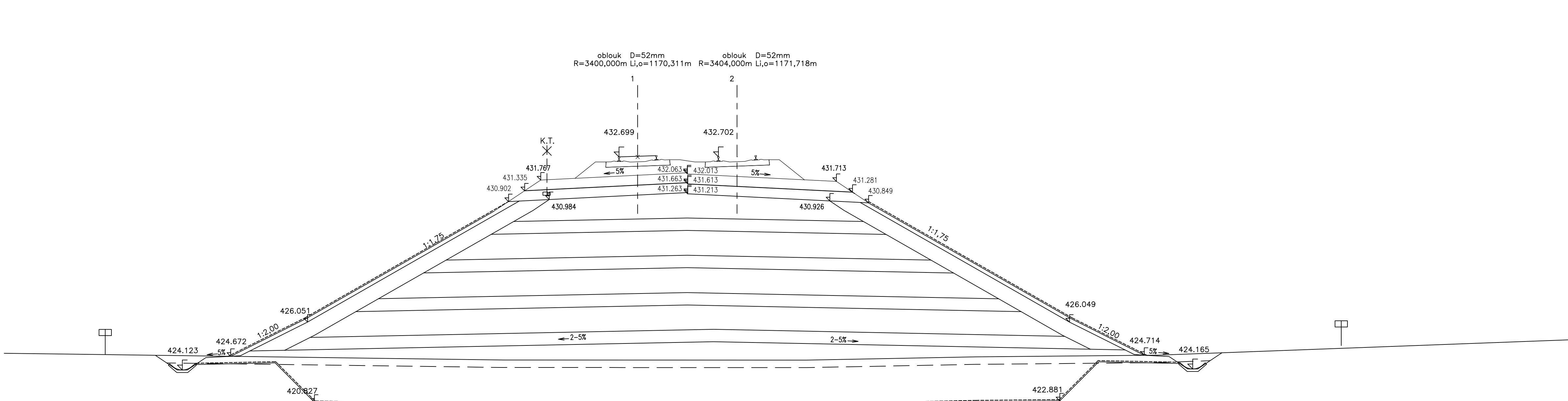
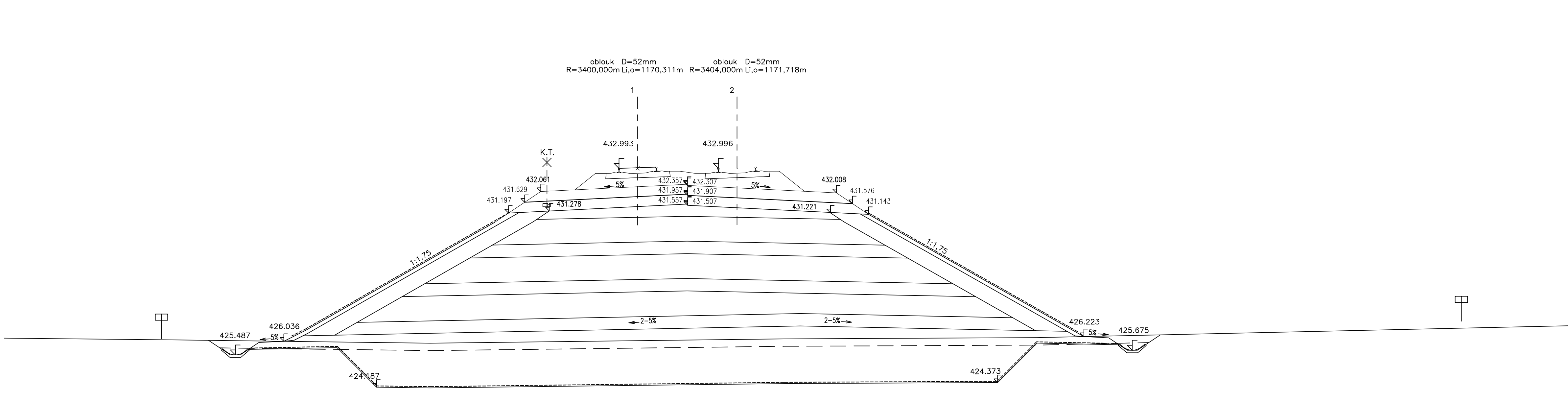
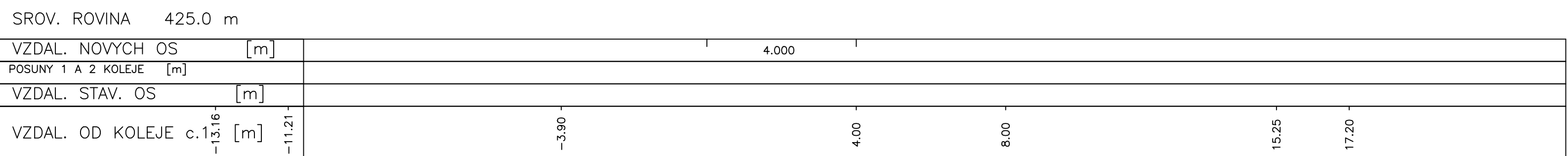


