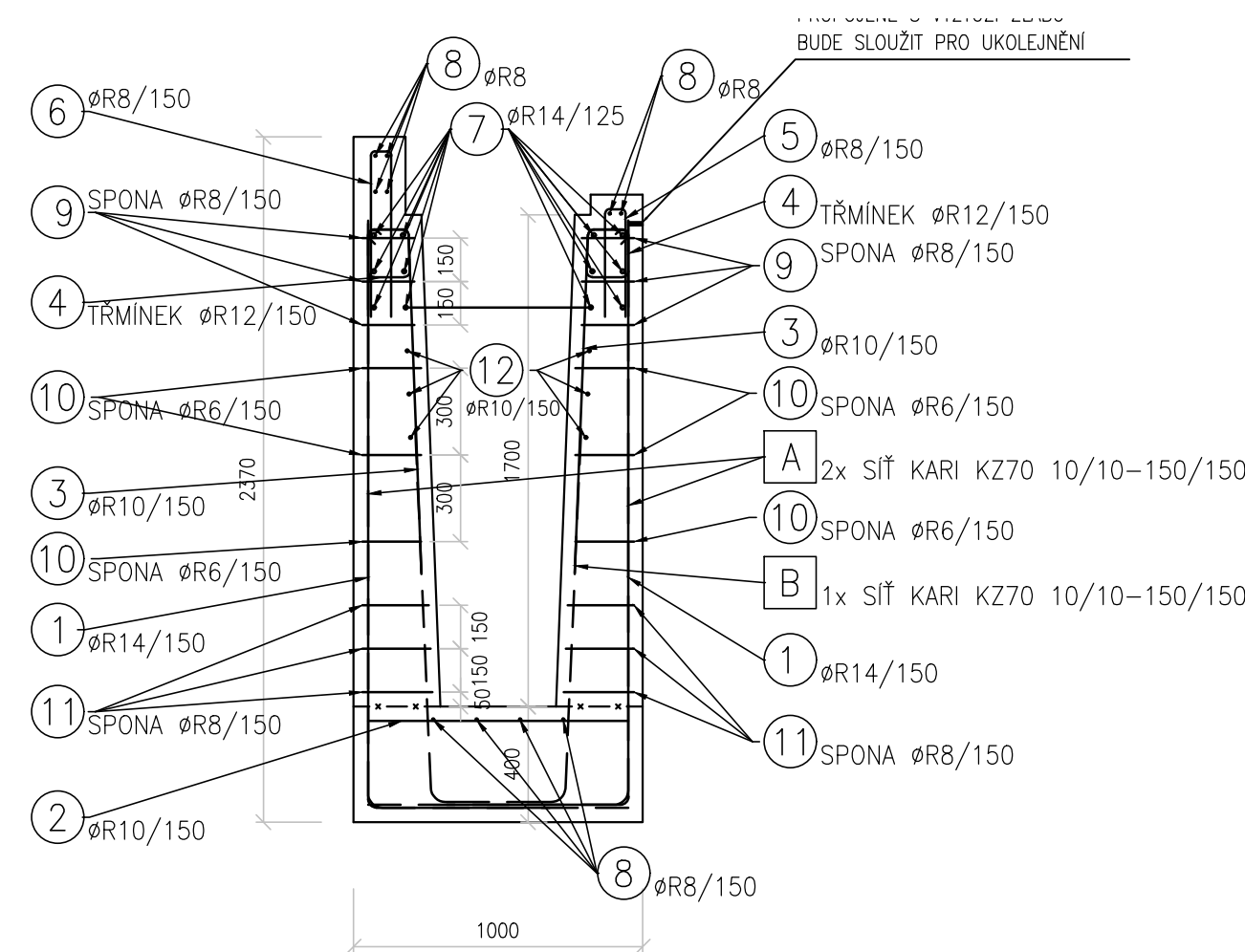
