

Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (P+R)

**„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův
Brod-Humpolec“**

Datum vydání: 15.12.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	9
4.3 Zhotovení stavby	10
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	12
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	12
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	12
4.7 Zabezpečovací zařízení	12
4.14 Vyzískaný materiál	15
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	16
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DDTS Dálková diagnostika technologických zařízení

EOV – elektrický ohřev výměn

GPK Geometrická poloha koleje

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZZ Přejezdové zabezpečovací zařízení

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

TD Technologický domek

TZZ Traťové zabezpečovací zařízení

UTZ Určená technická zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby a provedení stavby **Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod - Humpolec.**

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a oprava stávajícího zabezpečovacího zařízení na uvedené železniční trati a změnu režimu řízení dopravy dle předpisu D3 na řízení dopravy dle předpisu D1. Bude provedena oprava sdělovacího zařízení. Dále rekonstrukce elektrických rozvodů a osvětlení a doplnění EOv, včetně případného navýšení příkonu.

1.1.2 Jednotlivé součásti stavby je potřeba provádět koordinovaně z hlediska omezení výluk na trati a organizace dopravně – inženýrských opatření. Proto je doporučena jejich projektová příprava realizace stavby pro zajištění společného Zhotovitele.

1.1.3 Rozsahem díla výše uvedené stavby je:

☐ Zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby** ve smyslu přílohy č. 4 Vyhlášky 146/2008, v rozsahu potřebném pro zhotovení stavby. Uplný rozsah zpracované projektové dokumentace, potřebný pro projednání v rámci Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) je souhrnně definován v přílohách č. 2., 3., 4. a 5 „Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění (dále jen Směrnice GR č. 11/2006).

☐ Zadavatel vzhledem k charakteru stavebních prací nepředpokládá potřebu stavebního povolení. Pokud v průběhu přípravy projektové dokumentace vystane potřeba budování např. reléového domku, zhotovitel zajistí stavebního povolení. Zpracování a podání žádosti o stavební povolení dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, na základě vydané plné moci, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.

☐ Zhotovení podrobných **Závěrečných zpráv o nakládání s odpady.**

☐ **Vypracování a schválení** tabulek přejezdů a závěrových tabulek.

☐ **Posouzení shody s TSI** nezávislou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.

☐ **Vypracování geometrických plánů a vyhotovení podkladů pro uzavření smluv** potřebných pro stavební povolení a realizaci staveb.

☐ **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.

☐ **Zhotovení dokumentace skutečného provedení staveb** dle příslušné SoD a Obchodních podmínek.

1.1.4 Projektová dokumentace bude vyhotovena jako pro dvě nezávislé stavby. Fakturace bude vedena samostatně pro každou stavbu ze souboru.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavby leží na území kraje Vysočina.

1.2.2 Stavba „**Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec**“ bude probíhat na trati 237 Havlíčkův Brod – Humpolec.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6, F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 684 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 325C

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 237

Číslo traťového a definičního úseku: 122102, 1221B1, 122104, 1221C1, 122106, 1221D1, 1221DA, 122108, 1221E1, 1221EA

Traťová třída zatížení: C3

Maximální traťová rychlost: 50 km/h

Trakční soustava: nezávislá

Počet traťových kolejí: 1

1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodařit SŽ. Stavba nezasahuje na pozemky dalších vlastníků. Pokud zhotovitel nebude schopen toto zajistit, zajistí projednání s vlastníkem pozemku a další náležitosti na základě platné legislativy.

1.2.4 Obvod staveniště je dán územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

1.2.5 Rozsah stavby: km 0,500 – 25,180 trati Havlíčkův Brod – Humpolec.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

1) Popis neinvestiční podakce „ Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod - Humpolec“, zpracovatel Ing. Václav Mrtko, SSZT Jihlava OŘ Brno

2) katastrální mapy

3) normy a předpisy potřebné ke zpracování projektové dokumentace zejména: ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN 33 2000-4-43 ed.2, ČSN EN 62305-3 ed.2, ČSN EN 12464-2, ČSN 73 6005, E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi SŽ i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., organizace dopravně inženýrských opatření apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 8.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 8.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 8.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 8.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 8.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

- 4.1.7 Čl. 8.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 8.1.2a) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8 Čl. 8.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9 Čl. 8.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10 Čl. 8.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11 Čl. 8.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12 V čl. 9.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13 V čl. 9.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14 Čl. 9.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15 Čl. 9.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16 V čl. 9.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17 Čl. 9.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18 V čl. 9.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19 Čl. 9.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.20 Čl. 9.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21 Čl. 9.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22 Čl. 10.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.23 V čl. 10.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.24 V čl. 10.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.25 Čl. 11.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 11.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.27 Čl. 12.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 12.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 12.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 Čl. 13.1.9. VTP se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.31 V čl. 13.1.6. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.32 V čl. 13.1.7. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.33 V čl. 13.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.34 Čl. 13.2.3. VTP se ruší.

