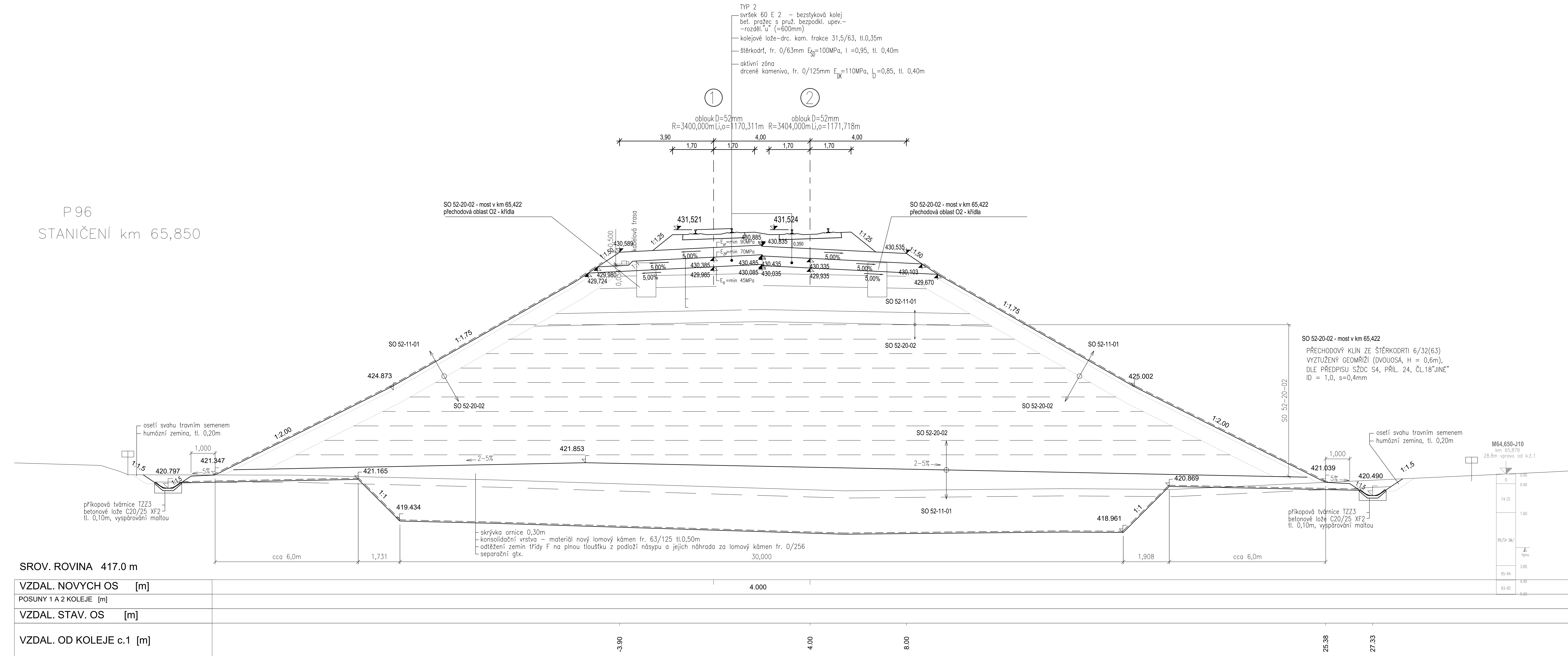
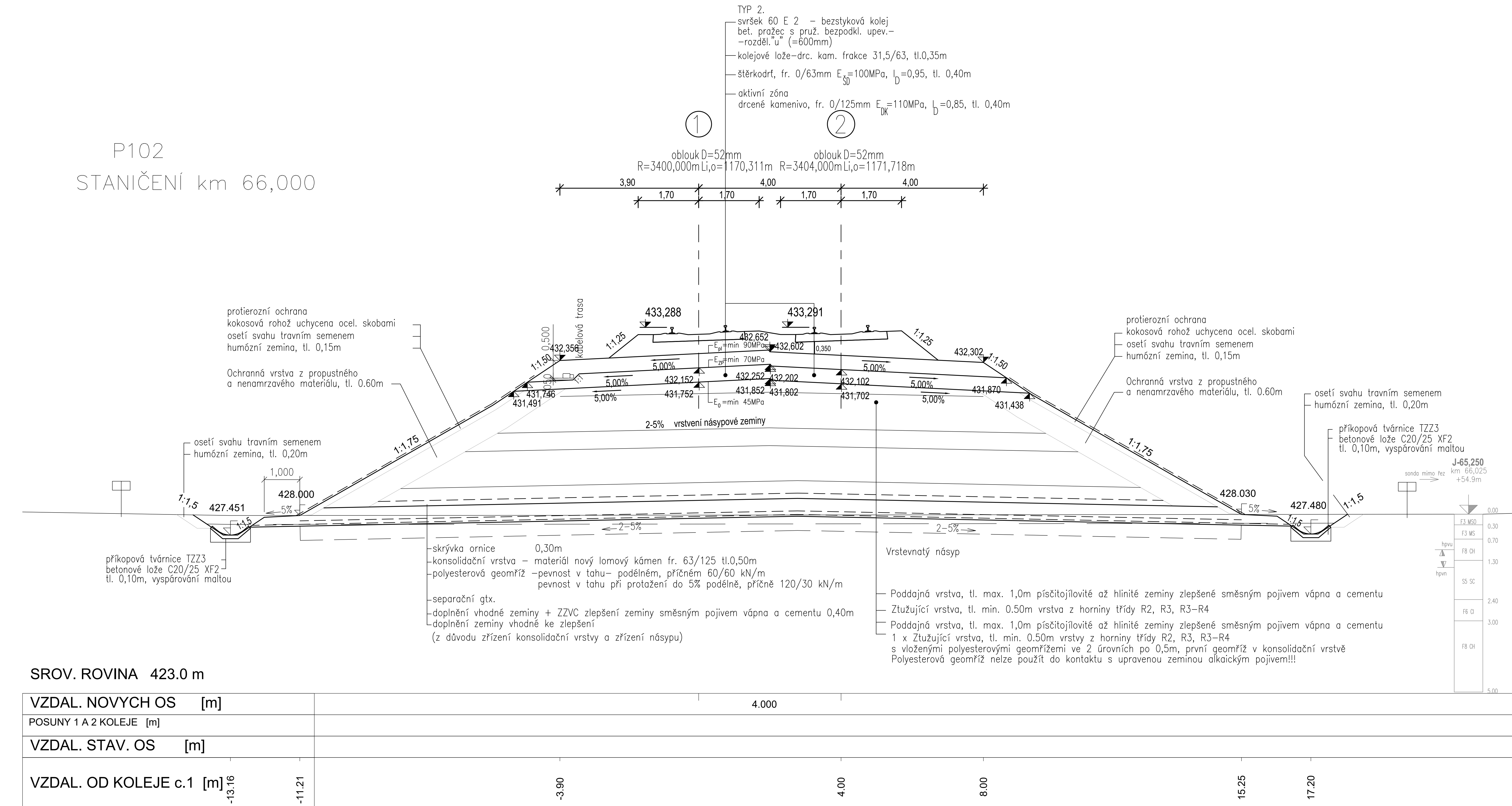


