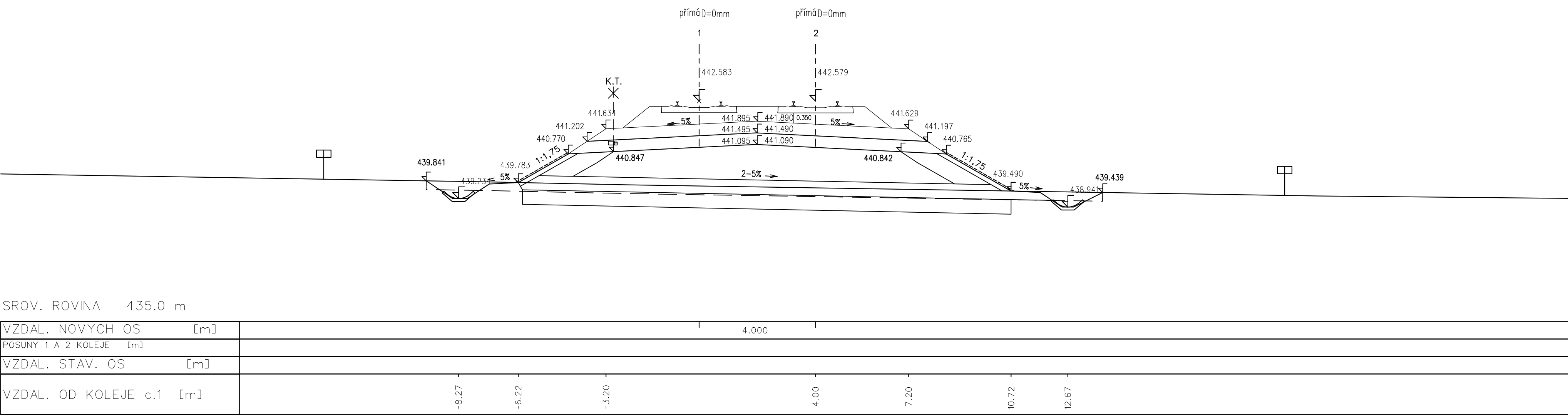
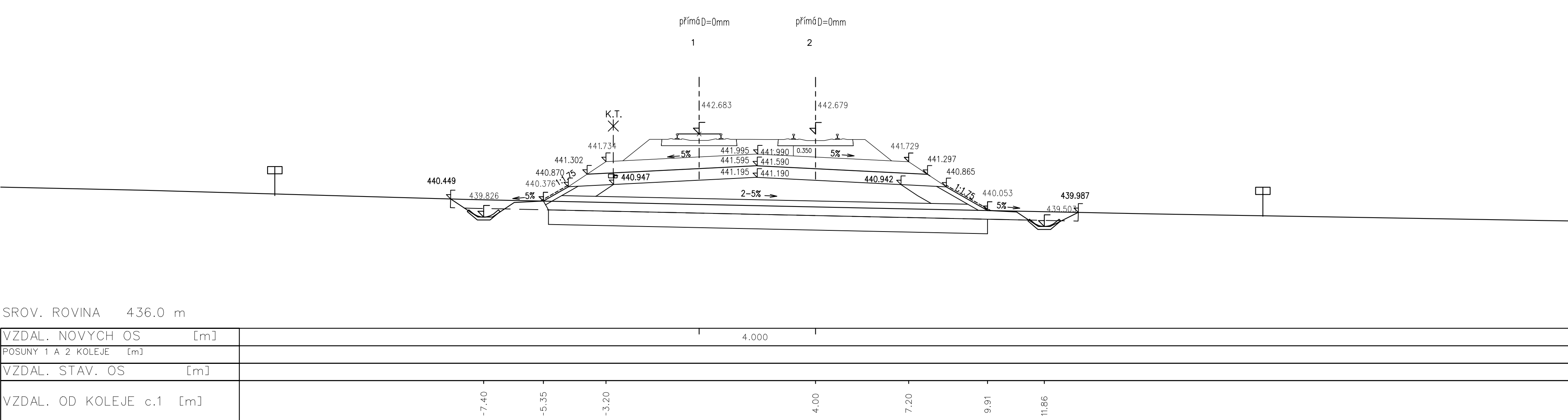


