




E.05.08

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020


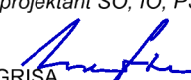


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Objednatel: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---	---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"	
	

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: -
--	---	--	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudoeu.cz
--	--

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁNA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH
--	---	---	---

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250				
	Projektový stupeň: DSP + PDPS				
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 06/2020				
	Číslo části: E.05.08				
Název přílohy: Technická zpráva	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů: -</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td></tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: -	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů: -				
Číslo přílohy: 1					

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	9
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	9
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	10
1.1.3.3	Dopravní trasy	10
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	11
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	11
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	11
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	15
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	18
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	18
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	18
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	19
3.3	Obecný sled prací	19
3.4	Stavební postupy	20
3.5	Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace	44
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	46

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová
Začátek stavby	km 1,800 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Konec stavby	km 8,697 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Místo stavby:	žst. Pardubice-Rosice n. L., mezistaniční úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová, žst. Stéblová (rosické zhlaví)
Kraj:	Pardubický
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Lenka Szabóová
Předpokládaná realizace:	2021 – 2023
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Kubát

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci celé žst. Pardubice hl. n. včetně zdvoukolejnění výjezdu směr Pardubice-Rosice nad Labem a technologické i stavební přípravy na napojení Ostřešanské spojky.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 1,800 trati Pardubice hl. n. – Liberec
konec stavby:	km 8,697 trati Pardubice hl. n. – Liberec
délka stavby:	7,167 km trati Pardubice hl. n. – Liberec (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	7,167 km
	výhybky	33 ks
mosty a propustky	13 objektů	
nástupiště	985 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic I/37, I/36 a II/322 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Plocha hlavního ZS:

č. km cca situování vůči trati vlastnické právo

ZS 1 2,8 vpravo ČD a. s.

Popis a určení plochy hlavního ZS:

ZS 1 - plocha o rozloze 2 000 m² v km cca 2,8 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v žst. Pardubice-Rosice n. L. a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 6. Bude zde umístěna i recyklační základna pro celou stavbu, část plochy bude v případě potřeby vyčleněna pro mezideponii výkopového materiálu (do 750 m², mimo stavební postup 2). Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště. Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní. Vzhledem k zařazení přilehlé boční rampy do vojensky sledovaných objektů musí zhotovitel v případě potřeby umožnit její využitelnost pro potřeby armády ČR, dále musí zajistit nepřetržitou dopravní obsluhu areálu firmy Enteria a. s. Ve stavebních postupech 2 a 6 bude část plochy ZS nejbližší k výpravní budově žst. PU-Rosice n. L. vyhrazena pro obraty autobusů ND (cca 700 m²).

Plocha ZS 1 je součástí pozemku p. č. 622/3 v k. ú. Rosice nad Labem, který je ve vlastnictví ČD a. s.

Plochy vedlejších ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 11	2,0	vlevo	Statutární město (SM) Pardubice
ZS 12	2,0	vpravo	SM Pardubice
ZS 13	2,2	vlevo	ČR, Povodí Labe s. p.
ZS 14	3,7	vlevo	Správa železnic
ZS 15	4,7	vlevo	Správa železnic
ZS 16	4,8	vpravo	Synthesia a. s.
ZS 17	6,2	vpravo	Správa železnic
ZS 18	7,2	vpravo	Správa železnic
ZS 19	8,3	vpravo	Správa železnic

ZS 11 - plocha o rozloze 510 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici. Plocha ZS 11 je součástí pozemku p. č. 1191/4 v k. ú. Svítkov, který je vlastnictvím statutárního města (SM) Pardubice. Pozemek je veden jako ZPF.

ZS 12 - plocha o rozloze 1 600 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce. Plocha ZS 12 je součástí pozemku p. č. 1807/18 v k. ú. Pardubice, který je vlastnictvím SM Pardubice. Plochu lze využít pouze pro skladování drobného materiálu a odstavování vozidel (ochrana a přístup k zařízením ČEZ).

ZS 13 - plocha o rozloze 530 m² v km cca 2,2 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce. Plocha ZS 13 je součástí pozemku p. č. 645/1 v k. ú. Rosice nad Labem, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Labe s. p. Plocha leží v záplavovém pásmu, v tomto smyslu bude omezené její využití (nemožnost skladování odplavitelných materiálů, nutnost urychleného vyklizení v případě povodňových stavů).

ZS 14 - plocha o rozloze 200 m² v km cca 3,7 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 3,677 a přilehlém traťovém úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV - ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14. Na něm vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 15 - plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,7 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 15 je součástí pozemku p. č. 216/1 v k. ú. Semtín, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 16 - plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,8 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi kolejištěm a křižovatkovou větví spojující silnice I/37 a I/36. Příjezd od této větve dočasnou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 16 je součástí pozemku p. č. 221/1 v k. ú. Ohrazenice, který vlastní Synthesia a. s.

ZS 17 - plocha o rozloze 350 m² v km cca 6,2 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov). Plocha ZS 17 je součástí pozemku p. č. 58/5 v k. ú. Pohránov, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 18 - plocha o rozloze 370 m² v km cca 7,2 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov). Plocha ZS 18 je součástí pozemku p. č. 553/1 v k. ú. Srch, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 19 - plocha o rozloze 110 m² v km cca 8,3 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu vpravo trati u přejezdu silnice III/0376, která zajistí i přístup. Plocha ZS 19 je součástí pozemku p. č. 64/1 v k. ú. Stéblová, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Lodíně (44 km) a Českých Libchavách (60 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní.

ZS 11: Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici.

ZS 12: Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce.

V úseku Kpt. Bartoše – podjezd pod mostem v km 2,184 – čerpací stanice – ulice U Trojice budou stávající komunikace upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 i u mostů „U Trojice“ bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 13: Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce.

Komunikace od ulice Generála Svobody i pobřežní stezka budou upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 14: Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem.

ZS 15: Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Od ZS 15 bude zřízena staveništní komunikace vlevo podél trati k propustce v km 5,375 a dále k ZS 17 (viz níže). Od ZS 15 bude dále zřízena staveništní komunikace směrem k Rosicím za přejezd v km 4,232, kde překročí trať a po lesní upravené lesní cestě a účelové komunikaci povede k ulici Jiřího Potůčka. Po opačné straně trati bude napojena i na ZS 16.

ZS 16: Příjezd od křižovatkové větve I/37 – I/36 (směr Hradec Králové – Pardubice/Lázně Bohdaneč) dočasnou komunikací k železniční zastávce. Dočasná komunikace odbočí v místě stávajícího sjezdu tak, aby nebylo nutné kácení vzrostlé zeleně. Bude umožňovat pravé odbočení ve směru od Hradce Králové a k silnici I/36.

