

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení a Projektové dokumentace pro
provádění stavby,
a výkon Autorského dozoru v realizaci**

„České Velenice, nádražní budova“

Datum vydání: 15.12.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmět díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
1.3 Umístění stavby	5
1.4 Základní charakteristika objektu.....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení	7
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Dopravní technologie.....	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Ostatní technologická zařízení	10
4.7 Ostatní objekty	10
4.8 Pozemní stavební objekty	11
4.9 Zásady organizace výstavby	14
4.10 Geodetická dokumentace.....	15
4.11 Životní prostředí	16
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	17
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	17
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	19
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	23
8. PŘÍLOHY.....	24

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

FVE	Fotovoltaická elektrárna
MD	Ministerstvo dopravy
TČ	Tepelné čerpadlo
ŽST	Železniční stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
OOP	Osobní ochranné pomůcky
TZ	Technická zpráva

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmět díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, činnost koordinátora BOZP v přípravě, výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**České Velenice, nádražní budova**“, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah Díla „**České Velenice, nádražní budova**“ je:

1.1.2.1 Vypracování **Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování **hodnocení ekonomické efektivity** bude zpracované podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení** včetně notifikace autorizovanou osobou, a zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, zajištění výkonu **Autorského dozoru při zhotovení stavby** a činností **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování Plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.4 Zpracování **Návrhu stavby**, který je první etapou DUSP, a který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy. Odsouhlasený finální Návrh stavby bude dopracován v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace.

1.1.2.5 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude nabytí právní moci vydaného společného povolení.

V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

1.1.2.6 Rozsah a členění Dokumentace ve stupních ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 v platném znění. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Součástí plnění je i zpracování **Doprovodné dokumentace ZP**. Specifikace je uvedena v kapitole 6 těchto ZTP.
- Zhotovení **Návrhu stavby** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů v rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). **V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání Návrhu stavby.** Objednatel písemně odsouhlasený finální Návrh

stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. Návrh stavby musí vycházet ze schváleného ZP, být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatel a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (dále jen „Koncepte“) (viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.7 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP).
- 1.1.2.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
- 1.1.2.9 S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty – dle kap. 6 těchto ZTP. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>.
- 1.1.2.11 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů a měření dle článku 4.1 těchto ZTP (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.12 Součástí bude i podrobný a doplňkový stavebně technický průzkum dle EN 13 822, který vzejde ze zpracování ZP a DUSP, viz odstavce 4.1.8 a 4.1.9 těchto ZTP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu „Koncepte“. Přizpůsobit osobní nádraží požadavkům současné železniční dopravy a jejím návazností na ostatní druhy dopravy, a tím zvýšit konkurenceschopnost osobní železniční dopravy a vytvářet podmínky pro rozvoj cestovního ruchu. Stavba bude připravena v souladu se zájmy Objednatel.
- 1.2.2 Stavba vytvoří odpovídající podmínky pro cestující a případně vhodné komerční využití budovy.

„České Velenice, nádražní budova“

Příloha č. 3 c) - Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru v realizaci – ZTP/ZP+DUSP+PDPS+AD

1.3 Umístění stavby

Kraj: Jihočeský
Okres: Jindřichův Hradec
Katastrální území: České Velenice
Traťový úsek: 0401
Definiční úsek: B1

1.4 Základní charakteristika objektu

Číslo ŽST. dle SR70	736322
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	260 00, 261 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	705
Správce objektu	OŘ Plzeň
Frekvence cestujících (skupina)	400 - 7499
Kategorizace 2020 (Sm122)	C
Pořadí kategorizace 2020	68
Pořadí index	53
Stav budovy	77,90 % (velmi špatný stav)
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387664

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

- 2.1.1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/poskytovani-prispevku/cyklo-balicek/cb_a1.pdf.
- 2.1.2 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010, https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklodoprava/Metodika-Cyklisticka-doprovodna-infrastruktura/Metodika_Cyklisticka_doprovodna_infrastruktura.pdf.aspx
- 2.1.3 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON", č. j. 48845/2020-SŽ-GŘ-O6, aktuální k 07/2020 – příloha č. 8.1.3 těchto ZTP
- 2.1.4 Dopis s č. j. 25635/2020-SŽ-GŘ-O6 - „Podklad pro tvorbu záměrů projektu výpravních budov v technologických profesích“ – příloha č. 8.1.5 těchto ZTP
- 2.1.5 Balance spotřeb energií – dokument bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.6 Formulář Kategorizace výpravní budovy v žst. České Velenice – dokument bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.7 Platné ŽBP v obvodu stanice České Velenice a mapové podklady v rozsahu km 163,900-164,200, včetně geodetického zaměření do hranic dráhy zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.
- 2.1.8 Další geodetické mapové podklady potřebné pro zpracování díla si zajistí zhotovitel v rámci zpracování ZP a dalších stupňů projektové dokumentace a náklady na jejich pořízení budou součástí ceny díla.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, SŽ
 - Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo); SŽ

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Celková rekonstrukce objektu bude vedena snahou o kvalitní architektonické ztvárnění celku v návaznosti na bezprostřední okolí, včetně architektonického a technicky funkčního návrhu jednotlivých detailů, při respektování pravidel pro úsporné nakládání s energiemi. Materiálové a barevné řešení bude součástí Návrhu stavby.
- 4.1.2 V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 V článcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 VTP/DOKUMENTACE/01/20 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.6 V průběhu zpracování ZP bude proveden **hydrogeologický průzkum**, který mimo jiné stanoví příčinu vlhkosti v objektu a rámcově navrhne řešení. Výsledky průzkumu zapracuje zhotovitel do návrhů v ZP.
- 4.1.7 V rámci ZP projektant pro zpracování následujících stupňů projektové dokumentace předepíše další nutné průzkumy a posudky, vydefiniuje jejich rozsah v souladu s ČSN ISO 13822 a předpokládané náklady na jejich zpracování zahrne do CIN stavby. Realizace uvedených průzkumů bude podmínkou pro zpracování následujících stupňů projektové dokumentace (DUSP).
- 4.1.8 V průběhu zpracování Dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování Dokumentace:
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
 - Provedení podrobného geotechnického a hydrologického průzkumu v místě stavby
 - Biologický průzkum, dendrologický průzkum – dle kap. 4.11 těchto ZTP.
 - Další podrobné a doplňkové průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP (např. pyrotechnický, důlní činnost)
 - Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
- 4.1.9 **Stavebně technický průzkum** stávající výpravní budovy, který bude předcházet zpracování DUSP, určí a posoudí technický stav budovy a určí nutný rozsah rekonstrukce. Průzkum bude proveden v tomto minimálním rozsahu:
- Podrobná vizuální prohlídka zaznamenaná do technické zprávy a fotodokumentace celého objektu.

