


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


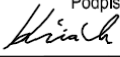
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S60 - dopravní	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 247	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK	E.1.1
Ing. Petr Zobal	SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek	
Odpovědný projektant:	SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK	E.1.1.3
Ing. Vladimír Pátek	SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě	
	SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY	

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Bc. Jan Tausek			
Kontroloval:	Podpis:		
Ing. Václav Křivánek			
Skart. znak: V20/2041	Datum: 5/2020		
Počet formátů: 40 x A4	Měřítka: -		
	IČD:	20 7831 05 01 01 03 12	581

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí -Tábor - II.část,
úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora
SO 52-11-01 Soběslav – Doubí, žel. spodek
Odvodňovací monolitické žlaby**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. PŘEDMĚT PROJEKTU	3
3. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
4. UKOLEJNĚNÍ PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ.....	4
5. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
6. ODVODŇOVACÍ VTOKY.....	5
7. JAKOST PROVÁDĚNÍ.....	5
8. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	5
9. ÚDRŽBA ODVODŇOVACÍCH ŽLAB.....	6
10. BEZPEČNOST PRÁCE.....	6
PŘÍLOHY	9
TRAKČNÍ SLOUPY – STAVEBNÍ TABULKA.....	10

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí -Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	2	/	10

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí-Tábor“-II. část, úsek Veselí nad Lužnicí-Doubí u Tábora
Objekt:	SO 52-11-01 Soběslav – Doubí, žel. spodek
Objednatel:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel (investor):	Správa železnic, s.o. (SŽDC s.o.) Dlážďená 1003/7, Praha 1
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9
Zhotovitel:	neurčen
Generální projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 hlavní inženýr projektu: Ing. Zobal Petr
Projektant objektu:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 odpovědný projektant objektu: Bc. Jan Tausek tel.: +420 296 154 218
Datum:	září / 2011
Místo stavby:	Jihočeský kraj
Stupeň dokumentace:	projekt stavby

2. Předmět projektu

Předmětem projektu je stavba monolitického žlabu odvodnění v rámci výstavby tělesa dráhy v nové stopě. Tento typ odvodnění je střídavě v úseku 66,120 km – 71,280 km po obou stranách koleje. Jedná se o železobetonový U průřez vyztužený ocelářskou výztuží a sítěmi KARI. Žlab tvoří 4 typy a to o hloubce 1050 mm, 1350 mm, 1450mm a 1700mm. Dále jsou pak navrženy 4 atypické tvary, které jsou navrženy v místech trakčních stožárů – žlab je monoliticky spojen s základem trakce a tvoří tak samostatný dilatační celek dlouhý dva metry. Žlaby jsou osazeny vtokovými trubičkami o průměru 100 mm, které budou vloženy do bednění po dvou metrech. Výška vtoku od dna žlabu je přesně stanovena v příložené tabulce. Jelikož se celá konstrukce nachází vždy v zářezu, bude výkop zapažen záporovým pažením vysokým od 2 m do 2,5 m.

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí -Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	3	/	10

Předmětem projektu je komplexní zabezpečení výstavby tj.:

- zajištění stávajících sítí
- provedení výkopů
- kompletní zbudování nového monolitického odvodňovacího žlabu včetně všech náležitostí specifikovaných projektem

Předmětem projektu není:

- přístupové cesty ke staveništi, staveništní přípojky (elektro a kanalizace)
- provizorní stavy, přeložky a definitivní vedení kabelových a jiných sítí
- definitivní kolejový svršek SO 52-10-01: Soběslav-Doubí, železniční svršek
- kácení stromů a keřů je součástí SO 52-11-01: Soběslav-Doubí, železniční spodek

3. Konstrukční řešení

Příkopový žlab, který je umístěn v běžném profilu, kde není v blízkosti žádná ovlivňující konstrukce, má běžné vyztužení z KARI sítí a z doplňující vázané výztuže slabších profilů. V místě, kde jsou žlaby u gabionových zdí je nutno přidat k základní výztuži přidavnou zesilující výztuž, neboť zatížení v základové spáře gabionových konstrukcí způsobují větší namáhání stěny příkopových žlabů.

