

Naše zn.: 861/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec“**

(zhotovení stavby)

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Prosíme o upřesnění následující položky, její popis nám nedává smysl.

E.1.1.1 Železniční svršek

SO 03.A

9 520518R KOLEJNICE E 49 E1 M 150,000

Specifikace položky ve VV: Zřízení koleje ze součástí železničního svršku v ose koleje tvaru S 49) .Montáž kolejnice uvedeného typu s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje. Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva.

Máme zde ocenit pouze dodávku samotné kolejnice nebo i montáž kolejnice a případně i drobné kolejivo?

#### ***Odpověď na dotaz č. 1:***

V položce 9520518R „KOLEJNICE E 49 E1“ je oceněna pouze dodávka nových kolejnic.

Zřízení koleje je oceněno v pol. 52A241R „KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. ""D"" , BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ“ včetně upevňovadel a drobného kolejiva v rozsahu uvedeném v SO 03, Technická zpráva.

#### **Dotaz č. 2:**

E.1.1.1 Železniční svršek

SO 03.A

12 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ M 332,000

Vzhledem k tomu, že následné podbíjení je vyčleněno do samostatného objektu SO 03.B, neměla by být tato položka z VV SO 03.A odstraněna?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Do objektu SO 03.B je vyčleněna následná úprava GPK (3.pdbítí), pro kterou vychází doba realizace po spuštění Zkušebního provozu. Celková doba pro dokončení Díla je daná nejzazším termínem daného touto prací, ale max. 12 měsíců od spuštění Zkušebního provozu. SO 03.A a SO 03.B budou uvedeny samostatně.

.....  
Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)  
ředitel Stavební správy západ