ZS 17: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov).

ZS 18: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov).

Od uvedeného nadjezdu vozidla stavby využijí zpevněného sjezdu na pozemky mezi tratí a silnicí I/37. Na obě strany budou zřízeny staveništní komunikace. Jedna povede přes ZS 17 směrem k Semtínu vpravo trati, na železničním přejezdu v km 5,953 přejede vlevo a bude pokračovat až k propustku v km 5,375 (viz ZS 15). Druhá povede přes ZS 18 vpravo trati až k ZS 19 (zčásti v trase budoucí traťové koleje 2). Toto spojení bude existovat do zřízení pláně budoucí traťové koleje 2, pak bude zrušeno.

ZS 19: Příjezd po silnici III/0376. Od přejezdu v km 8,281 bude zřízena dočasná komunikace k propustku v km 8,505. Do zřízení pláně budoucí traťové koleje 2 bude možno k dopravě materiálu využívat těleso této budoucí koleje.

Pro práce v liché kolejové skupině v žst. Pardubice-Rosice nad Labem ve stavebním postupu 1 (etapy 1a, 1b) může zhotovitel stavby dle vlastního uvážení použít pracovní vlaky po nevyločených částech kolejiště nebo zřídit staveništní komunikaci od přejezdu v km 3,301.

Další přístupové cesty budou zřízeny k jednotlivým částem stavby. Trasy viz koordinační situace stavby.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/36 a I/37, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu každého stavebního postupu/etapy („Dopady na silniční provoz“).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykáčené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu (v případě vlečky V4436 nejvýše dva dny s oznamovací lhůtou minimálně jeden měsíc)
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost

a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu

- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

Jde zejména o následující:

- čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra,
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti,
- budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě (optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky),
- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo,
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum,
- v případě sucha bude zajištěno skrápění plochy ZS1 na p. č. 622/3 v k. ú. Rosice nad Labem, a to včetně mezideponií určených k recyklaci,
- skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací,
- bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku,
- veškerá vozidla odvázející podsítné po recyklaci budou zaplachtována,
- v případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem a neprovádět demolice,

- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu,
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření,
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích,
- stacionární stavební stroje, které budou významným zdrojem hluku budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem,
- staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny,
- dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech v rámci etapy výstavby,
- pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby,
- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby,
- v havarijním a povodňovém plánu bude uveden způsob nápravy biotopu po případné havárii, tzn. monitoring škod na biotopech a živočiších, obnova kynety a břehů a obnova populací,
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin,
- na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy,
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z etapy demolic; v rámci stavebního průzkumu bude zejména upřesněno množství odpadů obsahující azbest; při odstraňování stavby nebo její části, v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, budou dodržena příslušná opatření k ochraně zdraví,

- při případném stavebním zásahu do toku Labe bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- z hlediska minimalizace dopadů záměru na EVL „U Pohránovského rybníka“ bude vyloučen pojezd těžké techniky do prostoru EVL při navrhovaném kácení dřevin,
- v rámci stavby bude bráněno vzniku kaluží; pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola ve vztahu k případnému osídlení obojživelníky a případně budou realizována odpovídající nápravná opatření,
- veškeré odůvodněné zásahy do porostů dřevin budou řešeny v mimovegetačním období.

Další požadavky:

- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci botanického a zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochranně významných druhů rostlin a živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
- V předstihu před zemními pracemi bude v mimovegetačním období provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a vyklizení ploch od vegetace; kosení nebude prováděno v období duben až červenec; před každým kácením dřevin spojeným s realizací záměru podél EVL U Pohránovského rybníka bude proveden průzkum přítomnosti hmyzu (průzkum přítomnosti využitelných dutin s přítomností červeného trouchu; vizuální prohlídka dutin, hledání imag brouků, hledání larev prohrabáváním trouchu, hledání zbytků a pobytových stop a hledání požerků a závrťů; v případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů bude navrženo opatření, kterým je ponechání dřeviny, popřípadě souše, torza a zlomu na místě, pokud to umožní realizace záměru.
- Terénní úpravy spojené se skrávkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrávky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu; projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.
- Investor zajistí pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor; pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha, potom odborně způsobilá osoba bezodkladně navrhne příslušná opatření, která budou pro investora závazná; odborně způsobilá osoba provede odchyt a záchranný přenos mimo prostor zemních prací.

- Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na modernizovanou část trati bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.
- Důsledně dodržovat podmínky schválených Zásad organizace výstavby, havarijních plánů a všech podmínek vyplývajících z územního rozhodnutí a stavebního povolení.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: březen 2021 (přípravné práce ve stavebním postupu 1)

konec stavby: prosinec 2023

délka výstavby: 34 měsíců

Celá stavba je rozdělena na 6 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Pardubice-Rosice n. L. Zahájení úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

Stavební postup 2 (SP 2):

Stavba dočasného labského mostu (km 2,184), rekonstrukce osobní části žst. Pardubice-Rosice n. L. Pokračování úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahájení stavby nového labského mostu (km 2,184), dokončení rekonstrukce osobní části žst. Pardubice-Rosice n. L. Pokračování úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

Stavební postup 4 (SP 4):

Pokračování stavby nového labského mostu (km 2,184). Dokončení rekonstrukce liché skupiny žst. Pardubice-Rosice n. L. mimo pardubicko-medlešické zhlaví, dokončení koleje 2 mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová a sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová.

Stavební postup 5 (SP 5):

Dokončení stavby nového labského mostu (km 2,184). Zahájení rekonstrukce pardubicko-medlešického zhlaví, dokončení koleje 1 mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová a liché části rosického zhlaví žst. Stéblová.

Stavební postup 6 (SP 6):

Dokončení rekonstrukce pardubicko-medlešického zhlaví.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje
demontáž starých stožárů a základů TV
zemní těleso nových kolejí
výstavba mostů, propustků
výstavba základů a stožárů TV
železniční svršek obou kolejí
montáž technologických zařízení
dokončovací práce na TV
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB
konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
výstavby základů a stožárů TV
montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
v jednotlivých postupech:
demontáž železničního svršku
sanace železničního spodku
odvodnění systémem tratí vodů
výstavba mostů, podchodů a nástupišť
demontáž a montáž TV
pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Pro každý stavební postup či jeho etapu jsou v následujícím textu uvedeny základní činnosti. Podrobnější přehled jednotlivých realizovaných PS/SO uvádí harmonogram stavby (příloha E.05.08.03). Všechny dále uváděné délky postupů/etap platí pouze v případě zahájení stavby 1. 2. 2021 a časovém souběhu se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Pokud bude stavba zahájena v jiném termínu, resp. nebude dosaženo optimálního souběhu obou staveb, může dojít ke

změnám vzhledem k poloze víkendových dnů nebo ke změnám délek jednotlivých postupů/etap.

