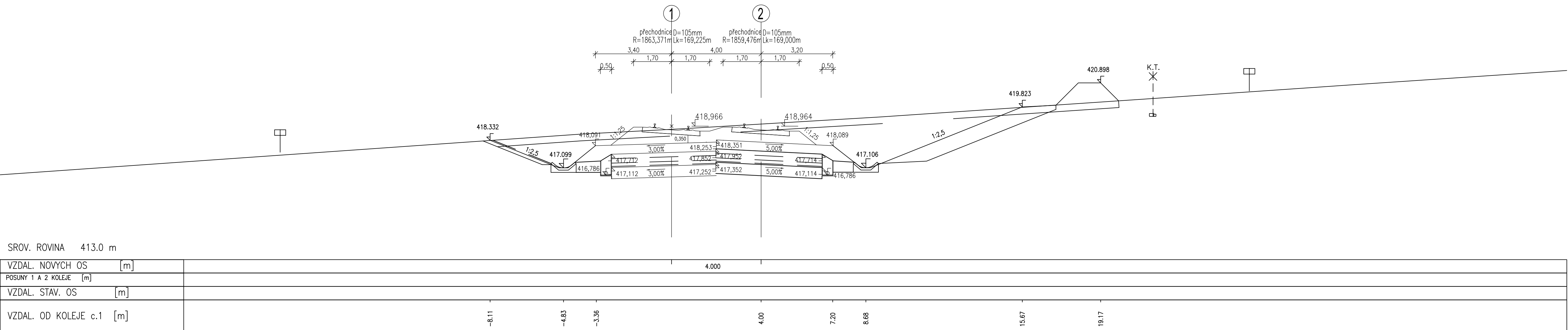
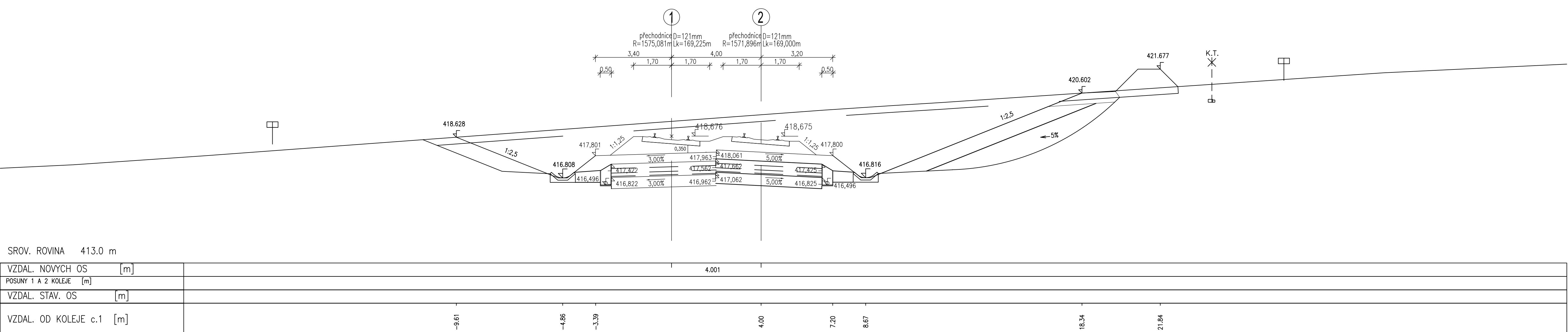


