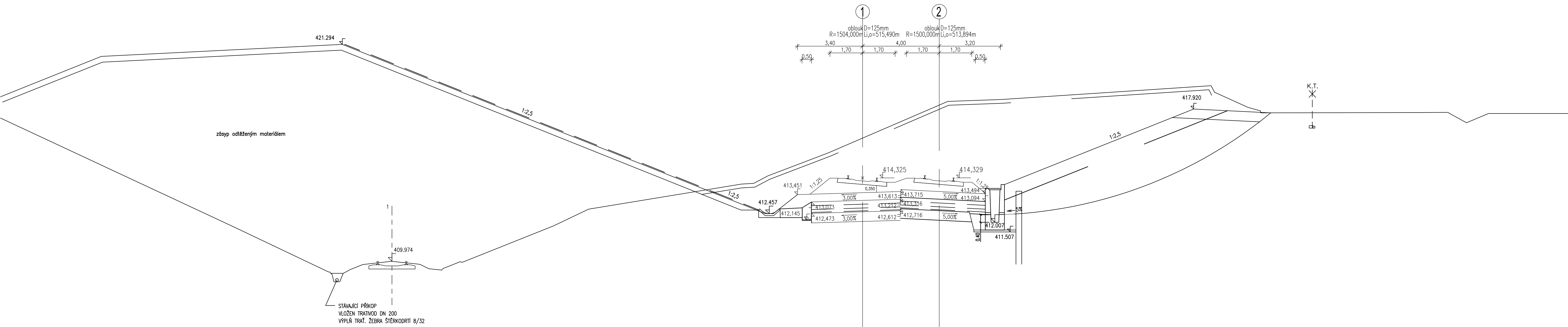
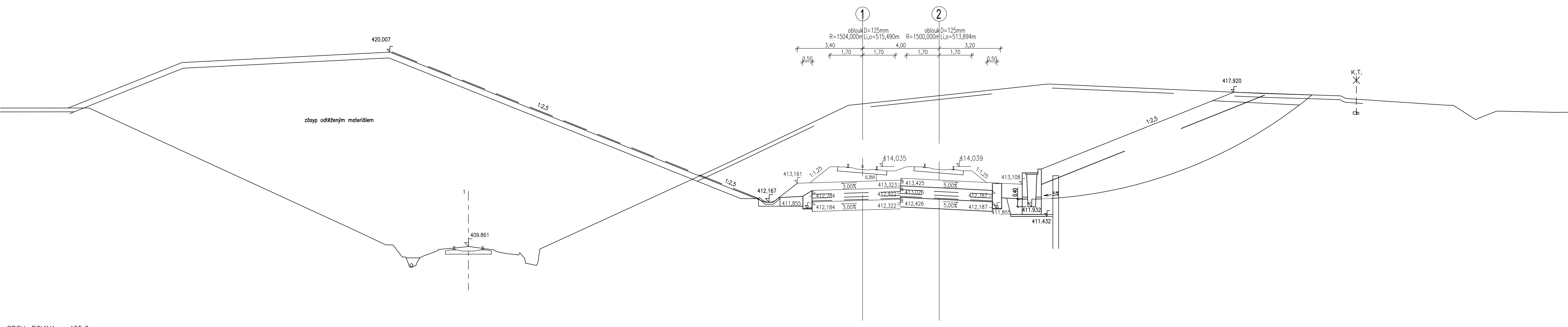