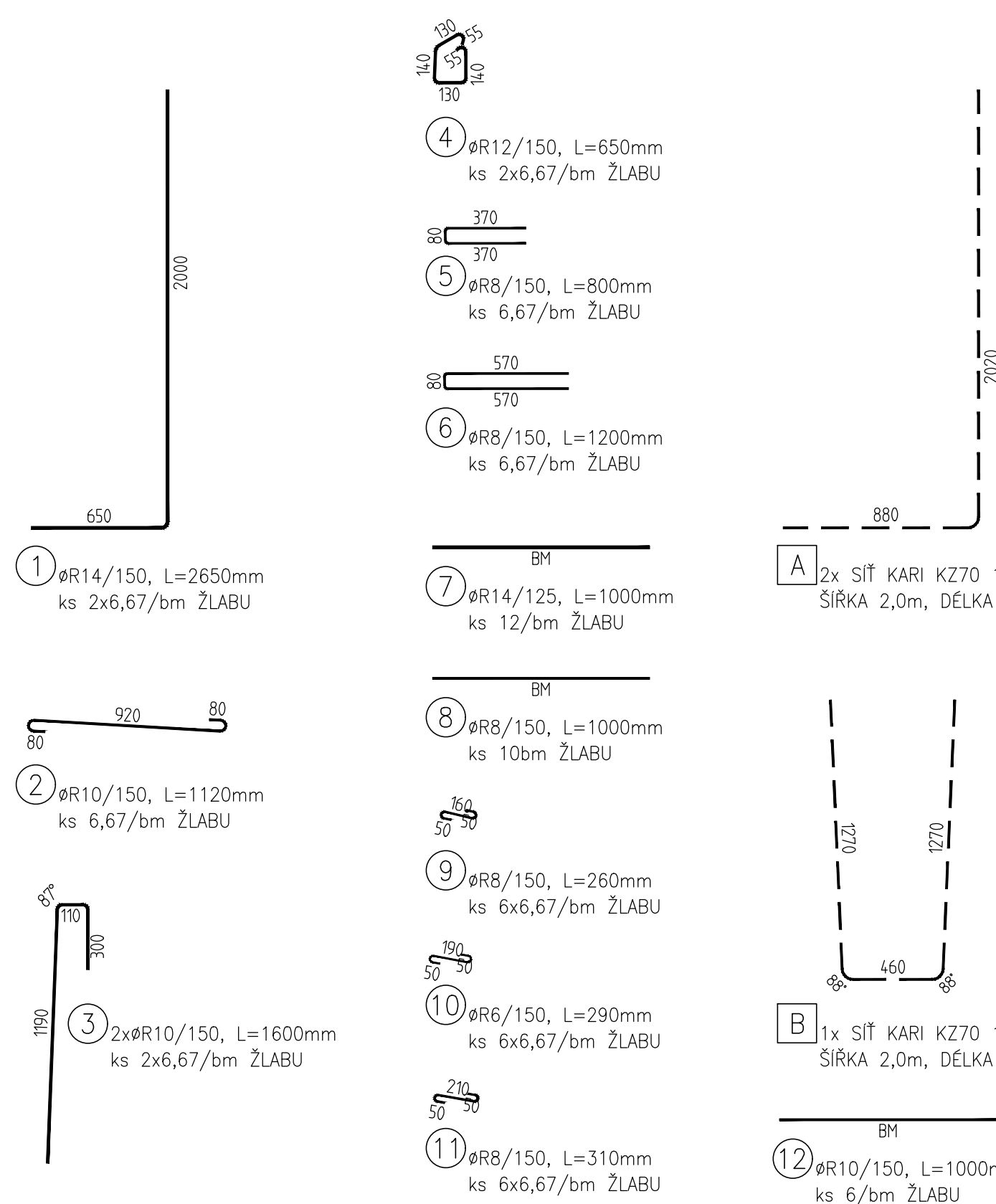


