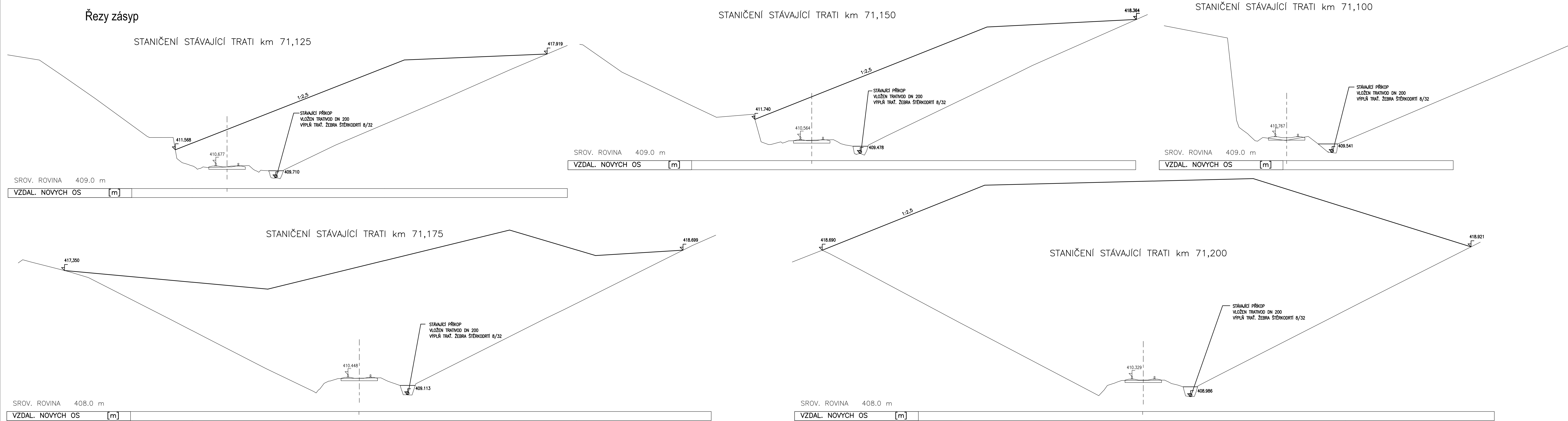
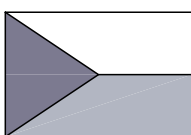
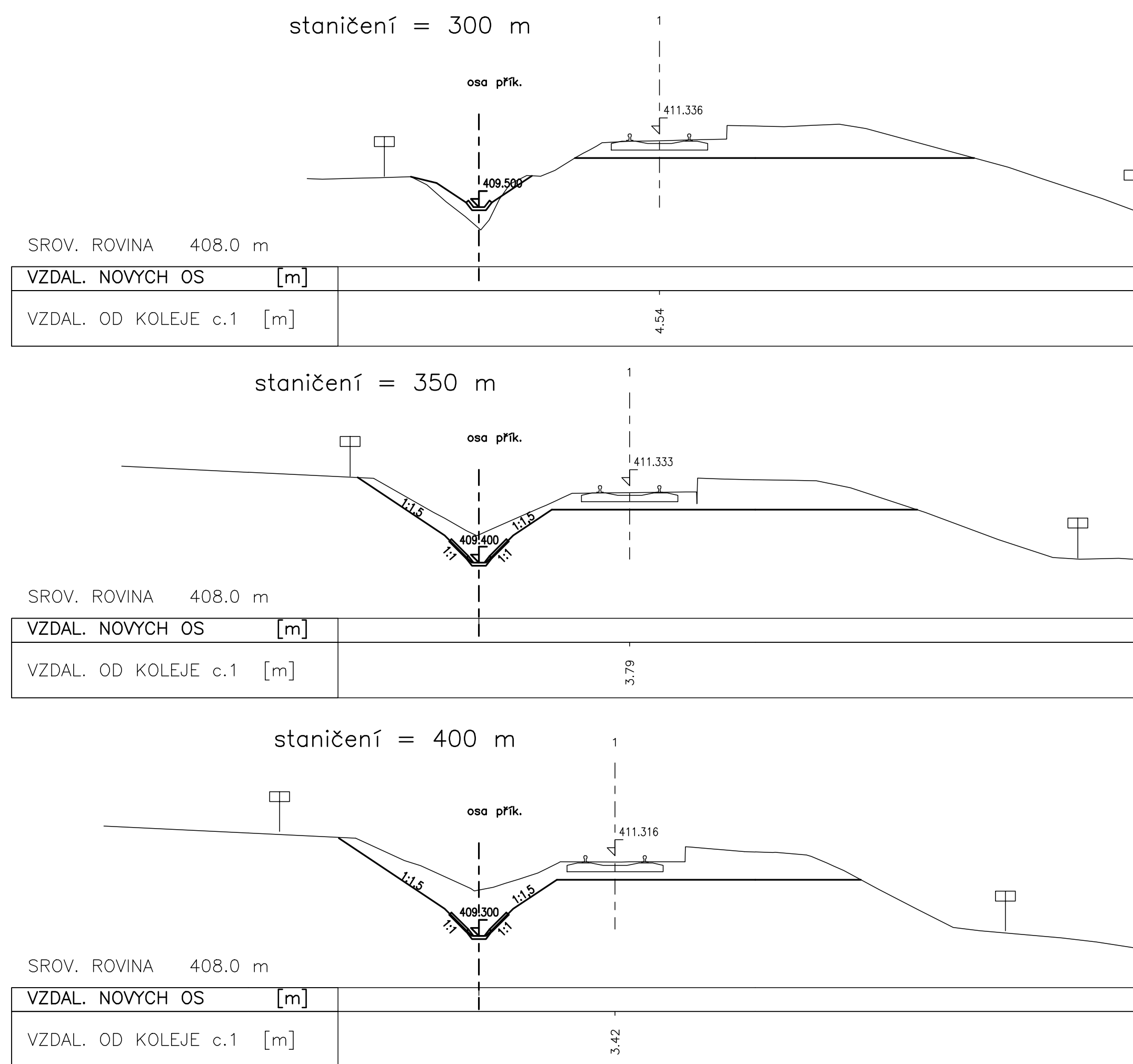
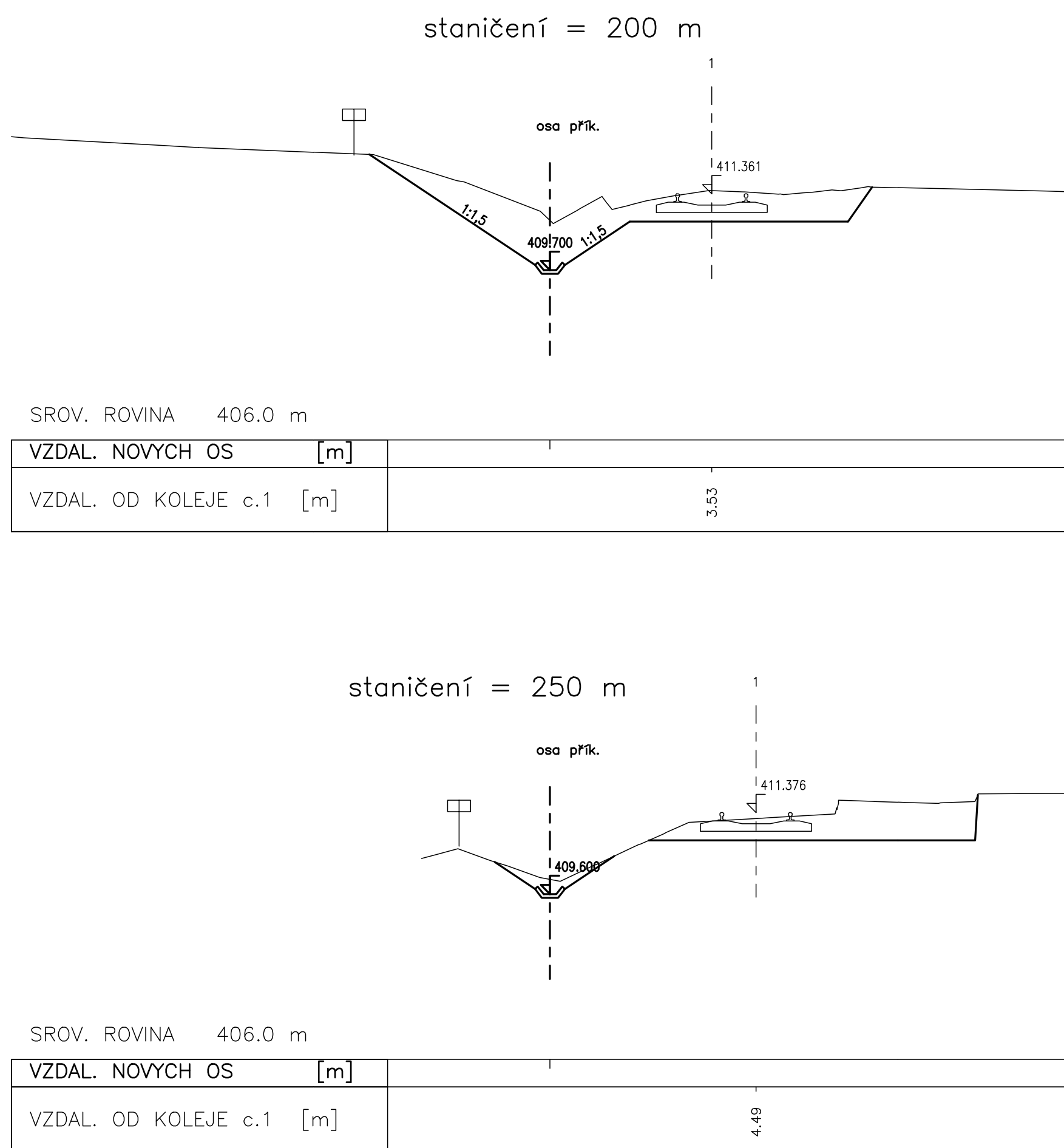
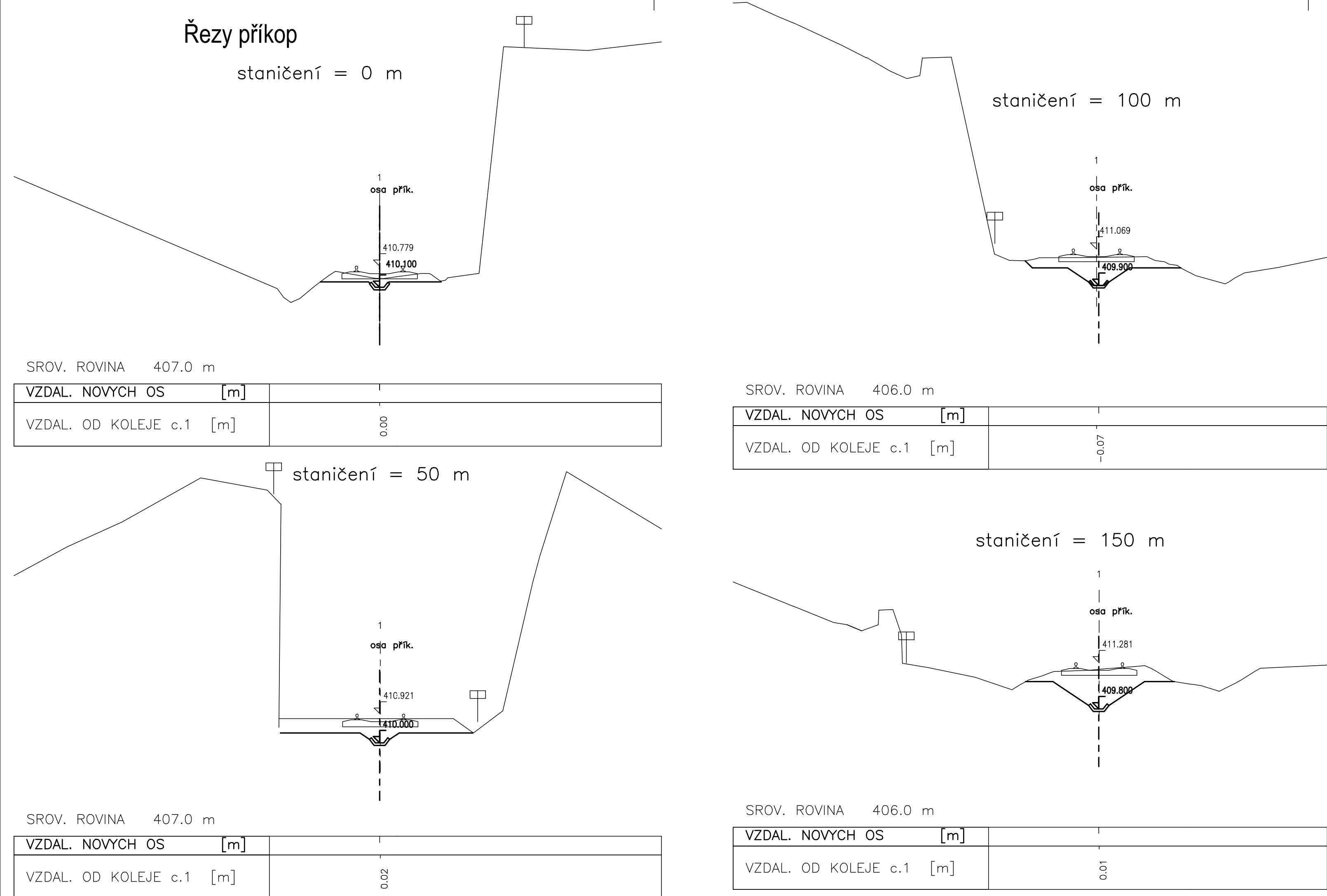


Řezy zásyp



Řezy příkop










Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 8/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Zámek:		Název zámku:	Datum:		Provedl:	Podpis:
Investor: objednatel:			Interní kód:			
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dispoziční 100/37 110 00 Praha 1			Metro-Projekt Praha a.s. nám. t. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel.: +420 296 154 226			
Smlouva číselně doplněná oproti Metro-Projekt Praha a.s. nám. t. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			 Metro-PROJECT Smlouva číslo:			
HJP:		Podpis:		Název a účel díla:		
Ing. Petr Zobal				Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
tel.: +420 296 154 247		PROJEKT				
Strana:						
Zpracovatelův ústav:			Název ústavu:			
sřt. 500 - dopravní tel.: +420 296 154 220			STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK			E E.1 E.1.1
Vedoucí ústavu:			Podpis:			
Ing. Zbyněk Pánka						
Odpovědný projektant:			Podpis:			
Ing. Vladimír Pátek						E.1.1.3
Výpočetce:			Podpis:			
Ing. Vladimír Pátek						
Kontrola:			Podpis:			
Ing. Robert Kučera						
Sml. č. V202/203		Datum:				
12 x A4		Měřítko:				
1:100		IČO:				
		10		5600		05 05 01 01 03
						351