- Nedestruktivní měření vlhkosti konstrukcí a stanovení příčin vlhkosti (v celém objektu) – min. 15 sond.
- Určení druhu základových konstrukcí a stavu podzákladí (kopané sondy a stanovení pevnosti základového zdiva) – min. 2 sondy pro každý typ konstrukce.
- Určení typu a skladby všech stropních konstrukcí včetně provedení sond.
- Posouzení přítomnosti azbestu.
- Stanovení pevnosti nosného zdiva a malty ve zdivu – min. 15 sond.
- Všechna místa a konstrukce narušená destruktivními sondami budou uvedena do původního stavu.
- Vyhodnocení stavebního stavu všech nosných konstrukcí.
- Výpočet zatížitelnosti konstrukcí (stropní konstrukce, nosné zdivo atd.).
- Rámcový návrh na opravu nebo sanaci stropních konstrukcí, návrh na odstranění vlhkosti a sanace svislých nosných konstrukcí a návrh na opravu fasády.
- Zpracovatel stavebně technického průzkumu v případě nejasností může doplnit rozsah průzkumu o další činnosti, které upřesní stav posuzovaného objektu

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Ve výpravní budově ŽST Č. Velenice se nachází zařízení a sítě ve správě SSZT. Jedná se především o staniční zabezpečovací zařízení umístěné v místnostech, ve kterých byla v rámci výstavby před cca deseti lety provedena obnova omítek a podlahy (stavědlová ústředna a místnost s napájecími zdroji). V dopravní kanceláři je umístěno JOP na vyvýšeném podstavci z důvodu přívodu kabeláže.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Zabezpečovací zařízení musí zůstat funkční po celou dobu rekonstrukce. Ve stavědlové ústředně a v místnosti s napájecími zdroji budou vyměněny pouze okna a vstupní protipožární dveře. Dále bude v přilehlých prostorech rekonstruováno umyvadlo včetně přípojek (vodovod, odpad) a topení.
- 4.2.2.2 Zabezpečovací zařízení ve stavědlové ústředně, místnosti UNZ a dopravní kanceláři (i provizorní) musí být po celou dobu rekonstrukce přístupné pro obsluhu a údržbu. Zabezpečovací zařízení musí být zakryto a ochráněno proti prachu a nečistotám ze stavby, rozsah zakrytí bude konzultován s místně příslušnou SSZT.
- 4.2.2.3 Při rekonstrukci dopravní kanceláře, kde je umístěno JOP, požadujeme na dobu rekonstrukčních prací zařízení provizorně přemístit do sousedních nevyužitých místností. Při rekonstrukci dopravní kanceláře odstranit vyvýšený podstavec. Zařízení musí být neustále v provozu. Ostatní zařízení a kabelové rozvody nesmí být stavbou poškozeny.
- 4.2.2.4 V rámci dokumentace pro vydání společného povolení stavby musí být určeny prostory, do kterých bude provizorně přestěhována dopravní kancelář a navrženo odpovídající doplnění kabelizace (bude-li potřebné). Současně musí být také definovány časové nároky na stěhování dopravní kanceláře a vliv na provoz.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Ve výpravní budově ŽST Č. Velenice se nachází sítě a zařízení ve správě SSZT. Jedná se především o zapojovač, radiostanice, informační zařízení, hodinové zařízení, rozhlasovou ústřednu, EPS a EZS. Tato zařízení jsou umístěna ve sdělovací místnosti, ve které byla v rámci jejich výstavby před cca deseti lety

provedena obnova omítek a podlahy. V dopravní kanceláři jsou umístěny jejich ovládací prvky.

