



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




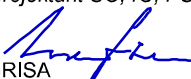

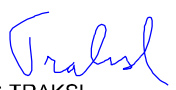
## E.5.08

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|  |   |
|--|---|
| <b>Objednatel:</b><br> <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br><br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|--|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“  |   |   |
|  <b>SUDOP<br/>EU</b> |  <b>SUDOP<br/>PRAHA</b> |  <b>PROJEKT<br/>servis</b> |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Zpracovatel části:</b><br> <b>SUDOP<br/>EU</b> | SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br>ING. STANISLAV JAROŠ<br><br><b>Garant profese:</b><br>- |
|--|---|--|

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Středisko:</b><br>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM   |   |   |   |
| <b>Vedoucí střediska:</b><br><br>ING. MIROSLAV VÁŇA | <b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Vypracoval:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Kontroloval:</b><br><br>ING. TOMÁŠ TRAKSL |

|   |   |
|---|---|
| <b>Název akce:</b><br><br><b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b> | <b>Číslo smlouvy:</b><br>19-010.640<br><br><b>Projektový stupeň:</b><br>DSP |
| <b>Název PS/SO:</b><br><br><b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                  | <b>Datum:</b><br>09 / 2019<br><br><b>Číslo části:</b><br>E.5.08             |




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |


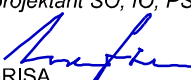


|  |   |
|--|---|
| <b>Objednatel:</b><br> <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br><br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|--|---|

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Zpracovatel částí:</b><br> | SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br>ING. STANISLAV JAROŠ<br><br><b>Garant profese:</b><br>- |
|--|---|--|

**Středisko:**  
**PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM**

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Vedoucí střediska:</b><br><br>ING. MIROSLAV VÁŇA | <b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Vypracoval:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Kontroloval:</b><br><br>ING. TOMÁŠ TRAKSL |
|--|---|---|---|

|   |                                     |                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Název akce:</b><br><br><b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b> | <b>Číslo smlouvy:</b><br>19-010.640 |                       |
|   | <b>Projektový stupeň:</b><br>DSP    |                       |
| <b>Název PS/SO:</b><br><br><b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                  | <b>Datum:</b><br>09 / 2019          |                       |
|   | <b>Číslo části:</b><br>E.5.08       |                       |
| <b>Název přílohy:</b><br><br><b>Technická zpráva</b>                          | <b>Měřítko:</b>                     | <b>Počet formátů:</b> |
|   | <b>Číslo přílohy:</b><br><b>1</b>   |                       |



**Obsah:**

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| 1           | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  | 5  |
| 1.1.1       | Základní údaje o stavbě   | 5  |
| 1.1.2       | Charakteristika staveniště  | 5  |
|             | Základní údaje  | 6  |
|             | Hlavní stavební objekty   | 6  |
| 1.1.3       | Kapacita a využití objektů pro účely ZS   | 7  |
| 1.1.3.1.1.1 | Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)  | 9  |
| 1.1.3.1.1.2 | Přístupy na staveniště  | 9  |
| 1.1.3.2     | Inženýrské sítě pro účely ZS  | 9  |
| 1.1.3.3     | Dopravní trasy  | 10 |
| 1.1.3.4     | Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD  | 10 |
| 1.1.3.5     | Postup likvidace ZS   | 10 |
| 1.1.3.6     | Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě  | 10 |
| 1.1.3.7     | Vliv stavby na životní prostředí  | 14 |
| 2.          | POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)                                       | 14 |
| 3.          | POSTUP REALIZACE STAVBY   | 14 |
| 3.1         | Obecné podmínky a zásady organizace výstavby  | 14 |
| 3.2         | Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby   | 15 |
| 3.3         | Obecný sled prací   | 15 |
| 3.4         | Stavební postupy  | 16 |
|             | SP 0  | 16 |
|             | SP 1:   | 20 |
|             | SP 2:   | 25 |
| 3.6         | Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV) | 34 |



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov  |
| Začátek stavby           | km 55,206 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 56,342 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov) |
| Konec stavby             | km 55,740 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 63,072 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov) |
| Stupeň dokumentace:      | dokumentace pro stavební řízení   |
| Místo stavby:            | žst. Kyjice, traťový úsek Kyjice – Chomutov   |
| Kraj:                    | Ústecký   |
| Investor a objednatel:   | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 PRAHA 1<br>IČ: 70 99 42 34<br>DIČ: CZ 70 99 42 34                               |
| Hlavní inženýr stavby    | Ing. Vlastimil Spiegl   |
| Předpokládaná realizace: | 2021 – 2023   |
| Dodavatel dokumentace:   | SUDOP EU a. s.  |
| Hlavní inženýr projektu  | Ing. Ivan Grisa   |

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde ke změně stávající žst. Kyjice na výhybnu a rekonstrukce traťového úseku Kyjice – Chomutov s přesahem na trať odbočka Dolní Rybník – Jirkov.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

## 1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

### Základní údaje

|                |   |
|----------------|---|
| Začátek stavby | km 55,206 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 56,342 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov) |
| Konec stavby   | km 55,740 trati Ústí nad Labem – Chomutov (úpravy žst. Kyjice)/km 63,072 trati Ústí nad Labem – Chomutov (rekonstrukce úseku Kyjice – Chomutov) |
| Délka stavby:  | 7,264 km trati Ústí nad Labem – Chomutov (kolejově)   |
| charakter:     | liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic  |

### Hlavní stavební objekty

|                            |               |           |
|----------------------------|---------------|-----------|
| železniční spodek, svršek: | délka celkem  | 13,675 km |
|                            | výhybky       | 8 ks      |
| mosty a propustky          | 19 objektů    |           |
| nástupiště                 | 860 m (hrany) |           |

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/13 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

| č.    | km cca | situování vůči trati | vlastnické právo          |
|-------|--------|----------------------|---------------------------|
| ZS 1  | 55,470 | vpravo               | Správa železnic, ČD a. s. |
| ZS 2  | 57,400 | vlevo                | Povodí Ohře s. p.         |
| ZS 3  | 58,290 | vlevo                | SPÚ                       |
| ZS 5  | 58,520 | vlevo                | Správa železnic           |
| ZS 6  | 59,650 | vpravo               | ALFA SPECTRUM CV a. s.    |
| ZS 7  | 60,020 | vlevo                | Správa železnic           |
| ZS 8  | 60,520 | vpravo               | Správa železnic           |
| ZS 9  | 60,450 | vlevo                | Správa železnic           |
| ZS 10 | 61,700 | vlevo                | Správa železnic           |
| ZS 11 | 62,830 | vlevo                | SM Chomutov               |
| ZS 12 | 64,300 | vlevo                | ČD a. s.                  |

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 2 000 m<sup>2</sup> v km cca 55,470 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce ve všech stavebních postupech. Bude zde umístěna i recyklační základna. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/13 po příjezdové komunikaci k žst. Kyjice.

Plocha ZS 1 je součástí pozemků p. č. 902/4 a 903/4 v k. ú. Nové Sedlo nad Bílinou, které jsou ve vlastnictví ČD a. s., a pozemků p. č. 676/5 a 618/5 v k. ú. Kyjice. Na prvním z nich vykonává vlastnické právo Správa železnic, druhý je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 2 – plocha o rozloze cca 360 m<sup>2</sup> v km cca 57,400 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na estakádě v km 57,255. Jedná se o nezpevněnou plochu, částečně zarostlou stromy. Příjezd od silnice I/13 dočasným sjezdu z pásu Chomutov – Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov – Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách).

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 1679/1 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Ohře, s. p.



ZS 3 – plocha o rozloze 100 m<sup>2</sup> v km cca 58,290 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 58,293. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po silnici II/25 118. Plocha je součástí pozemku p. č. 1964/2 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Státní pozemkový úřad.

ZS 5 – plocha o rozloze 190 m<sup>2</sup> v km cca 59,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 59,483, podchodu v km 59,647 a spojovacím chodníku mezi nimi. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251. Plocha je součástí pozemku p. č. 663/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 6 – plocha o rozloze 480 m<sup>2</sup> v km cca 59,650 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 59,647 a výpravní budově zastávky Jirkov zastávka. Jedná se o zpevněnou plochu parkoviště. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251 a příjezdové komunikaci k zastávce. Plocha je součástí pozemku p. č. 806/8 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo firma ALFA SPECTRUM CV a. s.

ZS 7 – plocha o rozloze 110 m<sup>2</sup> v km cca 58,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 60,035 a propustku v km 60,050. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po stávající silnici II/251 a MK podél zahrádek k MK U hřiště. Plocha je součástí pozemku p. č. 632/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 8 – plocha o rozloze 800 m<sup>2</sup> v km cca 60,520 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na přeložce trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po účelové komunikaci k nákupnímu parku Chomutov a dále po staveništní komunikaci podél trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov. Plocha je součástí pozemku p. č. 617/5 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 9 – plocha o rozloze 370 m<sup>2</sup> v km cca 60,450 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v prostoru odbočky Dolní Rybník. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po přeložené silnici II/251 (aktuálně ve výstavbě). Plocha je součástí pozemku p. č. 72/1 v k. ú. Otvice, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 10 – plocha o rozloze 700 m<sup>2</sup> v km cca 61,700 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na propustku v km 61,681 a na související stavbě lávky pro pěší. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/13 po přeložené silnici II/251 (aktuálně ve výstavbě) a MK Mostecká v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 4714 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic.

ZS 11 – plocha o rozloze 280 m<sup>2</sup> v km cca 62,830 trati Ústí nad Labem – Chomutov I. Předpokládá se využití pro práce na podchodu v km 62,780, mostě v km 62,867 a výpravní budově zastávky Chomutov město. Jedná se o zpevněnou plochu (chodník). Příjezd od silnice I/13 po silnici II/607 a MK Zborovská, Čelakovského v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 1550/2 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo Statutární město Chomutov.

ZS 12 – plocha o rozloze 500 m<sup>2</sup> v km cca 64,300 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v prostoru žst. Chomutov. Jedná se o zpevněnou plochu (panely). Příjezd od silnice I/13 po silnici II/607 (Lipská) a MK Wolkerova, Nádražní v Chomutově. Plocha je součástí pozemku p. č. 3785/1 v k. ú. Chomutov I, na kterém vykonává vlastnické právo ČD a. s.

#### 1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Kopistech u Mostu (cca 27 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

#### 1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/13 – silnice Vysoká Pec – Vrskmaň – příjezdová komunikace k žst./výhybně Kyjice

ZS 2: od silnice I/13 dočasném sjezdu z pásu Chomutov – Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov – Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách).

ZS 3: silnice I/13 – silnice III/25 118

ZS 4: silnice I/13 – stávající silnice II/251

ZS 5: silnice I/13 – stávající silnice II/251

ZS 6: silnice I/13 – stávající silnice II/251 – příjezdová komunikace k zastávce Jirkov

ZS 7: silnice I/13 – stávající silnice II/251 – MK podél zahrádek – MK U hřiště

ZS 8: silnice I/13 - účelová komunikace k nákupnímu parku Chomutov – staveništní komunikace podél trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov

ZS 9: silnice I/13 – přeložená silnice II/251 (aktuálně ve výstavbě)

ZS 10: silnice I/13 – přeložená silnice II/251 (aktuálně ve výstavbě) – MK Mostecká v Chomutově

ZS 11: silnice I/13 – silnice II/607 – MK Zborovská, Čelakovského v Chomutově.