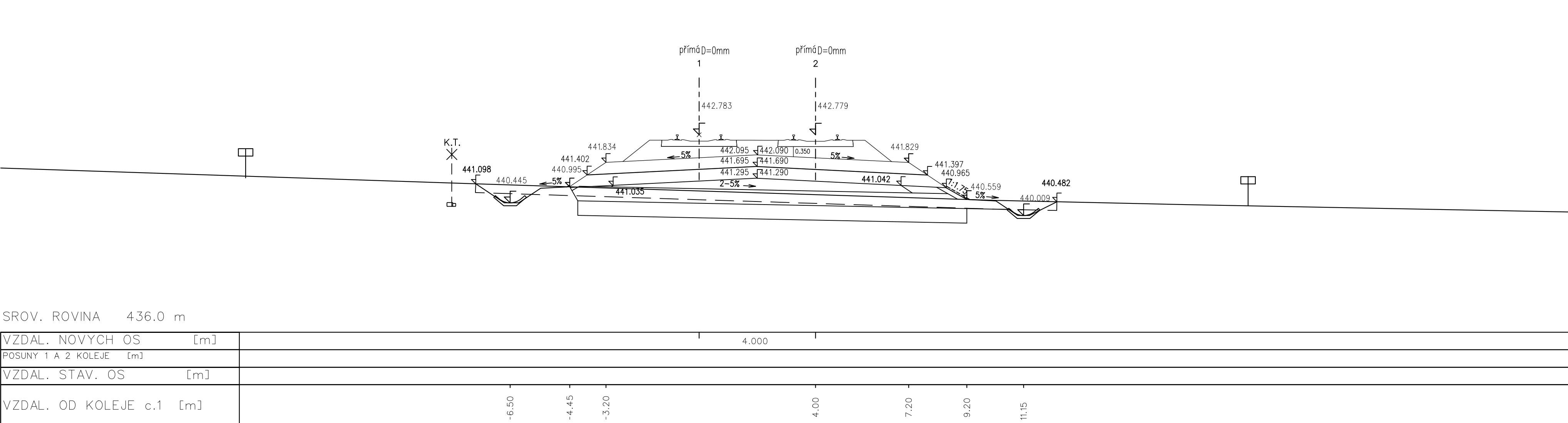
164 STANIČENÍ km 67,550



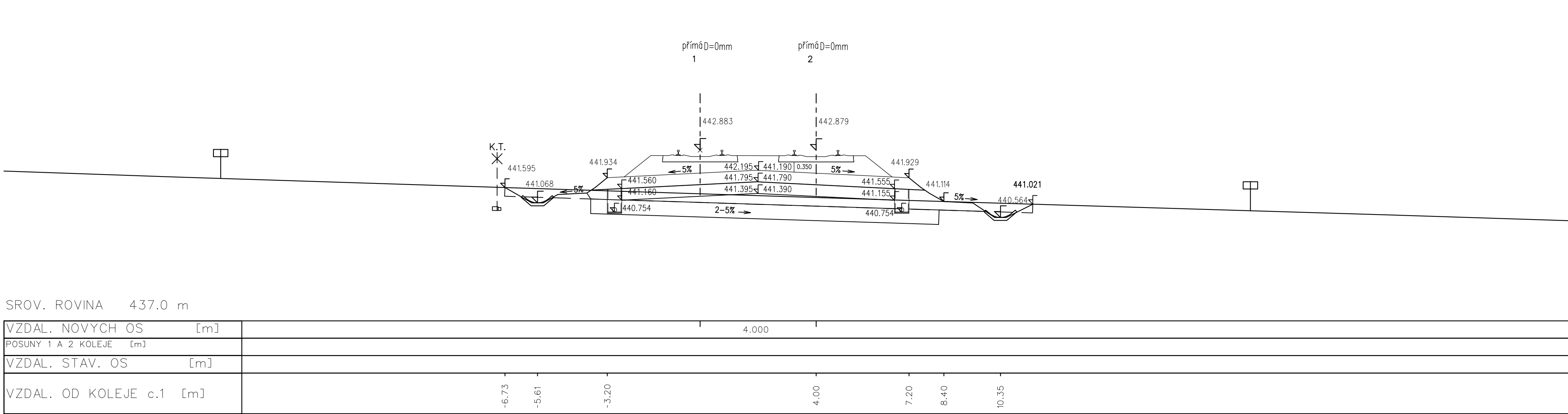
165 STANIČENÍ km 67,575



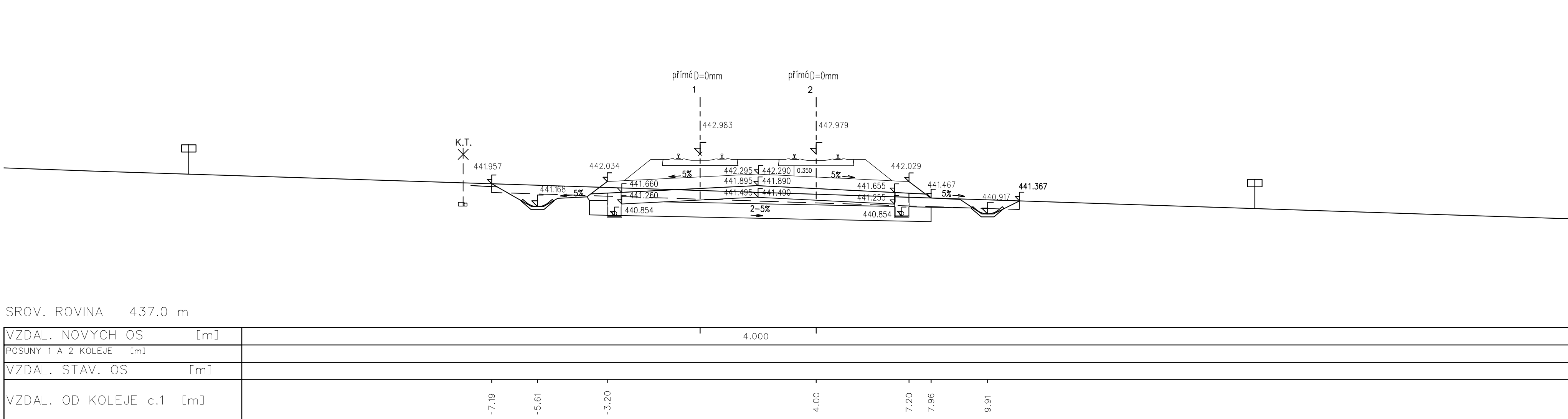
166 STANIČENÍ km 67,600



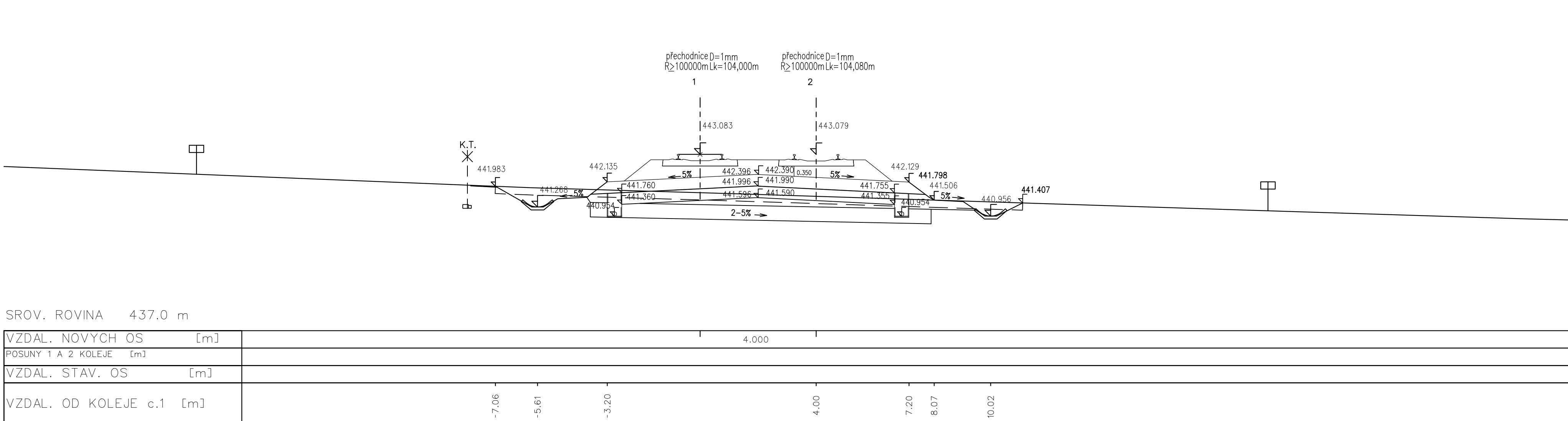
167 STANIČENÍ km 67,625



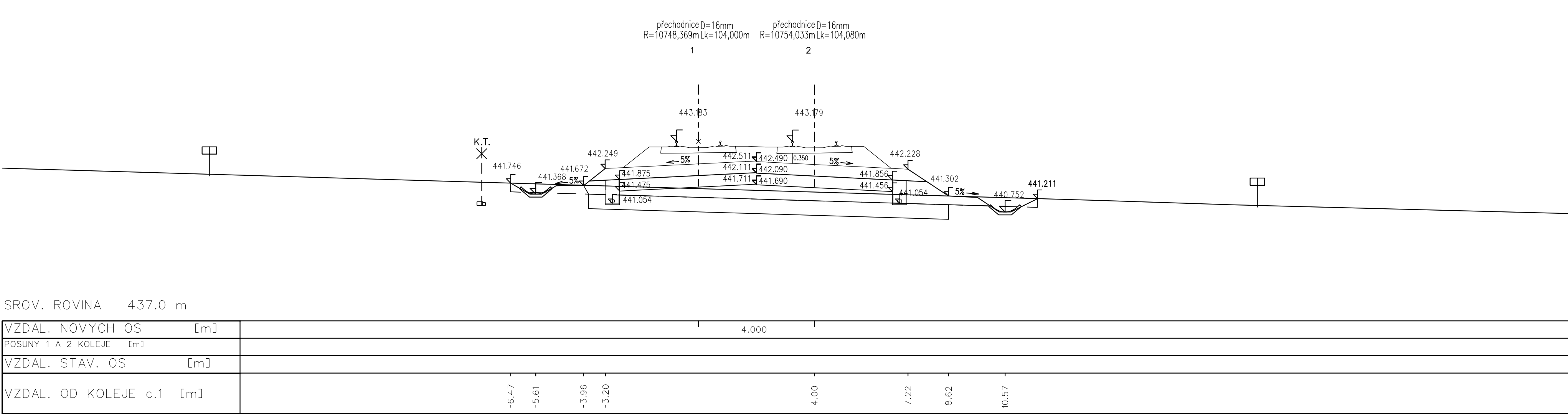
168 STANIČENÍ km 67,650



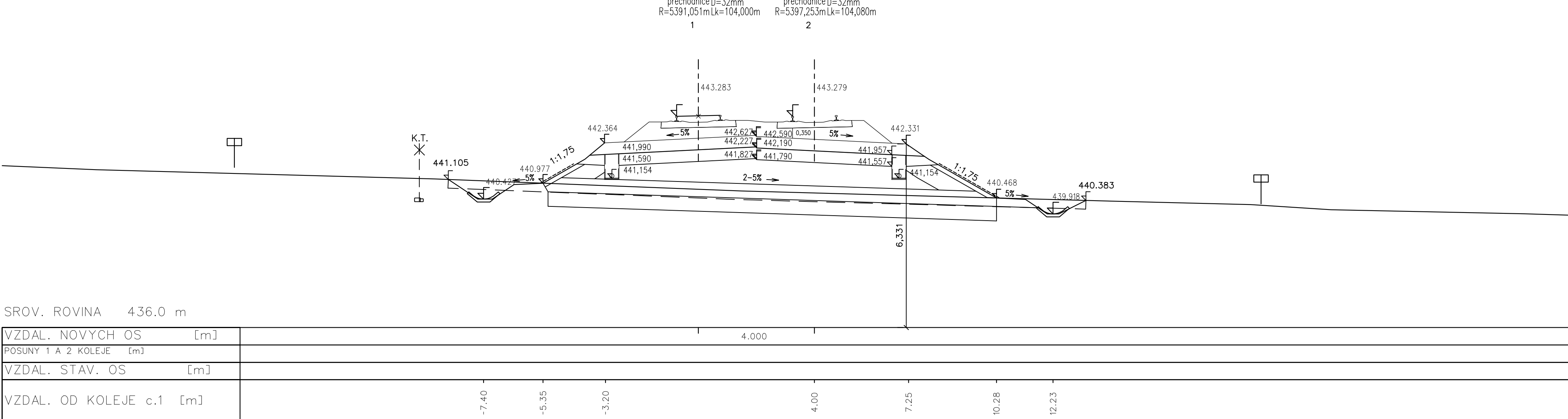
169 STANIČENÍ km 67,675



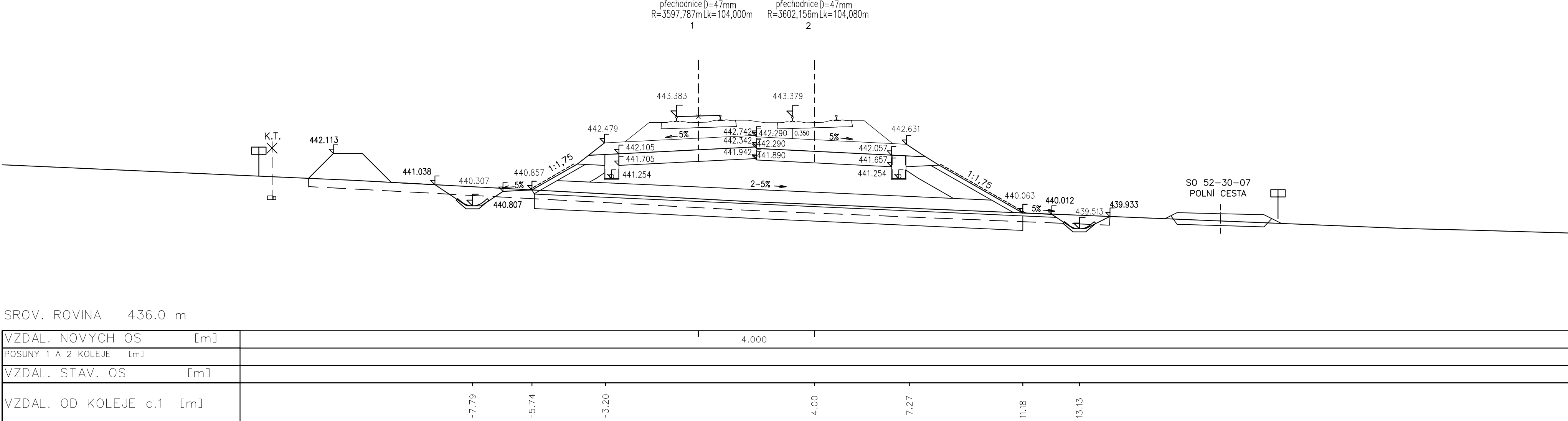
170 STANIČENÍ km 67,700



171 STANIČENÍ km 67,725





