

P34
STANIČENÍ km 64,300

SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]



POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]

VZDAL. STAV. OS [m]

VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]

27 92

Výškový systém Bpv
 nicový systém S-JTSK

Znak:	Poloz celky:		Datum:	Provoz:	Podpis:				
<div>Interier: (obrázok)  SPRÁVA ŽELEZNÍC Slovenskej republiky Slovenská správa železničnej dopravy 170 00 Praha 9 Aleš Smrček, tel.: +420 256 154 348</div>			<div>(obrázok) (text) METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/16, 170 00 Praha 9 generálny riaditeľ: Ing. David Krása tel.: +420 256 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</div>						
<div>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/16 170 00 Praha 9 generálny riaditeľ: Ing. David Krása tel.: +420 256 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</div>			<div>(obrázok) (text) </div>						
HP	Podpis:	Název a údaj účtu:							
Ing. Petr Zohal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábořa, 2. etapa Sobešlav - Doubí, Zvýšení rychlosti na 160 km/h							
Božet. POPS									
Zpracovateľský úst:	Podpis:	Název úseku:							
šif. 860 - dopravní		STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-41 Sobešlav-Doubí, 2. úsek SO 52-10-41-01 Sobešlav-Doubí, 2. úsek, nákladní správa GPK SO 52-10-41-01 Sobešlav-Doubí, 2. úsek, smerný spárkový stánek SO 52-10-41-01 Sobešlav-Doubí, 2. úsek							
Ing. Petr Zohal		E E.1.1 E.1.1.3							
Zpracovateľský projektant	Podpis:								
Ing. Vladimír Pátek									
Výkonovateľ	Podpis:	Název prílohy:							
Ing. Vladimír Pátek		Vzorové príčné rezy - 2. díl							
Kontrola									
Ing. Robert Kušera									
Podpis:									
Verz. V20/2041	Datum: 6/2020								
Podpis: 16 x 44	Matko: 5150	EC:	20	7831	05	01	01	03	402