ZS 12: silnice I/13 – silnice II/607 (Lipská) – MK Wolkerova, Nádražní

#### 1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před

zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

#### Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

#### **1.1.3.3 Dopravní trasy**

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/13, II/251 (stávající i přeložka ve výstavbě), ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

#### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### **1.1.3.5 Postup likvidace ZS**

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

#### **1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele,

kteřá mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky



odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí Správy železnic SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

#### **1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušování provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

### 3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: srpen 2021 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: prosinec 2023

délka výstavby: 29 měsíců

Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách mezistaničního úseku Kyjice - Chomutov. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na zřízení dočasné odbočky Vrskmaň, rekonstrukci úseku Kyjice – dočasná odbočka Vrskmaň a stavby přeložky trati v úseku odbočka Dolní Rybník – Chomutov město.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje činnosti v úseku dočasná odbočka Vrskmaň (mimo) – konec stavby a demontáž dočasné odbočky Vrskmaň.

### 3.3 Obecný sled prací

**Traťový úsek:** pro každou z traťových kolejí

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV



železniční svršek koleje  
montáž technologických zařízení  
dokončovací práce na TV  
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB  
konec výluky traťové koleje

### **Železniční stanice**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)  
výstavby základů a stožárů TV  
montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)  
v jednotlivých postupech:  
demontáž železničního svršku  
sanace železničního spodku  
odvodnění systémem trativodů  
výstavba mostů, podchodů a nástupišť  
demontáž a montáž TV  
pokládka nového železničního svršku  
demontáž starých stožárů a základů TV

**Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.**

## **3.4 Stavební postupy**

### **SP 0**

#### **Etapa 0a**

##### *Demolice:*

- část koleje 3a v odbočce Chomutov město nutná pro stavbu technologického objektu

##### *Realisace:*

- zahájení přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- zahájení projekce nového SZZ/TZZ

- zahájení stavby pozemních objektů (TB Kyjice, TB Dolní Rybník, VB Chomutov město, TO Chomutov město, VB Chomutov hl. n.)
- zahájení sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- prodloužení podchodu v km 59,547 (Jirkov zastávka)
- podpěry TV v prostoru zastávky Jirkov u koleje 1 (pro trakční brány)
- zahájení stavby propustky v km 60,921 (přeložka)

*Doba výstavby:*

- 60 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozu stávající zabezpečovací zařízení.

*Nároky na výluky:*

- noční pětihodinové výluky trakce celé žst. Kyjice (40 nocí na počátku etapy, 23:40 – 4:40 hod) v celé žst. Kyjice (mezi el. dělením v km 54,963 a el. dělením v km 56,550)
- lichá skupina žst. Kyjice (20 dnů na konci etapy)
- kolej 3a odbočky Chomutov město

*Železniční provoz:*

- během nočních pětihodinových výluk trakce celé žst. Kyjice průjezd jen vozidly nezávislé trakce po sudých kolejích (40 nocí na počátku etapy)
- průjezd žst. Kyjice pouze po sudých kolejích, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h (20 dnů na konci etapy)
- ostatní vlaky mohou použít kolej 1, v prostoru stavby prodloužení podchodu (zastávka Jirkov zastávka) rychlostí 40 km/h (posledních 29 dnů etapy)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- změna organizace práce v žst. Kyjice.
- při noční výluce TV žst. Kyjice vyčkají konec výluky následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Nex 60401, Pn 66181
- v úseku Kyjice – Dolní Rybník jízda všech vlaků osobní dopravy obousměrně po koleji 2 (posledních 29 dnů etapy).

## **Etapa 0b**

### *Demolice:*

- zastřešení nástupiště v žst. Kyjice
- hrana nástupiště v žst. Kyjice u koleje 1

### *Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- pokračování stavby pozemních objektů (VB Chomutov město, VB Chomutov hl. n.)
- zahájení demolice nástupiště v žst. Kyjice včetně zastřešení
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování stavby propustky v km 60,921 (přeložka)

### *Doba výstavby:*

- 60 dnů

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozu stávající zabezpečovací zařízení.

### *Nároky na výluky:*

- nástupiště u koleje 1 v zastávce Jirkov (kolej sjízdná rychlostí 40 km/h) kvůli prodloužení podchodu (prvních 31 dnů etapy)
- ostatní úseky bez omezení

### *Železniční provoz:*

- vlaky osobní dopravy v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník obousměrně jen po koleji 2 (prvních 31 dnů etapy)
- ostatní vlaky mohou použít kolej 1, v prostoru stavby prodloužení podchodu (zastávka Jirkov zastávka) rychlostí 40 km/h (prvních 31 dnů etapy)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

### *Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- v úseku Kyjice – Dolní Rybník jízda všech vlaků osobní dopravy obousměrně po koleji 2 (prvních 31 dnů etapy).

**Etapa 0c***Demolice:*

- hrana nástupiště v žst. Kyjice u koleje 2
- podchod v žst. Kyjice
- technologický objekt v odbočce Dolní Rybník

*Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- dokončení VB Chomutov město
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování stavby přeložky včetně propustku v km 60,921
- stavba dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň

*Doba výstavby:*

- 92 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. Budou osazena nová návěstidla, další prvky zabezpečovacího zařízení a demontováno stávající zabezpečovací zařízení. Následně bude provedena definitivní aktivace zabezpečovacího zařízení žst./výhybny Kyjice.

*Nároky na výluky:*

- sudá skupina žst. Kyjice včetně trakčního vedení (od výhybky 11st k výhybce 21st, 32 dnů)
- traťová kolej 1 Kyjice – odb. Dolní Rybník (10 pěti hodinových nočních výluk mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334 pro stavbu dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň)
- traťová kolej 2 Kyjice – odb. Dolní Rybník (10 pěti hodinových nočních výluk mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334 pro stavbu dočasných trakčních podpěr pro budoucí dočasnou odbočku Vrskmaň)

**Železniční provoz:**

- průjezd žst. Kyjice pouze po lichých kolejích, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

**Dopady na silniční provoz:**

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2

**Dopravní opatření v železniční dopravě:**

- změna organizace práce v žst. Kyjice

**SP 1:****Etapa 1a****Demolice:**

-

**Realisace:**

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- aktivace liché skupiny dočasné odbočky Vrskmaň
- pokračování stavby pozemních objektů (VB Jirkov zastávka)
- pokračování sanace spodní stavby mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- zahájení ukládání dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 2, 3)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

**Doba výstavby:**

- 10 dnů

**Zabezpečovací zařízení, návěštění**

- TK1 Kyjice – odbočka Dolní Rybník vyloučena z provozu včetně AB.
- TK 2 Kyjice – odbočka Dolní Rybník v provozu stávající AB.
- Dokončuje se vnitřní část technologického zařízení v dopravě Dolní Rybník.
- Probíhá realizace provizorních kabelových tras a jejich ochrana.

*Nároky na výluky:*

- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334)

*Železniční provoz:*

- v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

-

**Etapu 1b***Demolice:*

-

*Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového SZZ/TZZ
- aktivace sudé skupiny dočasné odbočky Vrskmaň
- dokončení stavby pozemních objektů (VB Jirkov zastávka)
- zahájení sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- zahájení rekonstrukce mostu v km 58,293
- pokračování vkládání dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 1, 4)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

*Doba výstavby:*

- 10 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Kompletní vypnutí AB v úseku Kyjice – Dolní Rybník. V TK1 aktivováno automatické hradlo s počítači náprav. Rychlost omezena na max. 100 km/h.

- TK2 Kyjice – Dolní Rybník, realizace vnějších prvků odbočky a jednotlivých návěstidel.
- Instaluje se technologické zařízení v jednotlivých lokalitách, jeho vnitřní část. Dokončují se rozhodující kabelové trasy pro provizorní zabezpečovací zařízení a kabelové trasy v obvodu žst. Chomutov.

#### *Nároky na výluky:*

- kolej 2 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334)
- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 60,334, noční pětihodinové výluky pro dokončení trakce dočasné odbočky, lze využít i pro pažení mostních objektů v úseku Jirkov zastávka – konec stavby)

#### *Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

#### *Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- Os vlaky směr Chomutov – nz Jirkov a zpět vedeny v úseku Chomutov město – Dolní Rybník po traťové kol. č. 2

## **Etapa 1c**

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce a instalace nového SZZ/TZZ
- pokračování sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- pokračování rekonstrukce mostu v km 58,293

- stavba trakčních podpěr u koleje 2 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrsckmaň mimo (základy + vlastní podpěry)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město

*Doba výstavby:*

- 120 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrsckmaň s automatickými hradly.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

*Nároky na výluky:*

- kolej 2 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrsckmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 59,108) + trakční výluka nad SK 2 žst. Kyjice (mezi dočasným vykotvením na TP 48 a elektrickým dělením v km 56,550)
- sudá skupina výhybny Kyjice (tři hodiny v noci pro směrovou a výškovou úpravu výhybky 11)

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Vrsckmaň mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118, minimální šířka průjezdu 3,9 m)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- změna organizace práce v žst. Kyjice

## **Etapu 1d**

*Demolice:*

-



*Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce a instalace nového TZZ
- dokončení sanace nosné konstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)
- dokončení rekonstrukce mostu v km 58,293
- stavba trakčních podpěr u koleje 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo (základy + vlastní podpěry)
- podpěry TV v prostoru zastávek Jirkov zastávka a Chomutov město u obou kolejí (pro trakční brány) + montáž nových bran TV + převěšení TV na nové brány + demontáž stávajících bran TV
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- dokončení pažení mostních objektů v úseku Jirkov zastávka – konec stavby

*Doba výstavby:*

- 130 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- Dokončují se vnitřní části na odbočce Dolní Rybník.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

*Nároky na výluku:*

- kolej 1 v úseku Kyjice mimo – dočasná odbočka Vrskmaň mimo včetně trakčního vedení (mezi el. dělením v km 56,550 a el. dělením v km 59,332) + trakční výluka nad SK 1 žst. Kyjice (mezi dočasným vykotvením na TP 47 a elektrickým dělením v km 56,550)
- lichá skupina žst. Kyjice kusá směr Chomutov (směrová a výšková úprava výhybky 12, 5 x 5 hodin v noci)
- obě traťové koleje v úseku odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město (pět nočních výluk 5h pro osazení nosné konstrukce lávky v km 61,300 + pažení mostu v km 62,867 + práce na branách TV v zastávkách Jirkov a Chomutov město) včetně trakce (mezi elektrickými děleními v km 60,775 a 62,910)

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku Kyjice mimo – odbočka Vrskmaň mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

- během nočních pětihodinových výluk nickolejný provoz

*Dopady na silniční provoz:*

- od silnice I/13 zřízeny dočasný sjezd/nájezd v prostoru ZS 2
- omezení provozu pod mostem v km 58,296 (silnice III/25118)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- náhradní autobusová doprava v úseku Most – Chomutov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Sp 1686 a 1687): orientační náklady ((4 dny \* 25,1 km \* 1 bus \* 2 spoje)+(1 den \* 25,1 km \* 1 bus \* 1 spoj)) \* 70 Kč/km = 15 813,- Kč.
- autobus pojedí od žst. Most po místních komunikacích Nádražní, Rudolická, dále po silnici I/13 do Chomutova a po místních komunikacích Lipská, Wolkerova a Nádražní k žst. Chomutov.
- konec výluky vyčkají následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Mn 86650, Nex 60401, Lv 74100.

