

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 710/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá.“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotaz dodavatele takto:

**Dotaz č. 6:**

Pro přejezd P771, pro zajištění jeho automatické činnosti, budou nově pokládány vazební kabely od přejezdu směrem do žst. Tachov. Požaduje investor koordinovat výstavbu tohoto přejezdového zab. zař. s dalšími uvažovanými stavbami v této lokalitě a připolozit již v rámci této stavby vazební kabely i pro jiná přejezdová zabezpečovací zařízení do kabelových tras zřízovaných v této stavbě? Jaké dimenze a rozsahu?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Požadujeme koordinovat stavbu přejezdu P771 s investiční stavbou „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“, jak je uvedeno v ZTP. Upozorňujeme i na probíhající přípravu velkých opravných prací OŘ Plzeň v ŽST Tachov. Předpokládá se pokládka (připoložení) plněného vazebního kabelu pro PZS přejezdu P766 Pernolec do kabelových tras zřízovaných v rámci této stavby o minimální dimenzi TCEPKPFLE 12P s ukončením v SÚ ŽST Tachov.*

**Dotaz č. 7:**

Vhledem ke skutečnosti, že trať Domažlice – Planá je provozována dle předpisu SŽDC D3 a dle platného metodického pokynu Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26 se předpokládá úprava zabezpečení provozu v této trati dle požadavků tohoto dokumentu. Je tedy vhodné již v rámci této stavby zřízovat zemní kabelové trasy od vjezdového návěstidla L do SÚ žst. Tachov v definitivním provedení bez příloží pro nové SZZ? Žádáme o upřesnění, v jakém rozsahu a provedení bude realizována kabelová trasa pro zabezpečovací a sdělovací přenosové cesty od vjezdového návěstidla L do SÚ žst. Tachov.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Předpokládá se úprava zabezpečovacího zařízení na této trati, řešení bude realizováno v rámci jiné investiční akce dané platným dokumentem „Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26. Definitivní kabelizace pro PZS přejezdu P771 a PZS přejezdu P766 bude ukončena v úrovni vjezdového návěstidla L ŽST Tachov včetně sdělovací kabelizace (10XN 0,8 + 2x HDPE) ve vhodném skříňovém kabelovém objektu (např. SKP). Vazební kabelizace od přejezdu P771 a P766 bude řešena v úseku od úrovně vjezd. náv. L do SÚ ŽST Tachov provizorní povrchovou trasou.*

*V úseku od vjezd. náv.L k PŘL a k čidlu PN (v km cca 74,250) bude provedena pokládka definitivní kabelizace pro činnost světelné PŘL, pro činnost počítače náprav pro definitivní závěr vlakové cesty a dále kabelizace pro budoucí nové venkovní prvky v nových polohách SZZ ŽST Tachov (balízové skupiny ETCS) z hlediska platného dokumentu „Koncepte zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“*

V Praze dne 08. 01. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1301540

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5316c658-942b-4338-bced-8d10f57de482

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.01.2021 12:33:00



8f585ef0-daa7-4f79-b151-4d5dd8872d40