- 4.3.1.2 V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat o vyjádření servisní organizaci ČD-T.
- 4.3.2 Požadavky na nový stav
 - 4.3.2.1 Sdělovací zařízení sloužící řízení provozu musí být funkční po celou dobu rekonstrukce (zapojovač, radiostanice). Ostatní zařízení mohou být po dobu nezbytně nutnou částečně nebo zcela vypnuta z provozu. Ve sdělovací místnosti budou vyměněna pouze okna a rekonstruováno topení.
 - 4.3.2.2 Kabelové rozvody po výpravní budově budou v rámci rekonstrukce nahrazeny novými a zasekány do zdiva. Vybrané koncové prvky (reproduktory, hodiny,...) budou nahrazeny novými.
 - 4.3.2.3 Stávající kamerový systém sloužící potřebám řízení provozu požadujeme rekonstruovat a doplnit tak, aby pokrýval veškeré požadavky řízení provozu (kamey v podchodu apod.)
 - 4.3.2.4 Do jednotlivých místností budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a rozvodů STA. Počet zásuvek strukturované kabeláže a zásuvek STA v jednotlivých místnostech bude upřesněn uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.
 - 4.3.2.5 Bude navržen kamerový systém pro monitoring vnitřních prostor výpravní budovy a její bezprostřední okolí, výstup bude svedený do NVR serveru.
 - 4.3.2.6 Vnitřní prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovací a tísňovým systémem s čidly proti pohybu k zabezpečení budovy.
 - 4.3.2.7 Zabezpečení objektu bude blíže určeno v bezpečnostním projektu projekčním viz odst. 6.1.7 těchto ZTP.
 - 4.3.2.8 Pod přístřeškem budou navrženy nové rozvody ke světlům, hodinám, rozhlasu a prosvětlené tabuli s názvem stanice.
 - 4.3.2.9 Pod přístřeškem u budovy i na ostrovních nástupištích požaduje zadavatel osazení nových kulatých prosvětlených hodin s vteřinovou ručičkou, nových reproduktorů a nového LED osvětlení a to pouze v případě splnění stejné podmínky, jako v odstavci 4.6.2.1 až 4.6.2.3 (ocenění pomocí SPOŽES + MKA).
 - 4.3.2.10 Ve výpravní budově, v podchodu a na nástupištích požaduje zadavatel osazení nového informačního systému v souladu se SŽDC SM 118 a SŽDC SM 100, a to pouze v případě splnění stejné podmínky, jako v odstavci 4.6.2.1 až 4.6.2.3 (ocenění pomocí SPOŽES + MKA).
 - 4.3.2.11 Pokud nebudou výše uvedené požadavky obhájeny metodou MKA, bude požadované (hodiny, reproduktory a osvětlení) navrženo pouze u přístřešku nad 1. nástupištěm (u výpravní budovy), tzn. bez dalších dopadů na 2. a 3. nástupiště a dále příprava pro možnost budoucího doplnění i na nástupištích.
 - 4.3.2.12 Pokud nebudou výše uvedené požadavky obhájeny metodou MKA, bude požadované (nový informační systém) navrženo pouze ve výpravní budově a v ostatních prostorech v podchodu a na nástupiště bude navržena příprava na budoucí instalaci formou trubkování k předpokládaným místům tak, aby se zabránilo v budoucnu zasahování do již zrekonstruovaných částí.

4.4 Dopravní technologie

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 ŽST je obsazena výpravčím v nepřetržitě službě a dozorcem výhybek v čase 6:00 – 18:00 hod. denně.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Zabezpečovací zařízení musí být provozní po celou dobu rekonstrukce. V případě prací v prostoru dopravní kanceláře je potřeba stanovit takový harmonogram prací, který minimalizuje dopady do výkonu dopravní služby výpravčích v ŽST České Velenice (např. prach, hluk, apod.). Maximálně využívat čas v době technologických přestávek. Při pracích v dopravní kanceláři dbát pokynů výpravčího.
- 4.4.2.2 Při navrhování jednotlivých místností a pracovišť v budově je třeba nově jednotlivé prodejní přepážky pokladen koncipovat jako samostatná, uzamykatelná pracoviště (například i s umístěním trezoru k bezpečnému uložení peněz, cenin apod.) tak, aby bylo možné jednotlivé pokladny pronajímat podle potřeb jednotlivým nájemcům (dopravcům).
- 4.4.2.3 Bude provedena výměna klimatizačních jednotek ve stavební ústředně, místnosti s UNZ a sdělovací místnosti a zároveň provedena výměna vstupních protipožárních dveří. Klimatizace bude doplněna i do dopravní kanceláře.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Kabelové skříně na fasádě výpravní budovy jsou na hranici životnosti, totéž platí o většině rozvaděčů, kabelových skříních uvnitř objektu a příslušné kabelizaci včetně koncových prvků (zásuvky, vypínače, světla apod.).
- 4.5.1.2 Rozvodna NN je umístěna v sousední budově č. p. 208 na parcele p. č. st. 1286/4 v k. ú. České Velenice, která je v majetku Českých drah.
- 4.5.1.3 Svítidla pod přístřeškem VB již neodpovídají novým předpisům SŽ.
- 4.5.1.4 ŽST Č. Velenice je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V 50 Hz.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Rozvodnu NN nově vybudovat ve výpravní budově v samostatné místnosti.
- 4.5.2.2 Provést kompletní rekonstrukci elektroinstalace ve výpravní budově. Kabelové rozvody po výpravní budově budou v rámci rekonstrukce nahrazeny novými a zasekány do zdiva. Vyměnit, případně vymístit všechny kabelové skříně na fasádě objektu. Rekonstruovat všechny rozvaděče vnitřní elektroinstalace. Bude provedena výměna vnitřního a venkovního osvětlení za LED technologie, vč. instalace pohybových čidel a systémů řízení umělého osvětlení v závislosti na denním osvětlení, včetně přírodního vedení. Rekonstruované osvětlení musí splňovat požadavky Předpisu SŽDC E11.
- 4.5.2.3 V rámci rekonstrukce bude nutné přemístění rozvaděčů DT03, MSU, RZS + RZN do nově vytvořené rozvodny NN a vytvoření klienta pro výpravčího.
- 4.5.2.4 Dokumentace musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Zhotovitel je povinen zajistit posouzení event. Vytvoření návrhu opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce.
- 4.5.2.5 Tuto část Dokumentace musí zpracovat odborný projektant trakčního vedení a musí obsahovat zejména:
 - Schéma napájení a dělení trakčního vedení a polohový plán trakčního vedení s vyznačením přesné km polohy vložených děličů trakčního vedení pro provizorní odizolování trakčního vedení koleje číslo 6 v ŽST České Velenice.
 - Technickou zprávu, která kromě jiného obsahuje termíny a délky výluk nutné pro úpravy trakčního vedení.
 - Provizorní koordinační schéma ukolejnění.

