lože koleje čistého

Úprava povrchu stezky rozproštěním štěrkodrtě

Zřízení BK

Montáž zajišťovacích značek samostatných konzolových

Zajištění PPK

#### **B.1.6 1.SK ( odvodnění železničního spodku )**

*(Pozn. Odvodnění je ve výkazu výměr zahrnuto do O1 ,Část: v.č.26)*

Odvodnění zřízené mezi 1. a 2.SK od výhybky 19 ab ke propustku 14,009 bylo zřízeno jako trativod z kameninových nebo betonových trubek průměru 10 cm ( od výhybky 26 pouze jako štěrkové žebro ) a dnes je zcela nefunkční.

Bude zřízeno odvodnění z drenážních plastových dílů – trubek s částečnou perforací a drenážních plastových šachet délce cca 275 m. Bude svedeno do propustku km 14,009 a nevidovaného propustku v km 13,865.

Rozsah prací dle výkazu výměr bude upřesněn v PD zpracované dodavatelem dle bodu [A.15](#)

#### **B.1.7 P2085 1.TK a 2.TK**

V koleji bude provedeno :

*( Pozn. Železniční svršek a spodek je ve výkazu výměr zahrnut do - viz O2, č.21 )*

Dodavatel provede demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní včetně balené , dodávku a montáž celopryžové přejezdové konstrukce ( část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek ), zřízení povrchu vozovky z asfaltobetonu.

Výluku silničního provozu ( uzavírku ) se zajištěním objížděky si projedná a zajistí dodavatel ( zahrnuto ve VRN )

#### **B.1.8 Oprava elektrického zařízení**

Do výhybek č. 2,3ab,5ab,6ab,DSK, 19ab dodavatel dodá a namontuje elektrohřev včetně dodávky nového materiálu.

Ve výhybkách č. 7ab, 8ab, 25, 26 dodavatel zdemontují EOv v rozsahu nezbytném pro provádění prací na železničním svršku a spodku.

#### **B.1.9 Oprava zabezpečovacího zařízení**

Zadavatel dodá v rámci hlavní činnosti přestavníky a kontrolní tyče, které již objednal u AŽD.

Dodavatel je v nabídce neoceňuje.

Přestavník elektromotorický EP 661,2/L (CV200619002) 1 kus

( výhybka č.2 )

Přestavník elektromotorický EP 653.2/L (CV200539002) 5 kus

( výhybky č. 3ab; 5ab, 19ab - výměnové části )

Přestavník elektromotorický EP 657.1/P (CV200579001) 4 kus

( výhybky č. 3ab; 5ab; 6ab; 19ab pro část PHS )

Přestavník elektromotorický EP 657.2/L (CV200579002) 4 kus

( výhybky č. 3ab; 5ab; 6ab; 19ab část PHS )

Přestavník elektromotorický EP 653.1/P (CV200539001) 3 kus

( výhybka č. 6ab, 19ab výměnová část )

Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká levá (CV030949002) 1 kus





( výhybka č.2 )

Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá levá (CV030959002) 1 kus


( výhybka č.2 )

Další materiál dodá dodavatel dle výkazu výměr a provede i příslušné montáže a demontáže dle výkazu výměr..





#### **B.1.10 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

-  vytýčení sítí
-  sondy pro zjištění uložení sítí
-  demontáž ECOSLIDE na výh. 2,3ab, 5ab, 6ab
-  demontáž a montáž ECOSLIDE na výh. 7ab, 8ab, 25, 26




#### **B.1.11 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady**

-  viz výkaz výměr

#### **B.1.12 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

-  odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
-  zapnutí a vypnutí PZZ P2085
-  demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách 7ab,8ab,25,26
-  demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV

#### **B.1.13 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky**

-  vypnutí a zapnutí trolejového vedení
-  zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška

#### **B.1.14 Oprava mostu a propustků**

Současné s touto stavbou bude provedena oprava propustků km 13,105 a km 13,865 v ŽST Úpořiny a propustků km 14,009 a km 18,696 a mostu km 18,667 v úseku Úpořiny – Ohníč.

Tyto opravné práce nejsou součástí této stavby a budou zadány samostatně,

Zhotovitel bude svou činnost koordinovat se zhotovitelem mostních objektů a zajistí úpravu PPK podle části O51 rozpočtu.

### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

✚	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB6 - dodá zadavatel	10 kus
✚	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů	3,093 kus
✚	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	160 m
✚	Kolejnice přechodové tv. R65/49E1 levá	16 m
✚	Kolejnice přechodové tv. R65/49E1 pravá	16 m
✚	Elektrický ohřev výhybek (EOV) Topná souprava pro výhybku se žlabovým pražcem J60 1:9-300a	1 sada
✚	Elektrický ohřev výhybek (EOV) Topná souprava pro výhybku se žlabovým pražcem C60 1:11-300	4 sada
✚	Přestavník elektromotorický EP 653.1/P (CV200539001)	3 kus
✚	Přestavník elektromotorický EP 653.2/L (CV200539002)	5 kus
✚	Přestavník elektromotorický EP 657.1/P (CV200579001)	4 kus
✚	Přestavník elektromotorický EP 657.2/L (CV200579002)	4 kus
✚	Přestavník elektromotorický EP 661,2/L (CV200619002)	1 kus
✚	Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká levá (CV030949002)	1 kus
✚	Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá levá (CV030959002)	1 kus

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

Barva akrylátová na vozovky bílá S 2867	10 kg	
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI		2686,629 t
Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/8		22,313 t
Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32		929,813 t
Kamenivo drcené drt' frakce 4/8		22,82 t
Kamenivo drcené drt' frakce 8/16		266 t
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160		42 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160		12 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160		8 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160		8 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160		6 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160		6 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160		24 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160		18 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160		12 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160		16 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160		8 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160		10 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160		10 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160		10 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160		10 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160		12 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160		15 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160		15 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160		9 kus

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	18 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	24 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160	21 kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160	4 kus
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	276 kus
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	87 kus
Pražec betonový příčný vystrojený včetně antikoro kompletů tv. B 91S/2 (S)	36 kus
Kolejnice tv. 60 E2, třídy R260	117,1 m
Kolejnice tv. R 65, třídy R260	40 m
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	124 m
Kolejnice přechodové tv. R65/49E1 levá	38,5 m
Kolejnice přechodové tv. R65/49E1 pravá	38,5 m
Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,40 m	2 kus
Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,50 m	8 kus
Lepený izolovaný styk tv. R65 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,50 m	2 kus
Lepený izolovaný styk tv. R65 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,00 m	2 kus
Lepený izolovaný styk tv. R65 s tepelně zpracovanou hlavou délky 5,00 m	2 kus
Souprava pro opravu LISU tv. UIC 60 - ESD 6 otvorů	20 kus
Souprava pro opravu LISU tv. R 65 - ESD 6 otvorů	4 kus
Šroub spojkový M24 x 185 mm	2 kus
Matice M24	248 kus
Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	626 kus
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	136 kus
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	3436 kus
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	58 kus
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	192 kus
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	1572 kus
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	1516 kus
Součásti upevňovací matice M24 samojistná	2 kus
Součásti upevňovací vložka M	56 kus
Podkladnice žebrová tv. S4	16 kus
Podkladnice žebrová tv. S4pl	16 kus
Podkladnice žebrová tv. R4	18 kus
Podkladnice žebrová tv. U60 (R4pl)	18 kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	64 kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	356 kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice U60	1400 kus
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	328 kus
Polyetylenové pásy v kotoučích	140 m2
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	29 kus
Výhybka jednoduchá smontovaná pražce betonové J60 1:11-300 pravá v kombinaci	1 kus
Výhybka křížovatková smontovaná pražce betonové C60 1:11-300	1 kus
Výhybka křížovatková smontovaná pražce betonové C60 1:11-300 v kombinaci	3 kus
Dvojitá kolejová spojka smontovaná pražce betonové DKS60 1:11-300	1 kus
Jazyk prodloužený JR65 1:9-300 pravý ohnutý 12125 mm+1300 mm	1 kus
Opornice výhybky jednoduché JR65 1:9-300 pravá přímá 13709 mm	1 kus
Srdcovka prodloužená JR65 1:11-300 pravá o 1400mm	1 kus
Zajištění PPK konzolová značka	17 kus
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	17 kus
Zajištění PPK betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	2 kus
Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	16,8 m

Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnňý-obrusná vrstva	6,703 t
Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnňý-ložní vrstva	6,703 t
Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrnňý-podkladní vrstva	13,406 t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	16,8 kg
Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 160 mm	242 m
Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm	275 m
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm	11 kus
Drenážní plastové díly šachta odbočná DN 400/250 2 vtoky/1 odtok DN 250 mm	6 kus
Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzní	8 kus
Kanalizační díly plastové Záslepka potrubí DN 250	1 kus
Geotextilie separační	1515,25 m2
Geotextilie drenážní	845,8 m2
Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XF1 vyhovuje i XD1-2,XA1,XC3 F5 2 470 2 989	8,4 m3
Beton vodotěsný B 25 V8	1,05 m3
Mazník kolejnicový solární napájení-komplet	1 kus
Tuk do mazníků KL - trim Al	24 kg

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17087438>

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

Příloha č.1 - náčrtek výhybek P2085, výh.2-8ab a sanace

## Oprava kolejí a výhybek v žst. Úpořiny – návrh DSK