**Zimní přestávka:***Demolice:*

- TV koleje 1 v úseku odbočka Vrskmaň – odbočka Dolní Rybník (zahájení)

*Realisace:*

- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- zahájení stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

*Doba výstavby:*

- 60 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- Dokončují se vnitřní části na odbočce Dolní Rybník.
- Probíhá ochrana provizorních kabelových tras.

*Nároky na výluky:*

-

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník bez omezení

- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

-

## **SP 2:**

### **Etapu 2a**

*Demolice:*

-

*Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- instalace nového SZZ/TZZ
- zahájení rekonstrukce podchodu v km 59,647 (Jirkov, prodloužení směr Otvice)
- zahájení stavby podchodu v km 60,035 (vlození provisoria do koleje 1)
- dočasná přeložka koleje 1 v odbočce Dolní Rybník
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- pokračování stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

*Doba výstavby:*

- 60 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V dopravně Dolní Rybník zahájeny úpravy pro provizorní výhybku.
- Pokračují ostatní práce na zabezpečovacím zařízení.

*Nároky na výluku:*

- kolej 1 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo včetně trakční výluky (mezi elektrickými děleními v km 59,215 a 60,775)
- trakční výluka koleje 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo (mezi elektrickými děleními v km 59,215 a 60,775):

5 x 5 hodin v noci (osazování skruže pro nosnou konstrukci lávky pro pěší v rámci náhrady přejezdu v km 61,809 = související stavba)

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- během nočních pětihodinových výluk nickolejný provoz
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- náhradní autobusová doprava v úseku Most – Chomutov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Sp 1686 a 1687): orientační náklady ((4 dny \* 25,1 km \* 1 bus \* 2 spoje)+(1 den \* 25,1 km \* 1 bus \* 1 spoj)) \* 70 Kč/km = 15 813,- Kč.
- autobus pojedí od žst. Most po místních komunikacích Nádražní, Rudolická, dále po silnici I/13 do Chomutova a po místních komunikacích Lipská, Wolkerova a Nádražní k žst. Chomutov.
- konec výluky vyčkají následující nákladní vlaky v sousedních stanicích: Pn 66675, Pn 64401, Nex 61413, Pn 66672, Mn 86650, Nex 60401, Lv 74100.

## **Etapa 2b**

*Demolice:*

- stávající kolej 2 v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – konec přeložky směr Chomutov město

*Realisace:*

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- instalace nového SZZ/TZZ
- pokračování stavby podchodu v km 60,035 (v obou kolejích pod provisoriem)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 2 v úsecích dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník mimo a odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce sudých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867

- rekonstrukce nástupišť u koleje 2 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)
- náhrada všech výhybek v nz/žst. Jirkov kolejovými poli, rekonstrukce Jirkov nz na žst. Jirkov
- dokončení stavby lávky pro pěší (náhrada přejezdu v km 61,809 = související stavba)

*Doba výstavby:*

- 110 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V odbočce Dolní Rybník zahájeny úpravy pro definitivní TZZ v TK2 směr Chomutov
- Zahájena aktivace obvodu Chomutov město
- Zahajují se úpravy technologického zařízení v trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov.

*Nároky na výluky:*

- kolej 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Dolní Rybník mimo a Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970, resp. dočasným děličem mezi výhybkami 1st – 6st. odbočky Chomutov město

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu přes mostní provisorium v km 60,035 rychlost omezena na 30 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nz bez omezení, v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1

*Dopady na silniční provoz:*

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK), tři týdny mimo zimní období úplná uzavírka
- uzavírka MK Přemyslova v době rekonstrukce přejezdu v km 62,341 (2 x 5 dnů)
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

-

## Etapa 2c

### Demolice:

- stávající kolej 2 v odbočce Dolní Rybník
- stávající napojení trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov do odbočky Dolní Rybník

### Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- aktivace sudé skupiny odbočky Dolní Rybník + TZZ koleje 2
- pokračování stavby podchodu v km 60,035 (v obou kolejích pod provisoriem)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce sudých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867
- rekonstrukce nástupišť u koleje 2 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)
- rekonstrukce stávajícího nz Jirkov na žst. Jirkov včetně nového napojení trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov na odbočku Dolní Rybník

### Doba výstavby:

- 30 dnů

### Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V odbočce Dolní Rybník se dokončují úpravy pro definitivní TZZ v TK2 směr Chomutov, který se aktivuje s dokončením etapy.
- Dokončuje se aktivace obvodu Chomutov město bez dopadů na provoz směr Chomutov seřaďovací nádraží.
- Dokončují se úpravy technologického zařízení v trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov.
- Připravuje se vypnutí stávajícího AB v úseku Dolní Rybník – Chomutov.

### Nároky na výluku:

- kolej 2 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970, resp. dočasným děličem mezi výhybkami 1st – 6st odbočky Chomutov město
- traťová kolej odbočka Dolní Rybník – Jirkov (10 dnů)

**Železniční provoz:**

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu přes mostní provisorium v km 60,035 rychlost omezena na 30 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov nahrazeny autobusy (10 posledních dnů etapy)

**Dopady na silniční provoz:**

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK)
- uzavření přejezdu v km 62,341 po dobu aktivace TZZ
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

**Dopravní opatření v železniční dopravě:**

- náhradní autobusová doprava v úseku Chomutov – Jirkov (počítá se s obratem jednoho autobusu pro vlak): orientační náklady  $((7 \text{ dnů} * 6,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 20 \text{ spojů}) + (3 \text{ dny} * 6,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 12 \text{ spojů})) * 70 \text{ Kč/km} = 82\,544,- \text{ Kč}$ .
- autobus pojedí od žst. Chomutov po místních komunikacích Nádražní, Wolkerova, Lipská, dále po silnici I/13 do Jirkova a po místní komunikaci Chomutovská k žst. Jirkov

**Etapa 2d****Demolice:**

- stávající kolej 1 v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – konec přeložky směr Chomutov město včetně propustků v km 60,921 + 61,143 + 61,188

**Realisace:**

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- aktivace liché skupiny odbočky Dolní Rybník + TZZ koleje 1
- dokončení stavby podchodu v km 60,035 (vynětí provisoria v koleji 1)
- pokračování stavby přeložky Dolní Rybník – Chomutov město
- rekonstrukce koleje 1 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město včetně
- rekonstrukce lichých částí mostů a propustků v km 59,483 + 59,647 + 59,730 + 60,050 + 61,681 + 61,937 + 62,348 + 32,780 + 62,867
- rekonstrukce nástupišť u koleje 1 v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město (včetně zastřešení a všech navazujících PS/SO)



*Doba výstavby:*

- 110 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly. V TK1 se připravuje v části úseku definitivní vnější TZZ
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov v provozu definitivní zařízení v TK2.
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov se připravuje aktivace nového AB v TK1.

*Nároky na výluku:*

- kolej 1 v úseku dočasná odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město) včetně trakční výluky mezi elektrickými děleními v km 59,332 a 62,970

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku odbočka Vrskmaň mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město)
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení, v úseku odbočka Dolní Rybník mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 2 (s výjimkou tříhodinové noční výluky na směrovou a výškovou úpravu výhybky 2 v odbočce Chomutov město)

*Dopady na silniční provoz:*

- omezení průjezdu pod mostem v km 59,483 (stávající silnice II/251, v době stavby MK)
- uzavírka MK Přemyslova v době rekonstrukce přejezdu v km 62,341 (2 x 5 dnů)
- uzavírka MK Čelakovského – Cihlářská v době rekonstrukce mostu v km 62,867

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- při tříhodinové noční výluce vlaky Pn 64401, Nex 61413, Mn 86650 buď vyčkají konce výluky v sousedních dopravních nebo budou vedeny přes žst. Chomutov, obvod osobní nádraží.

**Etapu 2e***Demolice:*

- sudá část dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 1, 4)



*Realisace:*

- náhrada výhybek 1, 4 dočasné odbočky Vrskmaň kolejovými poli, dokončení rekonstrukce traťové koleje 2 v prostoru dočasné odbočky Vrskmaň

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

- V úseku Kyjice – Dolní Rybník v provozu provizorní odbočka Vrskmaň s automatickými hradly.
- V TK2 v úseku Kyjice – Dolní Rybník se připravuje aktivace nového AB.
- V úseku Jirkov – Dolní Rybník – Chomutov v provozu definitivní zařízení v celém rozsahu.

*Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na výluku:*

- traťová kolej 2 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 56,550 a 60,334

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku výhybna Kyjice mimo – odbočka Chomutov město mimo obousměrně jen po koleji 1, při průjezdu kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- Os vlaky směr Chomutov – Jirkov a zpět vedeny v úseku Chomutov město – Dolní Rybník po traťové koleji 2

**Etapa 2f***Demolice:*

- lichá část dočasné odbočky Vrskmaň (výhybky 2, 3)

*Realisace:*

- náhrada výhybek 2, 3 dočasné odbočky Vrskmaň kolejovými poli, dokončení rekonstrukce traťové koleje 1 v prostoru dočasné odbočky Vrskmaň

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

- Demontáž zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Vrskmaň a aktivace AB v TK1.
- Po dokončení etapy je zabezpečovací zařízení zcela dokončeno.

*Doba výstavby:*

10 dnů

*Nároky na výluky:*

- traťová kolej 1 v úseku Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo včetně trakčního vedení mezi elektrickými děleními v km 56,550 a 60,334

*Železniční provoz:*

- vlaky na trati Ústí n. L. – Chomutov v úseku výhybna Kyjice mimo – odbočka Dolní Rybník mimo obousměrně jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa rychlostí 50 km/h
- vlaky na trati odbočka Dolní Rybník – Jirkov bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

