





Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: <b>Ing. Petr Zobal</b> tel.: +420 296 154 247	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>
Stupeň: <b>DSP+PDPS</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>SUDOP BRNO spol. s r.o.</b> Kounilcova 26 611 36 Brno Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jiří Pelc</b>	Podpis: 	Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ</b>	<b>E E.3 E.3.1</b>
Odpovědný projektant: <b>Radim Cíkl</b>	Podpis: 	<b>SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV</b>	

Vypracoval: <b>Radim Cíkl</b>	Podpis: 	Název přílohy:	Složka:
Kontroloval: <b>Ing. Jiří Pelc</b>	Podpis:	<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>	<b>E.3.1.6</b>
Skart. znak: <b>V20/2041</b>	Datum: <b>5/2020</b>		Číslo příl.: <b>004</b>
Počet formátů: <b>31 x A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>20 7831 05 03 01 06</b>	

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II				∅ mm		⊥			⊥ x II				HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		9N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP1	600x800	9	70	
					70	150	430				2	1	200		6						
			340																		
2	365	8N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60	
					60	150	460							J/J		J/J					
	345																				
		7N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410							J/J		J/J					
			345																		
2	370	6N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	60	
					60	200	430							K/K		K/K					
	352																				
2	370	K6N			Kb		100x140										I	22	1,2	160	
					60	200	430														
		5N	390	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP1	600x800	9	70	
					70	150	430				3	2	200		8						
			360																		
2	370	4N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60	
					60	150	360							J/J		J/J					
	350																				
		3N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60	
					60	150	360							J/J		J/J					
			365																		
2	370	2N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60	
					60	150	400							J/J		J/J					
	350																				
		1N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60	
					60	150	400							J/J		J/J					
			365																		
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 1				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		└		TYP	└ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		└		mm	m	cm		
2	365	18N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
	347																				
		17N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342																		
2	360	16N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
	342																				
		15N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342																		
2	370	14N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	340					2	3				250		8								
		13N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
			340				3				2	250		8							
2	360	12N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342																				
		11N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342																		
2	360	K10N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
2	360	10N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 2				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	385	42N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
	355		70		150	430	2				3	200		6								
		41N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
			345		70	100	380				3	2	150		6							
2	380	40N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI		J/J		BP1	600x800	9	70		
					70	100	390							Q								
	350						2				2											
		39N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	100	340															
			347																			
2	360	38N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0		
					0	100	270															
	342																					
		37N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0		
					0	100	270															
			352																			
2	380	22N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI				BP2	500x1000	9	70		
					70	100	390							Q								
	355						2				2			J/J								
		21N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
			347																			
2	375	20N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	430							6								
	345						1				2	200										
		19N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	430							6								
			345				2				1	200										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 3			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl				listů : 30			
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm			
2	342	52N					Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	viz. příloha č.29		
														Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9		15	
	329					15								Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9		15	
		51N	340	1			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
															Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200		9	15
					330		15								Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200		9	15
2	342	50N					Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	viz. příloha č.29		
														Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9		15	
	329					15								Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9		15	
		49N	340	1			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
															Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200		9	15
					330		15								Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200		9	15
2	380	48N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70			
	350					70	150				460	1	2	250									
		47N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70			
					345		70				150	460	2	1	250								
2	370	46N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
	352					70	150				410				T			T	12			8,5	
		45N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					347		70				150	410						T				T	12
2	375	44N			VSd		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
	357					70	150				440				S			S	12			8,5	
		43N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					347		70				100	340						S				S	12
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 4						
					Stavba: Modernizace trati Veselý n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselý n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		Ø mm		⊥		⊥ x II	DÉLKA	HRANA							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA	POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	342	62N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329																					
		61N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335																			
2	342	60N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329																					
		59N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335																			
2	342	58N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329																					
		57N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335																			
2	342	56N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329																					
		55N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335																			
2	342	54N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329																					
		53N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 5							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl		listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			STOJINA		HRANA	POD TK			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks	ks	cm		I			mm	m
2	342	72N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		71N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	70N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		69N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	68N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		67N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	66N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		65N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	334	64N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS42	0,85	4			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.		
	318					15																	
		63N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS42	0,85	4			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.		
					324		15																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 6						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	380	82N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
	350				70	150	460				2	3	250		8							
		81N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
			345		70	150	460				3	2	250		8							
2	370	80N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
	352																					
		79N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
			347																			
2	342	78N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
	329																					
		77N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
			335																			
2	342	76N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
	329																					
		75N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
			335																			
2	342	74N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
	329																					
		73N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					15																	
			335																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 7					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA	II				II	STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	377	92N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
					nad 6																
	359																				
		91N	377	1							Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce									KS36	
						nad 6															
					359																
2	377	90N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4					Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS		12
					nad 6																
	359																				
		89N	377	1							Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75						4	
						nad 6															
					359																
2	395	88N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4					4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4
