

+ZPRÁVA PŘEZKUŠOVATELE
(„Zpráva přezkušovatele“)

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace, státní organizace Dlážděná 1103/7 110 00 Praha 1
Název soutěže o návrh:	TERMINÁL PRAHA VÝCHOD

A. Úvod:

1. Zadavatel zahájil dne 4.9.2020 odesláním oznámení soutěže o návrh k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek jednofázovou otevřenou architektonicko - urbanistickou soutěž o návrh s názvem „**TERMINÁL PRAHA VÝCHOD**“ („**Soutěž o návrh**“) zadávanou dle § 143 a násl. zákona č. 143/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“) a dle soutěžního řádu České komory architektů ze dne 24. dubna 1993, v platném znění („**Soutěžní řád ČKA**“).
2. Dne 1.12.2020 byly přezkušovatelům soutěžních návrhů předány zástupcem organizátora Soutěže o návrh soutěžní návrhy k přezkoušení, a to v následujícím rozsahu:
 - 1) v listinné podobě:
 - grafická část soutěžních návrhů
 - 2) v elektronické podobě:
 - výkresová dokumentace ve formátu .dwg;
 - textová část soutěžních návrhů
 - nabídková cena jednotlivých účastníků
 - tabulky bilancí jednotlivých účastníků
3. Přezkušovatelé přijali soutěžní návrhy jednotlivých účastníků ve výše uvedeném rozsahu a následně ve dnech 1.12. – 3.12.2020 provedli přezkoušení soutěžních návrhů s tím, že výsledek přezkoušení soutěžních návrhů zaznamenali hodnověrně do této Zprávy přezkušovatele, která bude následně poskytnuta a přednesena soutěžní porotě na jejím hodnotícím zasedání.

B. Zpráva přezkušovatele

PŘEZKOUŠENÍ GRAFICKÉ ČÁSTI SOUTĚŽNÍCH NÁVRHŮ – PANELŮ – FORMÁLNÍ ČÁST

	Přezkušovaná skutečnost č. 1	Přezkušovaná skutečnost č. 2	Přezkušovaná skutečnost č. 3	Přezkušovaná skutečnost č. 4	Přezkušovaná skutečnost č. 5	Přezkušovaná skutečnost č. 6	Přezkušovaná skutečnost č. 7	Přezkušovaná skutečnost č. 8	Přezkušovaná skutečnost č. 9
Soutěžní návrh č.	Grafická část soutěžních návrhů předložena v českém jazyce, popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka	Soutěžní návrhy nevykazují známky porušení požadavku na zachování anonymity soutěžních návrhů	Soutěžní návrh obsahuje 5 kusů panelů číslovaných v levém dolním rohu + panely předloženy ve formátu B1 – orientace naležato (doporučené)	V dolní části každého panelu uvedeno označení: TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL	Panel č. 1 obsahuje následující: - celková situace řešeného území (v doporučeném měřítku 1:4000) - základní anotace popisující výchozí myšlenku návrhu (v doporučeném rozsahu cca 1000 znaků včetně mezer)	Panel č. 2 obsahuje následující: - celková situace Terminálu, parkoviště a mostu (v doporučeném měřítku 1:750)	Panel č. 3 obsahuje následující: - půdorys a řez Terminálu s nástupišťem, příchodu na nástupiště a konstrukce zastřešení (v doporučeném měřítku 1:250), ortogonální pohledy, princip řešení parkoviště a mostního objektu	Panel č. 4 obsahuje následující: - schéma proudu cestujících a další prostorové zobrazení návrhu (perspektivní zobrazení, axonometrie apod. s vyznačením místa pohledu), nadhledová perspektiva, skicy, diagramy a schémata	Panel č. 5 obsahuje následující: - vizualizace návrhu (libovolnou grafickou technikou): minimálně 2 prostorová zobrazení exteriérů, min 1 x zobrazení interiéru, min 1x zobrazení nástupiště
1	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO
2	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
3	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
4	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO
5	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO
6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
7	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA
8	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO
9	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA
10	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	ANO
11	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
12	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
13	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO
14	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	ANO
15	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	ANO

**SPRÁVA ŽELEZNIC
TERMINÁL PRAHA VÝCHOD**

16	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA
17	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO	ANO
18	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
19	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO
20	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA
21	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO

Poznámky přezkušovatele		
	Přezkušovaná skutečnost č.:	Poznámka přezkušovatele:
Soutěžní návrh č. 1	8	Schéma proudu cestujících je na panelu č. 5 místo na panelu č. 4
Soutěžní návrh č. 4	3	Označení panelů se nachází v horním levém rohu a je zpracováno grafickým schématem.
	4	Označení TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL se nachází v horním levém rohu.
	6	Na panelu č. 2 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
Soutěžní návrh č. 5	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 není uvedeno měřítko.
	7	Na panelu č. 3 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	8	Schéma proudu cestujících je obsaženo i na panelu č. 3.
Soutěžní návrh č. 7	7	Zaměnění formálního označení panelu č. 3 a č. 4.
	8	Schéma proudu cestujících umístil účastník na panel č. 3 místo na panel č. 4.
	9	Vizualizace interiéru je zobrazena na panelu č. 4 (jejich nesprávné označení panel č. 3) na místo zobrazení na panelu č. 5.
Soutěžní návrh č. 8	6	Panel č. 2 obsahuje nesprávné označení zvoleného měřítka; uvedeno je měřítko 1:250, ale věcně jde o měřítko 1:750.
Soutěžní návrh č. 9	3	Chybí číslování panelů v levém dolním rohu
	5	Panel č. 1 obsahuje nesprávné označení zvoleného měřítka; uvedeno je měřítko 1:750, ale věcně jde o měřítko 1:4000.
	8	Schéma proudu cestujících umístil účastník na panel č. 3 místo na panel č. 4.
	9	Zobrazení interiéru je uvedeno namísto panelu č. 5 na panelu č. 4.
Soutěžní návrh č. 10	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 není uvedeno měřítko.
	7	Na panelu č. 3 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
Soutěžní návrh č. 13	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 není uvedeno měřítko.
	7	Na panelu č. 3 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	8	Schéma proudu cestujících je zobrazeno na panelu č. 3 namísto panelu č. 4

Soutěžní návrh č. 14	5	Na panelu č. 1 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	6	Není uvedeno měřítko.
	7	Není uvedeno měřítko.
Soutěžní návrh č. 15	3	Grafická část soutěžního návrhu (panely) předložena v jiném formátu než B1. Formát B1 byl ale pouze doporučeným formátem.
	5	Na panelu č. 1 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	6	Na panelu č. 2 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	7	Na panelu č. 3 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
Soutěžní návrh č. 16	3	Chybí číslování panelů v levém dolním rohu.
	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 zvoleno měřítko jiné než doporučované.
	7	Pohledy a řezy uveden na panelu č. 4; příchod na nástupiště a konstrukce zastřešení je na panelu č. 4
	9	Vizualizace interiéru obsažena na panelu č. 3.
Soutěžní návrh č. 17	3	Chybí číslování panelů v levém dolním rohu.
	5	Na panelu č. 1 uvedeno měřítko 1:750, ale jde věcně o měřítko 1:4000.
Soutěžní návrh č. 18	4	Označení pouze TERMINÁL PRAHA VÝCHOD, chybí označení PRAGUE EAST TERMINAL
Soutěžní návrh č. 19	3	Číslování panelů je uvedeno vlevo a vpravo nahoře.
	4	Označení TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL se nachází v pravém a v levém horním rohu
	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 není uvedena celková situace terminálu, parkoviště a mostu; na místo toho je zobrazena nadhledová perspektiva a schémata; celková situace v měřítku 1:750 není zobrazena ani na jiných panelech
	7	Na panelu č. 3 není uvedeno měřítko.
	8	Nadhledová perspektiva je uvedena na panelu č. 2 namísto panelu č. 4.
Soutěžní návrh č. 20	7	Panel č. 3 neobsahuje řez terminálu; ten je obsažen na panelu č. 2.
	9	Exteriéry vizualizace jsou na panelu č. 4.
Soutěžní návrh č. 21	4	Označení pouze TERMINÁL PRAHA VÝCHOD, chybí označení PRAGUE EAST TERMINAL
	5	Na panelu č. 1 není uvedeno měřítko.
	6	Na panelu č. 2 není uvedeno měřítko.