-

### 3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Zahájení stavby:

1. 8. 2021

| postup/<br>etapa | termín postupu/etapy          | vyloučeno   | termín výluky         |
|------------------|-------------------------------|---|-----------------------|
| 0/0a             | 1. 8. – 29. 9. 2021           | Kyjice: SK 1, 2, 3, 4<br>(napěťově, pět hodin noc)                                  | 1. 8. – 9. 9. 2021    |
|                  |                               | Kyjice: SK 1, 3 + ostrovní<br>nástupiště  | 10. 9. – 29. 9. 2021  |
| 0/0b             | 30. 9. – 28. 11. 2021         | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>nástupiště u koleje 1 Jirkov<br>zastávka             | 30. 9. – 30. 10. 2021 |
| 0/0c             | 29. 11. 2021 –<br>28. 2. 2022 | Kyjice: SK 2, 4   | 28. 1. – 28. 2. 2022  |
|                  |                               | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>TK 1 (napěťově)                                      | 29. 11. – 8. 12. 2021 |
|                  |                               | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>TK 2 (napěťově)                                      | 9. – 18. 12. 2021     |
| 1/1a             | 1. – 10. 3. 2022              | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>TK 1   | 1. – 10. 3. 2022      |
| 1/1b             | 11. – 20. 3. 2022             | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>TK 2   | 11. – 20. 3. 2022     |
|                  |                               | Kyjice – odb. Dolní Rybník:<br>TK 1 (napěťově, pět hodin<br>noc)                    | 11. – 20. 3. 2022     |
| 1/1c             | 21. 3. – 18. 7. 2022          | Kyjice: SK 2, 4 kusé směr<br>Chomutov   | 9. – 13. 7. 2022      |
|                  |                               | Kyjice – dočasná odb.<br>Vrskmaň: TK 2  | 21. 3. – 18. 7. 2022  |
| 1/1d             | 19. 7. – 25. 11. 2022         | Kyjice: liché chomutovské<br>záhlaví  | 16. – 20. 11. 2022    |
|                  |                               | Kyjice – dočasná odb.<br>Vrskmaň: TK 1  | 19. 7. – 25. 11. 2022 |
|                  |                               | odb. Dolní Rybník – odb.<br>Chomutov město: TK 1 + 2<br>(pětihodinové noční výluky) | 17. – 21. 9. 2022     |
| ZP               | 26. 11. 2022 –<br>24. 1. 2023 | -   | -                     |
| 2/2a             | 25. 1. – 25. 3. 2023          | dočasná odb. Vrskmaň –<br>odb. Chomutov město: TK 1                                 | 25. 1. – 25. 3. 2023  |
|                  |                               | odb. Dolní Rybník – odb.<br>Chomutov město: TK 1 + 2<br>(pětihodinové noční výluky) | 21. – 25. 3. 2023     |

|      |                       |   |                       |
|------|-----------------------|---|-----------------------|
| 2/2b | 26. 3. – 13. 7. 2023  | dočasná odb. Vrskmaň – odb. Dolní Rybník + odb. Dolní Rybník – Chomutov: TK 2 | 26. 3. – 13. 7. 2023  |
| 2/2c | 14. 7. – 12. 8. 2023  | dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 2                              | 14. 7. – 12. 8. 2023  |
|      |                       | traťová kolej Dolní Rybník – Jirkov + staniční kolej Jirkov                   | 3. – 12. 8. 2023      |
| 2/2d | 13. 8. – 30. 11. 2023 | dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 1                              | 13. 8. – 30. 11. 2023 |
| 2/2e | 1. – 10. 12. 2023     | TK 2 Kyjice – odbočka Dolní Rybník  | 1. – 10. 12. 2023     |
| 2/2f | 11. – 20. 12. 2023    | TK 1 Kyjice – odbočka Dolní Rybník  | 11. – 20. 12. 2023    |

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2023 (kromě následné úpravy GPK).












EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |


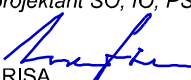


|  |   |
|--|---|
| <b>Objednatel:</b><br> <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br><br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|--|---|

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Zpracovatel částí:</b><br> | SUDOP EU a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha<br>Tel.: +420 267 094 305<br>E-mail: info@sudopeu.cz | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br>ING. STANISLAV JAROŠ<br><br><b>Garant profese:</b><br>- |
|--|---|--|

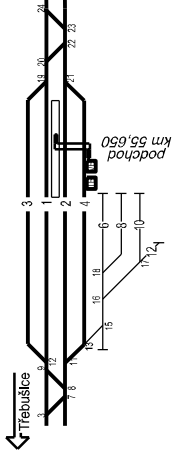
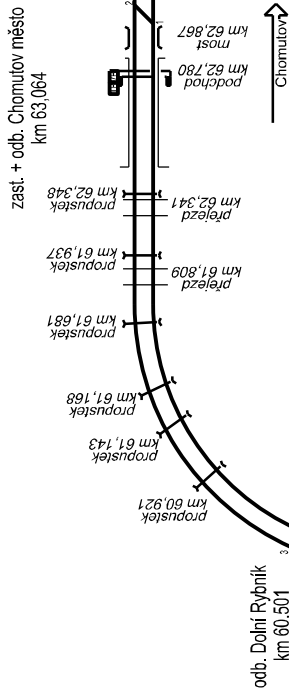
**Středisko:**  
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Vedoucí střediska:</b><br><br>ING. MIROSLAV VÁŇA | <b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Vypracoval:</b><br><br>ING. IVAN GRISA | <b>Kontroloval:</b><br><br>ING. TOMÁŠ TRAKSL |
|--|---|---|---|

|   |                                     |                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Název akce:</b><br><br><b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b> | <b>Číslo smlouvy:</b><br>19-010.640 |                       |
|   | <b>Projektový stupeň:</b><br>DSP    |                       |
| <b>Název PS/SO:</b><br><br><b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                  | <b>Datum:</b><br>09 / 2019          |                       |
|   | <b>Číslo části:</b><br>E.5.08       |                       |
| <b>Název přílohy:</b><br><br><b>Schemata stavebních postupů/etap</b>          | <b>Měřítko:</b>                     | <b>Počet formátů:</b> |
|   | <b>Číslo přílohy:</b><br><b>4</b>   |                       |

traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stávající stav



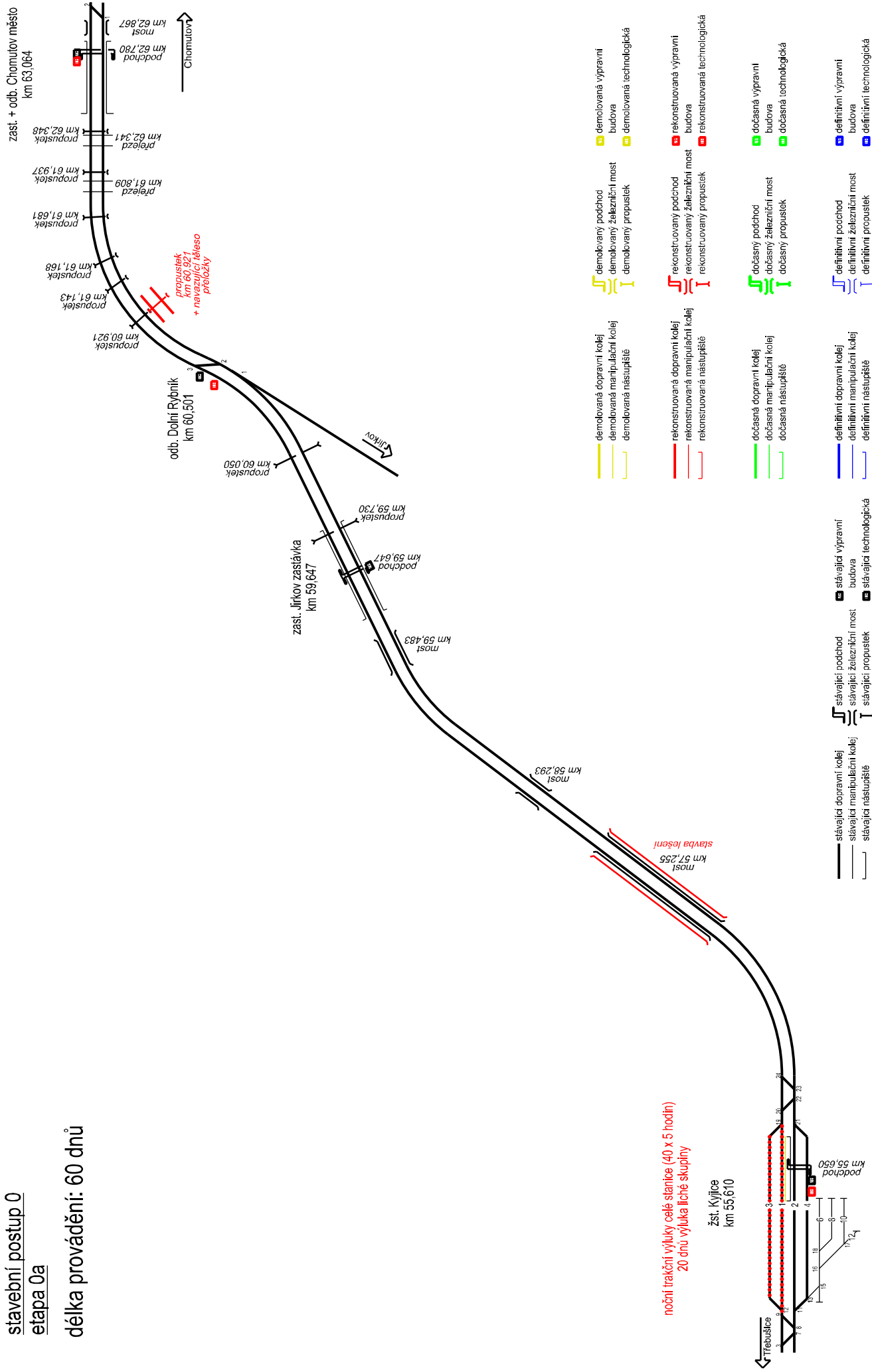
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupišť
- stávající výpravní budova
- stávající železniční most
- stávající propustek
- stávající technologická