Vzhledem k zásadním úpravám kolejíště žst. Pardubice-Rosice nad Labem jsou v následujících popisech stávající koleje a výhybky zásadně uváděny s označením „st“, zatímco nově vznikající/na nové SZZ napojené koleje a výhybky s označením „n“.

SP 1:

Etapa 1a

Demolice:

-

Realisace:

- stavba pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení
- zahájení stavby kabelovodu
- zřízení dočasných nástupišť u kolejí 5st, 9st
- zahájení prací v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová mimo kolise se stávající traťovou kolejí
- pažení stávající traťové koleje v prostoru mostu přes Brozanský potok

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislými stavědly St. 1 a St. 2,
- dopravní program je na kolejích 1st, 2st, 3st, 5st, 7st a 9st (z toho 7st a 9st bez TV),
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá zpracování realizační dokumentace a rozpracování projektové dokumentace definitivního SZZ zhotovitele,
- bude zajištěna ochrana kabelizace v místech pojiždění: krytí panely/zahlobení (přístupové komunikace),
- probíhá stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (budova, kabelovod apod.),
- v žst. Pardubice-Rosice nad Labem bude položena páteřní provizorní kabelizace, která na konci etapy nahradí stávající kabelizaci mezi dopravní kanceláří a stavědly, a která zároveň bude přípravou na následující stavební postupy,
- v traťovém úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová bude lokálně vymístěna kabelizace kolidující se zřizovanými stavebními objekty,

- pro přepojení kabelizace jsou na konci etapy předpokládány výluky části zabezpečovacího zařízení v rozsahu 4 x 8 hodin (za denního světla), kdy nebudou dostupné vazby mezi dopravní kanceláří a jednotlivými stavědly (dle přepojovaného kabelu) nebo traťové zabezpečovací zařízení (jízdy na přivolávací návěst, telefonické dorozumívání).

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky:

- liché staniční koleje 9st – 17st (výstavba kabelovodu, prvních 15 dnů)
- liché staniční koleje 3st – 7st (výstavba kabelovodu, druhých 15 dnů)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: liché koleje 3st – 9st vyloučeny (postupně po skupinách 9st + 3st – 7st), jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: liché koleje 11st – 17st vyloučeny prvních 15 dnů, jinak bez omezení
- vlečka 4439 (bude-li do zahájení stavby zprovozněna): bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje

Etapa 1b

Demolice:

- staniční koleje 1st, 2st, 4st v úseku staveniště podchodu včetně – výhybka 20st mimo

Realisace:

- rekonstrukce koleje 4st = 4an
- zahájení stavby podchodu pro cestující v žst. Pardubice-Rosice n. L.

- zahájení prací v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová mimo kolise se stávající traťovou kolejí

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislými stavědly St. 1 a St. 2,
- dopravní program je na kolejích 1st, 2st, 3st, 5st, 7st a 9st (z toho 7st a 9st bez TV), s tím, že koleje 1st a 2st budou kusé, přístupné od Pardubic hl. n./Medlešic,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá rozpracování projektové dokumentace definitivního SZZ zhotovitele, je zahájena výroba definitivního SZZ a příprava mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení,
- bude zajištěna ochrana kabelizace v místech poježdění: krytí panely/zahloubení (přístupové komunikace),
- probíhá stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (budova, kabelovod apod.),
- v žst. Pardubice-Rosice nad Labem budou do začátku etapy zřízena provizorní návěstidla Lc1 a Lc2 na konci kusých kolejí, bude sneseno návěstidlo L2 a výstroj výhybky 18st, dle potřeby budou upraveny venkovní prvky ZZ v okolí výhybky 20st,
- výhybka 7st bude zapevněna v poloze mimo zabezpečenou část kolejiště, zbytné prvky zabezpečovacího zařízení budou demontovány,
- pro střežení přechodu přes kolej 3st bude v žst. Pardubice-Rosice nad Labem na začátku etapy na rampě zřízeno dočasné stanoviště dozorce přechodu formou buňky (později bude využita jako stanoviště venkovního výpravčího); pro přístup k buňce bude pro dozorce přechodu zřízeno provizorní schodiště z rampy do kolejiště.

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluku:

- staniční koleje 1st + 2st v úseku staveniště podchodu včetně – výhybka 20st mimo
- staniční koleje 4st, 6st v celé délce
- noční šestihodinové trakční výluky kolejí 3st + 5st pro pažení budoucího podchodu
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1st, 2st kusé směrem od Pardubic hl. n./Medlešic, jinak bez omezení
- během nočních trakčních výluk kolejí 3st + 5st průjezd pouze vozidly nezávislé trakce
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 4st, 6st vyloučeny, jinak bez omezení
- vlečka 4439 (bude-li do zahájení stavby zprovozněna): bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje
- zhotovitel v dostatečném předstihu oznámí O30 Správy železnic dočasnou nevyužitelnost boční rampy u koleje 4

Etapu 1c

Demolice:

- staniční kolej 7st v úseku dočasný přechod k nástupišti u koleje 9st včetně – výhybka 25st mimo

Realisace:

- rekonstrukce koleje 1st = 2n v prostoru dočasného nástupiště + zřízení dočasného nástupiště
- pokračování stavby podchodu pro cestující v žst. Pardubice-Rosice n. L.
- pokračování prací v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová mimo kolise se stávající traťovou kolejí

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislými stavědly St. 1 a St. 2,

- dopravní program je na kolejích 1st, 2st, 3st, 5st, 7st a 9st (z toho 9st bez TV), s tím, že koleje 1st, 2st a 7st budou kusé, přístupné od Pardubic hl. n./Medlešic a z koleje 7 budou pouze odjezdové cesty ve směru Pardubice hl. n./Medlešice,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá rozpracování projektové dokumentace definitivního SZZ zhotovitele, probíhá výroba definitivního SZZ a příprava mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení,
- bude zajištěna ochrana kabelizace v místech pojíždění: krytí panely/zahlobení (přístupové komunikace),
- probíhá stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (budova, kabelovod apod.),
- v žst. Pardubice-Rosice nad Labem bude na začátku etapy výhybka 25st zabezpečena v poloze mimo zabezpečenou část kolejiště, zbytné prvky zabezpečovacího zařízení budou demontovány,
- na konci etapy budou zřízena provizorní návěstidla Sc1 a Sc9 na konci budoucích kusých kolejí, bude obnoveno návěstidlo L1, izolační kolejnice a výstroj výhybky 20st,
- na konci etapy bude stanoviště dozorčího výhybek obsazeno venkovním výpravčím.

