

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km
3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“**

Datum vydání: 13.10.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Ostatní technologická zařízení	10
4.7 Železniční svršek a spodek	10
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Mosty, propustky, zdi	11
4.11 Železniční tunely	12
4.12 Ostatní objekty	12
4.13 Pozemní stavební objekty	12
4.14 Zásady organizace výstavby	12
4.15 Geodetická dokumentace.....	12
4.16 Životní prostředí	12
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	12
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	Drážní úřad
DUR	dokumentace pro územní rozhodnutí
DUSP	dokumentace pro vydání společného povolení
JŽM	jednotná železniční mapa
OP	obchodní podmínky

PDPS	dokumentace pro provádění stavby
PS	provozní soubor
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RDS	realizační dokumentace stavby
SO	stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	technické specifikace pro interoperabilitu subsystém energie
TSI INF	technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura
TSI PRM	technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob se sníženou schopností pohybu a orientace
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TÚDÚ	definiční úsek
VTP	všeobecné technické podmínky
ZTP	zvláštní technické podmínky
ŽBP	železničního bodového pole
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	přejezdové zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany**“. Cílem díla je

1.1.1.1 Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu na frekventované silnici II. třídy. Stavba je připravovaná v rámci zvyšování bezpečnosti přejezdů a zřizování jejich náhrad.

1.1.1.2 V rámci stavby dojde k doplnění závor, úpravě PZZ a elektrické přípojky, bude vložena nová konstrukce železničního přejezdu a na přejezdu a v těsné blízkosti přejezdu se předpokládá rekonstrukce železničního svršku a spodku.

1.1.1.3 Na základě požadavku Policie ČR bude na přejezdu zřízen kamerový systém.

1.1.2 Rozsah díla „**Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany**“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Objednatel díla není požadováno dodání pravomocného společného povolení či oznámení o zahájení takového řízení. Pro předmětnou stavbu namísto toho Zhotovitel díla zajistí vypracování a podání žádosti o společné povolení, a to včetně všech povinných příloh vyplývajících ze zákona. Objednateli pak bude dodán doklad o učiněném podání uvedené žádosti (odchylný postup od VTP).

1.1.2.3 Náklady za správní poplatky hradí objednatel. Zhotovitel díla je povinen veškeré výzvy správních orgánů k uhrazení správního poplatku postoupit přímo objednateli (tj. zhotovitel takový poplatek nehradí, respektive platbu nechá na objednateli díla).

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

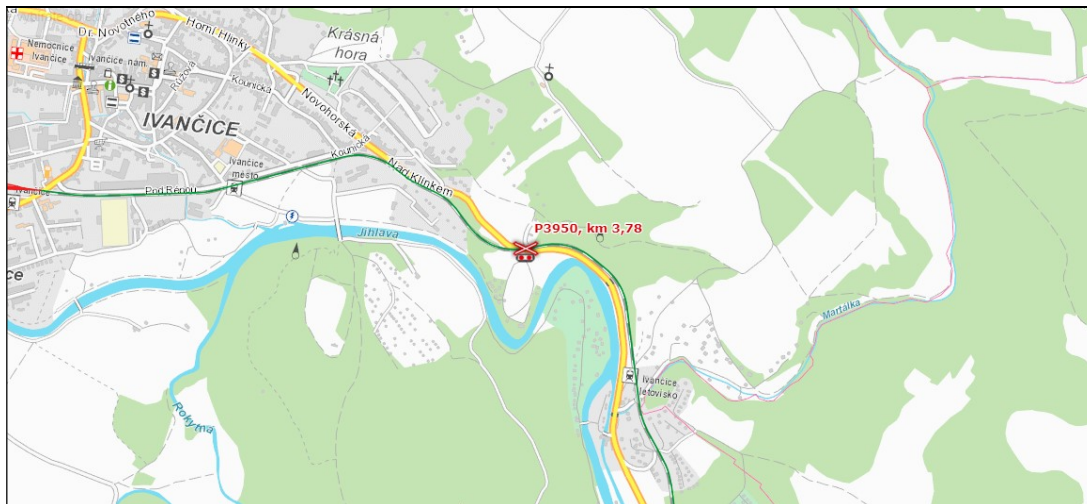
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku 1281 Moravské Bránice (mimo) - Oslavany (včetně). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1281 02 Moravské Bránice - Ivančice. V místě stavby se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu, která není součástí transevropské konvenčního železničního systému (TEN-T).