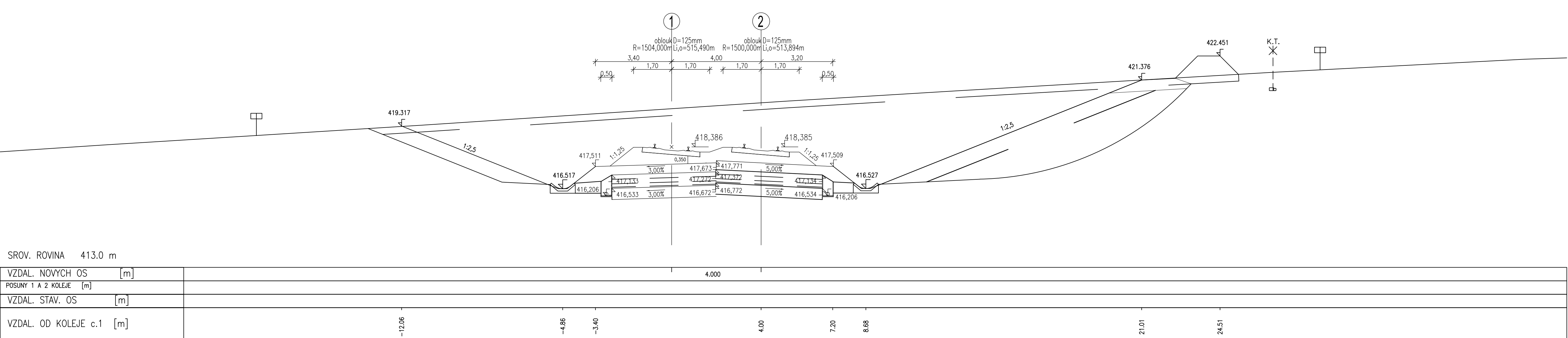
297 STANIČENÍ km 70,875



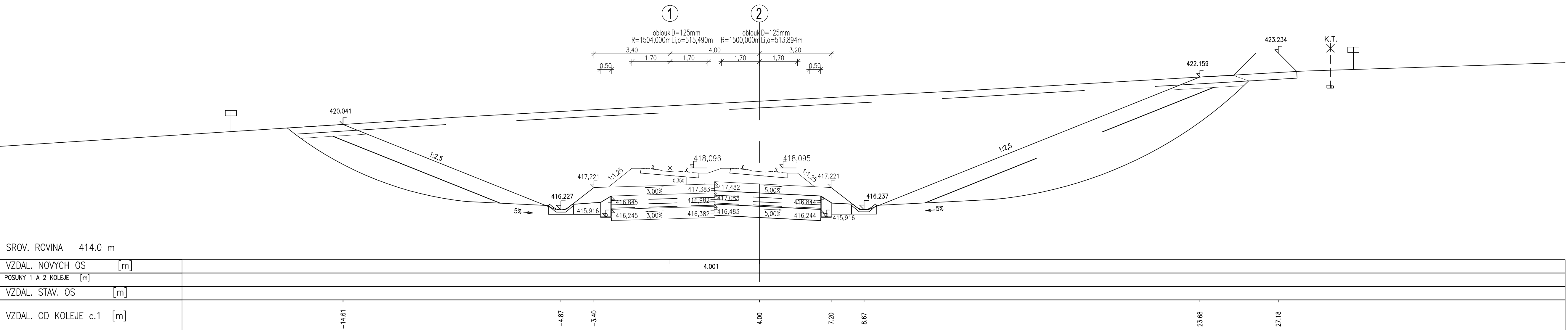
298 STANIČENÍ km 70,900



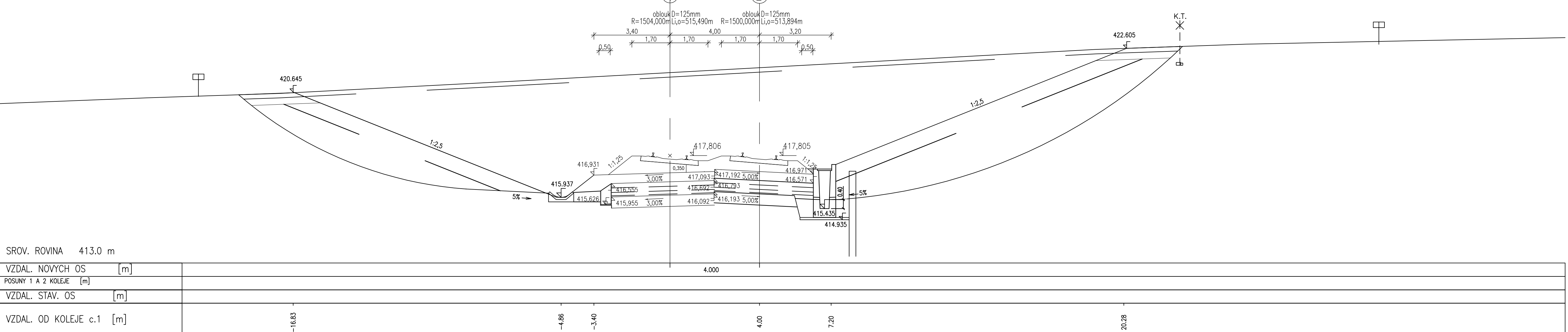
299 STANIČENÍ km 70,925



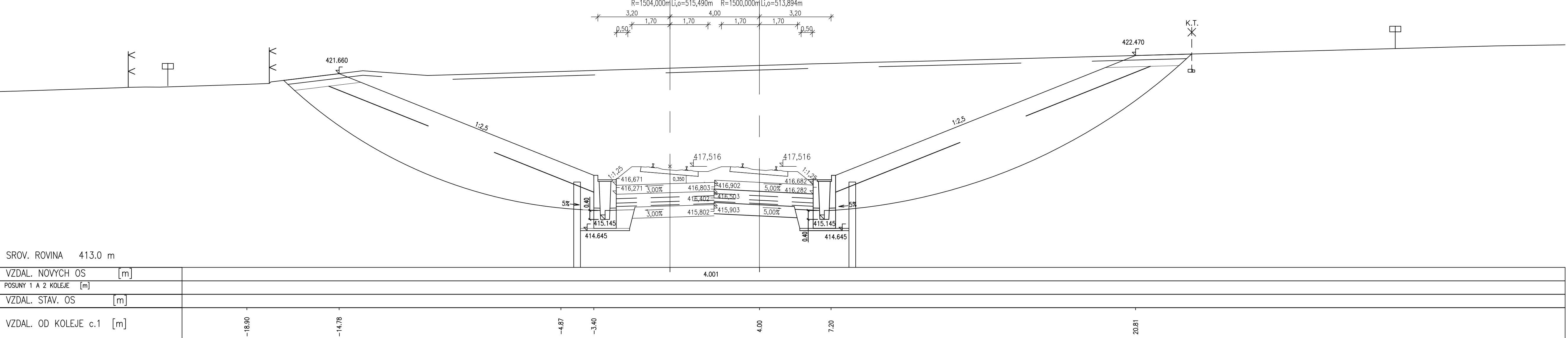
300 STANIČENÍ km 70,950



301 STANIČENÍ km 70,975




302 STANIČENÍ km 71,000



## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Znak:	Název zprávy:	Datum:	Průběh:	Příloha:					
Investiční zpráva									
<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.p. Žaládska 100/7, 110 00 Praha 1 korespondenční adresa: Správa železnic, s.p. Svatoborův správní území Sokolovská 196/26b, 160 00 Praha 6		Identifikační číslo: Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Svrtnicek, tel.: +420 296 154 348							
<b>METROPROJEKT</b> Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Křásl tel.: +420 296 154 105 e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Registrovaná firma:					
