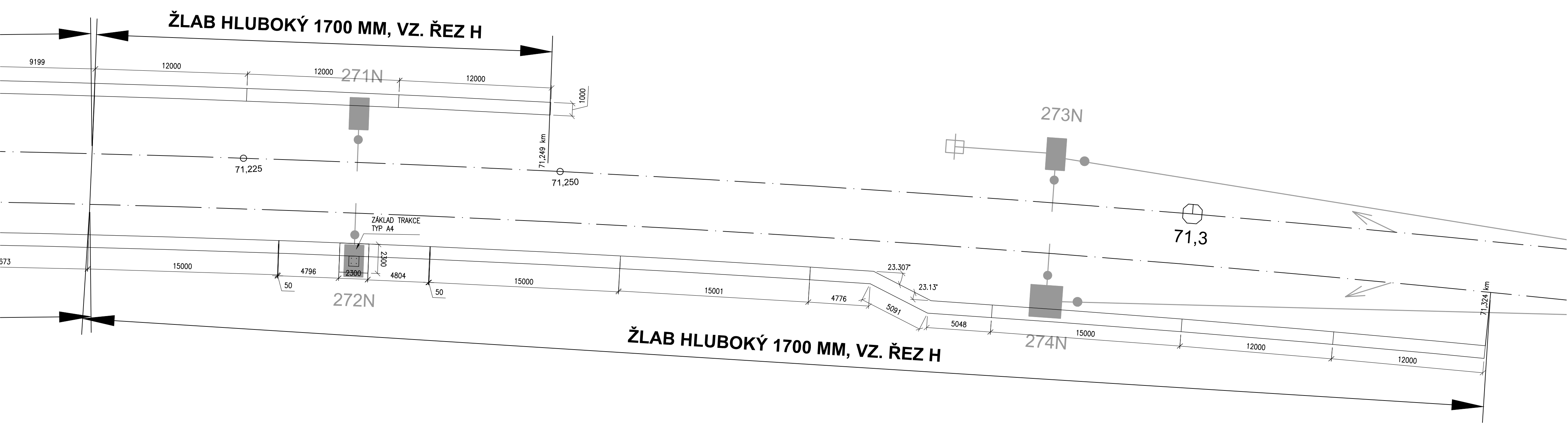
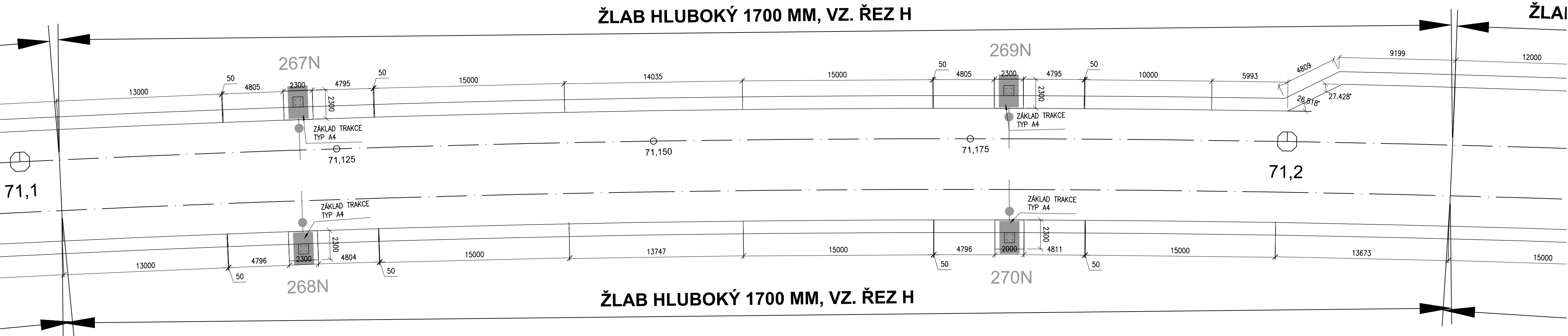
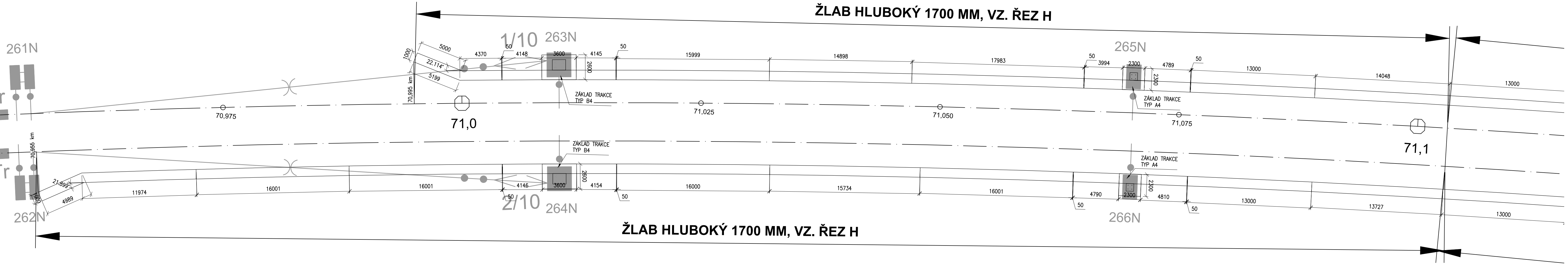


MONOLITICKÉ ODVODŇOVACÍ ŽLABY

SITUACE 3.ČÁST, M 1:200



POZNÁMKY:

1. PŘÍKOPOVÉ ŽLABY JSOU ROZDĚLENY NA DILATAČNÍ ÚSEKY DLOUHÉ CCA 13–16M, PODLE ROZMÍSTĚNÍ ZÁKLADŮ PRO TRAKČNÍ STOŽÁRY.
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY – VIZ. PŘÍČNÉ ŘEZY

2. PŘÍKOPOVÉ ŽLABY JSOU V MÍSTĚ TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ MONOLITICKY SPOJENY S JEJICH ZÁKLADY, TVOŘÍ TAK ATYPICKÉ DILATAČNÍ CELKY DLOUHÉ 2M, TĚCHTO ATYPICKÝCH DÍLŮ JSOU DVA DRUHY: TYP A, TYP B. VICE VZ. PŘÍČNÉ ŘEZY

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa úpat
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava čísel:

HP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský úvier:
str. S60 - dopravní
tel.: +420 296 154 247

Vedoucí úvier:
Ing. Petr Zobal

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Pátek

Název části díla:
**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK**

SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek
SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK
SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě
SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY

E
E.1
E.1.1
E.1.1.3

Vypracoval:
Bc. Jan Tausek

Kontroloval:
Ing. Václav Krivánek

Skart:
znak: **V20/2041**
datum: **5/2020**

Profil:
formát: **8 x A4**
Měřítko: **1:200**

Název přílohy:

SITUACE 3.ČÁST

Číslo příl.:
584

CD	20	7831	05	01	01	03	12
----	----	------	----	----	----	----	----