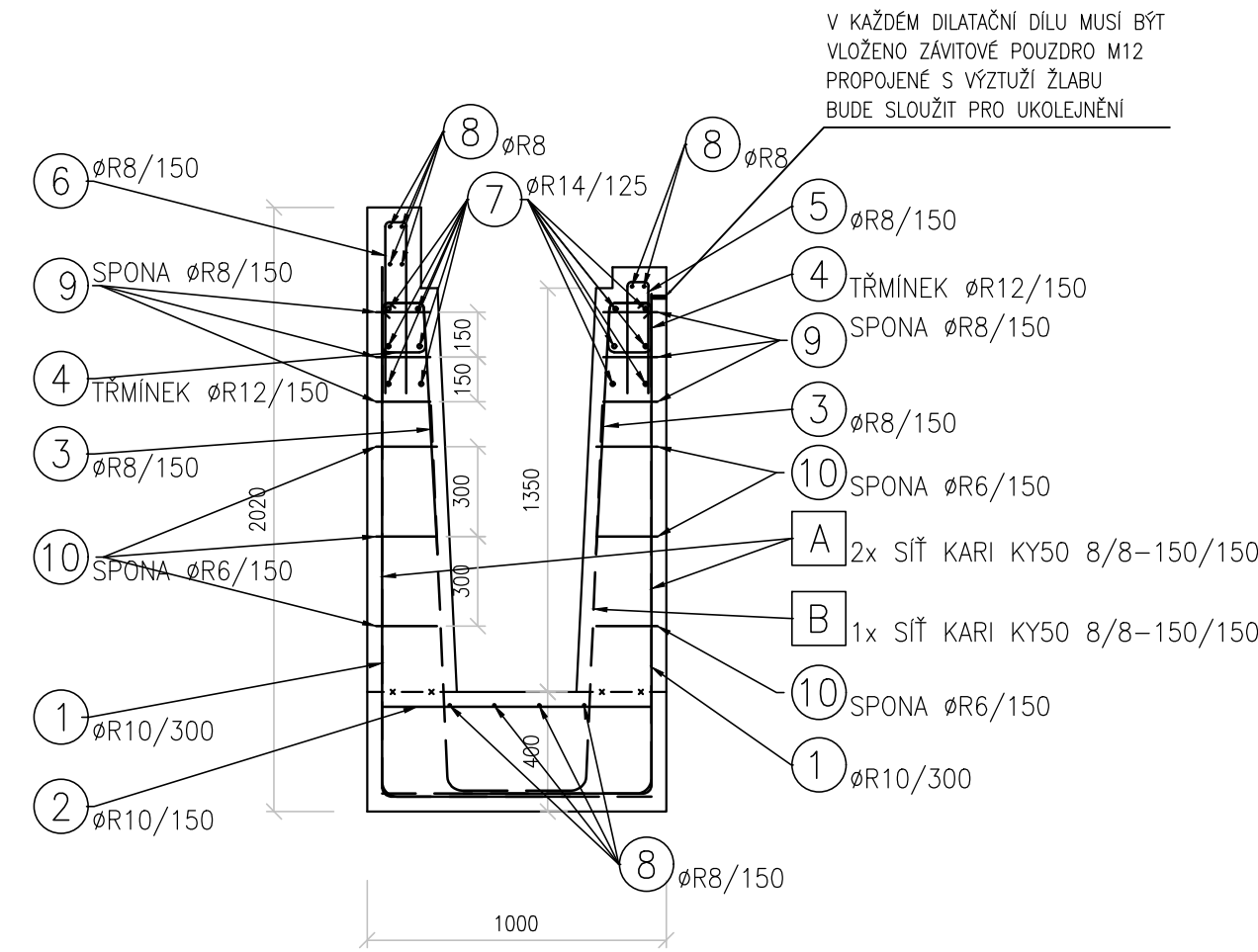
