

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 1133/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Datum 11. 01. 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Leděčko“ a „Rekonstrukce osvětlení zastávky Pučery“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy k zadávací dokumentaci:

**Stavba: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Leděčko**

**PS 03 Úpravy SZZ:**

#### **Dotaz č. 7:**

Podle zadávací dokumentace část 3) „Situační schéma – Žst Bečváry“ (výkres doplněný na základě odpovědi na dotaz č. 1) jsou na části zhlaví směr Ratboř instalovány počítače náprav. V zadání „Požadavky na výkon nebo funkci“ pro PS 03 Úpravy SZZ je požadováno dodání a montáž kompletní úpravy SZZ a jeho prvků (počítačů náprav a návěstidel). Není zcela zřejmé, zda zadavatel tímto požaduje výměnu stávajících počítačů náprav a návěstidel.

Žádáme zadavatele, aby upřesnil rozsah požadované úpravy SZZ z hlediska dodávek a montáží počítačů náprav a návěstidel včetně související kabelizace.

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*SZZ v žst. Bečváry upravováno nebude. Bude doplněn ovládací pult o soubory indikací a tlačítek pro přejezdové počítače náprav. Bude doplněna skříňka pro indikace a ovládání přejezdu P5915. V celé délce výkopů bude přiložen kabel 24P1.*

#### **Dotaz č. 8:**

Podle zadávací dokumentace část 3) „Situační schéma – Žst Bečváry“ (výkres doplněný na základě odpovědi na dotaz č. 1) jsou počítače náprav instalovány na trati do km 14,713. Pro spouštění PZS v km 13,283 by bylo možno od tohoto bodu na trati realizovat ovládací úsek (délka 1 430 m) s možností odložení výstrahy, aby bylo dosaženo souvislého propojení úseků s počítači náprav v Žst Bečváry.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadavků pro možnost zajištění kontroly volnosti části traťového úseku z Žst Bečváry po PZS v km. 13,283.

Odpověď na dotaz č. 8:

*Souvislé propojení úseků provádět nebudeme. Počítače náprav budou pouze přejezdové a přejezd bude bez odložení výstrahy.*

**Stavba: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledcecko a Rekonstrukce osvětlení zastávky Pučery:**

**Dotaz č. 9:**

Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.

Po prověření je ve výzvě nereálně splnitelný hmg projektu:

DSP+PDPS k připomínce: do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 6 měsíců

Stavební povolení: do 9 měsíců

Ukončení realizace: do 12 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ).

Splnitelný návrh reálného HMG považujeme následující:

DSP+PDPS k připomínce: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců

Stavební povolení: do 12 měsíců

RDS: do 12 měsíců

Realizace: adekvátně na realizaci

Žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a změnu lhůt tak, aby bylo reálně splnitelné. Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“, jejíž řádné ocenění klade větší nároky na uchazeče (podrobnější prověření technického řešení).

Součástí je i zajištění podkladů pro potřebné subdodavatele včetně zajištění osob k prokázání chybějící kvalifikace.

Zajišťováno je to za zvláštních okolností současného nouzového stavu.

Upozorňujeme zadavatele, že byl učiněn pokus o zaslání těchto dotazů v čase 10:25 h z několika zdrojů. Nepodařilo se však do systému E-ZAK připojit a dotazy zaslat ve lhůtě. Vzhledem k tomuto stavu považujeme naše dotazy za doručené v řádné lhůtě.

Z těchto důvodů prosíme zadavatele o posun termínu odevzdání nabídky o 3 - 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 9:

*S prodloužením nesouhlasíme.*

*Běžně pro zadávání DUSP a DSP + PDPS pro stavby realizačních globálů se pro dílčí termín – dokumentace k připomínce dává 3 – 4 měsíce dle složitosti stavby.*

*Geotechnický průzkum se zatěžkávací zkouškou – na tento průzkum stačí jeden den výluky cca 4 hod a průzkum lze provést i v noci. V období cca od března do začátku května by měla mít několik dní výluku Správa tratí Nymburk OŘ Praha a není problém se s nimi případně domluvit. Geodetické zaměření a mapové podklady – zpracovány SŽG a budou předloženy vítěznému uchazeči – není nutné zaměřovat*

*Rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu a vyjádření Policie ČR může v dnešní době být problémové. Pokud bude ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanovisko a rozhodnutí v reálném čase, tak lze potřebnou dobu po vzájemné dohodě prodloužit dodatkem.*

*V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 4, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

(podepsáno elektronicky)