					nad 6																
	365											4	4								
		87N	395	1							Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4					
						nad 6															
					365			4	4												
2	370	86N			VSc		100x180	KS36	0,75	2								KARI			
													T		T						
	352				70	150	410														
		85N	365	1	VSc		100x180				KS36	0,75	2			KARI				DS	12
														T		T					
					347	70	150	410													
2	370	84N			VSc		100x180	KS36	0,75	2						KARI					
													T		T						
	352				70	150	410														
		83N	365	1	VSc		100x180				KS36	0,75	2			KARI				DS	12
														T		T					
					347	70	150	410													
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 8			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	377	102N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
	357																					
		101N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
			357																			
2	395	100N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
			nad 6								4	4										
	365										4	4										
		99N	395	1		Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
			nad 6									4	4									
			365									4	4									
2	377	98N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
	359																					
		97N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
			359																			
2	377	96N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
	359																					
		95N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
			359																			
2	377	94N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
	359																					
		93N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
			359																			
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 9			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl				listů : 30			
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK	
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		TYP	⊥ x II		DÉLKA	HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	365	110N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
	347																				
		109N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			352																		
2	365	108N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
	347																				
		107N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
			352																		
2	365	106N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
	347																				
		105N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
			352																		
2	360	K104N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	340														
2	360	104N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
	342																				
		K103N	365	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	340														
		103N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
					70	100	340							H		H					
			347																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 10				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	344	120N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		119N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
2	375	118N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	200				510	1	2	300								6
	345																					
		117N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	200				510	2	1	300		6						
					350																	
2	365	116N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410					T						T
	347																					
		115N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410					T						T
					352																	
2	365	114N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	200				460					U						U
	347																					
		113N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	200				460					U						U
					352																	
2	375	112N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
						70	150				460	2	3	250		8						
	345																					
		111N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
						70	150				460	3	2	250		8						
					350																	
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020			list č. 11				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl			listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		129N	370	1	N <sub>Sc</sub>		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390					J						J
					352																	
		K129N	370	1	K <sub>c</sub>		100x140										I	22	1,2	170		
						70	150	390														
2	344	128N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		127N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
2	344	126N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		125N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
2	344	124N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		123N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
2	344	122N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		121N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 12					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP	ROZM. I / II						⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	DÉLKA	II	⊥	II	STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	360	136N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342		70		150	390															
		135N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342		70	150	390														
2	360	K134N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
			70		150	410															
2	360	134N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342		70		150	390															
		K133N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
			70		150	410															
		133N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342		70	150	390														
2	360	132N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
												J		J							
	340		70		150	410															
		131N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
												J		J							
			345		70	150	410														
2	365	130N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	347		70		150	410															
2	365	K130N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
			70		150	410															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 13				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		┴			┴ x II	DÉLKA	SPODNÍ		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA	HRANA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			┴		mm	m	
2	370	146N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350																				
		145N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
			345																		
2	365	144N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												U		U							
	347																				
		143N	360	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342																		
2	370	142N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
	340											2	3	250		8					
		141N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
			340									3	2	250		8					
2	360	140N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	342																				
		139N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			342																		
2	360	138N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												K/K		K/K							
	342																				
		137N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												K/K		K/K							
			342																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 14				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP	ROZM. I / II						⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	Ø mm		⊥		STOJINA				POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm	II		⊥		II	mm	
2	380	156N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	3	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
	350				70	150	460				1	3	250								
		155N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	1	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
			345		70	150	460				3	1	250								
2	380	154N			HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
																R					
	364				70	150	440									R					
		153N	380	1	HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
																R					
			364		70	150	440									R					
2	375	152N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													J		J						
	357				70	150	390														
		151N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													J		J						
			347		70	150	390														
2	680	150N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
					nad									H							
	669				120	100	95														
		149N	680	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
					nad									H							
			669		120	150	145								H						
2	680	148N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	nad 120	
					nad									6							
	650				120	200	320				1	2	300								
		147N	680	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	nad 110	
					nad								6								
			650		110	200	330				2	1	300								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 15				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP	ROZM. I / II						⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		Ø mm		⊥		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm	II		⊥		II	mm	
2	380	166N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	2				2	250									
		165N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			70		150	460	2				2	250									
2	380	164N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	2				2	250									
		163N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			70		150	460	2				2	250									
2	380	162N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	3				3	250									
		161N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			70		150	460	3				3	250									
2	380	160N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
											6										
	350		70		150	460	2				3	250		8							
		159N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
											6										
			70		150	460	3				2	250		8							
2	370	158N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	352		70		150	410															
		157N	375	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			70		150	410															

### STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -  
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020  
navrhl : Cíkl

list č. 16  
listů : 30  
příloha : 4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
2	377	176N				Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3			
						nad 10																		
	359																							
		175N	377	1		Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3			
							nad 10																	
					359																			
2	395	174N				Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3			
						nad 10						4	4						90/10					
	365											4	4											
		173N	395	1		Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3			
							nad 10						4	4						90/10				
					365								4	4										
2	370	172N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
					70	150	410							J		J								
	352																							
		171N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
						70	150				410				J							J		
					352																			
2	380	170N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70				
					70	150	460							1	2	250							6	
	350																							
		169N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70				
						70	150				460				2	1						250	6	
					355																			
2	380	168N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70				
					70	150	460							3	3	250							6	
	350																							
		167N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70				
																							6	
					355		70				150	460				3						3	250	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 17							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		┴		┴ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴	mm	m	cm		
2	370	186N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
											S		S	DS	12	8,5					
	352		70		150	390									DS	12	8,5				
		185N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
												S		S	DS	12	8,5				
			347		70	150	390								DS	12	8,5				
2	395	184N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek		BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4		
			nad 10				4				4										
	365						4				4										
		183N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
	nad 10					4	4														
	365					4	4														
2	377	182N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
			nad 10																		
	359																				
		181N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
	nad 10																				
	359																				
2	377	180N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
			nad 10																		
	359																				
		179N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
	nad 10																				
	359																				
2	395	178N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
			nad 10				4				4										
	365						4				4										
		177N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79		BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
	nad 10					4	4														
	365					4	4														
STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 18							
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl				listů : 30							
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm				
2	377	196N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
					nad 36																		
	359																						
		195N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
						nad 6																	
					359																		
2	377	194N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
					nad 36																		
	359																						
		193N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
						nad 6																	
					359																		
2	377	192N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 26																		
	359																						
		191N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 3	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
						nad 3																	
					359																		
2	395	190N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 26						4	4											
	365										4	4											
		189N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	0	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
						0						4	4										
					365							4	4										
2	370	188N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390								S		S	DS	12			8,5	
	352																						
		187N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390					S		S	DS			12	8,5
					347																		
STAVEBNÍ TABULKA													datum : 08.2020				list č. 19						
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -													navrhl : Cíkl				listů : 30						
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																	příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		∅ mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	377	206N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	357		nad 36																		
		205N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			357		nad 6																
2	395	204N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
	365		nad 36		4	4															
		203N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1
			365		nad 6		4				4										
2	377	202N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359		nad 36																		
		201N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			359		nad 6																
2	377	200N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359		nad 36																		
		199N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			359		nad 6																
2	377	198N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359		nad 36																		
		197N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			359		nad 6																
STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020						list č. 20					
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl						listů : 30					
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	377	218N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 6																
	359																				
		217N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
						nad 6															
					359																
2	377	216N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 6																
	359																				
		215N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
						nad 6															
					359																
2	377	214N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 6																
	359																				
		213N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
						nad 6															
					359																
2	377	210N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 6																
	359																				
		209N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
						nad 6															
					359																
2	395	208N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
					nad 6																
	365											4	4								
		207N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1
						nad 6															
					365								4	4							
STAVEBNÍ TABULKA															datum : 08.2020		list č. 21				
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -															navrhl : Cíkl		listů : 30				
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																	příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II				DĚLKA	II	⊥		⊥ x II	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK								STOJINA		POD TK					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm								mm		m		ks		ks	
2	360	228N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70			
													S		S							
	342		70		100	340																
		227N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70			
													S		S							
			342		70	100	340															
2	377	226N				Základ TYP C2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C2		
			nad 6																			
	359																					
		225N	377	1		Základ TYP C1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C1		
			nad 6																			
			359																			
2	395	224N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2		
			nad 6																			
			365																			
		223N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1		
			nad 6																			
			365																			
2	377	222N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
			nad 6																			
			359																			
		221N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
			nad 6																			
			359																			
2	377	220N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
			nad 6																			
			359																			
		219N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
			nad 6																			
			359																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 22					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		∅ mm		⊥			⊥ x II	DÉLKA	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	360	238N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
	342		70		150	390															
		237N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