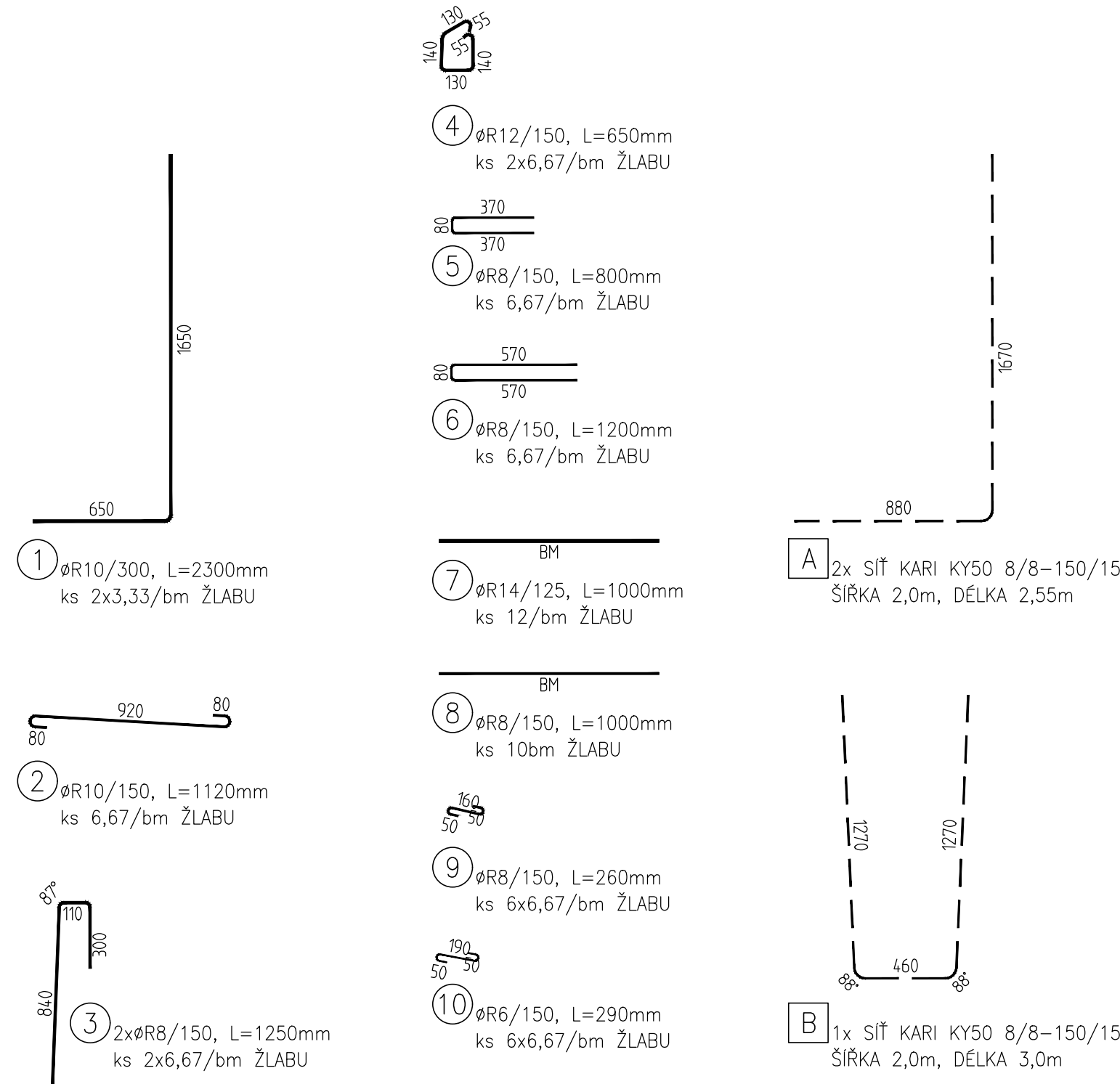