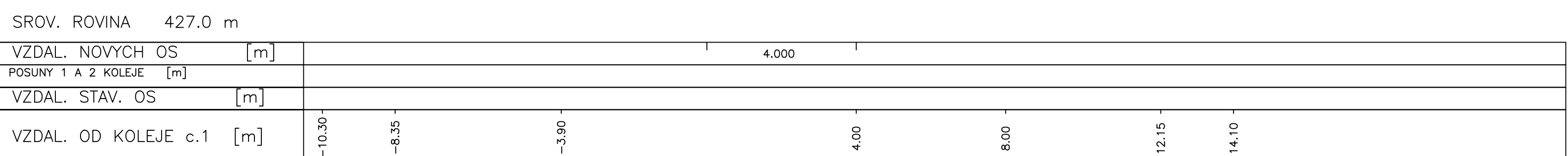
100 STANIČENÍ km 65,950

[illegible]



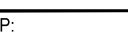
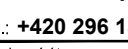

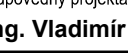
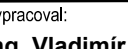
101 STANIČENÍ km 65,975

[illegible][illegible]

SROV. ROVINA	426.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [ $\frac{m}{\text{dva}}$ ]	-10.07 -9.90 4.00 8.00 13.83 15.78



**Výškový systém Bpv**  
**nicovní systém S-ITSK**

Osoba	Název přílohy	Stavba	Posudek	Podpis
	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Správa železnic, a.s. Dělnická 1007/1, 170 00 Praha 1	Metropoliť Praha a.s. Anturgutská 121/10, 170 00 Praha 7	Arif Smek, tel.: +420 256 154 348
	<b>METROPROJEKT</b>			(Souprava č. 1)
SP	Podpis: 	Název a číslo díla	<b>Modernizace trati Veseří n.l. – Tábor – II. část, včetně Veseří n.l. – Doubí u Tábořa, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti na 160 km/h</b>	
Ing. Petr Zabol	+420 256 154 247			
DSP+PDS				
Technická zpráva				
Posudek číslo: 580 / 2020				
+420 256 154 247				
Ing. Petr Zabol				
Ing. Vladimír Pátek		Název přílohy	<b>STAVEBNÍ ČAS INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-1401 Soběslav-Doubí, byl svršk SO 52-1401-1 Soběslav-Doubí, byl svršk, následně svrška GPK SO 52-1401-11 Soběslav-Doubí, byl svršk, omezení svrška staveb SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, byl, spodek</b>	
Technická zpráva				
Ing. Vladimír Pátek				
Ing. Václav Pátek				
8.8.2020	1.10.2020			
20 7831	50	61	61	93
<b>PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			Stisk	
<b>km 65,900 - km 66,050</b>			313	
Cib			313	