

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 835/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

Datum 12. 01. 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotazy k zadávací dokumentaci:

#### **Dotaz č. 4:**

Z PD není jasná stabilizace stojky P2 mezi kolejí č. 9 a 7 před osazením předmontované lávky? Domníváme se, že bez pomocné konstrukce pro stabilizaci provizorní podpory P2 není možné zajistit stabilitu této podpory? Žádáme o doplnění informací k tomuto montážnímu stavu.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Stojka P2 je z důvodu zajištění průjezdního průřezu v koleji č. 7 a č. 9 navržena atypická, subtilní. Pro zvýšení stability pilíře před spojením s lávkou si může zhotovitel doplnit k pilíři šikmé stojky, které tuto stabilitu zvýší. Pomocné montážní konstrukce se nevykazují, pokud nejsou nezbytné.*

#### **Dotaz č. 5:**

Jaké jsou přístupové komunikace pro vybudování šterkových podsypů a panelových rovinanin pod provizorními podporami P1 + P2 + P3.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Pro práce v kolejišti se předpokládá použití kolejových mechanismů např. MHS. Přístup ke stavbě je od ulice Veletržní p.č.2416/1 a po komunikace z pozemku p.č. 2415/1.*

#### **Dotaz č. 6:**

V PD jsme nenašli posouzení spodní stavby provizorní lávky včetně založení, můžeme předpokládat, že byla posouzena?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

*Provizorní podpěry odpovídají standardům pro mostní pilíř pižmo v modulární vzdálenosti 2 metry. V tomto případě se jedná o předdimenzovanou konstrukci, jelikož byl pižmo pilíř navržen pro zatížení železniční dopravou.*

*Podpěry byly posouzeny na překlopení od zatížení větrem, proto jsou u podpěr navrženy panelové rovinaniny, které stabilizují podpěry proti bočním silám (posouzení je součástí TZ.) Panelové rovinaniny bezpečně roznášejí zatížení na kolejovou pláň.*

**Dotaz č. 7:**

Položka rozpočtu p.č. 8 –dodávka lávky se odkazuje na TKP254 (správně je TP254) , které neuvádí možnost protidotykové zábrany.

Odpověď na dotaz č. 7:

TP254 je primárně určeno pro provizorní lávky na pozemních komunikacích pro rozpětí 3-36 m v kroku 3 m. Ochrany proti dotyku s TV nejsou součástí tohoto TP, ale pro lávku nad provozovanou tratí s trakčním vedením je toto doplnění ochrany nezbytné.

**Dotaz č. 8:**

TP254 neuvádí prvky protidotykových zábran, je možné vydat výkaz dodatečných prvků protidotykových zábran osazených na konstrukci lávky?

Odpověď na dotaz č. 8:

Protidotyková ochrana včetně detailů je vykázána na výkrese OK. Pokud zhotovitel požaduje podrobnější specifikace má možnost si je rozpracovat ve VTD, která je součástí dodávky lávky. Pro ocenění je výkaz v projektu dostatečný.

**Dotaz č. 9:**

V PD je uvažována montáž lávky v jednom celku jeřábem. Předpokládáme, že montážní plocha pro předmontáž odpovídá délce lávky včetně plochy pro předmontáž provizorních podpěr.

Odpověď na dotaz č. 9:

Ano

**Dotaz č. 10:**

Dotazujeme se, zda je lávka pro vložení v jednom celku připravena včetně protidotykových úprav? Pokud by lávka nebyla smontována kompletně na předmontáži, tak by dodatečná montáž protidotykových zábran musela probíhat ve výlukách TV?

Odpověď na dotaz č. 10:

Lávka bude osazena s kompletním vystrojením, tzn včetně protidotykových zábran, aby výluky byly minimalizovány.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1306186

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 45ede072-3f77-4cf0-bf71-689f64b41038

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.01.2021 12:39:00



45869934-2613-45c8-a368-b05157829275