Dále v místě, kde jsou trakční stožáry, je jejich základ spojen s konstrukcí příkopového žlabu. Tato konstrukce je propojena s navazující konstrukcí.

Požadavek na únosnost základové spáry:

GT (T5).....min.125 kPa

GT (PR3).....min. 225 kPa

4. Ukolejnění příkopových žlabů

Ukolejnění konstrukcí příkopových žlabů bude provedeno v každém dilatačním díle. Jednotlivé dilatační díly budou od sebe odděleny vhodným izolačním materiálem za předpokladu dodržení požadavku **na elektrickou pevnost izolace 1 kV** Materiál izolace zvolí dodavatel při dodržení výše uvedeného požadavku na elektrickou pevnost. Na každém dilatačním díle bude v rámci PD tohoto projektu vytvořen úchyt pro průrazku.

Ukolejnění bude každý vodivý celek pouze jednou přes průrazku UPO 500V pro zamezení šíření bludných proudů. V rámci projektu ukolejnění bude doplněna průrazka, vodič ke koleji a připevnění ke koleji dle sestavy. V případě překročení délky vodivě propojeného celku 100,0 m nebo v případě, že se ukolejnění nalézá dále než 50,0 m od konce vodivého celku, se provádí měření dotykových napětí. V daném případě nejsou maximálně přípustné délky překročeny. Při návrhu ochranných opatření je nutno respektovat ustanovení norem ČSN 34 1500 a ČSN 34 2613.

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí -Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	4	/	10

Problematika ukolejnění byla probrána s přímým zpracovatelem SO 51-61-01 Soběslav – Doubí - Ukolejnění vodivých konstrukcí a všechny jeho požadavky na stavební úpravy jsou respektovány v tomto projektu. Vlastní ukolejnění gabionových konstrukcí je projekčně řešeno v SO 51-61-01 Soběslav – Doubí – „Ukolejnění vodivých konstrukcí“.

Kolem trakčního sloupu je konstrukce odvodňovacího žlabu a konstrukce trakčního stožáru vodivě propojena a ukolejněna. Dilatační díl kolem trakčního stožáru je cca 12,0 m dlouhý (5,0+2,0+5,0m) a v dilataci bude izolace s elektrickou pevností 1 kV. Obdobným způsobem jsou propojeny i další dilatační úseky.

5. Územní podmínky

Monolitický odvodňovací žlab je veden v extravilánu podél železniční trasy, která je vedená vždy v zářezu.

6. Odvodňovací vtoky

Žlab bude osazen odvodňovacími vtoky z plastových trubiček o průměru 100mm po 2m. Výška umístění vtoku je stanovena v tabulce viz. kapitola 4. v tabulce je uvedena výška od dna žlabu do které má být trubička umístěna, tak aby byl dodržen návrhový průtok. Odvodňovací vtoky budou přetaženy geotextilií a zasypány propustným kamenivem frakce 64-125mm.

7. Jakost provádění

Povolené výrobní odchylky a požadované hodnoty:

Betonové konstrukce:

- délkové a šířkové rozměry	max \pm 10 mm
- tloušťky	max \pm 6 mm
- přímost hran na 2 m	max \pm 6 mm
- rovinatost - měřeno 2 m latí	max. nerovnost 6 mm

Piloty:

Výrobní tolerance pilot udávají ČSN EN 1536, ČSN EN 12699. Tolerance uložení výztuže pak kapitola TKP 18. Odchylky v umístění a odchylky od svislice piloty, které povolují normy, jsou odchylkami mezními. Pokud z jakýchkoliv důvodů k překročení přípustné odchylky dojde, navrhne zhotovitel nápravné řešení a předloží jej doзору

8. Použité materiály

Podkladní beton:	C8/10 - X0 (CZ; TKP17SSD) - CI 1,00 - D _{max} 22-S3
Základový blok:	C25/30 - XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD) - CI 0,40 - D _{max} 22-S4
	max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	5	/	10