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES  
VÝZTUŽE - ŽLAB 1050mm

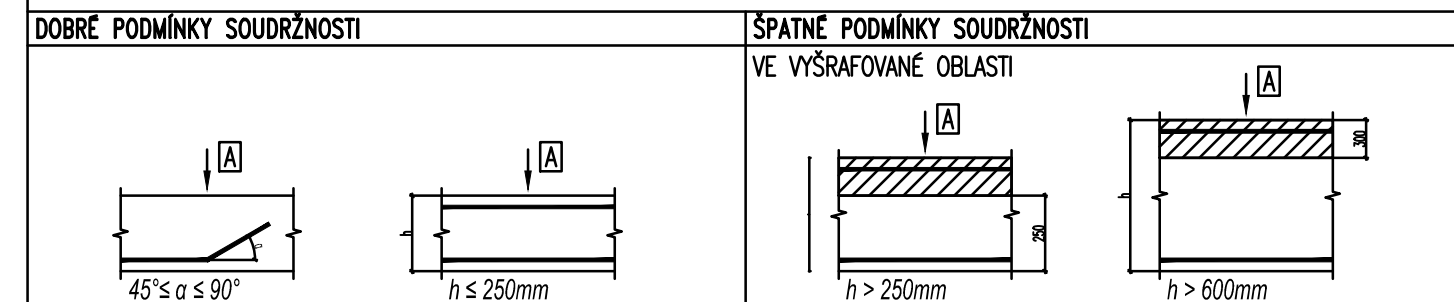


MATERIÁL:  
 BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)  
 CI 0,40 – Dmax22–S4  
 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8  
 VÝTUŽ B500B  
 JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 45 mm  
 MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 35 mm

[illegible]

PŘEŠAHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
<b>DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI</b>												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
<b>ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI</b>												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘEŠAHEM 100%												
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												

## POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOST

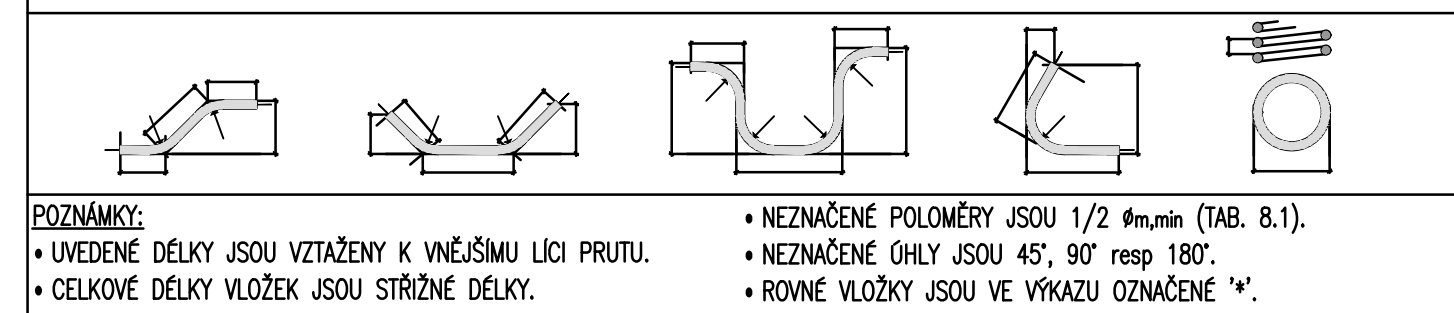







**A SMĚR BETONÁŽE**

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY  
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

ø VÝTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3760



Výškový systém S-JTSK									
Souřadnicový systém S-JTSK									
Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor, objednatel: <div></div> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9				Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348					
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				<div></div> <b>METROPROJEKT</b>				Souprava číslo:	
HIP:		Podpis:		Název a účel díla: <b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>					
Ing. Petr Zobal									
tel.: +420 296 154 247									
Stupeň:		DSP+PDPS							
Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek				Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b> SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré trati SO 52-11-01.11 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODNOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY				E E.1 E.1.1  E.1.1.3	
									
									
Vypracoval: Bc. Jan Tausek Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Škarta, znak: V20/2041 Datum: 5/2020 Počet formátů: 5 x A4 Měřičko: 1:25				Název přílohy: <b>VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB HLUBOKÝ 1350mm</b>				Šlečka:  Číslo příl.: <b>587b</b>	