Doba výstavby:

32 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 7st v úseku přechod na dočasné nástupiště u koleje 9st včetně – výhybka 25st mimo
- staniční kolej 1st/2n v úseku přechod na dočasné nástupiště u koleje 9st včetně – výhybka 20st mimo
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1st, 2st, 7st kusé směrem od Pardubic hl. n./Medlešic, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: z původní koleje 4st kusá kolej 4an, jinak bez omezení
- vlečka 4439 (bude-li do zahájení stavby zprovozněna): bez omezení

- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje

SP 2:

Etapa 2a

Demolice:

- stávající pardubicko-medlešické zhlaví (výhybky 1XAst, 1XBst, 1st, 4st, 5st, 8st, 9st, 10st, 11st)
- staniční kolej 5st mimo výhybku 27st
- dočasné nástupiště u koleje 5st

Realisace:

- rekonstrukce koleje 3st = 1n v prostoru dočasného nástupiště + zřízení dočasného nástupiště
- pokračování stavby podchodu pro cestující v žst. Pardubice-Rosice n. L.
- pokračování prací v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová mimo kolise se stávající traťovou kolejí
- zahájení stavby dočasného labského mostu (km 2,184)
- zahájení stavby dočasného pardubického zhlaví: přednostně napojení vlečky 4439 (výhybky 11XA, 12n, 13n, 14n, 15n)
- zahájení stavby definitivních nástupišť žst. Pardubice-Rosice n. L.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislým stavědlem St. 2; stavědlo St. 1 na začátku postupu ukončí provoz,
- dopravní program je na kusých kolejích 1st a 9st (z toho 9st bez TV), koleje jsou přístupné od Stéblové,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- je dokončováno rozpracování projektové dokumentace definitivního SZZ zhotovitele, probíhá výroba definitivního SZZ a příprava/montáž mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení,

- bude zajištěna ochrana kabelizace v místech pojíždění: krytí panely/zahloubení (přístupové komunikace),
- dobíhá stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (dokončena budova, dokončen kabelovod apod.),
- v žst. Pardubice-Rosice nad Labem budou na začátku etapy zbytné prvky zabezpečovacího zařízení (pardubické zhlaví) demontovány,
- na konci etapy bude zřízeno provizorní návěstidlo Sc3 na konci nové kusé koleje,
- v možném rozsahu je pokládána definitivní kabelizace.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.
- pardubicko-medlešické zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. (do km cca 2,8)
- vlečka 4439
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: přístupný jen ze staničních kolejí 1st/2n + 9st žst. Pardubice-Rosice n. L., jinak bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: staniční koleje 1st/2n a 9st kusé směrem od Stéblové, ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: všechny kusé ve směru od Stéblové
- vlečka 4439: vyloučena
- vlečka 4436: přístupná jen od Stéblové, délka vlečkového dílu maximálně 350 m
- vlečka 4437: přístupná jen od Stéblové, délka vlečkového dílu maximálně 350 m

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úsecích Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a Medlešice – Pardubice-Rosice n. L. (zavedena NAD)

- Regionální doprava: NAD pouze v rámci vyloučeného úseku za vlaky Os a Sp.
- Dálková doprava: na základě stanoviska MDČR NAD v uceleném úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. Pouze v případě, kdy stanice Pardubice-Rosice nad Labem umožní obrat nevratné soupravy, lze uvažovat s náhradou autobusy pouze v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n/L.
- Osobní doprava ve směru Hradec Králové vedena dle VJŘ (umístěn v příloze části E.5.6) na SK 2 (SK 1 dle starého označení). Provizorní nástupní hrana u SK 9 využitelná pouze pro vlaky nezávislé trakce
- Vlaky nákladní dopravy vedeny pouze ze směru Hradec Králové na SK 9 (původní označení)
- Pro obraty NAD bude vyčleněna část plochy ZS 1 nejbližší k výpravní budově žst. PU-Rosice n. L.

Etapa 2b

Demolice:

- stávající most v km 2,184 (zahájení)

Realisace:

- rekonstrukce koleje 7st = 3n včetně dočasného napojení do výhybky 27st
- dokončení stavby podchodu pro cestující v žst. Pardubice-Rosice n. L.
- pokračování stavby definitivních nástupišť žst. Pardubice-Rosice n. L.
- pokračování prací v mezistaničním úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová mimo kolise se stávající traťovou kolejí
- dokončení stavby dočasného labského mostu (km 2,184)
- dokončení demolice stávajícího a zahájení stavby nového labského mostu (km 2,184)
- dokončení stavby dočasného pardubického zhlaví (výhybky 1XB, 8XA, 9XA, 9XB, 9n, 10n)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislým stavědlem St. 2,
- dopravní program je na kusých kolejích 1st, 3st a 9st (z toho 9st bez TV), koleje jsou přístupné od Stéblové,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá příprava/montáž definitivního SZZ a montáž/aktivace mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení,
- bude zajištěna ochrana kabelizace v místech pojíždění: krytí panely/zahloubení (přístupové komunikace),

- je dokončena stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (budova, kabelovod apod.),
- na pardubickém zhlaví v žst. Pardubice-Rosice nad Labem bude na konci etapy zřízeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (dále jen MPZZ) s vazbou do stávajícího EMZZ na staničních kolejích (bude zachováno stávající číslování kolejí); zařízení v možném rozsahu využije definitivní venkovní prvky,
- aktivací MPZZ budou demontována cestová návěstidla Sc1, Sc3 a Sc9 včetně kabelizace; pro demontáž jsou předpokládány výluky ZZ jednotlivých kolejí 3 x 4 hodiny,
- bude provedena provizorní vazba mezi stávajícím EMZZ a MPZZ; pro zřízení potřebných vazeb jsou předpokládány výluky ZZ v rozsahu 5 x 8 hodin,
- v možném rozsahu je pokládána definitivní kabelizace; v možném rozsahu bude MPZZ provozován po definitivní místní kabelizaci (napojen do definitivních kabelových skříní).