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 0etapa 0a

délka provádění: 60 dnů

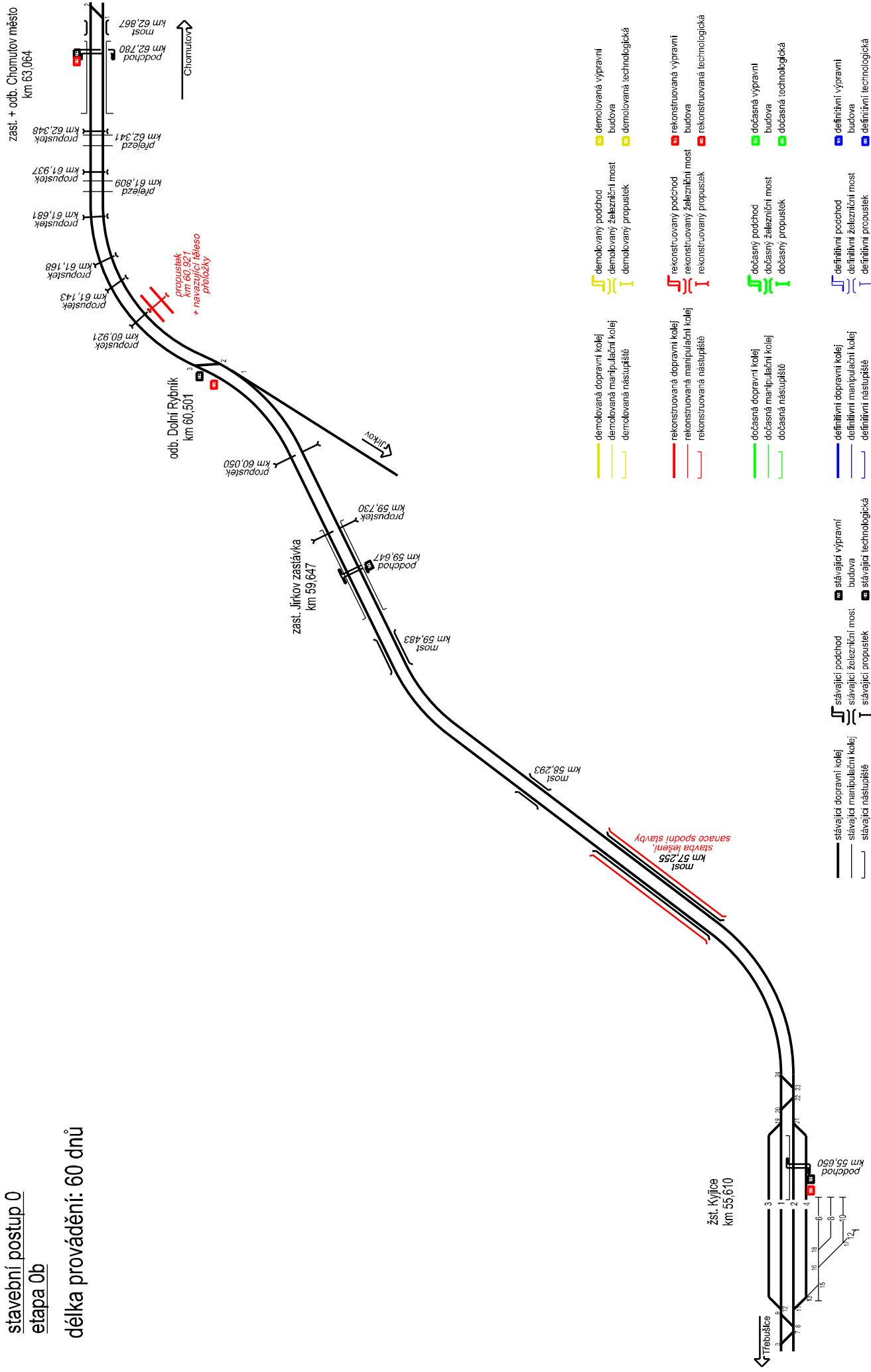


## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

## stavební postup 0

## etapa 0b

délka provádění: 60 dnů

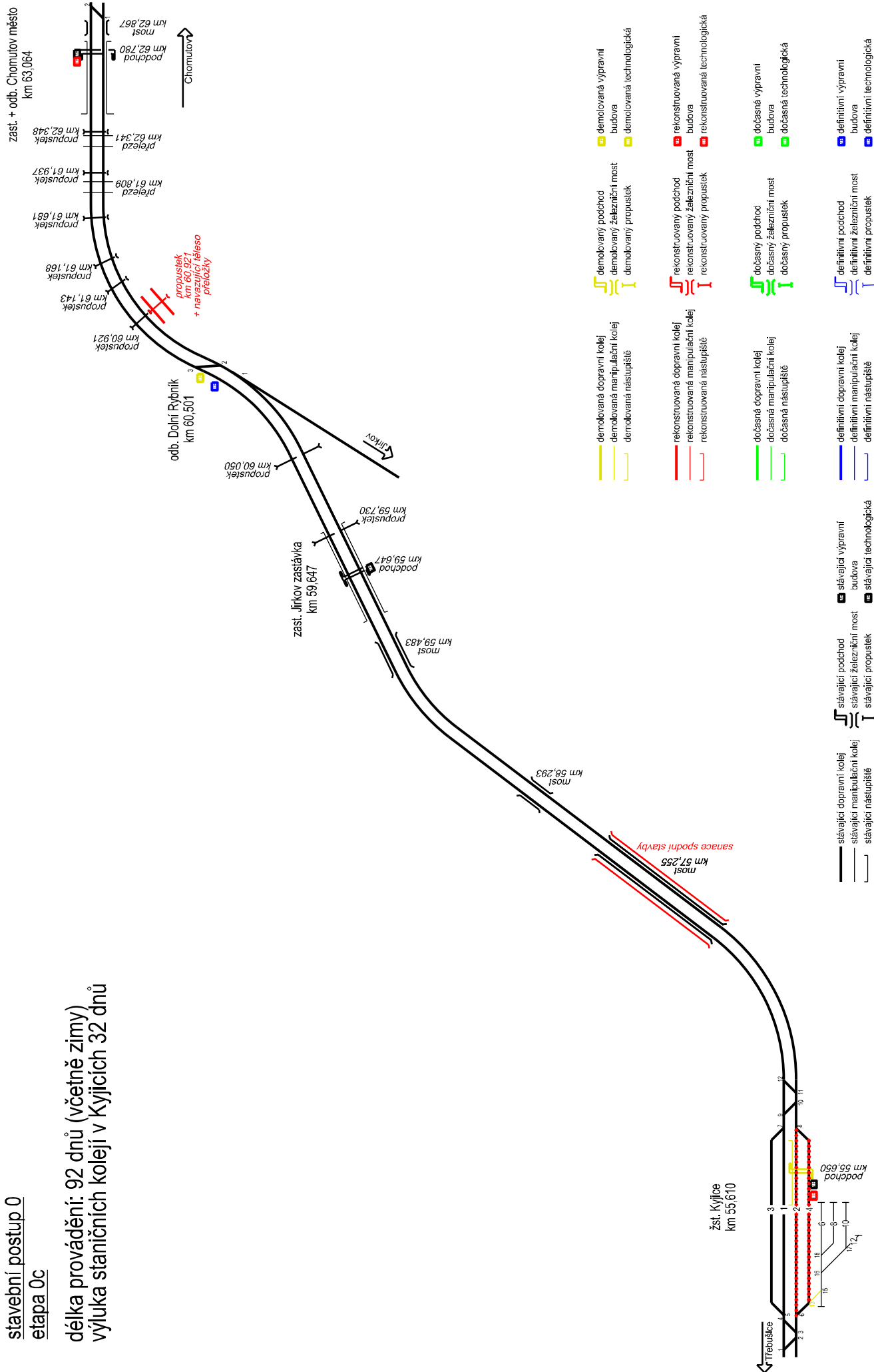


traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 0

etapa 0c

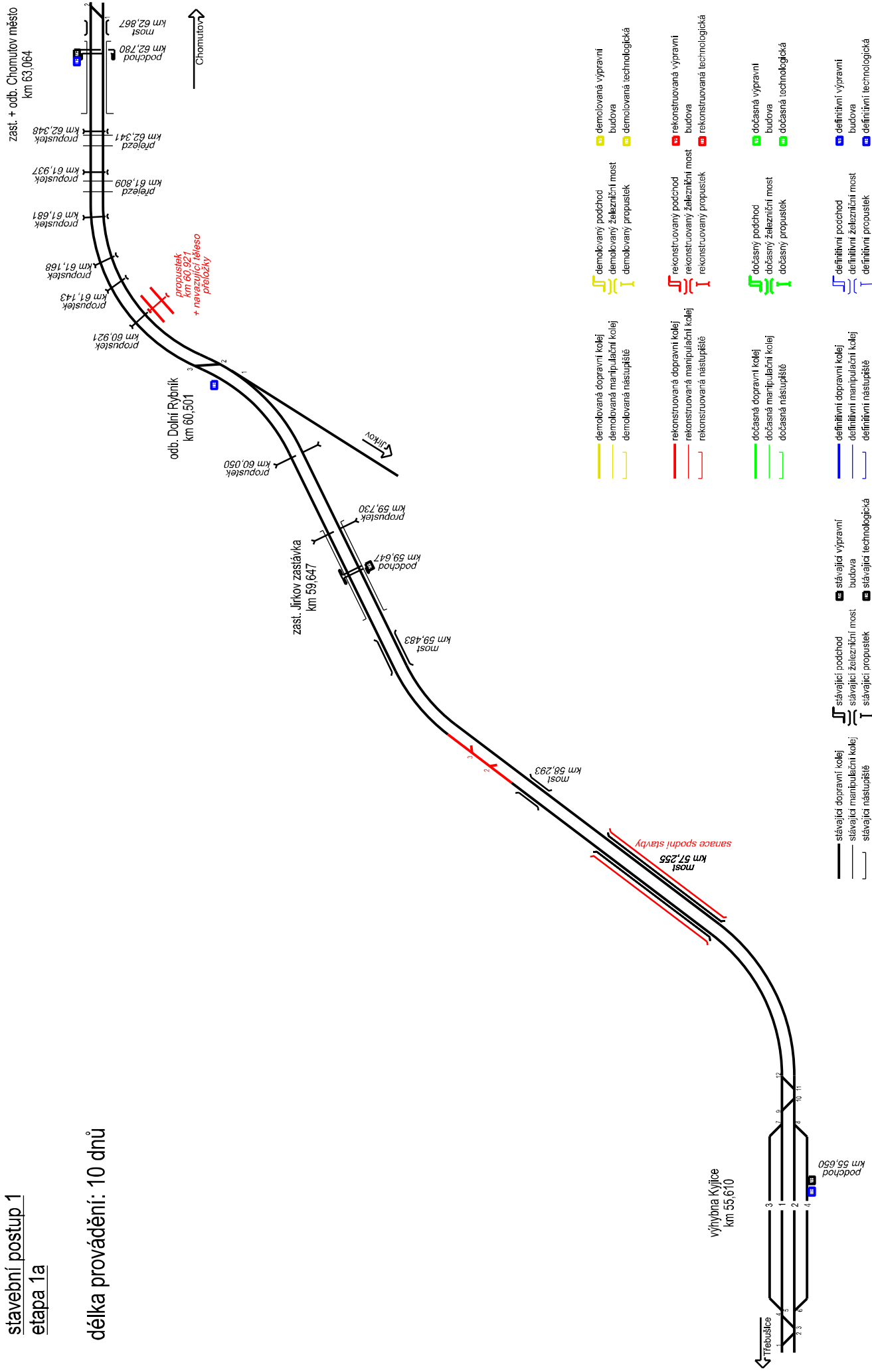
délka provádění: 92 dnů (včetně zimy)  
výuka staničních kolejí v Kyjicích 32 dnů



