

Naše zn.: 781/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Petr Dušek
Telefon: 725 994 040
Mobil:
E-mail: dusekp@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s článkem 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace), Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

SO 13 – „NÚ u TT Zdice, úprava TV“ :

Ve výkazu výměr je pod pořadovými čísly 6, 9 a 44 uvedena položka **TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)** o celkovém množství 64 hodin. Dle navrženého technického řešení a schválených technologických postupů, je dle našeho názoru tento počet pro realizaci požadovaných prací nedostatečný a ve výkazu výměr chybí cca 150 hodin.

Odpověď na dotaz č.1:

Po prověření dotazu souhlasíme s požadavkem na navýšení položky řešící dobu provozu tažného hnacího vozidla, avšak ne v plném požadovaném rozsahu. Navýšení souvisí s nezapočítaným časem dojezdu soupravy na místo a nutným provozem soupravy ještě před výjezdem na pracovní místo. Další (v připomínce neuvedené) časy jsou navíc i v položce č. 64.

Navýšena byla tedy položka č. 44 na hodnotu 100 hodin – viz. příloha XLS_Rek_NU_TT_Zdice_SPS_Osek_20210111_zm01.xlsx

Dotaz č.2:

SO 23 – „NÚ u SpS Osek, úprava TV“ :

Ve výkazu výměr je pod pořadovými čísly 6, 8 a 34 uvedena položka **TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)** o celkovém množství 64 hodin. Dle navrženého technického řešení a schválených technologických postupů, je dle našeho názoru tento počet pro realizaci požadovaných prací nedostatečný a ve výkazu výměr chybí cca 150 hodin.

Prosíme o prověření reálného počtu hodin výše uvedených položek, nezbytných pro realizaci díla, případně o úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 2:

Po prověření dotazu souhlasíme s požadavkem na navýšení položky řešící dobu provozu tažného hnacího vozidla, avšak né v plném požadovaném rozsahu. Navýšení souvisí s nezapočítaným časem dojezdu soupravy na místo a nutným provozem soupravy ještě před výjezdem na pracovní místo. Další (v připomínce neuvedené) časy jsou navíc i v položce č. 53.

Navýšena byla tedy položka č. 34 na hodnotu 100 hodin - viz. příloha XLS_Rek_NU_TT_Zdice_SPS_Osek_20210111_zm01.xlsx

Přílohy: XLS_Rek_NU_TT_Zdice_SPS_Osek_20210111_zm01.xlsx

V Praze dne 12. 01. 2020

Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1305393

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f5e21e06-e3fe-4448-b767-ecc59c0264d6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr DUŠEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.01.2021 09:08:00



d3cc3fa5-0cb7-4664-96a0-a6cd7c9ca6b4