Doba výstavby:

127 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.
- pardubicko-medlešické zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. (do km cca 2,8)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: přístupný jen ze staničních kolejí 1st/2n, 3st/1n + 9st žst. Pardubice-Rosice n. L., jinak bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: staniční koleje 1st/2n, 3st/1n a 9st kusé směrem od Stéblové, ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: všechny kusé ve směru od Stéblové
- vlečka 4439: přístupná jen od Stéblové, délka vlečkového dílu omezena na 80 m
- vlečka 4436: přístupná jen od Stéblové, délka vlečkového dílu maximálně 450 m
- vlečka 4437: přístupná jen od Stéblové, délka vlečkového dílu maximálně 450 m

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úsecích Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a Medlešice – Pardubice-Rosice n. L. (zavedena NAD)
- Regionální doprava: NAD pouze v rámci vyloučeného úseku za vlaky Os a Sp.
- Dálková doprava: na základě stanoviska MDČR NAD v uceleném úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. Pouze v případě, kdy stanice Pardubice-Rosice nad Labem umožní obrát nevratné soupravy, lze uvažovat s náhradou autobusy pouze v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- Osobní doprava ve směru Hradec Králové vedena dle VJŘ (umístěn v příloze části E.5.6) na SK 2n = SK 1st.
- Vlaky nákladní dopravy vedeny pouze ze směru Hradec Králové na SK 9st.
- Pro obraty NAD bude vyčleněna část plochy ZS 1 nejbližší k výpravní budově žst. PU-Rosice n. L.

Zima mezi stavebními postupy 2 a 3

Demolice:

- dočasné nástupiště u koleje 1st/2n

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislým stavědlem St. 2, v kombinaci s MPZZ na pardubickém zhlaví,
- vazba mezi zařízeními je bez přenosu návěstního znaku s výlukami stavění protisměrných jízdních cest, obě zařízení jsou ovládána ze stávající dopravní kanceláře; na staničních kolejích je kontrola volnosti úseky počítačů náprav,
- dopravní program je na kolejích 4n, 1st, 3st, 5st a 9st (z toho 9st bez TV), kolej 4n je kusá přístupná od Pardubice hl. n./Medlešic; je zachováno původní číslování kolejí a prvků ZZ v kolejišti,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá montáž definitivního SZZ, demontováno je provizorní pracoviště venkovního výpravčího na rampě.

Doba výstavby:

113 dnů

Nároky na výluky:

- kolej 1st/2n v úseku nové nástupiště mimo – výhybka 20st mimo (10 dnů po dobu likvidace dočasného nástupiště)

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kolej 1st/2n dočasně kusá ve směru od Pardubic hl. n./Medlešic (10 dnů), jinak bez omezení
- hrana nového ostrovního nástupiště u koleje 3st/1n jen o délce 100 m
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje

SP 3:

Etapa 3a

Demolice:

- dočasné nástupiště u koleje 3st/1n Pardubice-Rosice n. L.

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- dokončení ostrovního nástupiště (hrana u koleje 3st/1n Pardubice-Rosice n. L.)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislým stavědlem St. 2, v kombinaci s MPZZ na pardubickém zhlaví,

- dopravní program je na kolejích 4n, 1st, 3st, 5st a 9st (z toho 9st bez TV), koleje 3st a 4n jsou kusé přístupné od Pardubic hl. n./Medlešic,
- na dobu etapy bude na koleji 3st zřízeno cestové návěstidlo Lc3 pro ukončení jízdy vlaku před oblastí stavebních prací,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá montáž a přezkušování definitivního SZZ.

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 3st/1n Pardubice-Rosice n. L. v úseku dokončování přilehlé hrany ostrovního nástupiště

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kolej 3st/1n dočasně kusá ve směru od Pardubic hl. n./Medlešic, jinak bez omezení
- hrana nového ostrovního nástupiště u koleje 3st/1n jen o délce 100 m
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyložené dopravní koleje (vylovena část SK 3st/1n Pardubice-Rosice n. L.)

Etapa 3b

Demolice:

-

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)

- zahájení prací na TV v žst. Stéblová

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je původní staniční zabezpečovací zařízení: EMZZ s řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a se závislým stavědlem St. 2, v kombinaci s MPZZ na pardubickém zhlaví,
- dopravní program je na kolejích 4n, 1st, 3st, 5st a 9st (z toho 9st bez TV), kolej 4n je kusá přístupná od Pardubic hl. n./Medlešic,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44,
- probíhá přezkušování definitivního SZZ vč. přezkušování komisionálního.

Doba výstavby:

328 dnů

Nároky na výluky:

- krátkodobé výluky staničních kolejí v žst. Stéblová (práce na TV, viz HMG)

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje

SP 4:

Etapu 4a

Demolice:

- stéblovské zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. mimo spojení koleje 1n a 5bst

- stávající traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- rosické zhlaví žst. Stéblová

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- dočasný přejezd v km 3,301
- zahájení rekonstrukce lichých kolejí žst. Pardubice-Rosice n. L. (stéblovské zhlaví, přednostně výhybky 21n, 22n, 23n)
- zahájení rekonstrukce traťové koleje 2 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová v místech kolísí s původní traťovou kolejí včetně všech umělých staveb
- zahájení rekonstrukce rosického zhlaví žst. Stéblová

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je MPZZ na pardubickém zhlaví, původní EMZZ je demontováno,
- dopravní program je na kolejích 4n, 1st, 3st, 5st a 9st (všechny bez TV), koleje jsou kusé přístupné od Pardubic hl. n./Medlešic; na kolejích 5st a 9st jsou pouze odjezdy, cesty na kolejích 1st a 3st jsou ukončeny návěstidlem platným pouze pro vlakové cesty (dále nezabezpečený posun),
- provizorní přejezd na dobu přestavby stávajícího přejezdu na definitivní je zabezpečen pouze výstražnými kříži (nevedou přes něj vlakové cesty a je na něm v provozu vždy pouze jedna kolej).
- probíhá komisionální přezkoušení,
- na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (zejména stéblovské zhlaví) a k uzamčení zbývajících výhybek na stéblovském zhlaví bez vazby do zabezpečovacího zařízení,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44, zařízení je na rosickém zhlaví upravováno,
- dopravní program je na kolejích 1st (2n), 3st (1n) a 4n, s tím, že po dobu úpravy zabezpečovacího zařízení v koleji 3st bude tato kolej vyloučena, a po dobu úprav zabezpečovacího zařízení v sudé skupině budou vyloučeny koleje 2n a 4n; doba úprav je předpokládána na dva dny v každé skupině,
- za provozu probíhá úprava vnitřních částí SZZ.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- vlečky 4436 a 4437 (dva dny, náhrada výhybky 29 kolejovým polem)