- 4.1.35 V čl. 13.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.36 Čl. 13.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.37 Čl. 13.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.38 Čl. 13.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.39 Čl. 15.2.6. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.40 Pokud budou stavby situovány na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentací budou situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 4.1.41 Dokumentace budou zpracovány dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění, dle Směrnice GŘ č. 11/2006 a v souladu se schválenými dokumentacemi DÚR souboru staveb.
- 4.1.42 Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k přípravným a projektovým dokumentacím všech organizací, organizačních složek SŽ, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladových částech projektových dokumentací a stavebních povolení.
- 4.1.43 S ohledem na skutečnost, že stavbami je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace staveb probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.44 Realizace staveb musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbami nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.45 Z hlediska samotných realizací staveb je Zhotovitel povinen dodržovat:
☐ podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci stavebních řízení,
☐ podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí,
☐ podmínky plynoucí ze stavebních povolení,
☐ podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů,
☐ podmínky plynoucí ze zadávacích dokumentací na zhotovení souboru staveb.

- 4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení)
– červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Bude zpracována dokumentace pro provedení stavby.

4.2.3 Zhotovitel zajistí dokladové části dokumentací a zajistí aktuální vyjádření správců k podzemním a nadzemním sítím.–Součástí dokumentací bude i případné zhotovení smluv prořízení věcných břemen - služebnosti na stavbách dotčených pozemcích nebo kupních smluv.

4.2.5 Schvalovací protokoly budou ze strany Objednatele vydávány znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů staveb, v ostatních případech se za právoplatné považují Schvalovací protokoly vydané na základě předešlého stupně dokumentací, které jsou závaznými podklady pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokoly staveb budou považována souhrnná vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součástí dokladových částí dokumentací. Tyto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektových dokumentací.

4.2.6 V rámci zpracování dokumentací je nutno do kapitol týkajících se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

4.2.7 Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 – viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

4.2.8 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem
☐ Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

☐ Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

4.2.9 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 Realizace stavby lze zahájit až po nabytí právních mocí smlouvy o dílo.

4.3.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

4.3.3 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb, zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:

☐ přístupových tras

☐ vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou

☐ pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.3.4 Před započítím staveb bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem staveb k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušnými silničními správními úřady.

4.3.5 Zhotovitel je povinen zajistit dozor v obvodu staveb.

4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.

4.3.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebních povoleních.

4.3.9 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením staveb do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení staveb včetně vypracování dokumentací skutečného provedení staveb, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaných výkazů výměr.

4.3.10 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.

4.3.11 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

4.3.12 Po dobu výstavby do uvedení do provozu budou ve smyslu předpisu D1 Dopravní a návěstní předpis **zneplatněna** všechna nově instalovaná návěstidla a předvěsti.

4.3.13 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jejich provozuschopných částí budou doklady potřebné k předání a převzetí díl:

- ☐ protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
- ☐ protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
- ☐ příslušné tabulky dle předpisu T 200,
- ☐ výchozí revize elektrického zařízení,
- ☐ osvědčení o jakosti a kompletnosti,
- ☐ zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- ☐ doklady, které požaduje Drážní úřad.

4.3.14 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.

4.3.16 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizačních dokumentací staveb (výrobní, montážní, dílenské), které v případě potřeby rozpracovávají podrobně Projektovou dokumentaci a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění zejména pro:

- ☐ přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- ☐ staniční zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení, zapracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- ☐ sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,

☐ zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách staveb (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci staveb.

4.3.17 Zhotovitel Projektové dokumentace dodá schválené výkresové dokumentace řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/P+R/06/20.