Obrázek 1 - Zájmová lokalita (ISPD mapy)

- 1.2.2 Železniční přejezd P3950 je úroňovým křížením silnice II. třídy č. 152 s výše uvedenou dráhou regionální. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětný přejezd nachází v evidenčním km 3,780 výše uvedeného traťového úseku.
- 1.2.3 Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází v obci Ivančice, okres Brno venkov, katastrální území Konické Předměstí, Kraj Jihomoravský.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	ANO/ NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	737
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	323B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	244
Číslo traťového a definičního úseku	1281 02
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50km/h
Trakční soustava	
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Ostatní podklady pro zpracování

Evidenční list přejezdu – pouze informativní charakter.

Nákresný přehled železničního svršku – pouze informativní charakter.

Situační schéma TZZ Moravské Bránice

2.2 Související dokumentace

2.2.1 podklady jsou uloženy u správců zařízení.



3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice - Oslavany

II/152 Ivančice – Moravské Bránice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně.

4.1.1 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS

4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)

- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.

c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)

- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů ČD a SŽDC.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd P3950 je úroňovým křížením silnice II. třídy č. 152 (Albeř ... Ivančice – Ořechov... Brno-Tuřany) s výše uvedenou dráhou regionální dráhou (Moravské Bránice - Oslavany).

Přejezd je zabezpečen elektronickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky typu PZZ-EA, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor s pozitivní signalizací, rok výstavby 2005

Nejvyšší traťová rychlost na přejezdu je 50 km/h.

PZS je osazeno třemi výstražníky typu PV-97 (s elektronickými zvonci ZV01), A (ve směru pozemní komunikace od Moravských Bránic), D (ve směru pozemní komunikace od polní cesty), B (ve směru pozemní komunikace od Ivančic) situovanými vpravo pozemní komunikace ve směru jízdy silničních vozidel. Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku (OPD domek 2x2m), který je situován vlevo trati (ve směru kilometrování trati).

Pro automatické ovládání PZZ jízdou železničních kolejových vozidel jsou využívány počítače náprav (PcN) typu AZF – Frauscher, jež jsou součástí SZZ Ivančice a PZS I1 v km 2,838.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na zobrazovacím a technologickém monitoru JOP u výpravčího DOZ v DK Moravské Bránice, dále na desce nouzové obsluhy (DNO) v DK Moravské Bránice, na desce nouzové obsluhy (DNO) v DK Ivančice a s možností ovládání ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné na RD PZS.

PZS vybaveno diagnostikou typu AŽD.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je doplnění zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor za upravené a doplněné přejezdové zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, schváleného reléového typu s pozitivní signalizací, s LED výstražníky (s velkými kříži) a se závorami v provedení s břevnovými svítilnami (v souladu se směrnicí SŽDC „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30.9.2019).

Pro akustickou signalizaci bude pro PZS použitý zavedený zdroj akustické výstrahy s regulací hlasitosti, který umožní nastavení její v souladu s čl. 4.1.3.5 ČSN 34 2650 (vyšší o 15 dB, než je hluk pozadí).

Počet výstražníků a závor (provedení) přejezdu bude stanoven na základě rozhodnutí DÚ o způsobu a rozsahu zabezpečení PZS.

Pro automatické ovládání PZS budou využity stávající počítače náprav typu AZF se směrovým výstupem, který bude využit k ukončování výstrahy na přejezdu po projetí vlaku. Ovládací úseky přejezdu budou koncipovány pro traťovou rychlost 70 km/hod. Pro omezení poškození počítačích bodů PCN atmosférickými vlivy bude v jejich blízkosti provedena pasivní ochrana propojením a uzemněním kolejnicových pásů.

Nová kabelizace se předpokládá v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými.

V rámci pokládky kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech a chráničkách označeny RFID markery.

Způsob přechodů kabelové trasy přes mostní objekty (včetně propustků) je nutno projednat s odbornou správou SMT Brno a doložit v dokladové části PD.

Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny ve stávajících místech, přičemž tyto musí odpovídat předpisu SŽDC (ČD) Z2. Prvky pro místní ovládání PZS (SMO) budou umístěny ve společné přístrojové skříni – kompaktní pilířová sestava.

Pro nově doplněnou výstroj závor bude přednostně využit stávající technologický domek (OPD 2x2xm) situovaný u přejezdu .