- 4.5.2.6 Navrhované řešení musí z hlediska nově realizovaných, nebo upravovaných el. rozvodů v ŽST České Velenice v rámci LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým složkám Správy železnic, státní organizace, a v ostatních komerčně využívaných prostorech externím nájemcům, kterým je dodávka el. energie realizována na základě udělených licencí ERÚ na distribuci a obchod s elektřinou. Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných budovách musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“, viz 8.1.6.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Bezbariérový přístup z výpravní budovy na nástupiště je zajištěn úrovněově přechodem přes koleje, které jsou trvale uzavřeny brankou. Branku otevírá na výzvu dálkově výpravčí prostřednictvím elektrického pohonu. V případě postavení jízdní cesty nebo obsazení koleje vlakem nelze zajistit bezbariérový přístup.
- 4.6.1.2 Podchod pro pěší není bezbariérově přístupný a prolíná do něj voda.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Investiční náklady pro možnost zajištění bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště budou nejprve zpracovatelem ZP prověřeny oceněním dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu v platném znění (výpočtová tabulka bude součástí přílohy B) a dále pomocí multikriteriální analýzy (dále jen MKA).
- 4.6.2.2 Pokud bude bezbariérový přístup k nástupišťům obhajitelný metodou MKA dle kritérií Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, bude pro návrh využit stávající podchod a nově se vybudují výtahy ve výpravní budově a na 2. a 3. nástupišti. Pro bezbariérový přístup na 2. a 3. nástupiště lze alternativně navrhnout vybudování šikmého chodníku.
- 4.6.2.3 Pokud bezbariérový přístup na nástupiště nebude obhájeno metodou MKA, bude provedena pouze příprava pro budoucí osazení výtahové technologie pouze do výpravní budovy, bez dalších dopadů na nástupiště.
- 4.6.2.4 Provést sanaci té části podchodu, která je součástí výpravní budovy.
- 4.6.2.5 Případné výtahy budou navrženy dle předpisů SŽ, zejména v souladu s předpisem SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic, se zohledněním požadavků TSI.

4.7 Ostatní objekty

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření a podobně.
- 4.7.1.2 V ZP bude posouzena a případně navržena úprava přednádražních i okolních ploch - chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejné osvětlení, příprava pro osazení nabíjecích stojanů e-mobility a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.
- 4.7.1.3 Součástí stavby bude návrh rekonstrukce dešťové a splaškové kanalizace v dotčeném území a odvodnění nově zřízených zpevněných ploch.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Výpravní budova je po několika dílčích opravách jednotlivých částí. Tyto opravné práce jsou již v současné době za svou životností a jednotlivé konstrukční prvky a zařízení budovy je nutné rekonstruovat. Toto se týká obvodového pláště, rozvodů ZTI a plynové kotelny.
- 4.8.1.2 Střešní konstrukce včetně krytiny a hromosvodu bude součástí opravné práce SPS, která by se měla uskutečnit do poloviny roku 2021. Hromosvod bude napojen na stávající zemnicí soustavu. Okapové svody budou rovněž napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Projektová dokumentace musí respektovat hranice dodávky této opravy tak, aby nedošlo ke zmaření vložených finančních prostředků v rámci opravy OŘ.
- 4.8.1.3 Budova je napojena na veřejnou kanalizaci a vodovod, vytápěna je ústředním vytápěním s centrální plynovou kotelnou a současně je napojena na rozvody silnoproudé elektřiny a plynovod.
- 4.8.1.4 Ze stávající plynové kotelny VB je vytápěna i sousední budova č. p. 208 na st. parcele č. 1286/4 v k. ú. České Velenice, která je v majetku Českých drah.
- 4.8.1.5 Do veřejné kanalizace jsou splašky přečerpávány pomocí 3 ks přečerpávacích stanic.
- 4.8.1.6 V objektu se nacházejí 2 bytové jednotky. Evidujeme tyto nájemní smlouvy:
- Byt č. 1 - vel. 3+1, výměra 140,82 m², neobsazen, ve špatném stavu.
 - Byt č. 2 - NS 2978000109, vel. 3+1, výměra 97,20 m², doba určitá do 30. 11. 2020
- 4.8.1.7 Z hlediska komerčního využití evidujeme v současnosti tyto nájemní smlouvy:
- NS ČD, ČD Cargo, ČD Telematika, Delikomat, klaprámy, Houserová
 - NS 6548102719 Krajské ředitelství policie - služebna
 - NS 6548101119 Andrea Čada Hošková – kadeřnictví
 - NS 2978400118 Zdeněk Hruška – sklad
 - NS 2978380116 V-TRADE - sklad a šatna
 - NS 2977201911 Jan Pavlík – restaurace

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V rámci ZP požadujeme návrh efektivní provozní optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy dle zásad „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.
- 4.8.2.2 Dispoziční uspořádání a výměry vnitřních prostor budou dány především přepokládanou špičkovou frekvencí cestujících s přiměřeným ohledem na uživatele.
- 4.8.2.3 Zpracovatel již v rámci ZP zváží demolici nepotřebných částí budovy (např. anglické dvorky, nízké přístavby na severní a jižní straně budovy) a též např. možnost návrhu nových parkovacích ploch či přístřešků pro odpadové hospodářství v místě po těchto případných demolcích.
- 4.8.2.4 Při návrhu bude využito následujících principů:
- Veškerá kabeláž vedená po fasádě bude zasekána do zdiva.
 - Terasový sokl bude očištěn a opatřen ochranným nátěrem.
 - Výplně otvorů budou vyměněny za nové s tepelně izolačním zasklením, v přízemí prosklené plochy otvorů a u vstupů do dopravní kanceláře a technologií s bezpečnostním zasklením dle Standardu fyzické ochrany objektů SŽ (bez mříží, u uvedených místností platí požadavek bezpečnosti i na vnitřní dveře).