PŘEZKOUŠENÍ GRAFICKÉ ČÁSTI SOUTĚŽNÍCH NÁVRHŮ – PANELŮ – VĚCNÁ ČÁST

	Přezkušovaná skutečnost č. 1	Přezkušovaná skutečnost č. 2	Přezkušovaná skutečnost č. 3
Soutěžní návrh č.	Umístění Terminálu a souvisejících staveb (projektová část Soutěže – viz příloha P01 Soutěžních podmínek) v koridoru vymezeném dle Územního plánu Městysu Nehvizdy a dále omezeném: a) ze severní strany rezervou pro rozšíření dálnice dle Územního plánu Městysu Nehvizdy; b) ze západní strany osou železniční vlečky; c) z východní strany osou silnice III/2455.	Umístění trati a polohy nástupišť dle přílohy P03 Soutěžních podmínek	Průjezdny průřez tratě a ochranné prostory dle přílohy P04 Soutěžních podmínek
1	ANO	ANO	ANO
2	ANO	ANO	ANO
3	ANO	ANO	ANO
4	ANO	ANO	ANO
5	ANO	ANO	ANO
6	ANO	ANO	ANO
7	ANO	ANO	ANO
8	ANO	ANO	ANO
9	ANO	ANO	ANO
10	ANO	ANO	ANO
11	ANO	ANO	ANO
12	ANO	ANO	ANO
13	ANO	ANO	ANO
14	ANO	ANO	ANO
15	ANO	ANO	ANO
16	ANO	ANO	ANO
17	ANO	ANO	ANO
18	ANO	ANO	ANO
19	ANO	ANO	ANO
20	ANO	ANO	ANO
21	ANO	ANO	ANO

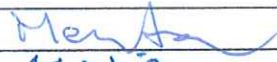
PŘEZKOUŠENÍ TEXTOVÉ ČÁSTI SOUTĚŽNÍCH NÁVRHŮ

	Přezkušovaná skutečnost č. 1	Přezkušovaná skutečnost č. 2	Přezkušovaná skutečnost č. 3	Přezkušovaná skutečnost č. 4	Přezkušovaná skutečnost č. 5	Přezkušovaná skutečnost č. 6	Přezkušovaná skutečnost č. 7
Soutěžní návrh č.	Textová část soutěžních návrhů předložena v českém jazyce, popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka	Textová část nevykazuje známky porušení požadavku na zachování anonymity soutěžních návrhů	Textová část je předložena na 10 stranách textu	Textová část předložena ve formátu A3 – orientace naležato, písmo Verdana, velikost písma 10 (doporučené)	V dolní části textové části je uvedeno označení: TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL	TEXTOVÁ ZPRÁVA obsahuje: - náhled panelu 2; - anotaci návrhu (v doporučeném rozsahu cca 1000 znaků včetně mezer); - vlastní textovou zprávu	VLASTNÍ TEXTOVÁ ZPRÁVA obsahuje popis zvoleného: - urbanistického a architektonického řešení; - konstrukčního a materiálového řešení; - dispozičního a provozního řešení; - technologického a energetického řešení; - řešení veřejného prostranství a krajiny; - dopravního řešení. - ideového řešení.
1	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
2	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
3	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
4	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
5	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
7	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
8	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
9	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
10	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
11	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
12	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
13	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	POZNÁMKA	ANO
14	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
17	ANO	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO
18	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

19	ANO	ANO	ANO	POZNÁMKA	ANO	ANO	ANO
20	-	-	-	-	-	-	-
21	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Poznámky přezkušovatele		
	Přezkušovaná skutečnost č.:	Poznámka přezkušovatele:
Soutěžní návrh č. 13	4	Formát A3 má jen titulní strana, ostatní jsou na formátu A4
	6	Neobsahuje náhled panelu P2, ale vizualizaci. Neobsahuje anotaci, která je na panelu P1.
Soutěžní návrh č. 17	6	Označení pouze TERMINÁL PRAHA VÝCHOD, chybí označení PRAGUE EAST TERMINAL.
Soutěžní návrh č. 19	4	Textová část má formát A4 nastojato.

SPRÁVA ŽELEZNIC
TERMINÁL PRAHA VÝCHOD

Ing. Jiří Merta	přezkušovatel	
Ing. Jiří Velebil	přezkušovatel	