V případě nevyhovujícího prostorového uspořádání doplněné technologie stávajícího PZS, (nemožnost rozšíření stávajícího reléového stojanu) bude zřízen nový technologický domek. Tento objekt v blízkosti přejezdu bude umístěn tak, aby byly splněny předepsané rozhledové poměry. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky).

Stávající baterie v provedení PB typ A706/140 (Sonnenschein) budou nahrazeny novými (dimenzovány dle odběru zvoleného typu PZZ) s technologie NiCd, bezúdržbového typu s garantovanou životností min. 15 let. Stávající dobíječ bude nahrazen novým dobíječem odpovídající parametrů nových baterií.

Stávající diagnostika PZS typu AŽD bude doplněno a upravena, včetně potřebného vybavení pro udržující zaměstnance a pro pracoviště údržby

Změny vyvolané na PZZ budou zahrnuty do opravy adresného SW (ZTP, TPC) na pracovišti výpravčího DOZ Moravské Bránice a indikačních a ovládacích prvků tohoto PZS.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 U přejezdu se nachází venkovní telefonní objekt.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Venkovní telefonní objekt (VTO) bude zachován. Jeho umístění a provedení bude upřesněno v rámci projednávání projektové dokumentace.

4.4.2.2 Přejezd musí být monitorován kamerovým systémem.

4.4.2.3 Kamerový systém musí umožňovat identifikaci vozidla při případném přestupku.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Elektrické zařízení přejezdu P3950 je v současné době napájeno z jednofázové přípojky NN (E.ON).

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Pro nové PZZ je nutno zažádat u distributora el. energie (E.ON) o změnu připojení, včetně úhrady této změny a vybudovat novou trojfázovou přípojku ukončenou v pilířovém rozváděči, s fakturačním měřením spotřeby el. energie (dle připojovacích podmínek distributora NN a ve standardu OŘ Brno-SEE).

4.6 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 pražce dřevěné; (rozdělení „u“ v přejezdu; rozdělení „c“ mimo přejezd; od km 1,276 do km 4,00); svršek tvaru E49, upevnění žebrové tuhé, svěrky ŽS4; upevňovadla bez povrchové antikorozi úpravy. Zřízeno v listopadu r.2003, kdy byla provedena rekonstrukce přejezdu. PD rekonstrukce přejezdu je u ST Brno v tiskové formě k dispozici

4.7.1.2 směrové poměry koleje jsou následující. Od km 3,537 je trať v levostranném oblouku o R102 m do km 3,741; následuje přímá délky 19,4m; dále následuje pravostranný oblouk o R202m do km 4,018. Maximální převýšení koleje je 63 mm

4.7.1.3 sklonové poměry jsou následující. Km 3,040-3,324 kolej klesá 8,04‰; km 3,324-3,608 klesá 12,04‰; km 3,608-3,742 klesá 3,93‰; km 3,742-3,963 klesá 2,37‰

4.7.1.4 skladba tělesa žel.spodku včetně jeho odvodnění je uvedeno v DSP z r.2003

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 pražce betonové SB 8 (rozdělení „u“ v přejezdu; rozdělení „c“ mimo přejezd) v min.délce 50m; svršek tvaru E49, upevnění žebrové tuhé, upevňovadla s povrchovou antikorozi úpravou (nejvhodnější pokovení Zn) – např.žebrová podkladnice + svěrky ŽS4

4.7.2.2 potřebný rozsahu rekonstrukce pražcového podloží, tzn. zřízení konstrukčních vrstev tělesa žel.spodku odvodnění tělesa žel.spodku v délce min. 25m;

rekonstrukce navazujících povrchů komunikací v potřebném rozsahu tak, ať je zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes žel.přejezd. Typ pražcového podloží navrhnout dle výsledku geotechnického průzkumu (zatěžovací zkoušky).

- 4.7.2.3 Povrch terénu kolem výstražníků PZZ a nepochozí plochy mezi konstrukcí vozovky a žel.přejezdu požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Povrch terénu požadujeme překrýt geotextílií a provést zásyp např. drceným štěrkem (8-16mm) nebo oblázky („kačírek“; 16-22mm). Důvodem je zajištění následné údržby dle technologických a provozních možností a zajištění trvalého a optimálního vzhledu ploch

4.8 Nástupiště

Neobsazeno

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 přejezdová konstrukce celopryžová sepnutá ocelovými táhly se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů. Stavební délka přejezdové konstrukce je 14,40m (12 x 12 m). Konstrukce byla vložena v listopadu r.2003, kdy byla provedena rekonstrukce přejezdu