172 STANIČENÍ km 67,750



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bp

 <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>Správa železniční a Oblázková 1037/1, 110 00 Praha 1 IČ: 262 281 000 Sídlo: Správa železnic Bokovská 1965/21, 190 00 Praha 9</p>	<p>Finanční Město Praha Pražská Argentinu 121/36, 110 00 Praha 1 Área Smíchov, 250 156 148</p>
<p>METROPOLITNÍ PRaha a.s. Argentinu 121/36, 110 00 Praha 1 Ing. Petr Zoubal generální ředitel tel. +420 236 154 147 e-mail: info@metropoli.cz www.metropoli.cz</p>		<p>Dotace dle</p>
<p>Ing. Petr Zoubal</p>	<p>Podoba: Návrh z 02/08</p>	
<p>Ing. Petr Zoubal</p>	<p>Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, užší Veselí n. L. - Doubi u Táboru, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti na 160 km/h</p>	
<p>Železnice DSP+PDPS</p>	<p>STAVĚNÍ ČÁSTI KOLEJISY SVRŠEK A SPODEK</p>	
<p>Ing. Petr Zoubal</p>	<p>80 52-01-01 Soběslav-Doubí, 1.ál. svršek</p>	
<p>Ing. Vladimír Pátek</p>	<p>80 52-01-11 Soběslav-Doubí, 1.ál. svršek, následná pravoáprava GPX</p>	
<p>Ing. Vladimír Pátek</p>	<p>80 52-01-01 II. Soběslav-Doubí, 1.ál. svršek, směrny svrška stavební</p>	
<p>Ing. Vladimír Pátek</p>	<p>80 52-01-11 Soběslav-Doubí, 1.ál. svršek, směrny svrška stavební</p>	
<p>Ing. Vladimír Pátek</p>	<p>PRŮČNÉ ŘEZY</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>km 67, 65, 50 - 1 km 67, 75, 50</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	
<p>Ing. Robert Kudeřa</p>	<p>2023/2021</p>	