- Ve všech prostorách a na schodišti budou provedeny povrchové úpravy stěn a stropů (vnitřních omítek, obkladů a dlažeb, podhledů, dojde k výměně podlahových krytin), dále budou ve vnitřních prostorách osazeny nové dveře včetně ocelových zárubní.
 - Na schodištích bude navrženo nové zábradlí. Budou opraveny i schodišťové stupně, které jsou popraskané.
- 4.8.2.5 Veřejné WC budou navrženy zvlášť pro muže, pro ženy a pro osoby s omezenou schopností pohybu (vč. předepsaného signalizačního zařízení). Zařizovací předměty budou navrženy v provedení „antivandal“. Přístupy na WC pro muže a pro ženy budou řešeny pomocí mincovního zámku, který umožní odemčení dveří vhozením mince požadované hodnoty, včetně možnosti platit platební kartou. Dveře na WC pro invalidy budou otvíratelné pomocí EUROklíče. Vše dle Pokynu SŽ PO-22/2019-GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení. Pro potřeby restaurace budou sloužit rekonstruované samostatné WC na stávajícím místě v blízkosti restaurace.
- 4.8.2.6 Budou navržena vhodná opatření pro zamezení průniku zemní vlhkosti do objektu, včetně zajištění dostatečně účinného přirozeného odvětrání suterénních prostor. Bude navržena sanace suterénu, včetně vyklizení stávajících prostor, otlučení stávajících omítek stěn a stropů s následným ochranným nátěrem a rekonstrukce podlah včetně rozvodů TZB.
- 4.8.2.7 Střecha bude opravena v rámci hlavní činnosti OŘ Plzeň. Při rekonstrukci výpravní budovy požadujeme vybudovat novou zemnicí soustavu pro hromosvod a vyřešit odvod srážkových vod. Zemnicí soustava nesmí být situována v blízkosti kabelových tras zabezpečovacího zařízení.
- 4.8.2.8 Vstup do odbavovací haly bude proveden jako bezbariérový (např. pomocí šikmé rampy).
- 4.8.2.9 **Přístřešek na 1. nástupišti** - odstranit stávající podlahy pod přístřeškem a vybudovat nové. V rámci rekonstrukce posoudit i stav krytiny a nosné konstrukce přístřešku, případně navrhnout výměnu.
- 4.8.2.10 **Elektroinstalace** – ve vestibulu bude navržen způsob dobíjení mobilních zařízení a přípojné místa pro osazení nápojových a potravinových automatů. Jednotlivé funkční celky (byty, provozní prostory, technologie zab. zař., sdělovací technologie, informační panely, čekárna, veřejné WC, potravinové automaty, společné prostory a osvětlení stanice) budou mít vždy samostatné měření, ovládání a jištění. U vstupů s byty osadit nové tablo se zvonky a mikrofonom včetně nových rozvodů do jednotlivých bytů. V ZP bude prověřena potřeba (a v projektové dokumentaci případně následně navrženo) chlazení technologických prostor.
- 4.8.2.11 **Zdravotní instalace** – budou provedeny nové rozvody vč. zařizovacích předmětů a koncových prvků. V rámci rekonstrukce budou vyměněny i stávající stoupační potrubí vodoinstalace a kanalizace v celém objektu výpravní budovy, včetně nových rozvodů v suterénu a v bytových jednotkách. Do prostoru vestibulu bude vyveden přívod vodovodu s kulovým uzávěrem pro automat na nápoje se samostatným měřením. Nové vodoměry sjednotit do jednoho odečtového místa. Podrobnosti budou upřesněny během projekčních prací.
- 4.8.2.12 Zadavatel požaduje v rámci rekonstrukce budovy zrušení stávajících přečerpávacích stanic a návrh odkanalizování výpravní budovy gravitačním způsobem. Součástí návrhu odkanalizování bude též návrh akumulace dešťových vod pro případné druhotné využití, např. k závlaze zeleně apod.
- 4.8.2.13 **Vytápění** – bude provedena celková rekonstrukce rozvodů ÚT v celém objektu včetně bytů a kotelny, kromě části pronajaté Policií ČR. Nově se nebude vytápět sousední budova č. p. 208 na parcele p. č. st. 1286/4 v k. ú. České

Velenice, která je v majetku Českých drah. Pro potřeby rozúčtování spotřeby tepla osadit ITN. V souladu s pravidly systému managementu hospodaření s energií (EnMS) dle ČSN EN ISO 50001 na novém zdroji vytápění bude osazeno dálkově odečitatelné měření vyrobené telené energie v návaznosti na rozúčtování.

- 4.8.2.14 Vnitřní části pronajaté Policii ČR jsou zrekonstruované a nebudou součástí rekonstrukce.
- 4.8.2.15 **Mobiliář** – pod přístřeškem budou osazeny nové lavičky, odpadkové koše a dvě uzamykatelné vývěsní skříně. Do vestibulu budou dodány lavičky a stoly, odpadkový koš a dostatečný počet (dle dnešního počtu klaprámů) uzamykatelných vývěsních skříněk. Ve vestibulu budou osazeny nové kulaté hodiny s vteřinovou ručičkou. Vše dle Pokynu SŽ PO-20/2019-GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář.
- 4.8.2.16 **Venkovní vybavení** – na střechu přístřešku bude osazena na nerezovou konstrukci nová prosvětlená tabule s názvem stanice. Na stranu do ulice bude umístěna nová neprosvětlená cedule s názvem stanice a s logem vlaku. Na zbývajících stranách budovy budou osazeny neprosvětlené cedule s názvem stanice. Označení stanice bude provedeno podle TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek v aktuálním znění. Bude osazen nový orientační systém pro cestující dle Směrnice SŽDC č. 118 a Grafického manuálu v aktuálním znění.
- 4.8.2.17 Na nástupištích bude navržen nový orientační systém pro cestující včetně návrhu provizorních stavů při realizaci.
- 4.8.2.18 V rámci rekonstrukce VB požadujeme návrh odpadového hospodářství, tzn. umístění odpadních nádob na komunální odpad (dnes 4 x kontejner o objemu 1.100 l – 1 x SKO + 3 x separ - papír, sklo, plast). Umístění a manipulace bude přístupná jak pro obsluhu, tak i pro firmu zajišťující odvoz a likvidaci odpadů a zároveň bude znemožněno přístupu a tím využívání odpadních nádob cizími subjekty.
- 4.8.2.19 Zadavatel požaduje ve stupni DUSP vypracování průkazu energetické náročnosti budovy (PENB) s Energetického posouzení dle „SŽDC MP Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu.
- 4.8.2.20 V dopravní kanceláři požaduje zadavatel návrh nových podhledů. Po dobu rekonstrukce bude nutné zabezpečit záložní pracoviště.
- 4.8.2.21 Zadavatel provede obecný průzkum trhu pro zjištění zájmu veřejnosti o pronájem komerčních prostor ve výpravní budově. Aktuálně zadavatel eviduje zájem ze strany České pošty, který požaduje prostory nejlépe v přízemí objektu. Z důvodu špatného technického stavu byla jednání oddálena, v rámci tvorby ZP budou jednání za tímto účelem obnovena.
- 4.8.2.22 Bude provedeno kompletní zateplení obálky budovy včetně střech / stropů a podlahy přilehlé k zemině. Návrh řešení bude v ZP posouzen s ohledem na splnění požadavků interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.8.2.23 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový

videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie bezpečnostních zón v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.

- 4.8.2.24 Zadavatel požaduje respektovat výše uvedené stávající nájemní smlouvy a omezení plynoucí z povinnosti nahlásit termín rekonstrukce alespoň 3 měsíce před zahájení realizace stavby odboru obchodních činností OR Plzeň (Zejména ve vztahu k Policii ČR, která má nové prostory + kamerový systém a technologii). Případné omezení jednotlivých nájemníků je nutné projednat s OR Plzeň.
- 4.8.2.25 Prostory s technologickým zařízením (sdělovací, zabezpečovací, baterie-UNZ, elektro) budou v novém stavu, z důvodu zajištění potřebné míry požární bezpečnosti, stavebně zachovány popř. upraveny tak, aby tvořili samostatný požární úsek. V těchto technologických prostorách budou vyměněny popř. nově doplněny automatické hlásiče požáru dle české technické normy řady ČSN EN 54 "Elektrická požární signalizace" (a to například část 5, část 7 a část 10), jako součást nového systému PZTS (dříve EZS) neboť není znám normový/předpisový požadavek pro zachování stávajícího zařízení EPS.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 Jelikož Dokumentace bude řešit komplexní návrh rekonstrukce objektu a budoucí zhotovení stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba již od počátku projekčních prací řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení včetně DNO, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení.
- 4.9.2 Zhotovitel v rámci zpracování DUSP a PDPS zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3 V harmonogramu stavby budou detailně a konkrétně rozpracované termíny výstavby, délky jednotlivých stavebních postupů včetně vyvolaných omezení a případných dopravních opatření, jako jsou výluky staničních kolejí, zabezpečovacího zařízení apod. O případné nezbytné nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2.
- 4.9.4 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.9.5 Zadavatel předpokládá, že stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnem od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost. V odstavci 5.5.12 ve VTP/DOKUMENTACE/01/20 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a využitím 14 hodinové pracovní doby“.

- 4.9.6 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.
- 4.9.7 Ve všech fázích výstavby bude navržen způsob informování cestujících rozhlasem a orientačním a informačním systémem. Je nutné tyto systémy mít v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.
- 4.9.8 Objednatel požaduje, aby po dobu rekonstrukce objektu (WC a krytý čekací prostor pro cestující a hygienické zařízení pro zaměstnance) zajišťoval náhradní provoz těchto zařízení zhotovitel stavby, a to vč. údržby a úklidu.
- 4.9.9 Při zhotovení stavby a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození a k ohrožení bezpečnosti osob. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Plzeň. Toto bude zaneseno v ZOV.
- 4.9.10 Projektant je povinen prověřit realizovatelnost navržené stavby v souvislosti s potřebou těžké zdvihací techniky. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 000 V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je též nutná napěťová výluka trakčního vedení. Toto bude zaneseno v ZOV.
- 4.9.11 Pokud vnitřní předpis Bp1 nestanoví jinak, případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průmětu byla vždy větší než 2 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje byla vždy větší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí.
- 4.9.12 Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v prostoru ohrožení trolejovým vedením nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou osobou dle platných norem a předpisů.
- 4.9.13 Vstup osob na přístřešky nad nástupiště je při zapnutém trakčním vedení zakázán. Odtud plyne, že veškeré práce prováděné na přístřešku nad nástupištěm, který je konstrukčně spojený s výpravní budovou, včetně prací prováděných z případného lešení umístěného na tomto přístřešku nebo v jeho těsné blízkosti, musí být prováděné za napěťové výluky trakčního vedení. Pro dlouhodobější práce je nutné provést odizolování trakčního vedení koleje č. 6 v ŽST České Velenice. Do Dokumentace stavby je pak nutné doplnit část, která se týká provizorních úprav trakčního vedení a ukolejnění.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) včetně geodetického zaměření do hranic dráhy v km 163,900 – 164,200 zajistí objednavatel prostřednictvím SŽG. Jedná se o v roce 2019 reambulované geodetické podklady z původního DSPS stavby od firmy Viamont z roku 2012. Prvky zaměřené v roce 2012 a ty, které mají přímou návaznost na staniční budovu, doporučujeme znovu kontrolně zaměřit. Vyhotovení geodetických a mapových podkladů mimo hranici dráhy je předmětem díla Zhotovitele.
- 4.10.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před umístěním stavby na cizí pozemek.