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: zavedena náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1n, 2n, 3n, 4n kusé ve směru od Pardubic hl. n., ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: sudé bez omezení, liché vyloučeny
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: přístupná jen přes kolej 1n, dva dny mimo provoz
- vlečka 4437: přístupná jen přes kolej 1n, dva dny mimo provoz

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka lesní cesty přes přejezd P5352 v km 4,232 (pět dnů), objížďka nestanovena
- uzavírka silnice III/0376 přes přejezd P5356 v km 8,295 (pět dnů), objížďka Srch – Pohránov – Hrádek – ÚK směr Stéblová (viz E.05.08)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.
- Regionální doprava: NAD v úseku Pardubice hl. n. – Stéblová (obrat soupravy Os v žst. Stéblová). Z důvodu omezených prostorových možností pro NAD v žst. Stéblová je uvažováno pouze s jedním autobusem pro obsluhu tohoto místa zastavení. Pro spojení ostatních nácestných stanic a zastávek v úseku Hradec Králové – Stéblová s Pardubicemi je uvažováno se samostatnými autobusy náhradní dopravy, které nebudou obsluhovat žst. Stéblová.
- Dálková doprava + vlaky Sp: NAD v celém úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Obsluha vlaky ND pouze ze směru Pardubice hl. n., respektive Medlešice.

Etapu 4b

Demolice:

-

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- rekonstrukce přejezdu v km 3,301

- pokračování rekonstrukce lichých kolejí žst. Pardubice-Rosice n. L. (stéblové zhlaví, přednostně výhybky 20n, 21n, 22n, 23n)
- pokračování rekonstrukce traťové koleje 2 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová v místech kolísí s původní traťovou kolejí včetně všech umělých staveb
- pokračování rekonstrukce rosického zhlaví žst. Stéblová

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je MPZZ na pardubickém zhlaví,
- dopravní program je na kolejích 4n, 1st, 3st, 5st a 9st (všechny bez TV), koleje jsou kusé přístupné od Pardubic hl. n./Medlešic; na kolejích 5st a 9st jsou pouze odjezdy, cesty na kolejích 1st a 3st jsou ukončeny návěstidlem platným pouze pro vlakové cesty (dále nezabezpečený posun),
- provizorní přejezd na dobu přestavby stávajícího přejezdu na definitivní zabezpečen pouze výstražnými kříži (nevedou přes něj vlakové cesty a je na něm v provozu vždy pouze jedna kolej),
- je dokončeno komisionální přezkoušení,
- na konci etapy dojde s dokončováním kolejových úprav k montáži venkovních prvků definitivního SZZ na kolejích 5n – 13n na stéblovském zhlaví,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44, zařízení je na rosickém zhlaví upravováno,
- dopravní program je na kolejích 1, 2 a 4 (kusé, přístupné od Opatovic),
- za provozu probíhá úprava vnitřních částí SZZ.

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: zavedena náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1n, 2n, 3n, 4n kusé ve směru od Pardubic hl. n., ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: sudé bez omezení, liché vyloučeny
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: přístupná jen přes kolej 1n

- vlečka 4437: přístupná jen přes kolej 1n

Dopady na silniční provoz:

- přes přejezd v km 3,301 průjezd po dočasné komunikaci

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.
- Regionální doprava: NAD v úseku Pardubice hl. n. – Stéblová (obrat soupravy Os v žst. Stéblová). Z důvodu omezených prostorových možností pro NAD v žst. Stéblová je uvažováno pouze s jedním autobusem pro obsluhu tohoto místa zastavení. Pro spojení ostatních nácestných stanic a zastávek v úseku Hradec Králové – Stéblová s Pardubicemi je uvažováno se samostatnými autobusy náhradní dopravy, které nebudou obsluhovat žst. Stéblová.
- Dálková doprava + vlaky Sp: NAD v celém úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Obsluha vlaky ND pouze ze směru Pardubice hl. n., respektive Medlešice.

Etapu 4c

Demolice:

- spojký 23st – 26st, 101st – 102st, výhybka 28st

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- dokončení nového napojení vleček 4436 a 4437 z kolejí 5n, 7n (výhybky 20n, 21n, 23n, 25n)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- viz etapa 4b,
- v žst. Pardubice-Rosice nad Labem s dokončením kolejových úprav dojde ke zprovoznění definitivního SZZ na stéblovském zhlaví; MPZZ bude podřízeno definitivnímu SZZ a stane se jeho součástí (vzdálenou výstrojí),
- dochází k přečíslování kolejí a k přeznačení prvků na definitivní stav.

Doba výstavby:

dva dny

Nároky na výluku:

- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- vlečky 4436 (nutno oznámit vlečkaři minimálně měsíc předem) a 4437

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: zavedena náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1n, 2n, 3n, 4n kusé ve směru od Pardubic hl. n., ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: sudé bez omezení, liché vyloučeny
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: vyloučena
- vlečka 4437: vyloučena

Dopady na silniční provoz:

- přes přejezd v km 3,301 vyloučen průjezd

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.
- Regionální doprava: NAD v úseku Pardubice hl. n. – Stéblová (obrat soupravy Os v žst. Stéblová). Z důvodu omezených prostorových možností pro NAD v žst. Stéblová je uvažováno pouze s jedním autobusem pro obsluhu tohoto místa zastavení. Pro spojení ostatních nácestných stanic a zastávek v úseku Hradec Králové – Stéblová s Pardubicemi je uvažováno se samostatnými autobusy náhradní dopravy, které nebudou obsluhovat žst. Stéblová.
- Dálková doprava + vlaky Sp: NAD v celém úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Obsluha vlaky ND pouze ze směru Pardubice hl. n., respektive Medlešice.

Etapu 4d

Demolice:

- dočasný přejezd v km 3,301

Realisace:

- pokračování stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- dokončení rekonstrukce lichých kolejí a koleje 2 žst. Pardubice-Rosice n. L. (stéblovské zhlaví, výhybky 18n, 22n, 24n, 26n, 27n, 28n, 29n)
- dokončení rekonstrukce traťové koleje 2 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- dokončení rekonstrukce rosického zhlaví žst. Stéblová

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je definitivní SZZ, jehož podmnožinou je dočasně i MPZZ na pardubickém zhlaví; zařízení je ovládáno z JOP v původní dopravní kanceláři,
- dopravní program je na kolejích 4n, 2n, 1n, 3n, 5n a 7n (všechny bez TV), na koleji 7n jsou pouze odjezdy směr Stéblová (není dopravní program v oblasti MPZZ), kolej 4n je kusá přístupná od Pardubic hl. n./Medlešic,
- v provozu je definitivní přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5351, provizorní přejezd bude snesen,
- na konci etapy dojde s dokončováním kolejových úprav k montáži venkovních prvků definitivního SZZ na kolejích 2n – 3n na stéblovském zhlaví,
- v žst. Stéblová je v provozu původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44, zařízení je na rosickém zhlaví upravováno,
- dopravní program je na kolejích 1, 2 a 4 (kusé, přístupné od Opatovic),
- za provozu je dokončována úprava vnitřních částí SZZ vč. přezkoušení,
- v traťovém úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová probíhá příprava na aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení ve druhé traťové koleji.