4.5 Doklady překládané zhotovitelem

4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění:

☐ T-05 c)

☐ T-05 d)

☐ Z-06 c)

☐ Z-06 e)

☐ Z-06 b)

☐ E-04 a)

☐ E-07

☐ TZE

4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 Zhotovitel k převzetí Části Díla, tzn. každé stavby ze souboru staveb, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby dle 13.3 VTP/P+R/06/20.

4.6.2 Odstavec 13.3.3 VTP/R/06/20 se odstraňuje a nahrazuje se zněním:

Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Části Díla (tzn. pro každou stavbu souboru staveb) Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné i elektronické podobě (v rozsahu dle odstavce 13.3.5 VTP/P+R/06/20) v 6 vyhotoveních do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.7 Zabezpečovací zařízení

Opravná práce bude provedena dle požadavků dokumentu Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy čj. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26.

4.7.1 PS01 - Oprava SZZ v ŽST. Lípa

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Lípa je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620 Na zhlaví č.2 v km 7,739 je zbudováno PZZ typu RE, ovládané při odjezdu směr Humpolec obsluhujícím zaměstnancem (strojvedoucí), ve směru Havlíčkův Brod automaticky.

Na stávající rozsah kolejiště bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Budou nově zbudovány světelná návěstidla (preferována LED technologie), výhybky osazené elektromotorické přestavníky budou vybaveny čelistovými závěry, detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků. U přejezdu v km 7,739 – bude provedena oprava stávajícího přenosového zařízení Remote 96. Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou umístěny nově v JOP na obslužném pracovišti dispečera v žst. Havlíčkův Brod. Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionalita výstraha při nedovoleném projetí návěstidla.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Lípa bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Pro vybrané zaměstnance SSZT požadujeme dálkový náhled do diagnostiky zařízení. Vybudování diagnostického pracoviště údržby u VNM Havlíčkův Brod a připojení k vlastní technologii.

Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SZ.

4.7.2 PS02 - Oprava SZZ v ŽST. Herálec

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Herálec je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620. Na stávající rozsah kolejiště bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Budou nově zbudovány světelná návěstidla (preferována LED technologie), výhybky osazené elektromotorické přestavníky budou vybaveny čelistovými závěry, detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků—Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionalita výstraha při nedovoleném projetí návěstidla.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Herálec bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Pro vybrané zaměstnance SSZT požadujeme dálkový náhled do diagnostiky zařízení. Zařízení bude připojeno na diagnostické pracoviště údržby u VNM Havlíčkův Brod.

Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SZ.

4.7.3 PS03 - Oprava SZZ v ŽST. Humpolec

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Humpolec je zařízení 1. kategorie podle TNŽ 34 2620.

Na stávající rozsah kolejiště bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dne TNŽ 34 2620, jenž bude umožňovat dálkové ovládání. Budou nově zbudovány světelná návěstidla (preferována LED technologie), výhybky osazené elektromotorické přestavníky budou vybaveny čelistovými závěry, detekce přítomnosti železničního vozidla bude zajištěna počítači náprav. Výhybky, jenž nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky budou osazeny výměnovými a kontrolními zámky, přenos závislostí do technologie stavědla bude zajištěn za pomoci elektromagnetických zámků. —Součástí zřizované technologie ZZ musí být funkcionalita výstraha při nedovoleném projetí návěstidla.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení žst. Humpolec bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Pro vybrané zaměstnance SSZT požadujeme dálkový náhled do diagnostiky zařízení. Zařízení bude připojeno na diagnostické pracoviště údržby u VNM Havlíčkův Brod.

Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

4.7.4. PS04 - Navázání SZZ na TZZ v přilehlých traťových úsecích a DOZ

V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Lípa bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, jenž bude ovládáno z JOP v žst. Havlíčkův Brod. Technologie zabezpečovacího zařízení bude umožňovat lokální ovládání z uvedené stanice.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

V mezistaničním úseku Lípa - Herálec bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, jenž bude ovládáno z JOP v žst. Havlíčkův Brod. Technologie zabezpečovacího zařízení bude umožňovat lokální ovládání z uvedené stanice.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

V mezistaničním úseku Herálec - Humpolec bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, jenž bude ovládáno z JOP v žst. Havlíčkův Brod. Do závislosti TZZ bude provedena závislost stávající technologie PZZ km 15,139, 15,664, 19,258, 23,633 na TZZ.

Technologie zabezpečovacího zařízení (SZZ i TZZ) bude dálkově ovládána z JOP na RDP Havlíčkův Brod.

