



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Odbor investiční

Č.j.: 48729 / 2012 - OI

S c h v a l o v a c í p r o t o k o l
projektu stavby
Sanace skal a svahu v km 415,700 – 415,970
trati Všetaty – Děčín Prostřední Žleb

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Sanace skal a svahu v km 415,700 – 415,970
trati Všetaty – Děčín Prostřední Žleb

Číslo ISPROFOND: 542 352 0008

Místo stavby: skalní stěna tzv. Kalvárie v katastrálním území Libochovany

Kraj: Ústecký

Investor: SZDC s. o., Stavební správa západ se sídlem v Praze

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SG - Geoprojekt, spol. s r. o., Šumavská 33, PSČ 602 00, Brno

B. Závazné ukazatele stavby

- = Ochranné ploty
- = Sanace sítěmi
- = Dynamické bariéry

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která řeší zajištění bezpečnosti železničního provozu na trati pod skalními svahy v předmětném úseku svahů v km 415,700 – 415,970 tratě Všetaty – Děčín Prostřední Žleb. Stavba se zaměřuje na navržení optimálního způsobu zajištění s přihlédnutím na možné upravení rozsahu vyplývajícího z nutného geotechnického průzkumu. Rozsáhlost a členitost spolu s unikátní geomorfologickou stavbou skalního masívu a bezprostřední lokalizace významné trati, zvyšuje riziko ohrožení bezpečnosti provozu na trati. Lokalizované bloky ve skalní stěně budou nadále razantněji podléhat zvětrávání a budou uvolňovat své části či větší celky.

Účelem navržených opatření je maximálně zamezit ohrožení bezpečnosti provozu na trati a majetku s minimalizací zásahu do vlastní lokality skalních svahů.

Bližší o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ se sídlem v Praze č. j. 13501 / 2012 - SSZ - ÚT ze dne 22. října 2012.

D. Náklady

Finanční krytí stavby se předpokládá z prostředků SFDI a fondů EU a akce je uvedena v plánu SFDI na rok 2012.

Celkové investiční náklady (CIN) projektu jsou při předpokladu realizace investice v roce 2013 vyčísleny ve výši | Kč, které jsou určeny jako **limitní**. Limitní náklady stavby respektují stanovisko Ministerstva dopravy ČR, vydaném pod č.j. 15 / 2011 – 130 – IZD / 8 ze dne 5. 9. 2012 a schvalovací protokol k přípravné dokumentaci č.j. 43936 / 2012 – OI z 2. října 2012. Uvažovaný podíl nákladů SFŽP – OPŽP činí | Kč.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace a ČD, akciová společnost, s organizacemi státní správy a respektování stanoviska Ministerstva dopravy ČR, vydaném pod č. j. 15 / 2011 – 130 – IZD / 8 ze dne 5. 9. 2012 a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ se sídlem v Praze č.j.: 13501 / 2012 - SSZ - ÚT ze dne 22. října 2012

a) s c h v a l u j í

projekt stavby „Sanace skal a svahu v km 415,700 – 415,970 tratě Všetaty - Děčín Prostřední Žleb“

b) s t a n o v u j i

- **celkové investiční náklady (CIN)** z projektu ve smíš. CÚ v mil. Kč **jako limitní ..** rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být** započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč.....
- majetek SŽDC s. o. v CÚ 2012 činí v mil. Kč.....
- ostatní majetek v CÚ 2012 činí v mil. Kč.....

c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 15 / 2011 – 130 – IZD / 8 ze dne 5. září 2012,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky SS západ se sídlem v Praze uvedené v části 5. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 30. října 2012

Ředitelka odboru investičního
Ing. Jarmila Ozimá