P 96
STANIČENÍ km 65,850



P102
STANIČENÍ km 66,000



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | | Výkřýškový systém S-JTVK Souřadnicový systém S-JTVK | |
| | | | |
| Datum: _____ Město: _____ | | Účast: _____ Průběh: _____ | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p> Správa železnic, a.s. Cizkova 101/1, 102 00 Praha 1 IČO: 262 23 123 Správa železnic, a.s. Správa železniční dopravní cesty, státní podnik Svatoborova 159/17b, 160 00 Praha 6 </p> </div> </div> | | | |
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1021/156, 110 00 Praha 1 generální ředitel: Ing. David Křivan tel.: +420 266 154 547 e-mail: metro@metroprojekt.cz www.metroprojekt.cz | | METROPROJEKT Praha a.s. Cizkova 101/1, 102 00 Praha 1 IČO: 262 23 123 +420 266 154 548 | |
|  | | | |
| Ing. Petr Zobal IČO: +420 266 154 501 GSM: +420 266 154 501 | | Ing. Vladimír Pašek IČO: +420 266 154 501 GSM: +420 266 154 501 | |
| Stavební úřad: _____ Datum: _____ Ing. Robert Kuleta IČO: +420 266 154 501 GSM: +420 266 154 501 | | Stavební úřad: _____ Datum: _____ Ing. Vladimír Pašek IČO: +420 266 154 501 GSM: +420 266 154 501 | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p> Modernizace tratí Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h </p> </div> <div style="width: 50%;"> <p> STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRZEK A SPOJEK </p> </div> </div> | | | |
| E 1.1 E 1.1.3 | | E 1.1 E 1.1.3 | |
| Zavorové přičné řezy - 5. díl | | | |
| 405 | | | |