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1  
etapa 1a

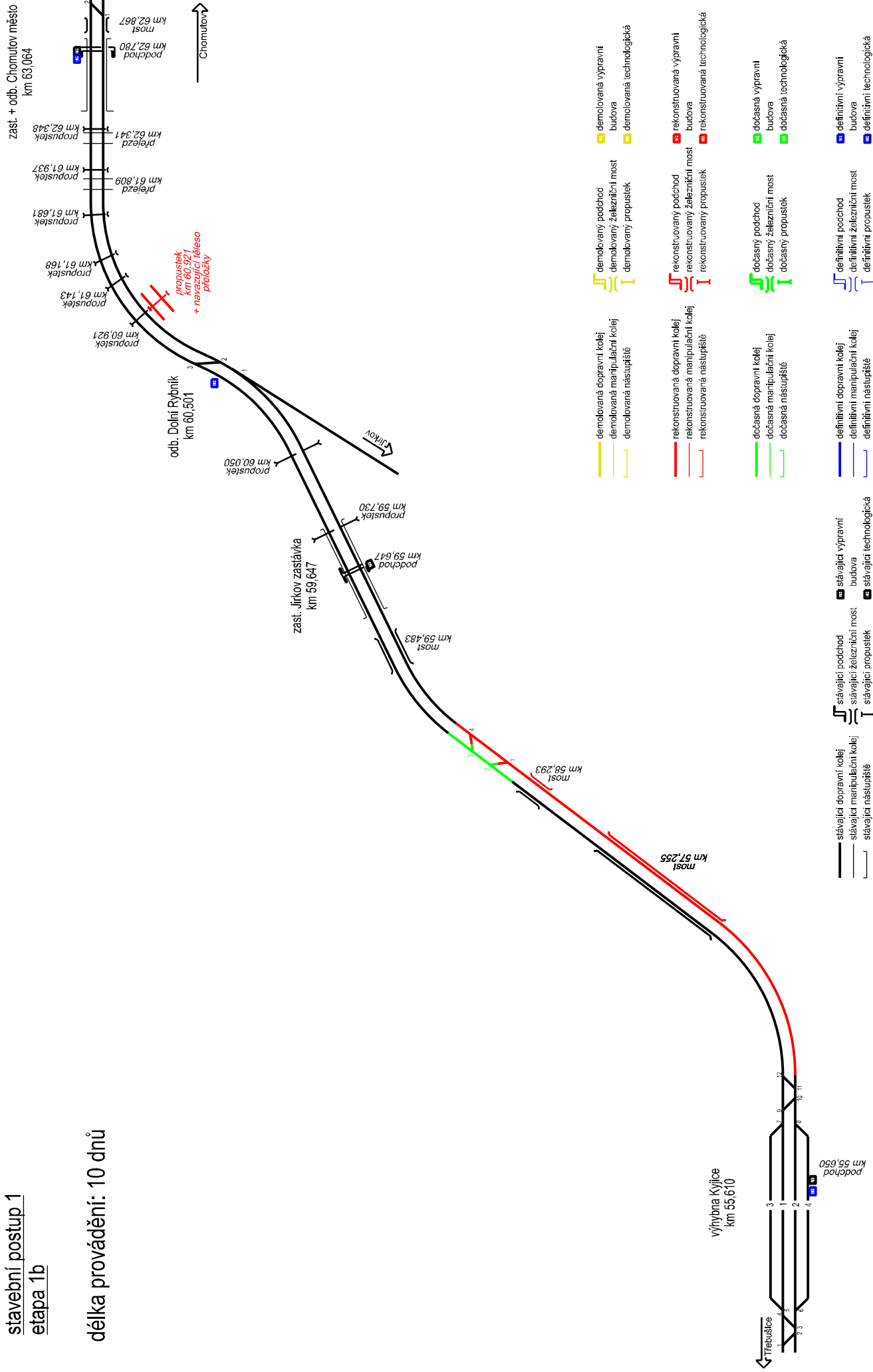
délka provádění: 10 dnů



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1  
etapa 1b

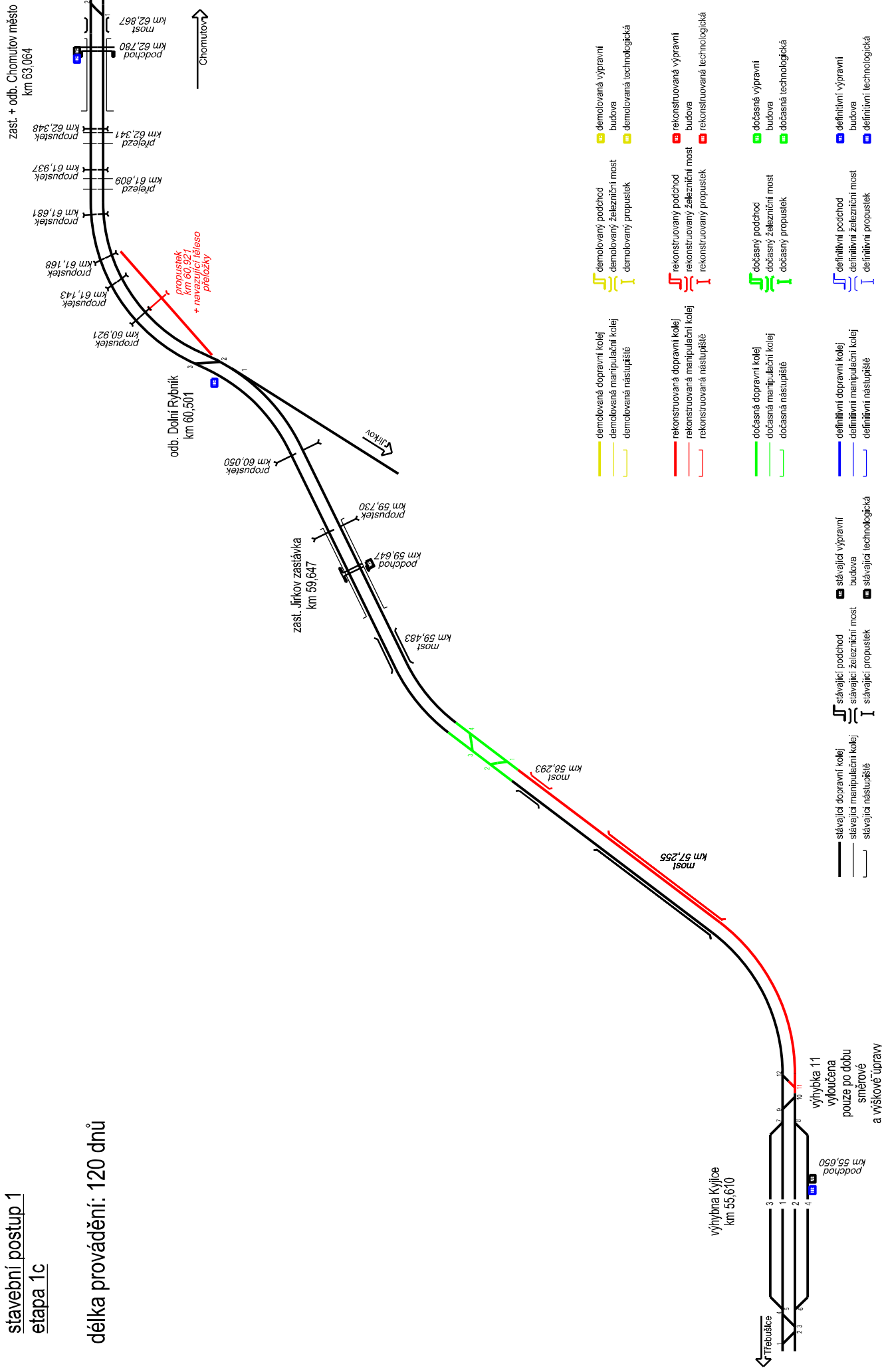
délka provádění: 10 dnů



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1  
etapa 1c

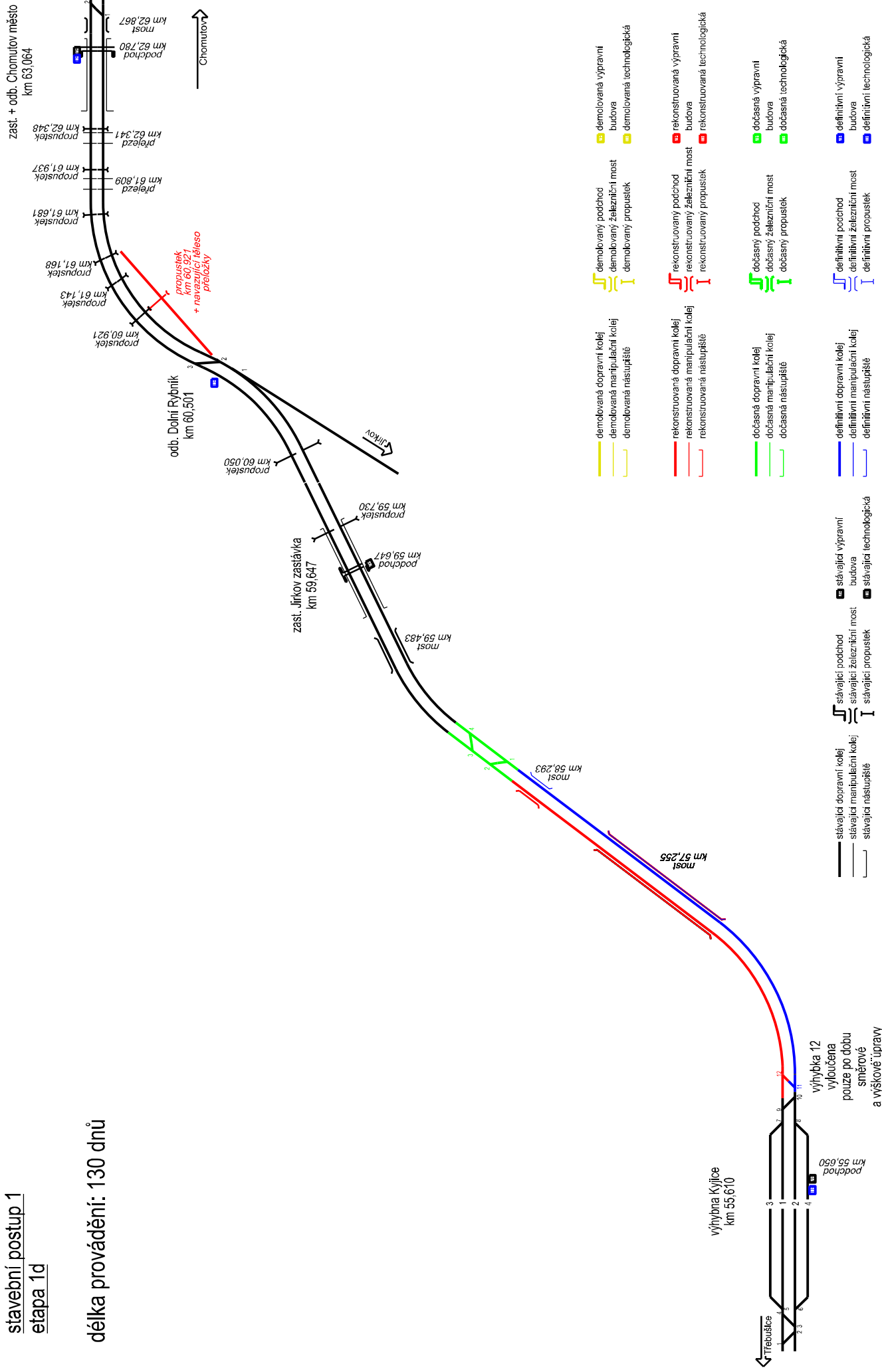
délka provádění: 120 dnů



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 1  
etapa 1d

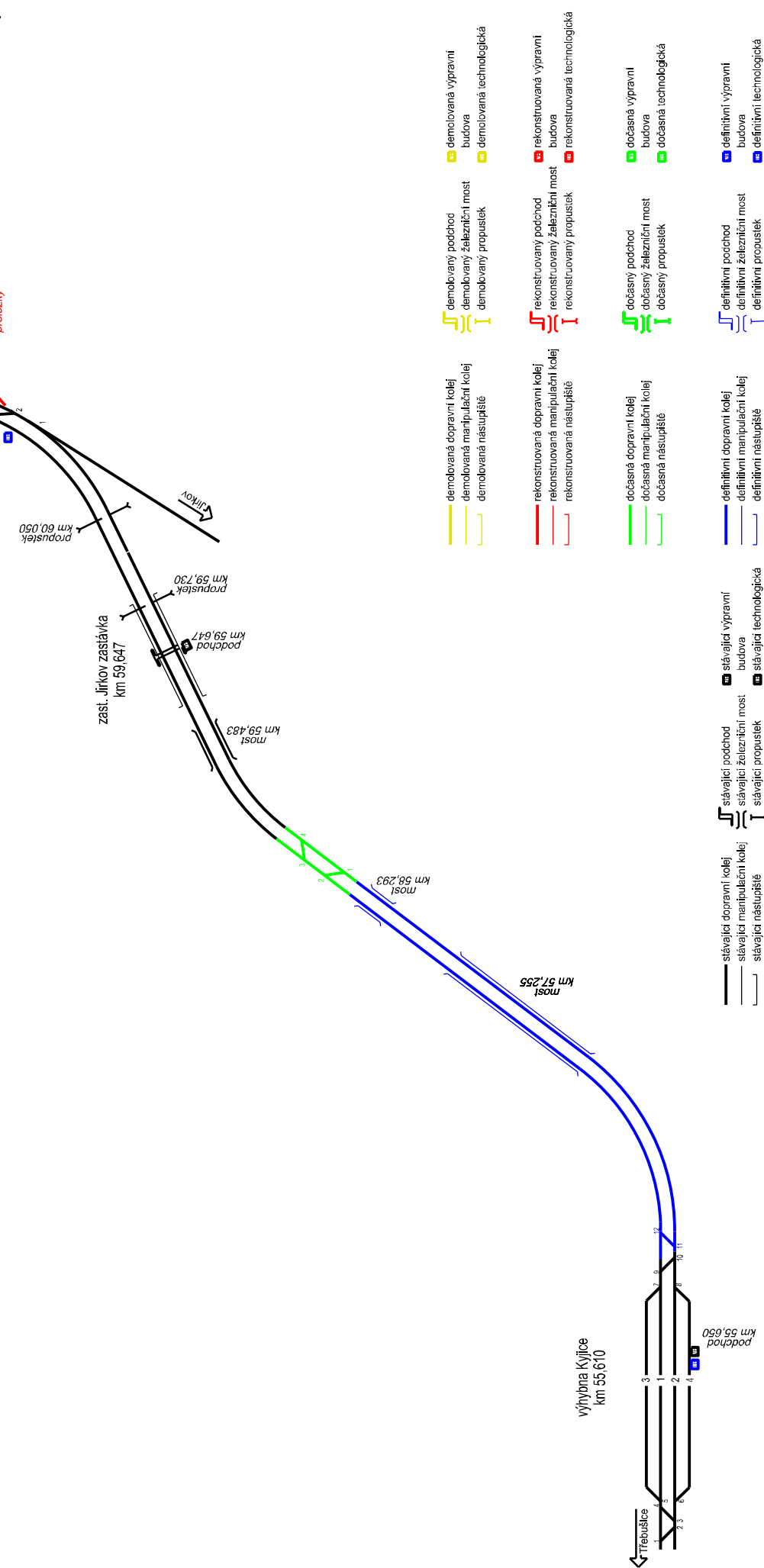
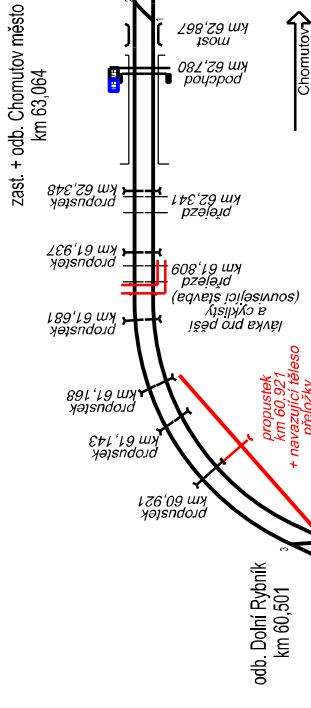
délka provádění: 130 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