Odvodňovací žlab: C25/30 - XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD) - CI 0,40 - D_{max}22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
Výztuž: B500B
Síť KARI: B500B
Krytí: nominální krytí 45 mm
jmenovité krytí 35 mm

9. Údržba odvodňovacích žlab

K zajištění správné funkce a dlouhodobé životnosti celého odvodňovacího systému, je nutné provádět jeho pravidelnou kontrolu a čištění. Údržbu odvodňovacího žlabu se doporučuje provádět 2x ročně, vždy na jaře a na podzim. Kompletní údržba se skládá z vyčištění žlabu, odstranění případných nánosů a vizuální kontroly stavu žlabové linie.

10. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	6	/	10

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 (účinnost od 1. září 2014) - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3.

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	7	/	10



Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

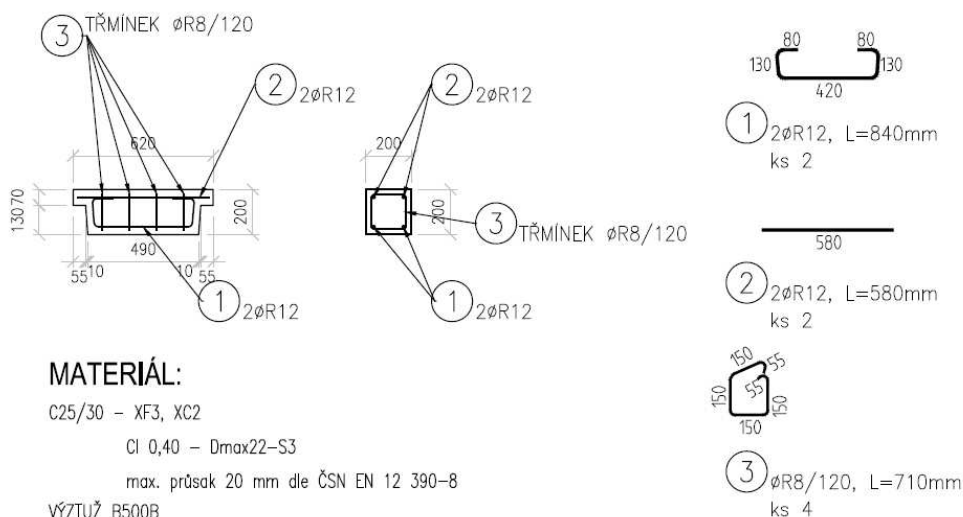
Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	8	/	10

PŘÍLOHY

ROZPĚRA - VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE

M 1:25



MATERIÁL:

C25/30 – XF3, XC2

Cl 0.40 - Dmax22-S3

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

VÝZTUŽ B500B

JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 25 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 20 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

AKCE:				ROZPĚRA								
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	2	12	0,84				1,68					
2	2	12	0,58				1,16					
3	4	8	0,71		2,84							
Délka celkem				0,00	2,84	0,00	2,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				0,0	1,1	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/ks] =							3,6	OCEL 10505(R)				
VÝKAZ PRO JEDNU ROZPĚRU												



TRAKČNÍ SLOUPY – STAVEBNÍ TABULKA

Název akce	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí -Tábor - II.část	stránka	/	celkem
Vypracoval	Bc. Jan Tausek	10	/	10