Doba výstavby:

53 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: zavedena náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: koleje 1n, 2n, 3n, 4n, 5n, 7n kusé ve směru od Pardubic hl. n., ostatní vyloučeny
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: sudé bez omezení, liché vyloučeny
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky přejezdu v km 3,301 (víkendy)

- uzavírka lesní cesty přes přejezd P5352 v km 4,232 (pět dnů), objížďka nestanovena
- uzavírka silnice III/0376 přes přejezd P5356 v km 8,295 (pět dnů), objížďka po souběžné dočasné komunikaci

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.
- Regionální doprava: NAD v úseku Pardubice hl. n. – Stéblová (obrat soupravy Os v žst. Stéblová). Z důvodu omezených prostorových možností pro NAD v žst. Stéblová je uvažováno pouze s jedním autobusem pro obsluhu tohoto místa zastavení. Pro spojení ostatních nácestných stanic a zastávek v úseku Hradec Králové – Stéblová s Pardubicemi je uvažováno se samostatnými autobusy náhradní dopravy, které nebudou obsluhovat žst. Stéblová.
- Dálková doprava + vlaky Sp: NAD v celém úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Obsluha vlaky ND pouze ze směru Pardubice hl. n., respektive Medlešice.

SP 5:

Demolice:

-

Realisace:

- dokončení stavby definitivního labského mostu (km 2,184)
- zahájení stavby definitivního pardubicko-medlešického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L. (výhybky 2n, 3n, 4n, 5n, 6n, 7n)
- dokončení rekonstrukce traťové koleje 1 Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je definitivní SZZ, jehož podmnožinou je dočasně i MPZZ na pardubickém zhlaví; v postupu je bez úprav,
- dopravní program je na kolejích 4n, 2n, 1n, 3n, 5n, 7n a 9n (5n až 9n bez TV), na koleji 7n jsou pouze odjezdy směr Stéblová (není dopravní program v oblasti MPZZ), kolej 4n je kusá přístupná od Pardubic hl. n./Medlešic,
- v žst. Stéblová je dokončena úprava původní staniční zabezpečovací zařízení ESA 44, v traťovém úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je v provozu definitivní TZZ (zatím jen ve druhé traťové koleji, ve vyloučené první traťové koleji je během postupu dokončováno).

Doba výstavby:

105 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: po nové traťové koleji 2, v sousední koleji probíhá stavební činnost
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- vlečka 4439: bez omezení
- vlečka 4436: bez omezení
- vlečka 4437: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření, vlaky vedeny na nevyloučené dopravní koleje
- v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová k dispozici pouze TK 2

SP 6:

Etapu 6a

Demolice:

- dočasné pardubicko-medlešické zhlaví
- dočasný most přes Labe, zahájení (km 2,184)

Realisace:

- pokračování stavby definitivního pardubicko-medlešického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je definitivní SZZ, MPZZ na pardubickém zhlaví ukončí na začátku postupu provoz,
- dopravní program je na kolejích 4n, 2n, 1n, 3n, 5n, 7n a 9n (5n až 9n bez TV), na koleji 5n jsou pouze odjezdy směr Stéblová

- na začátku etapy dojde ke změně SW na definitivním SZZ a k přepojení návěstidel S2, S1 a S3 do definitivního SZZ a k aktivaci návěstidel Sc7 a Sc9 v definitivním SZZ,
- na začátku etapy budou demontovány zbytné prvky zabezpečovacího zařízení na pardubickém zhlaví a v traťovém úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem,
- s dokončením kolejové úpravy bude na pardubickém zhlaví rozšířeno definitivní SZZ na kolej 7n a na oblast výhybek 7n, 12n, 13n a 14n,
- probíhá montáž zařízení v traťovém úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem,
- v traťovém úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je v provozu definitivní TZZ.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.
- pardubicko-medlešické zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.
- vlečka 4439
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: náhradní autobusová doprava
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kusé ve směru od Stéblové
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kusé ve směru od Stéblové
- vlečka 4439: vyloučena
- vlečka 4436: přístupná jen od Stéblové
- vlečka 4437: přístupná jen od Stéblové

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úsecích Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a Medlešice – Pardubice-Rosice n. L. (zavedena NAD).
- V úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová již pojížděny obě TK.
- Regionální doprava: NAD pouze v rámci vyloučeného úseku za vlaky Os a Sp.
- Dálková doprava: na základě stanoviska MDČR NAD v uceleném úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Vlaky nákladní dopravy vedeny pouze ze směru Hradec Králové.
- Pro obraty NAD bude vyčleněna část plochy ZS 1 nejbližší k výpravní budově žst. PU-Rosice n. L.

Etapu 6b

Demolice:

- dočasný most přes Labe, dokončení (km 2,184)

Realisace:

- dokončení stavby definitivního pardubicko-medlešického zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu v žst. Pardubice-Rosice nad Labem je definitivní SZZ, které je na konci etapy rozšířeno na plnou konfiguraci,
- dopravní program je na kolejích 4n, 2n, 1n, 3n, 5n, 7n a 9n (5n až 9n bez TV), na koleji 5n jsou pouze odjezdy směr Stéblová,
- je dokončována montáž zařízení v traťových úsecích Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem,
- po dokončení definitivního zabezpečovacího zařízení bude ovládání přeneseno na CDP Praha a PPV Opatovice nad Labem-Pohřebačka, stávající dopravní kancelář v žst. Pardubice-Rosice nad Labem bude opuštěna a zařízení z ní demontováno.

Doba výstavby:

35 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.
- pardubicko-medlešické zhlaví žst. Pardubice-Rosice n. L.

- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: náhradní autobusová doprava
- traťový úsek Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová: bez omezení
- traťový úsek Medlešice – Pardubice-Rosice n. L.: náhradní autobusová doprava
- dopravní koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kusé ve směru od Stéblové
- manipulační koleje žst. Pardubice-Rosice n. L.: kusé ve směru od Stéblové
- vlečka 4439: přístupná jen od Stéblové
- vlečka 4436: přístupná jen od Stéblové
- vlečka 4437: přístupná jen od Stéblové

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Vyloučena veškerá doprava v úsecích Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. a Medlešice – Pardubice-Rosice n. L. (zavedena NAD).
- V úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová již pojížděny obě TK.
- Regionální doprava: NAD pouze v rámci vyloučeného úseku za vlaky Os a Sp.
- Dálková doprava: na základě stanoviska MDČR NAD v uceleném úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
- Vlaky nákladní dopravy vedeny pouze ze směru Hradec Králové.
 - Pro obraty NAD bude vyčleněna část plochy ZS 1 nejbližší k výpravní budově žst. PU-Rosice n. L.

3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace

Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace:

1) Účelová komunikace přes přejezd P5351 (km 3,301)

Provoz na komunikaci bude v době rekonstrukce stávajícího přejezdu převeden na dočasný přejezd. Úplná uzavírka provozu se předpokládá při zřizování spodku definitivní přejezdové konstrukce. Délka uzavírky se předpokládá cca 60 hodin, objíždňá trasa se nenavrhuje. Další víkendové výluky proběhnou při pokládce definitivního svršku. Uzavírky přejezdu budou v dostatečném předstihu oznámeny provozovatelům areálů, pro které je jediným přístupem.

2) Lesní cesta přes přejezd P5352 (km 4,232)

Přejezd bude nejpozději v rámci stavby zrušen. Objízdna trasa se proto nenavrhuje.

3) Silnice III/0376 přes přejezd P5356 (km 8,295)

Provoz na komunikaci bude v době rekonstrukce zcela vyloučen. Nejprve bude zlikvidována stávající přejezdová konstrukce a zřízeno ZKPP v obou kolejích (58 hodin, pátek 18.00 – pondělí 04.00), následně bude zřízena nová přejezdová konstrukce (36 hodin, sobota 06.00 – neděle 18.00). Během uzavírek bude zavedena objízdna trasa pro obsluhu obce Stéblová v trase: R37 – III/0373 (Srch) – III/0375 (Hrádek) – III/3239 (křižovatka Boudy) – ÚK Stéblová a zpět. Stávající dopravní značení na ÚK (zákaz vjezdu) bude po dobu uzavírek přejezdu zneplatněno. Schema dočasného dopravního značení uvádí příloha E.05.08.02b.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Postup/etapa	optimální termín		délka trvání (dnů)	vyloučeno	optimální termín	
1/1a	10. 3. 2021	-	8. 4. 2021	30	10. 3. 2021	- 24. 3. 2021
					25. 3. 2021	- 8. 4. 2021
					4. 4. 2021	- 6. 4. 2021
1/1b	9. 4. 2021	-	28. 4. 2021	20	9. 4. 2021	- 28. 4. 2021
					9. 4. 2021	- 28. 4. 2021
1/1c	29. 4. 2021	-	30. 5. 2021	32	29. 4. 2021	- 30. 5. 2021
2/2a	31. 5. 2021	-	29. 6. 2021	30	31. 5. 2021	- 29. 6. 2021
2/2b	30. 6. 2021	-	18. 11. 2021	142	30. 6. 2021	- 18. 11. 2021
zima mezi postupy 2 a 3	19. 11. 2021	-	13. 3. 2022	115	19. 11. 2021	- 28. 11. 2021
3/3a	14. 3. 2022	-	12. 5. 2022	60	14. 3. 2022	- 12. 5. 2022
3/3b	13. 5. 2022	-	5. 4. 2023	328	-	-

Postup/etapa	optimální termín			délka trvání (dnů)	vyloučeno	optimální termín		
4/4a	6.4.2023	-	20.4.2023	15	PU-Rosice: SK 2n (km 3,250 - stěblovské zhlaví), SK 3n (ostrovní nástupiště mimo – stěblovské zhlaví), SK 5n - 13n (pardubické zhlaví mimo – stěblovské zhlaví včetně), TK PU-Rosice – Stěblová Stěblová: SK 1n, 2n, 4n kusé směr PU-Rosice	6.4.2023	-	20.4.2023
					PU-Rosice: SK 1n (km 3,300 – výhybka 29st včetně), vlečky V4436 + V4437	7.4.2023	-	8.4.2023
4/4b	21.4.2023	-	12.5.2023	22	PU-Rosice: SK 2n (km 3,250 – stěblovské zhlaví), SK 3n (ostrovní nástupiště mimo – stěblovské zhlaví), SK 5n - 13n (pardubické zhlaví mimo – stěblovské zhlaví včetně), TK PU-Rosice – Stěblová Stěblová: SK 1n, 2n, 4n kusé směr PU-Rosice	21.4.2023	-	12.5.2023
4/4c	13.5.2023	-	14.5.2023	2	PU-Rosice: SK 1n (ostrovní nástupiště mimo – definitivní přejezd km 3,301 včetně) SK 2n (km 3,250 – stěblovské zhlaví), SK 3n (ostrovní nástupiště mimo – stěblovské zhlaví), SK 5n - 13n (pardubické zhlaví mimo – stěblovské zhlaví včetně), vlečky V 4436 + 4437, TK PU-Rosice – Stěblová, Stěblová: SK 1n, 2n, 4n kusé směr PU-Rosice	13.5.2023	-	14.5.2023
4/4d	15.5.2023	-	4.7.2023	51	PU-Rosice: SK 1n (výhybka 18 mimo – stěblovské zhlaví) SK 2n (výhybka 16 mimo – stěblovské zhlaví), SK 7n - 13n (pardubické zhlaví mimo – stěblovské zhlaví včetně), TK PU-Rosice – Stěblová, Stěblová: SK 1n, 2n, 4n kusé směr PU-Rosice	15.5.2023	-	4.7.2023
5	5.7.2023	-	17.10.2023	105	TK 2 PU-Rosice – Stěblová, Stěblová: rosické zhlaví SK 1	5.7.2023	-	17.10.2023
6/6a	18.10.2023	-	1.11.2023	15	PU-Rosice: pardubicko-medlešické zhlaví po výhybku 12n včetně, vlečka V4439	18.10.2023	-	1.11.2023
6/6b	2.11.2023	-	6.12.2023	35	PU-Rosice: pardubicko-medlešické zhlaví po výhybku 9n včetně	2.11.2023	-	6.12.2023

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2023 (kromě následné úpravy GPK a ETCS).