- 4.10.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD, určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Dokumentace ve stupni ZP

- 4.11.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012.
- 4.11.1.2 V rámci doprovodné dokumentace bude autorizovanou osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytových stop vlaštovek, jiříček a rorýsů na fasádě a zastřešení nástupiště a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
- 4.11.1.3 Hluk a vibrace - z hlediska hlukového zatížení ze železniční dopravy musí být v ZP prověřena existence chráněného venkovního prostoru stavby a chráněného vnitřního prostoru stavby, v těchto prostorech bude do dalšího stupně dokumentace předepsáno ověření splnění hygienických limitů hluku a případné navržení nutných protihlukových opatření.
- 4.11.1.4 Poloha vzhledem k archeologickým nalezištím.
- 4.11.1.5 Odpadové hospodářství – specifikace odpadového hospodářství na základě dostupných archivních podkladů a informací od příslušných správců (bez provedení průzkumu). Prověřena bude zejména existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě zjištění některého z uvedených bodů bude svoláno místní šetření, na které bude přizván rovněž zástupce zadavatele.
- 4.11.1.6 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- 4.11.1.7 Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky

4.11.2 Dokumentace ve stupni DUSP a PDPS

- V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu hlukové studie konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude projednáno, zda bude KHS požadovat hlukovou studii v rámci zkušebního provozu zařízení.
- V Dokladové části, která bude uspořádána dle Manuálu struktury a popisu dokumentace (viz Příloha č. 8.1.1 těchto VTP) budou v části ŽP řazena následující

vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS.
- 5.1.6.2 Pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti Railreklam, s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního

vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).

- 6.1.2 Objednatel požaduje zpracovat **první dílčí plnění obsahující ZP** a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (Doprovodnou dokumentaci), který bude zpracován dle přílohy 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění a upřesňuje se následovně:

Přílohová část ZP – v příloze „D“ se uvede:

- textová část (koncept technického řešení)- rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy
- popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
- situační schéma objektu zakreslené do katastrální mapy
- situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
- půdorysy všech podlaží vč. legendy místností, m², základních stavebních kót místností a celkové kóty objektu. U půdorysu 1.NP musí být patrná návaznost na okolí
- podélný a příčný řez objektem
- pohledy

ZP se upřesňuje následovně:

- textová část ZP – v bodě „1“ Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
 - textová část ZP – v bodě „4“ Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu dle kapitoly 4 těchto ZTP);
 - přílohová část ZP – v příloze „B“ bude doložen přehled investičních nákladů včetně MKA, CBA
 - přílohová část ZP – v příloze „K“ Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SŽ a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP
- 6.1.3 První dílčí plnění obsahující ZP bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno dle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni ZP, resp. individuální kalkulace Zhotovitele.
- 6.1.4 Práce na DUSP a PDPS, stejně tak i práce na průzkumech vyjma provedení hydrogeologického průzkumu, budou zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.
- 6.1.5 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování Dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.
- 6.1.6 Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP/DOKUMENTACE/01/20, kapitoly 9. VIZUALIZACE A ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ, který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:
- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků.
 - Schématické půdorysy objektu.
 - Schématické řezy popisující prostorové vazby.

- 3D vizualizace v počtu min 6 ks a 3D zákresy vizualizací do fotografií v počtu min 6 ks.
- 6.1.7 Byla provedena Bezpečnostní kategorizace objektu ve spolupráci Bezpečnostního správce objektu a Odboru bezpečnosti a krizového řízení. Objekt byl zařazen do bezpečnostní kategorie III, která vyžaduje vypracování Bezpečnostního projektu projekčního dle závazné osnovy Objednatele. Realizaci Bezpečnostního projektu projekčního musí zajistit Zhotovitel, požaduje se jeho vypracování jakožto samostatně oddělitelného dokumentu. V rámci zpracování Bezpečnostního projektu projekčního musí zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem stanovit bezpečnostní zóny v objektu a jejich kategorii (BZ-B až BZ-D). Projednaný a O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování projektové dokumentace na Technické zabezpečení objektu. Návrh zabezpečení objektu zpracovává Zhotovitel do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušné projektové dokumentace DUSP+PDPS.
- 6.1.8 Bezpečnostní projekt projekční musí obsahovat technická opatření, která budou v souladu s minimálním standardem technického zabezpečení pro konkrétní kategorii objektu a bezpečnostní zónu.
- 6.1.9 Osnova Bezpečnostního projektu projekčního a Standard fyzické ochrany objektů jsou uvedeny na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>).
- 6.1.10 Záměr projektu zhodnotí současný stav budovy, navrhne možné varianty řešení nového stavu dle „Doporučeného postupu při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“ (viz Příloha č. 8.1.3 těchto ZTP) a varianty vyhodnotí, vzhledem k naplnění požadavků dle „Koncepte“. V rámci ZP budou minimálně prověřeny tyto varianty:
- 6.1.10.1 **Varianta A** – kompletní rekonstrukce celé budovy do cílového stavu včetně optimalizace provozních prostor. Návrh této varianty bude obsahovat posouzení stávajících dispozic výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků uživatelů a jejich optimalizace. Součástí bude návrh rekonstrukce budovy a navazující dopravní infrastruktury, odborný odhad nákladů rekonstrukce i provozních nákladů a výnosů po rekonstrukci.
- 6.1.10.2 **Varianta B** – rekonstrukce budovy dle stávajících dispozic a stávajícího provozního uspořádání. Návrh této varianty bude obsahovat posouzení stávajících dispozic výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků uživatelů. Součástí bude návrh rekonstrukce budovy a navazující dopravní infrastruktury, odborný odhad nákladů rekonstrukce i provozních nákladů a výnosů po rekonstrukci.
- 6.1.10.3 **Varianta C** – demolice stávající budovy a novostavba nové výpravní budovy
- 6.1.11 Zpracovatel v rámci ZP popíše zvažované varianty řešení dle „Doporučeného postupu při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“ (viz příloha č. 8.1.3 tohoto dokumentu) a příp. zdůvodní, proč některé varianty nebyly dále hodnoceny.
- 6.1.12 Na vybranou variantu bude zpracováno ekonomické hodnocení dle VTP/DOKUMENTACE/01/20. Investiční náklady budou stanoveny dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu v platném znění, výpočtová tabulka bude součástí přílohy B.
- 6.1.13 Součástí plnění zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP, a případná aktualizace ekonomického hodnocení po ukončení veřejné zakázky na realizaci stavby.
- 6.1.14 V rámci ZP bude navržena úprava okolních ploch ve správě SŽ s důrazem na řešení dopravy v klidu ve shodě s „Konceptem“.
- 6.1.15 V části textu ZP popisující úpravy výpravní budovy budou uvedeny kromě popisu samotných činností následující náležitosti:
- a) barevně rozlišená schémata současného stavu objektu a stavu po provedení investice dle „Návrhu barevného rozlišení při projektování ON po funkčních celcích“