313 STANIČENÍ km 71,275

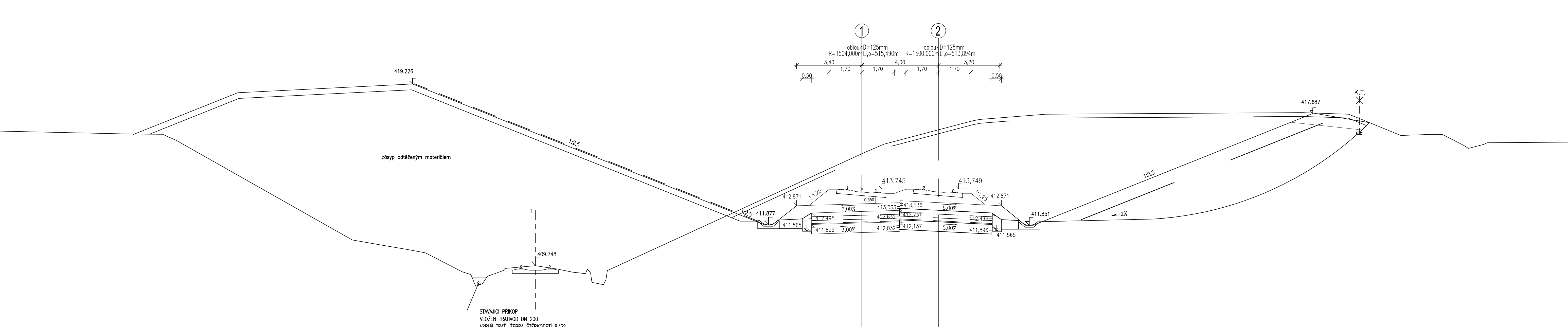


SROV. ROVINA	405,0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	
POSRNÍ : A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	24,564
VZDAL. OD KOLEJE c.I [m]	-4,86 -5,16 4,00 7,90 17,39

314 STANIČENÍ km 71,300

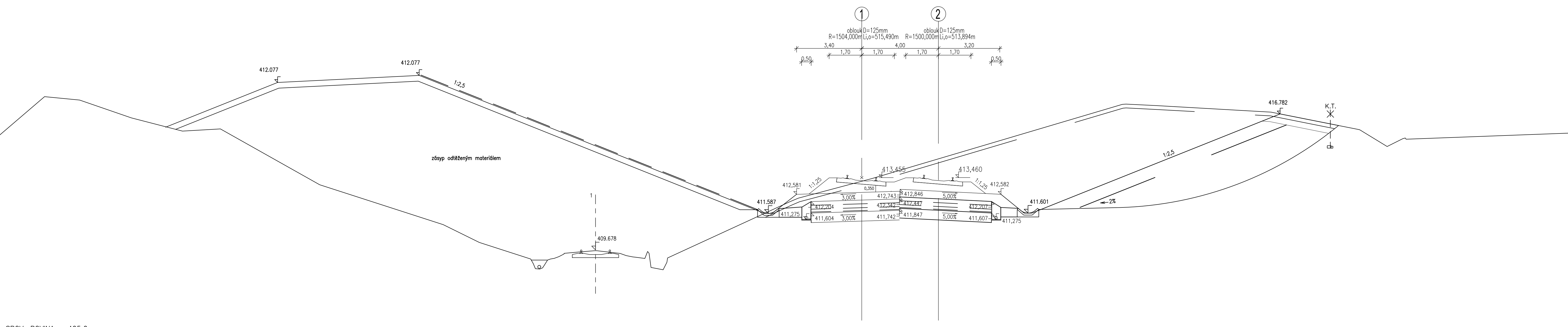
[illegible]

315 STANIČENÍ km 71,325



SROV. ROVINA	405,0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	

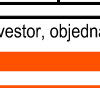

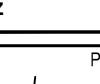
316 STANIČENÍ km 71,350

[illegible]

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv

Souradnicovy system S-JTSK		

Základ	Územní studie	Detail	Průřez	Příloha
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.p. Odbor: 150/150, 110 00 Praha 1 IČO: 262 23 123 IČP: 262 23 123 Sídlo: Praha 1, Na Příkopě 150 Telefon: 224 011 111, 224 011 112 Fax: 224 011 113, 224 011 114 E-mail: info@sprava-zeleznic.cz		METROPROJEKT Alšbátka 121/136, 170 00 Praha 7 IČO: 262 23 123 Alšbátka, tel.: +420 296 154 348		
METROPROJEKT Praha a.s. Alšbátka 121/136, 170 00 Praha 7 IČO: 262 23 123 Generální ředitel: Ing. David Kolář Tel.: +420 296 154 165 E-mail: metroproj@metroproj.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT Dopravní firma		
Objekt	Průřez	Průřez		
Ing. Petr Zabol		Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor I. č.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Táboře, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h km 143,296 - 156,247		
Územní studie	OPDS-PPDS			
Zpracovatel:	Průřez	Průřez		
tel. 580 - dopravní		E 1,1		
tel. 580 - 156,247		E 1,1		
Ing. Petr Zabol		E 1,1,3		
Ing. Vladimír Pátek		E 1,1,3		
Ing. Vladimír Pátek		E 1,1,3		
Průřez	Průřez	Průřez		
Ing. Robert Koudera		Průřez		
Výškový	Průřez	Průřez		
Ing. Vladimír Pátek		Průřez		
Průřez	Průřez	Průřez		
18,8 A	1/100	1/100		
VÝŠKOVÝ	1/100	1/100		
km 14,275 - 15,247		1/100		
km 20	7531	05	01	61
347				