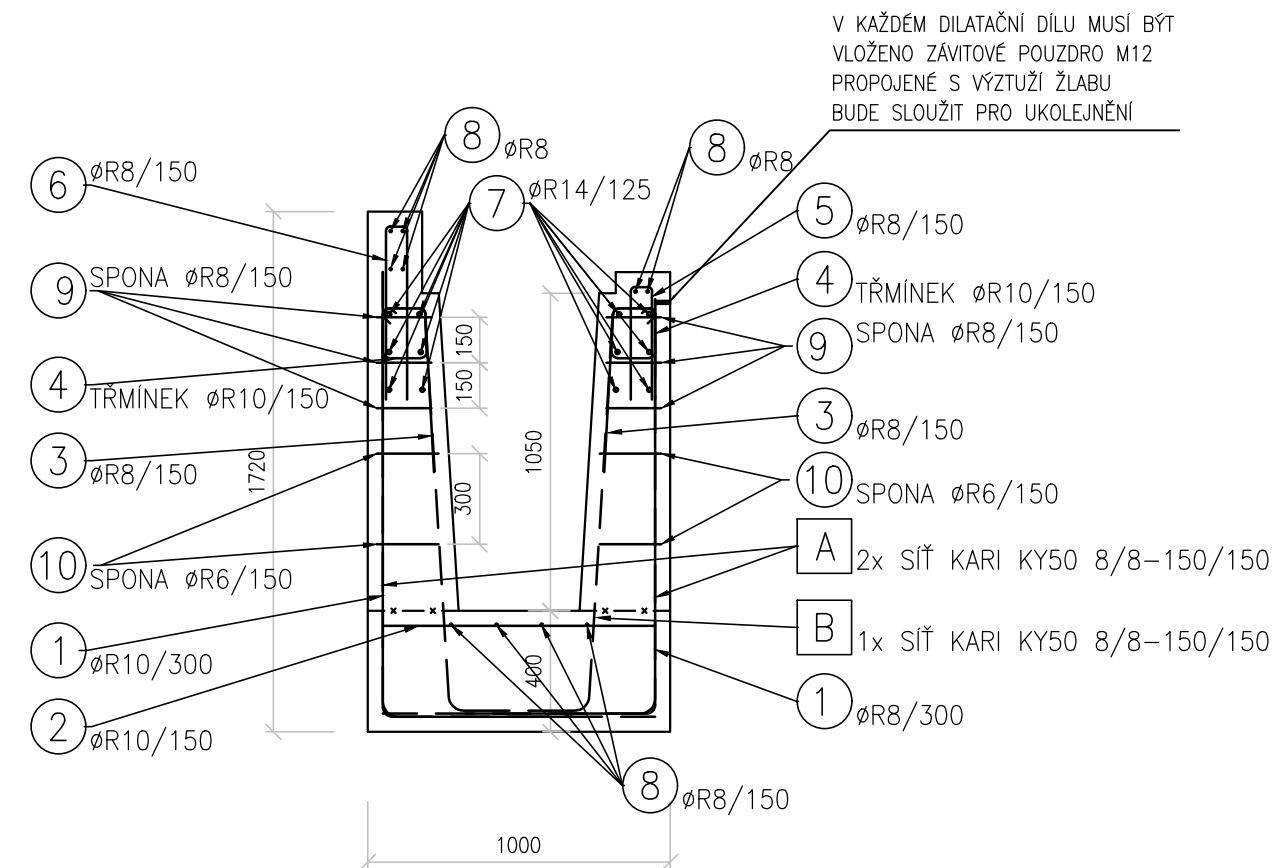
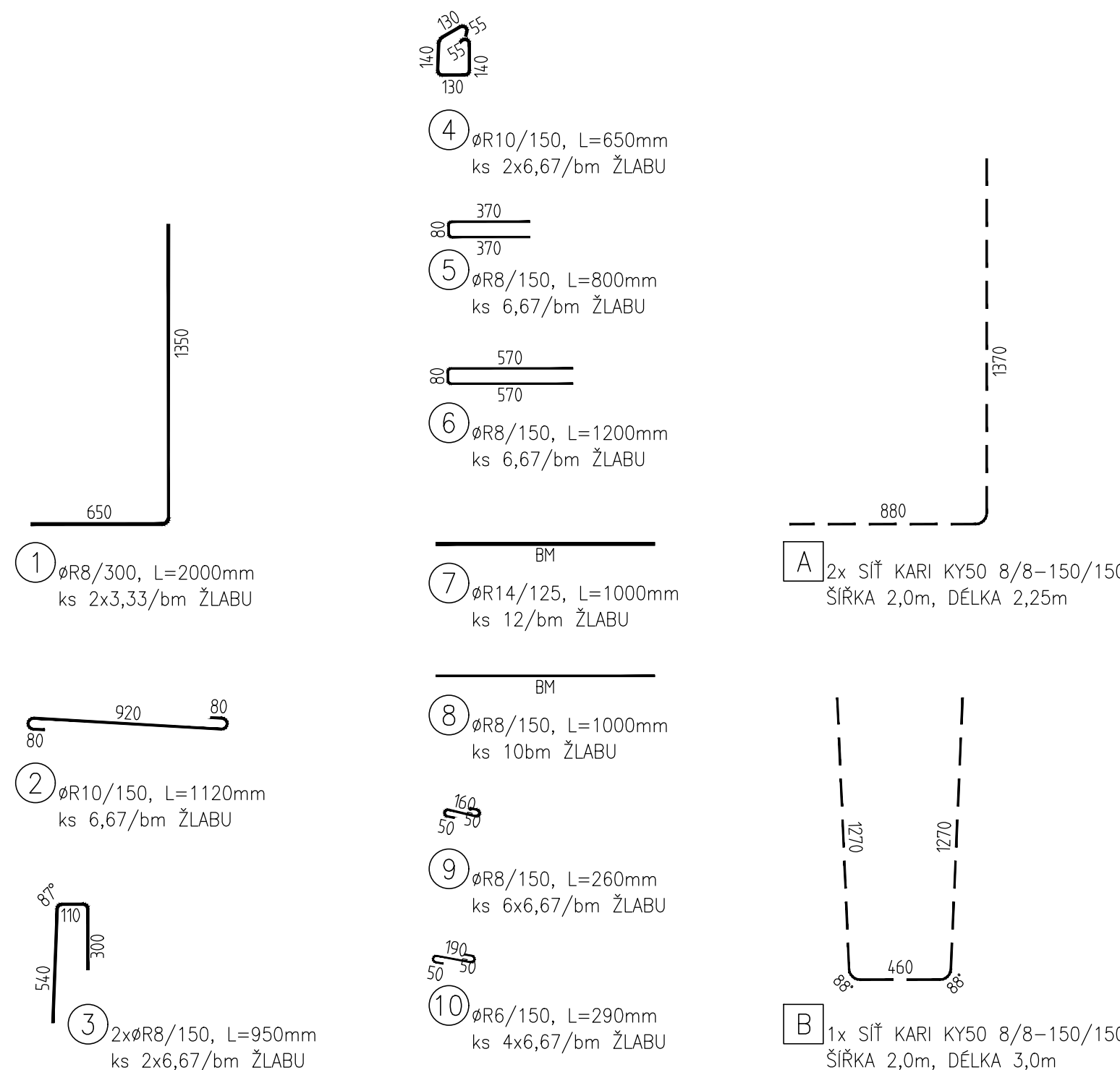