Technologie traťových zabezpečovacích zařízení v uvedené trati bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby), diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Pro vybrané zaměstnance SSZT požadujeme dálkový náhled do diagnostiky zařízení. Zařízení bude připojeno na diagnostické pracoviště údržby u VNM Havlíčkův Brod.

Vlastní technologie bude umístěna ve stávajících objektech SŽ.

U uvedených PZZ bude provedena oprava kontrolních a ovládacích prvků, jenž budou nově umístěny v JOP v žst. Havlíčkův Brod.

4.7.5 PS05 - Oprava sdělovacích a informačních zařízení

Z důvodu špatné slyšitelnosti bude provedena oprava sdělovacího zařízení v celém úseku, stávající zařízení bude nahrazeno novými moderními prvky.

Strukturovaná kabeláž bude součástí všech technologických místností a místností obsluhy. Instalován bude nový přenosový systém, který umožní činnost dálkového ovládání všech technologií. Všechny železniční stanice budou osazeny rozhlasovým zařízením pro cestující, hodinovým zařízením, kamerovým systémem a hlasovými majáčky pro nevidomé. V ŽST Humpolec se osadí informační systém pro cestující. RDP Havlíčkův Brod bude vybaveno telefonním zapojovačem. Pro obsluhu a údržbu budou k dispozici IP telefony. Technologická zařízení ve stanicích budou chráněna systémem PZTS včetně hlásičů požáru. Na světelných přejezdech budou osazeny venkovní telefonní objekty. Sdělovací a silnoproudá zařízení bude možno monitorovat a ovládat systémem DDTS z Havlíčkova Brodu.

4.7.5 PS06 - výkopové práce

V úseku výkopových bude připojen nový traťový kabel 5 XN0,8. V žst. bude nový traťový kabel vyveden do sdělovacího rozvaděče (RACK). S TK budou položeny tři trubky HDPE40. V traťových úsecích budou TK kabely vyvedeny ve venkovních objektech. Objekty budou uzemněny, u RD bude uzemnění spojeno s uzemněním RD. Kabely budou ponechány s délkovou rezervou.

Zároveň bude zajištěna kabelizace napájení pro budoucí stavbu GSM-R, viz. umístění 8 kusů BTS – Příloha č. 1. BTS 1 a 8 - mateční BTS, dále BTS 2,3,4 by byly spojeny jedním průběžným párem optických vláken s BTS 1 bez potřeby přenosové techniky. Obdobně s BTS 8 by byly optikou spojeny BTS 5, 6 a 7. Uvažovaný příkon mateční BTS 1000W, BTS-RRH 300W

Vlastní nová kabelizace bude uvažovat s vybudováním nových PZZ dle uvedeného seznamu – výpich z metalické i optické kabelizace v kabelovém rozdělovači umístěném na pozemku SŽ. Z důvodu možného poškození tento rozdělovač může být umístěn pod povrchem terénu.

Zadavatel požaduje přenos informací pro použité technologie datovou vazbou, využití metalických kabelů bude minimalizováno.

Identifikace přejezdu	Evid. km poloha	Třída komunikace	Návrh
P3765	1,911	O - účelové komunikace - ostatní	výstavba PZZ, odstranění TOR
P3767	3,216	O - účelové komunikace - ostatní	výstavba PZZ, odstranění TOR, vysoká důležitost
P3770	4,967	O - účelové komunikace - ostatní	výstavba PZZ, odstranění TOR
P3774	7,418	III. - silnice III. třídy	výstavba PZZ, rychlost snížena kvůli výhybkám
P3775	7,739	III. - silnice III. třídy	doplnění závor
P3791	14,053	II. - silnice II. třídy	výstavba PZZ, odstranění TOR
P3795	17,075	III. - silnice III. třídy	výstavba PZZ
P3798	18,594	D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny	výstavba PZZ, odstranění TOR
P3800	20,830	D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny	výstavba PZZ, nebezpečný přejezd, nehody
P3803	22,295	D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny	výstavba PZZ, nebezpečný přejezd
P3805	23,633	II. - silnice II. třídy	doplnění závor, nehody
P3807	24,485	O - účelové komunikace - ostatní	výstavba PZZ, nebezpečný přejezd

4.7.6 SO01 - Oprava silnoproudého zařízení, včetně navýšení příkonu, EOv

Z důvodu instalace nového sdělovacího zařízení, nového zabezpečovacího zařízení a nového venkovního osvětlení a EOv dojde k nárůstu soudobého příkonu. Z důvodu tohoto navýšení příkonu budou navýšeny sazbové jističe v elektroměrovém rozvaděči na hodnotu, jež bude zjištěna na základě výpočtu dle použité technologie. Pro nově požadované hodnoty rezervace příkonu budou podány příslušné žádosti provozovateli distribuční soustavy.