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1700mm



MATERIÁL:
 BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
 CI 0,40 – D_{max}22–S4
 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 VÝTUŽI B500B
 JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 45 mm
 MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 35 mm



VÝKAZ VÝŽTUŽE												
AKCE:				ŽLAB 1700mm								
NÁZEV VÝKRESU				VÝKRES VÝŽTUŽE								
ČÍSLO VÝKRESU				Datum:		Datum: 8.10.2001						
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	13,34	14	2,65					35,35				
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	10	1,60			21,34						
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	40,02	6	0,29	11,61								
11	40,02	8	0,31		12,41							
12	6	10	1,00			6,00						
Délka celkem				11,61	46,15	34,81	8,67	47,35	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				2,6	18,2	21,5	7,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/bm] =				107,3					OCEL 10505(R)			
KARÍ SÍŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ				m2		kg/ks		celkem	
A	2	2000x2900	KZ70				6		50,6		101,2	
B	1	2000x3000	KZ70				6		50,6		50,6	
HMOTNOST SÍTÍ [kg/bm] =				89,3								

PŘEŠHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝTUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNĚ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NÁMAHÁNÍ; PROCENTO PRUTU STYK. PŘESAHEM 100%												
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												

POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOST

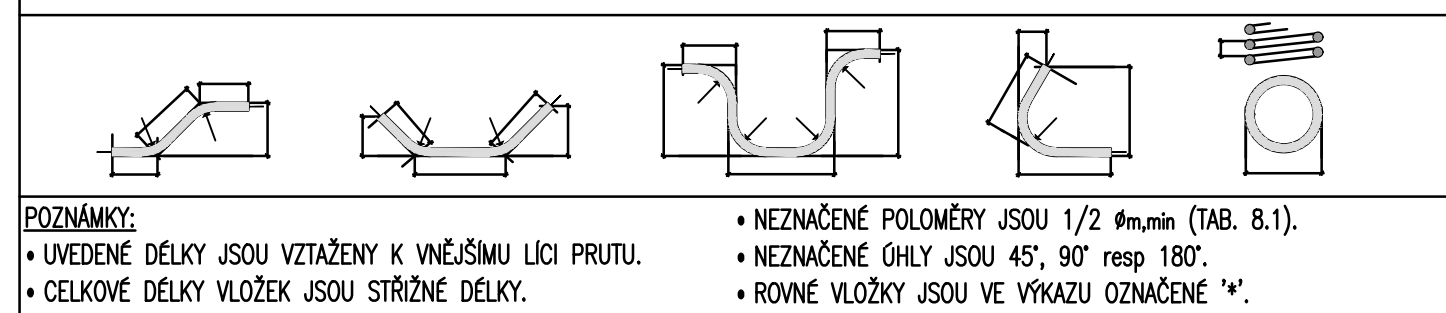
DOBŘÍ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI VE VÝŠRAFOVÁNĚ OBLASTI
<p>$45^\circ \leq \alpha \leq 90^\circ$</p> <p>$h \leq 250\text{mm}$</p>	<p>$h > 250\text{mm}$</p> <p>$h > 600\text{mm}$</p>

A SMĚR BETONÁŽE

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

Ø VÝTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3760



Výškový systém S-JTSK Souřadnicový systém S-JTSK									
Změna: Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:			
Investor, objednatel: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 </div> </div>		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348							
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz						Souprava číslo: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>			
HIP: Ing. Petr Zobal <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>		Podpis: Název a účel díla: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; padding: 10px 0;"> Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h </div>							
tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK						E E.1 E.1.1	
Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247		SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré trati SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODNOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY						E.1.1.3	
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal		Podpis: 		Podpis: 				Ing. Vladimír Pátek	
Vypracoval: Bc. Jan Tausek		Podpis: 		Název přílohy: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold; padding: 10px 0;"> VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB HLUBOKÝ 1700mm </div>				Složka: 	
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek		Podpis: 		Start: znak: V20/2041 Datum: 5/2020				Císlo příl.: 	
Podst: číslo: 5 x A4 Měřítko: 1:25 IČD: 20 7831 05 01 01 03		12				587d			