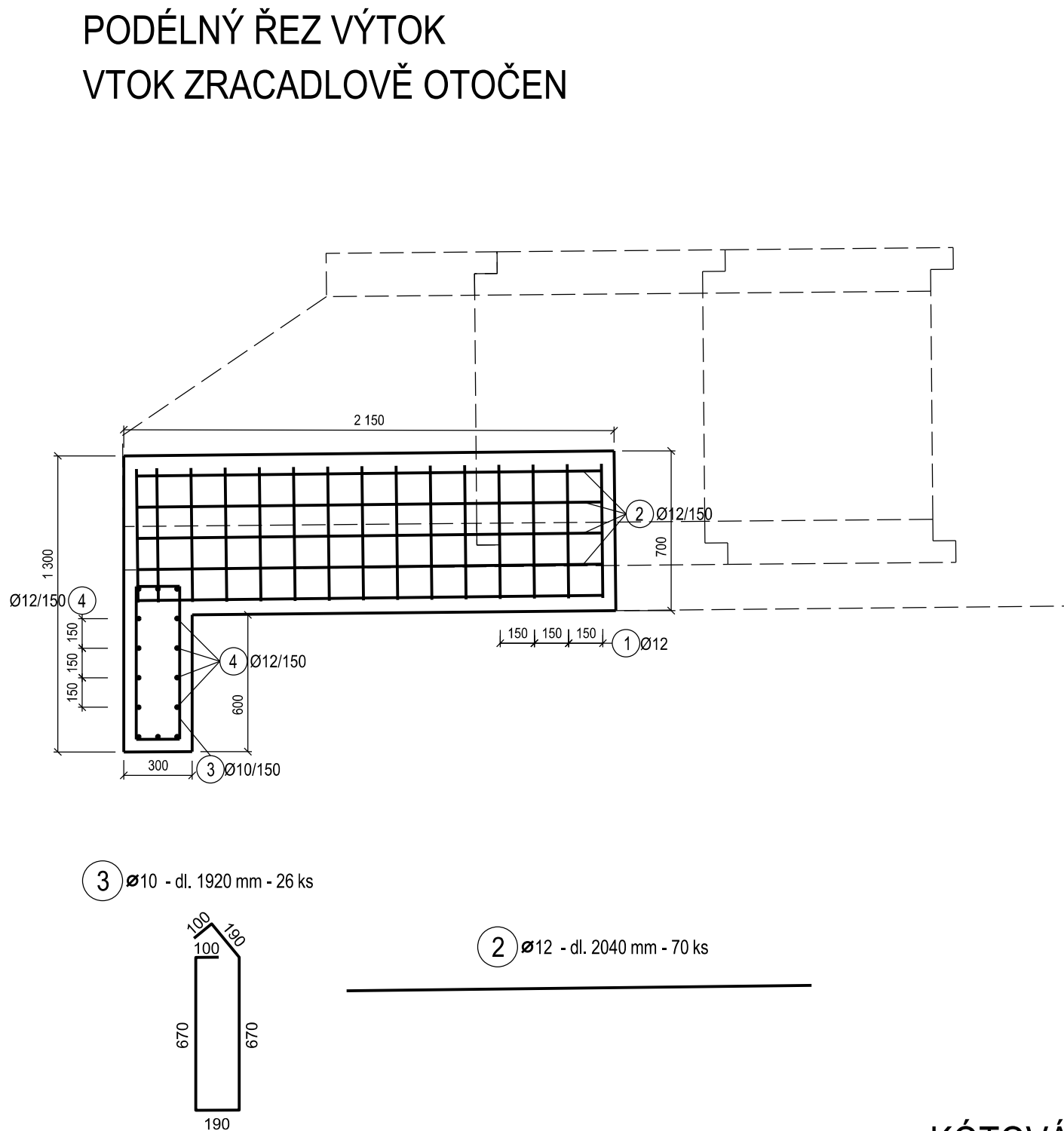
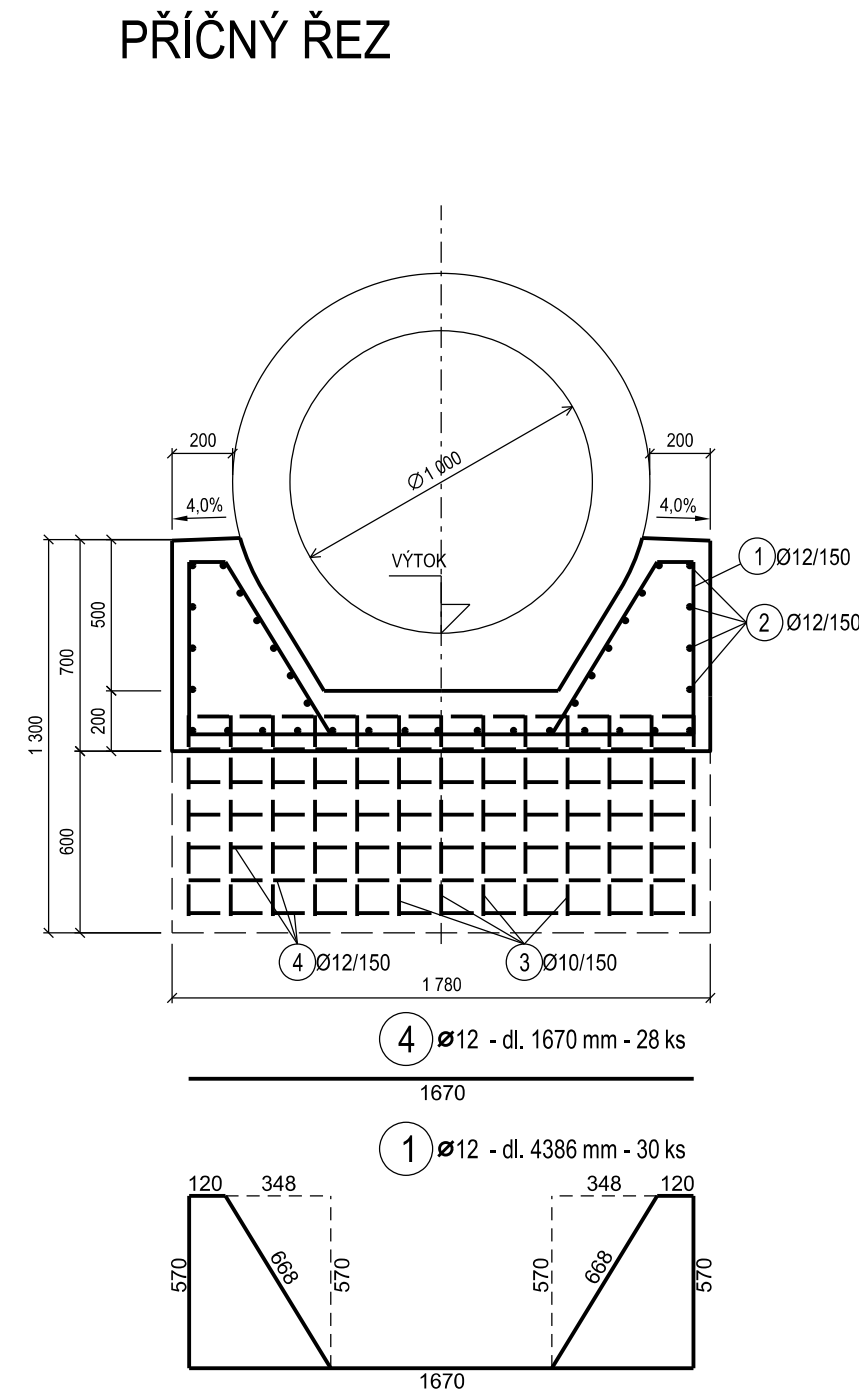
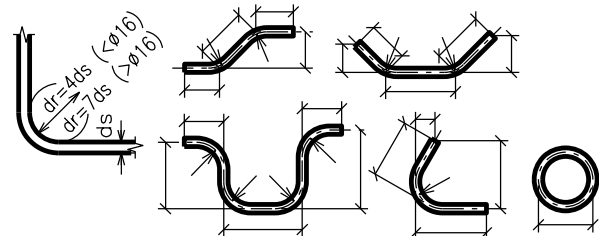


MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ZÁKLADU 1:25

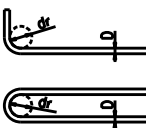



KÓTOVÁNÍ PODLE EN ISO 4066:



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	PRŮMĚR	DĚLKA	POČET		
	[mm]	[mm]	[ks]	Ø10	Ø12
1	12	4386	30		131.58
2	12	2040	70		142.8
3	10	1920	26	49.92	
4	12	1670	28		46.76
CELKEM PO PROFÍLECH[m]				49.92	321.14
HMOTNOST [kg/m]				0.617	0.888
CELKEM PO PROFÍLECH [kg]				30.80	285.17
CELKEM [kg]				315.97	
MATERIÁL: OCEL B 500B; VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA V MM NA OSU!					

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVĚNÍ VLOŽEK dr					
DLE ČSN 73 6206 Z2, čl. 147					
VÝTŽUŽ	HÁKY A SMÝČKY		OHYBY A JINÁ ZAKŘIVĚNÍ		
	PRŮMĚR VLOŽKY D		KRYTÍ VLOŽKY MĚŘENÉ KOLMO K ROVINĚ ZAKŘIVĚNÍ t		
	D ≤ 20 mm	D > 20 mm	t > 100 mm l > 7 D	50 mm < l < 100 mm 3 D < l < 7 D	t < 50 mm l < 3 D
HLADKÁ	2,5 D	5 D	10 D	10 D	15 D
ŽEBRKOVANÁ	4 D	7 D	10 D	15 D	20 D
					
U NEPOPSANÝCH OHYBŮ VE VÝKRESE JE UVAŽOVÁN MIN. POLOMĚR ZAKŘIVĚNÍ. KÓTY VÝTŽUŽE JSOU VE VÝKRESE KÓTY OSOVÉ.					

POZNÁMKA:

- 2) ROZMÍSTĚNÍ VÝTZUŽE V HORNÍM LICI ŘÍMSY BUDE PROVEDENO S OHLEDEM NA ROZMÍSTĚNÍ OTVORŮ PRO KOTVENÍ ZÁBRADLÍ.

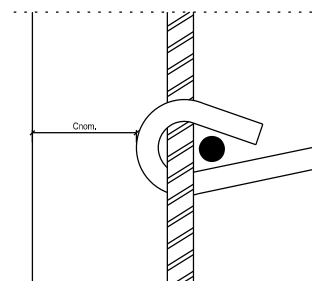
MATERIÁL:

BETON: C25/30 - XA1,XF3,XC2
BETON PODLE ČSN EN 206, ČSN P 73 2404 A TKP STÁTNÍCH DRAH
(F.1.2) - CI 0,40 - D_{max} 16 - S4 - MAX PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12390-8
KUBATURA BETONU 2 x 1,85 = 3,7m3
VÝZTUŽ: B 500B

KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ:	40 mm
NOMINÁLNÍ:	50 mm

SCHÉMA KRYTÍ



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY


SO 32-34-23
ČÁST D.2.1.4.2.4





PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p>
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stěblová_DSP"

<p>Správce:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Vedoucí týmu:</i></p> <p>ING. PAVEL KUBÁT</p>	<p><i>Asistent vedoucího týmu:</i></p> <p>ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ</p>
	<p><i>Specialista profese:</i></p> <p>ING. JIŘÍ JIRÁSKO</p>	

<p>Středisko:</p> <p>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. OTA HELLER</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p>  <p>MIROSLAV FUNDA</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>ING. LUKÁŠ SZABÓ</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ</p>

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250	
	Projektový stupeň: DSP + PDPS	
Část: SO 32-34-23 PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ, ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. KM 7,254 PŘES VODOTEČ	Datum: 06/2020	
	Číslo části: D.2.1.4.2.4	
Název přílohy: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ZÁKLADU	Měřítka: 1:25	Počet formátů: 4x A4
	Číslo přílohy: 2.5	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.