NP:	Příloha:	Název a číslo díla:							
Ing. Petr Zoubal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábořa, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h							
Doplňk:	DSP+PDPS								
Zpracovatel zprávy:	Název a číslo díla:								
ŠP, SBO - dopravní	STAVEBNÍ ČÁST								
ŠP, SBO - dopravní	ZINÝSKÉRY OBJEKTY								
ŠP, SBO - dopravní	KOLEJOVÝY SPODEK								
Ing. Petr Zoubal	SO 52-10-1/1 Soběslav-Doubí, 2. úsek								
Ing. Vladimír Pátek	SO 52-10-1/1 Soběslav-Doubí, 2. úsek, stavební úprava GPK								
Ing. Vladimír Pátek	SO 52-10-1/1 Soběslav-Doubí, 2. úsek, smesný správní stávk								
Ing. Vladimír Pátek	SO 52-11-1/1 Soběslav-Doubí, 2. úsek, stávk								
Výpočet:	Příloha:	Název zprávy:							
Ing. Vladimír Pátek									
Kontrola:	Příloha:								
Ing. Robert Kučerka									
Verze:	Datum:								
V02/2014	2020/01								
16 X A4	Měřítko:								
	1:5000								
CC:	02	20	7831	05	01	01	01	03	03
<b>PRŮCHÝZ - km 71,000</b>									
344									