zimní přestávka

délka provádění: 60 dnů



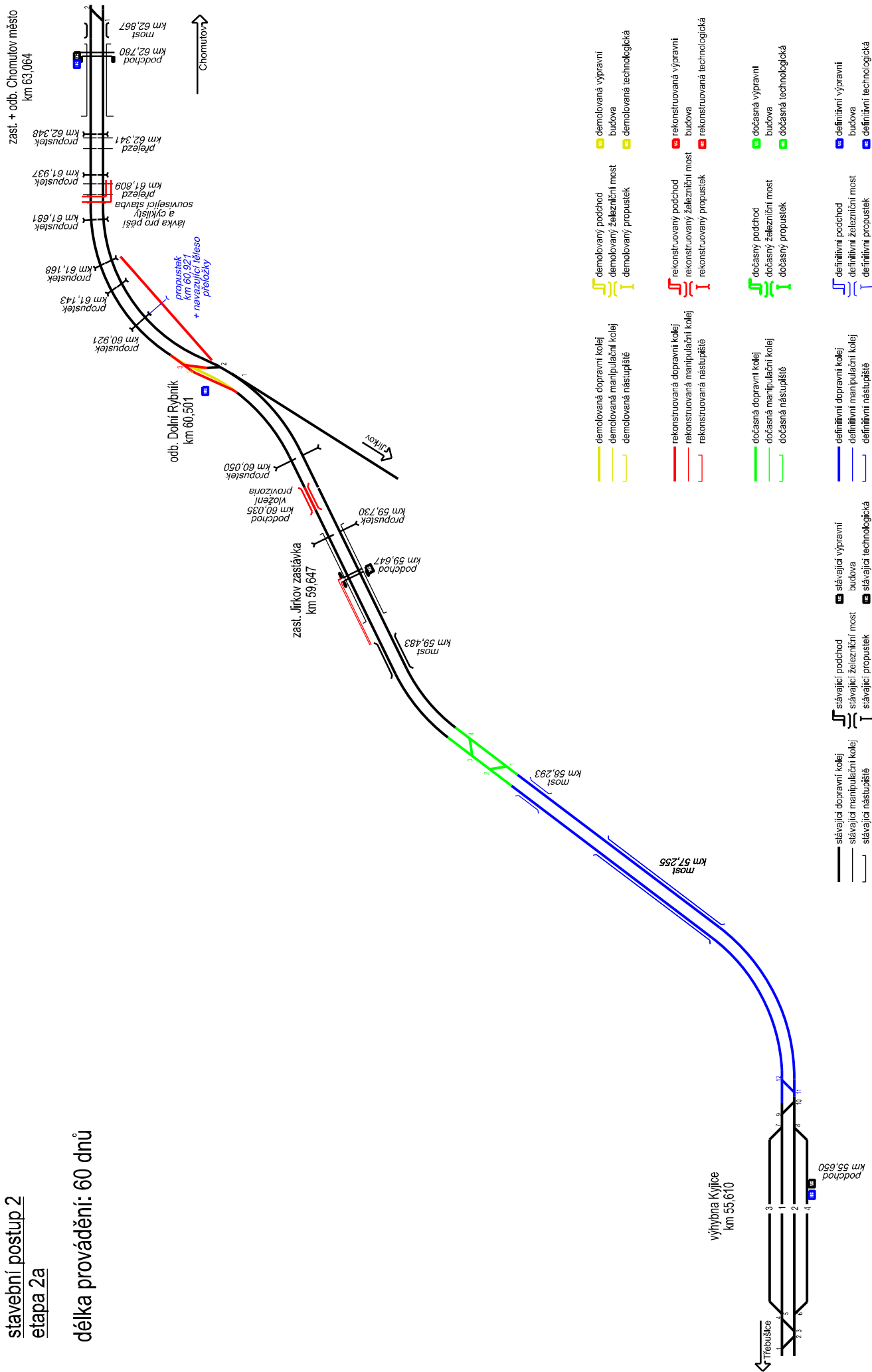


traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2

etapa 2a

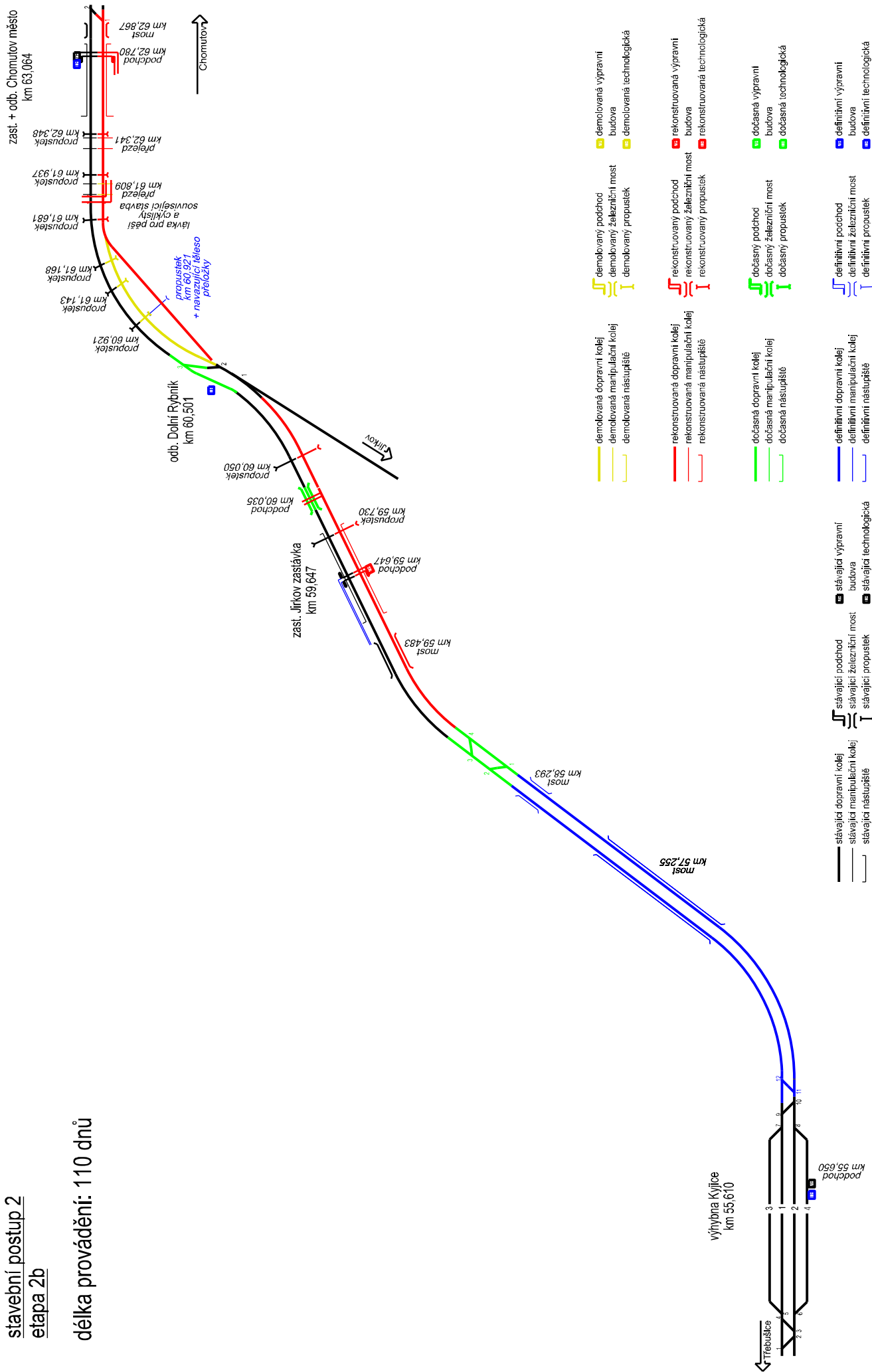
délka provádění: 60 dnů



traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

stavební postup 2  
etapa 2b

délka provádění: 110 dnů

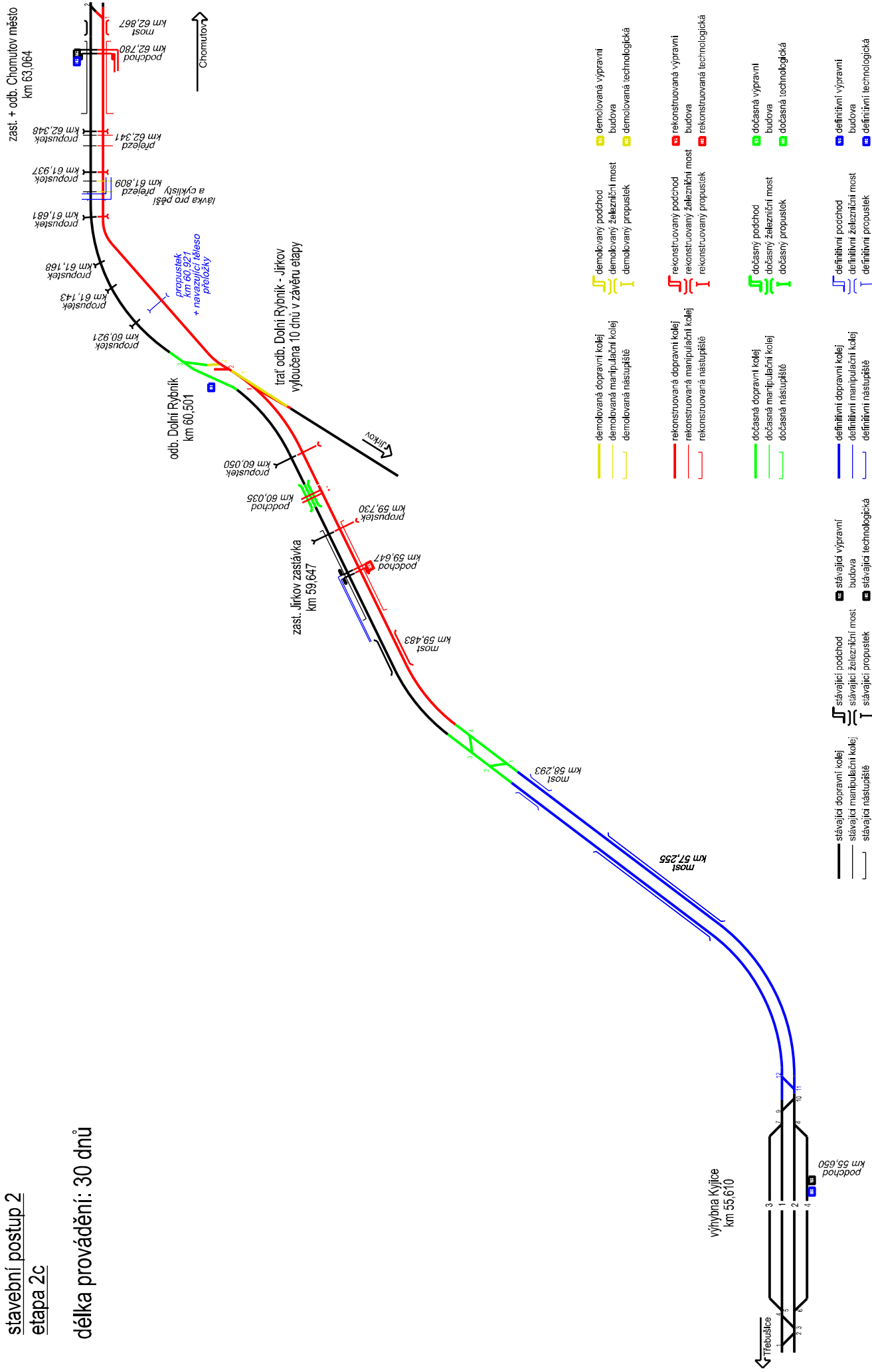


## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

## stavební postup 2

etapa 2c