- b) změny provozních nákladů objektu (zpracování v součinnosti se správou provozních budov)
 - c) údaje o dimenzování prostor v rámci objektu
 - d) u popisu stávajícího stavu v souvislosti s „cestovním ruchem“ návaznost na infrastrukturu tras a stezek, blízkost významných turistických bodů, včetně přehledné mapy a opatření ve prospěch cestovního ruchu
 - e) doložen soulad s kapitolou 5.6.2 „Nádraží přátelská k cyklistům“ metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD v r. 2010.
- 6.1.16 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“, která bude obsahovat:
- a) základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní
 - b) vazba projektu na nadřazené systémy ITS
 - c) stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb
 - d) zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS
 - e) využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS
 - f) požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity
- 6.1.17 V rámci investiční akce bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny kapacitní požadavky (P+R, K+R, B+R) a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru.
- 6.1.18 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v žst. České Velenice. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenzování prostor ŽST.
- 6.1.19 Do ZP budou zpracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).
- 6.1.20 Návrh dispozičního řešení budovy osobního nádraží bude předložen k vyjádření O31 GR a OOC OR a toto vyjádření bude zařazeno do Dokladové části dokumentace.
- 6.1.21 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel ZP úzce spolupracoval se zástupcem Objednatele - oddělení externího financování (GR O1) a na pokyn Objednatele též s energetickým konzultantem SŽ pro možnost čerpání prostředků z Operačních programů Evropské unie. Zhotovitel díla bude postupovat a Dokumentaci koordinovat tak, aby byla plně způsobilá naplnění všech podmínek spolufinancování a vydání Rozhodnutí o přidělení finančních prostředků a vydání stavebního povolení (či jiného obdobného souhlasu).
- 6.1.22 Zhotovení **Návrhu stavby** bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Schválený Návrh stavby bude dopracován ve všech stupních dokumentace.

6.1.23 Návrh stavby bude obsahovat:

- prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů
- upřesnění cílových představ klienta.
- zpracování konceptu a skic v několika variantách,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³,
- posouzení souladu se Záměrem projektu.

6.1.24 Požadavky na obsah a podrobnost DUSP a PDPS:

- 6.1.24.1 Dokumentace ve stupni PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatel. U konstrukcí tvořených skladbou více prvků (vrstev, materiálů, komponent apod.) bude v PDPS uvedeno vysvětlení funkcí jednotlivých součástí skladby, pokud to nebude s ohledem na jiné související údaje evidentní.
- 6.1.24.2 Objednatel požaduje zpracování podrobné prováděcí dokumentace interiérů veřejných částí budovy a prostor pro vlastní potřebu SŽ, koordinovaný s profesními částmi PDPS a požadavky spol. RailReklam, respektující stanoviska dozorných orgánů v oblastech památkové péče, hygieny apod. Součástí bude půdorysné řešení jednotlivých prostor, pohledy stěn, vizualizace a případné technické výkresy navrhovaných konstrukcí a výrobků.
- 6.1.24.3 V dokladové části čístopisu DUSP budou mimo jiné doloženy uzavřené Dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, jež zajistí Zhotovitel v rámci inženýrské činnosti.
- 6.1.24.4 V PDPS obsahující více profesí bude v TZ každé profesní části samostatný odstavec, kde budou uvedeny požadavky na navazující profese. Po dokončení PDPS provede Zhotovitel u každé profese dílčí kontrolu zpracování požadavků navazujících profesí. Dále zkontroluje, že v jeho profesi jsou zpracovány všechny požadavky z Požárně bezpečnostního řešení stavby. O úspěšném výsledku těchto kontrol provede zápis, který bude součástí technické zprávy této profese. Součástí PDPS budou podrobné koordinační výkresy profesních částí Dokumentace.
- 6.1.24.5 Pokud některé podrobně popisované konstrukce (např. skladby hydroizolací, skladby nátěrů apod.) přísluší do více kapitol TZ, bude jejich popis uveden pouze jednou a v ostatních kapitolách bude řešeno odkazem.
- 6.1.24.6 Součástí PDPS budou podrobné výkresy spárořezů dlažeb, podhledů apod. se zakreslením souvisejících konstrukcí (např. VZT, revizní dvířka, osvětlení apod.).
- 6.1.24.7 Pro ocenění Soupisů prací bude prioritně použita cenová soustava ÚRS v aktuální cenové úrovni (správcem cenové soustavy je společnost ÚRS CZ a.s.). V případech, kdy s ohledem na charakter činnosti nebylo možné použít cenovou soustavu ÚRS, bude použita cenová soustava OTSKP v aktuální cenové úrovni (viz www.sfdi.cz).
- 6.1.24.8 R-polozky budou v položkovém soupisu prací využity pouze výjimečně a pouze tehdy, pokud nebude možno přiřadit danou položku do třídíku dané cenové soustavy.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:
- 7.1.3 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON, č.j.: 48845/2020-SŽ-GŘ-O6, aktuální k 07/2020
- 8.1.4 Doporučený postup při tvorbě ZP - Vzory tabelárních přehledů
- 8.1.5 Dopis č. j. 25635/2020-SŽ-GŘ-O6 - „Podklad pro tvorbu záměrů projektu výpravních budov v technologických profesích“
- 8.1.6 Technické podmínky připojení k Lokální distribuční soustavě železnice, část 1 – obchodní měření

Vypracoval: Michal Kámen a kolektiv

Dne: 15.12.2020