Z nových rozvaděčů budou napájeny všechny stávající i nové rozvody NN po stanici.

Elektrické přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení na uvedené trati budou umožňovat přívodku pro mobilní záložní zdroj elektrické energie.

Dále bude z rozvaděče napojena nová elektroinstalace v dopravní kanceláři budovaná v rámci tohoto SO a stávající elektroinstalace výpravních budov a venkovního osvětlení na budově.

V ŽST Lípa, Herálec a Humpolec bude vybudováno EOv – počet vytápěných výhybek bude určen na základě místního šetření s řízením provozu dle rámce dopravní technologie. Pro tyto vytápěné výhybky bude osazen rozvaděč REOV ve skříňovém provedení. Napojení rozvaděče REOV bude provedeno z hlavního rozvaděče. Vybudovaná technologie EOv bude umožňovat ovládání lokálně z jednotlivých stanic. Vybudované EOv budou umožňovat manuální ovládání, ale bude preferován automatický režim.

Z nově vybudovaných rozvaděčů RH budou vyvedeny nové napájecí smyčky pro napájení rozvaděčů jednotlivých osvětlovacích stožárů. Tyto stožáry budou ovládány místní automatikou.

4.14 Vyzískaný materiál

4.14.1 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem bude veškerý materiál vyzískaný ze staveb považován za odpad. Vyzískaný materiál bude po kontrole zástupcem udržující organizační složky Oblastního ředitelství Praha odvezen k likvidaci.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

Fáze projektu

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

□ **Biologický průzkum** - bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr – soubor staveb, nebo jeho části, nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

□ **Dendrologický průzkum** – bude proveden pochůzkou se zaměřením na viditelnost návěstidel, případně další akcí zřizovaných objektů, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 7. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ_GŘ-O15

□ **Hluk ze stavební činnosti** – vzhledem k situování stavby v dostatečné vzdálenosti od chráněných prostorů z hlediska ochrany před hlukem nebude hluk ze stavební činnosti řešen. Součástí stavby nebudou protihlukové úpravy ani měření hluku.

□ **Odpadové hospodářství** – při terénním šetření, za přítomnosti správy trati a projektanta, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Při terénním šetření bude vyloučena přítomnost staré ekologické zátěže. Bude vyřešena likvidace, shromažďování a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v území (vytipování míst deponií a mezideponií). Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.15.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami), týká se hlavně ŽST Krupá, kde je mechanické zabezpečovací zařízení.

4.15.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.15.3 Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

4.15.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistovi ŽP Objednatele.

4.15.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.15.6 Fáze realizace

Ochrana podzemních a povrchových vod

4.15.7 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem, který rozhodne i o plánu povodňovém. Havarijní plán bude přítomen na stavbě.

Hluk a vibrace

4.15.8 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen nebo musí být použity stroje se sníženou hlučností

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Staveniště souboru staveb je vymezeno tělesem dráhy viz odst. 1.2 těchto ZTP.

5.1.2 Zhotovitel, jako součást nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, případnou výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec“

Vzhledem k charakteristice opravné práce nebudou prováděny uzavírky silničních komunikací. Stavební práce budou prováděny za provozu. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Brno.

5.1.3 V ročním plánu výluk na rok 2021 není výluka plánována.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Architektura nově budovaného zařízení bude umožňovat doplnění přepínatelných balíz. V rámci opravné práce bude provedena příprava kabeláže, včetně napájecích kabelů, jenž budou uloženy v kabelových žlabech a ukončeny v hlavičkách. Vlastní dodání a aktivace balíz (podle přílohy 3 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy čj. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26) bude zajištěna doplňkovou investiční akcí „ Aktivace traťové části ETCS na trati Havlíčkův Brod – Humpolec“. Tato investiční akce bude zadána při realizaci opravné práce OŘ Brno.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová

tel.: 972 742 396

mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>