			342		70	150	390														
2	360	236N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
	342		70		150	390															
		235N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
			342		70	150	390														
2	360	234N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
	342		70		150	390															
		233N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
			342		70	150	390														
2	360	232N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												K/K		K/K							
	342		70		200	440															
		231N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J/J		J/J							
			342		70	150	390														
2	370	230N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		6		BP4	600x800	9	70	
														6							
	340		70		120	400	1				2	150									
		229N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		6		BP4	600x800	9	70	
														6							
			340		70	120	400				2	1	150								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 23				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		K245N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170		
						70	100	360														
		245N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	100				340					H						H
					342																	
2	360	244N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				K/K						K/K	
		243N	360	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				K/K						K/K	
					340																	
2	360	242N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390				J/J						J/J	
2	360	K242N			Kc		100x140										I	22	1,2	170		
						70	150				410											
		241N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390				J/J						J/J	
					342																	
		K241N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170		
						70	150				410											
2	360	240N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390				J/J						J/J	
		239N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390				J/J						J/J	
					342																	
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 24					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl		listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm	⊥		⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm	
2	450	254N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad	
			nad									J		J	20						
	432		20		150	320															
		253N	450	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad	
			nad									J		J	20						
			432		20	150	320														
2	360	252N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	342		70		100	340															
		251N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			342		70	100	340														
2	360	250N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	342		70		100	340															
		249N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			342		70	100	340														
2	360	248N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	342		70		100	340															
		247N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			342		70	100	340														
2	360	K246N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
			70		100	360															
2	380	246N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	362		70		100	340															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 25				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm			⊥
2	395	264N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4	
			nad 10				4				4											
	365						4				4											
		263N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4	
			nad 10								4	4										
			365								4	4										
2	370	262N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				T							T
	350																					
		261N	385	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				T							T
			365																			
2	370	260N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				T							T
	350																					
		259N	380	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				T							T
			360																			
2	400	258N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800 90/10	9	70		
						70	120				430	2	3	200		8						6
	370																					
		257N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800 90/10	9	70		
						70	120				430	3	2	200	6	8						
			350																			
2	600	256N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60		
						nad 60	200				255					J						
	589																					
		255N	600	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60		
						nad 60	200				255					J						
			589																			J
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 26					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II			II		STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		273N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
						70	150				410					J							J
					365																		
		K273N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170			
						70	150	390															
2	377	272N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4		
					nad 10																		
	357																						
		271N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
						70	150				410					J							J
					365																		
2	377	270N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4		
					nad 10																		
	357																						
		269N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10		Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4	
					nad 10																		
					357																		
2	377	268N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4		
					nad 10																		
	357																						
		267N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10		Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4	
					nad 10																		
					357																		
2	377	266N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4		
					nad 10																		
	357																						
		265N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10		Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4	
					nad 10																		
					357																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 27						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II	DÉLKA	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II					STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks		cm						⊥
		281N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	200				440					K/K						K/K	
			352																				
2	370	280N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	150	410							J		J							
	350																						
		279N	380	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	200	460							J		J							
			360																				
2	370	K278N			Kb		100x140										I	22	1,2	170			
					70	150	390																
2	370	278N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	150	410							J		J							
	350																						
		K277N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170			
					70	100	340																
		277N	385	1	NSd		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	250	540							K/K		K/K							
			365																				
2	370	276N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	150	410							J		J							
	350																						
		275N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
					70	150	410							J		J							
			365																				
2	380	274N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP1	600x800	9	70			
					70	150	430									6							
	350												2	3	150						8		

### STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -  
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020  
navrhl : Cíkl

list č. 28  
listů : 30  
příloha : 4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks							DÉLKA			II	II	STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m							ks			ks	ks	cm	⊥
		291N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							T		T	DS	12		8,5					
			342																						
2	370	290N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14			BP4	600x800	9	70						
					70	120	430							6											
	340										2	3	250		8										
		289N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14			BP4	600x800	9	70						
					70	150	460							6											
			340								3	2	250		8										
2	360	288N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
	342																								
		287N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
			342																						
2	360	286N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
	342																								
		285N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
			342																						
2	360	284N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
	342																								
		283N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
			342																						
2	365	282N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70						
					70	150	390							J						J					
	347																								

### STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -  
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020  
navrhl : Cíkl

list č. 29  
listů : 30  
příloha : 4

[illegible]