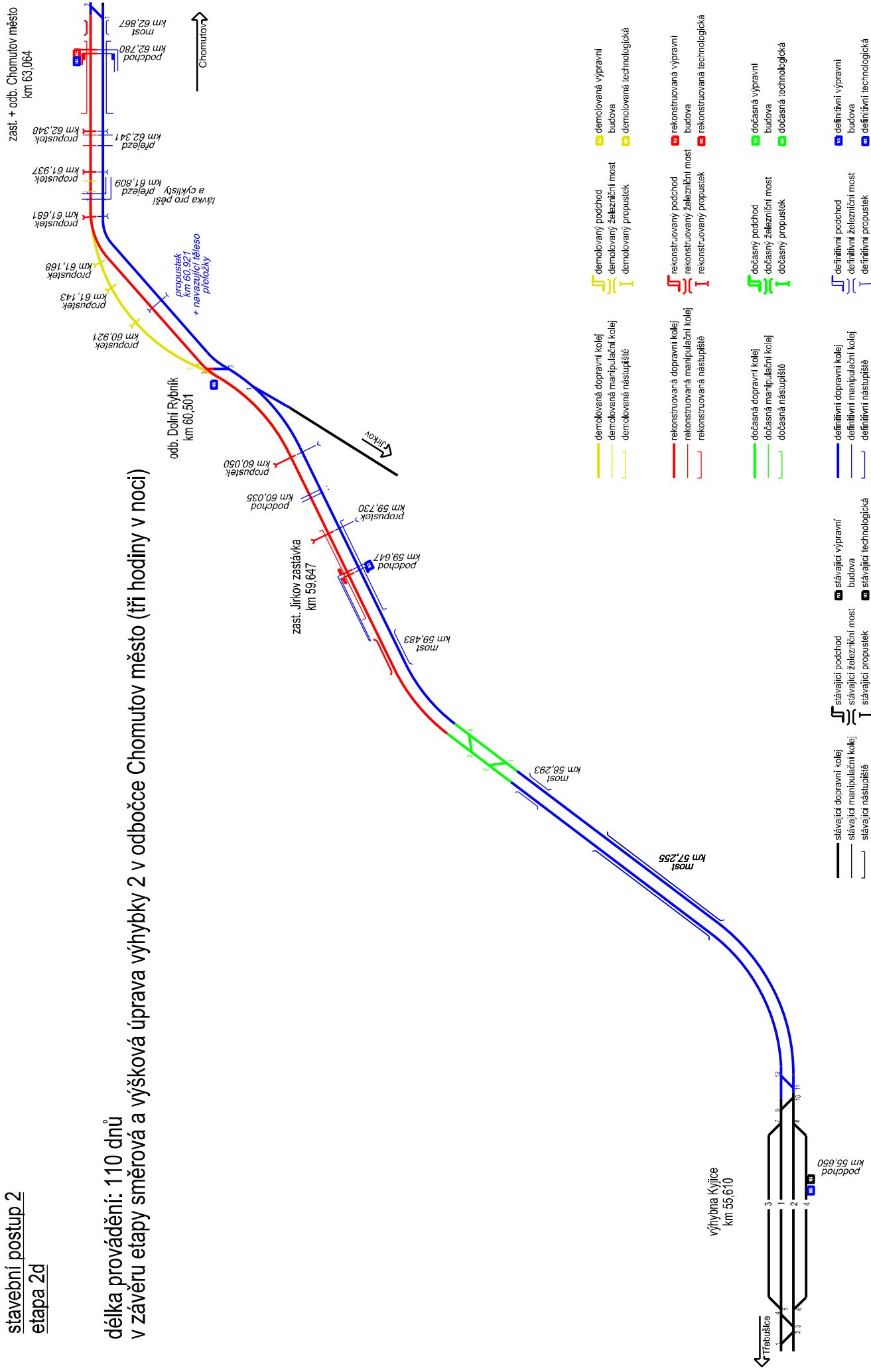
délka provádění: 30 dnů



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

## stavební postup 2

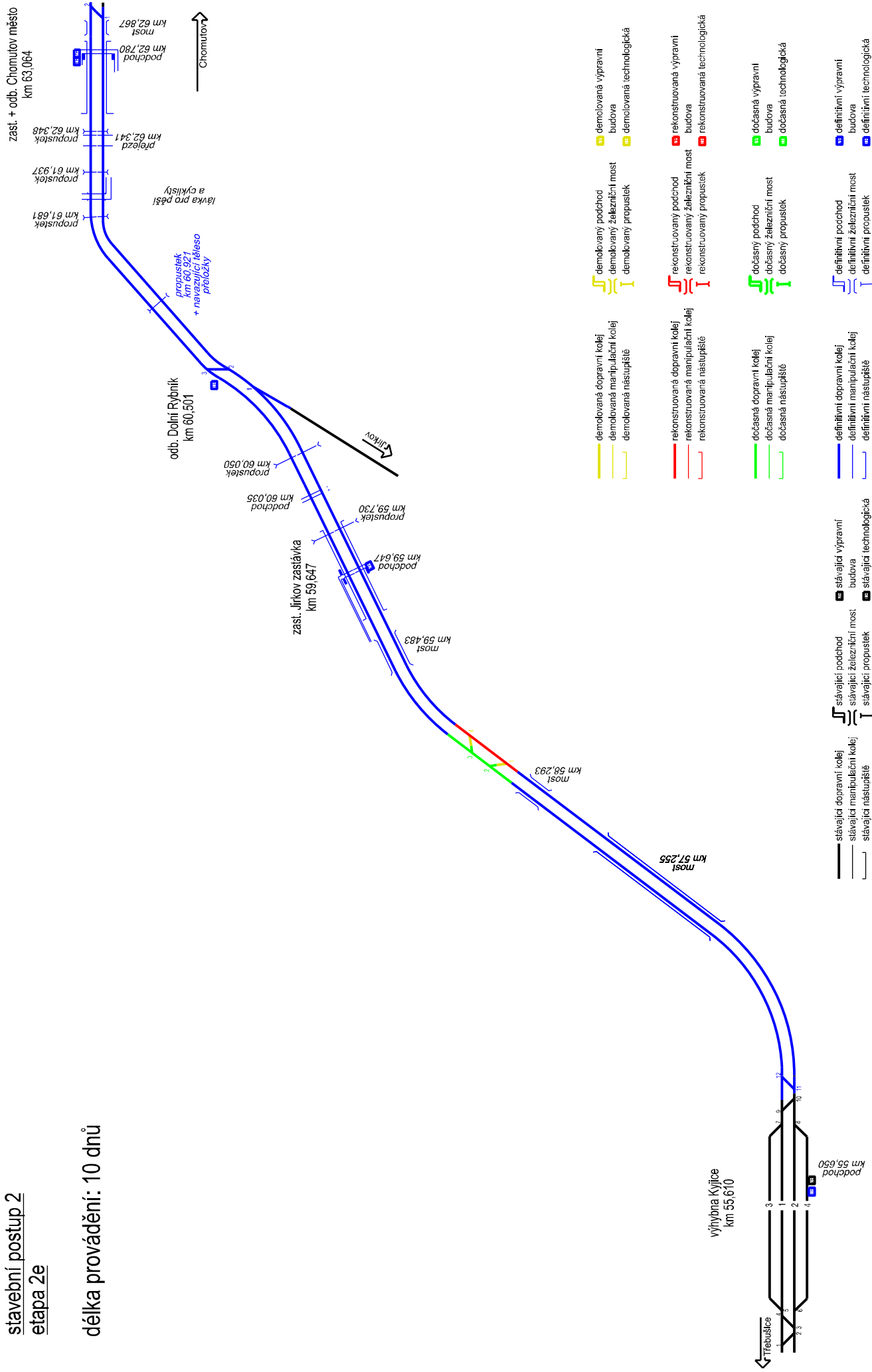
délka provádění: 110 dnů  
v závěru etapy směřová a výšková úprava výhybky 2 v odbočce Chomutov město (tři hodiny v noci)



## traťový úsek Kyjice - Chomutov (město)

## stavební postup 2 etapa 2e

délka provádění: 10 dnů



stavební postup 2  
etapa 2f