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 přejezdová konstrukce celopryžová se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů v ose (min. stavební délka konstrukce 15,60 m). Požadujeme dle předpisu SŽDC S3, díl VIII (čl.18) zachování volného prostoru kolejového lože do vzdálenosti minimálně 2200 mm od osy koleje do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce. Vzhledem ke spádům komunikace požadujeme zřídit odvodňovací prvky (odvodňovací žlaby apod.) povrchu komunikace ve směru od Ivančic. PD rekonstrukce přejezdu je nutné koordinovat s připravovanou akcí Správy a údržba silnic Jihomoravského Kraje, p. o. k. „II/152 Ivančice – Moravské Bránice“. PD připravuje firma PIS PECHAL, s .r.o.; Projektové a inženýrské služby, Lidická 42; 602 00 Brno.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

Bezprostředně u přejezdu se nachází trubní žel. propustek evidovaný v km 3,791. Na propustku je nedostatečná výška kolejového lože, trouby jsou z hlediska zatížitelnosti nevyhovující. Propustek slouží především pro převádění vody ze silniční komunikace.

4.10.2 Požadavky na nový stav

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu (viz bod výše) požadujeme přestavbu propustku na nový trubní propustek o minimálním vnitřním průměru 60 cm s novou vtokovou jímkou. Pokud to bude možné, je možná náhrada propustku pouze za odvodňovací zařízení.

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí, klasifikační součinitel dle ČSN EN 1991-2/Z4 je $\alpha=1,10$ (požadovaná zatížitelnost 1,10 vlaku LM71; tímto je splněn požadavek na přechodnost minim. traťové třídy zatížení D4).

4.11 Železniční tunely

Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

4.13.2 Požadavky na nový stav

4.13.2.1 Objekty pro umístění technologie

Vnitřní technologie PZZ bude umístěna do nového technologického objektu (domku). Prostory budou navrženy s rezervou dle bodu 4.4.1 (doplnění přenosových zařízení PZS).

Řešení ochrany technologického objektu před bleskem bude řešeno dle souboru ČSN EN 602305 1-4.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 Práce budou prováděny v prostorech přístupných veřejnosti. Bude určeno místo pro deponaci demontovaného zařízení. Počet výluk a vlivu na dopravu musí být vhodným řešením organizace výstavby omezen na minimum

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Bude součástí dokumentace

4.16 Životní prostředí

Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 5.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- o příslušné výluky provozu a zabezpečovacího zařízení je třeba žádat ve lhůtách stanovených předpisem D7/2.
 - Do 1 měsíce od podepsání smlouvy požadujeme svolání vstupní porady, na které bude prezentován návrh a upřesněny detaily řešení.
 - V nákladech stavby musí být zohledněny další související výkony nutné pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy po dobu výstavby a ostatní součinnosti odborných správ (vytýčení, dozor, součinnost při provádění apod.). Součástí stavby musí být i úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení.
 - U objektů, které v rámci navrženého řešení nebudou očividně sloužit potřebám dráhy, má být na základě požadavků odborných správ v maximální možné míře prověřena možnost, zda mohou být v rámci stavby bez náhrady zrušeny nebo zda je lze majetkově převést na jejich skutečné uživatele a případně toto ošetřit s uvedenými uživateli smluvně.
 - Musí být respektována Směrnice SŽDC č.34 "Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, státní organizace SŽDC - ve znění změny č.1".
 - V souvislosti s navrženými stavebními úpravami musí být v nezbytném rozsahu navržena úprava, příp. doplnění výstroje trati dle požadavků předpisu SŽDC D1 v platném znění.

- Součástí návrhu musí být rovněž umístění a rozsah zařízení staveniště, včetně likvidace odpadů.
- Součástí díla musí být vykalkulovány náklady stavby
- Rozsah neuvedených, avšak nezbytných stavebních úprav, které budou vyvolány návrhem technického řešení hlavních cílů stavby, musí být se zadavatelem konzultován.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Foto - Tabulka přejezdu km 3,780 (P 3950)
- 8.1.4 Foto - Evidenční list přejezdu km 3,780 (P 3950)
- 8.1.5 Foto – Situační schéma TZZ Moravské Bránice - Ivančice (v.č.020 – 2/2009)
- 8.1.6 Foto – Deska nouzové obsluhy v DK Ivančice (v.č.0605)
- 8.1.7 Foto přejezd