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1050mm



MATERIÁL:
 BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
 CI 0,40 – Dmax22–S4
 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 VÝTUŽ B500B
 JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 45 mm
 MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE 35 mm


[illegible]

PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝTUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBŘÍ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘESAHEM 100%												
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												


POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOST






<p>DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI</p> <div data-bbox="2991 467 3321 485"> <p>$45^\circ \leq \alpha \leq 90^\circ$</p> <p>$h \leq 250 \text{ mm}$</p> </div>	<p>ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI</p>
	<p>VE VYŠRAFOVANÉ OBLASTI</p>
	<div data-bbox="3330 471 3655 485"> <p>$h > 250 \text{ mm}$</p> <p>$h > 600 \text{ mm}$</p> </div>

A SMĚR BETONÁŽE

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1													
Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766

	
<p>POZNÁMKY:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UVEDENÉ DÉLKÝ JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU. • CELKOVÉ DÉLKÝ VLOŽEK JSOU STRŽNĚ DÉLKÝ. • NEZNAČENÉ POLOMĚŘY JSOU 1/2 $\phi_{m,min}$ (TAB. 8.1). • NEZNAČENÉ ÚHLÝ JSOU 45°, 90° resp 180°. • ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'. 	

SÚHRNÝ VÝKRES VÝZTUŽE Souřadnicový systém S-JTSK											
Změna:		Název změny:			Datum:		Provedl:		Podpis:		
Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9					Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348						
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					 METROPROJEKT					Souprava číslo:	
HIP:		Podpis:		Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h							
Ing. Petr Zobal											
tel.: +420 296 154 247											
Stupeň: DSP+PDPS											
Zpracovatelský útvar: str. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek				Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré trati SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODNOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY				E E.1 E.1.1 E.1.1.3			
Ypracoval: Bc. Jan Tausek		Podpis: 		Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB HLUBOKÝ 1050mm				Složka:			
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek		Podpis: 						Číslo příl.:			
Start, znak: V20/V401		Datum: 5/2020									
Podst. formát: 5 x A4		Měřítko: 1:25		IČD: 20 7831 05 01 01 03 12				587a			