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ					
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
		9N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP1	600x800	9	70				
					340	70	150				430	2	1	200							6			
2	365	8N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
	345		60		150	460								J/J		J/J								
		7N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70				
					345	70	150				410					J/J						J/J		
2	370	6N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	60				
	352		60		200	430								K/K		K/K								
2	370	K6N			Kb		100x140										I	22	1,2	160				
			60		200	430																		
		5N	390	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP1	600x800	9	70				
					360	70	150				430	3	2	200		6					8			
2	370	4N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
	350		60		150	360								J/J		J/J								
		3N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
					365	60	150				360					J/J						J/J		
2	370	2N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
	350		60		150	400								J/J		J/J								
		1N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
					365	60	150				400					J/J						J/J		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 1									
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV								navrhl : Cíkl		listů : 30									
															příloha : 4									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			┴			mm	
2	365	18N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
	347				70	150	390														
		17N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342		70	150	390														
2	360	16N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
	342				70	150	390														
		15N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342		70	150	390														
2	370	14N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	340				70	150	460				2	3	250		8						
		13N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
			340		70	150	460				3	2	250		8						
2	360	12N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342				70	150	390														
		11N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342		70	150	390														
2	360	K10N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	390														
2	360	10N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342				70	150	390														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 2						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T								navrhl : Cíkl		listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE				VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks		ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	385	42N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	355				70	150	430				2	3	200		6						
		41N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
			345		70	100	380				3	2	150		6						
2	380	40N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI		J/J		BP1	600x800	9	70	
													Q								
	350				70	100	390				2	2									
		39N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			347		70	100	340														
2	360	38N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0	
												H		H							
	342				0	100	270														
		37N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0	
												H		H							
			352		0	100	270														
2	380	22N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI				BP2	500x1000	9	70	
													Q								
	355				70	100	390				2	2			J/J						
		21N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			347		70	150	390														
2	375	20N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70	
													6								
	345				70	150	430				1	2	200								
		19N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70	
												6									
			345		70	150	430				2	1	200								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 3				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				I	TYP	I x II	DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	342	52N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
	329				15																	
		51N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29	
			330		15																	
2	342	50N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
	329				15																	
		49N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29	
			330		15																	
2	380	48N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	460				1	2	250			6						
	350																					
		47N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	150				460			6								
			345									2	1	250								
2	370	46N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	410							T		T						
	352																					
		45N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410				T							T
			347																			
2	375	44N			VSd		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	440							S		S						
	357																					
		43N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	100				340				S							S
			347																			
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 4				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T									navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.								
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ										
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		└			└ x ┐		HRANA										
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	┐		┐		STOJINA		POD TK										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		└		mm	m	cm										
2	342	62N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
	329									15																			
		61N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
					335						15																		
2	342	60N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
	329									15																			
		59N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
					335						15																		
2	342	58N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
	329									15																			
		57N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
					335						15																		
2	342	56N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
	329									15																			
		55N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
					335						15																		
2	342	54N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
	329									15																			
		53N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15												
					335						15																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 5												
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30												
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4												

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.									
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ										
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA										
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm										
2	342	72N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
	329				15																									
		71N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
			335		15																									
2	342	70N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
	329				15																									
		69N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
			335		15																									
2	342	68N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
	329				15																									
		67N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
			335		15																									
2	342	66N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
	329				15																									
		65N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15													
			335		15																									
2	334	64N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS42	0,85	4				Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	324	9	15		Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.											
	318				15																									
		63N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS42	0,85	4				Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	324	9	15		Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.											
			324		15																									
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020			list č. 6													
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -									navrhl : Cíkl			listů : 30													
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4													

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		I				I x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	380	82N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
													6									
	350					70	150				460	2	3	250		8						
		81N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
			345			70	150				460	3	2	250		8						
2	370	80N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J		J								
	352					70	150				390											
		79N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J		J								
			347			70	150				390											
2	342	78N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
	329									15												
		77N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
			335							15												
2	342	76N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
	329									15												
		75N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
			335							15												
2	342	74N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
	329									15												
		73N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
			335							15												
STAVEBNÍ TABULKA													datum : 08.2020				list č. 7					
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T													navrhl : Cíkl				listů : 30					
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																	příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		I			I x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	377	92N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359																				
		91N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359																				
2	377	90N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	359																				
		89N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	359																				
2	395	88N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	365																				
		87N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	365																				
2	370	86N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
	352			70	150	410						T		T							
		85N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
	347		70		150	410						T		T							
2	370	84N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
	352			70	150	410						T		T							
		83N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
	347		70		150	410						T		T							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 8				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		I			I x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	377	102N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
	357																					
		101N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
			357																			
2	395	100N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4		1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
				nad 6																		
	365																					
		99N	395	1		Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4		1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
			nad 6																			
			365																			
2	377	98N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
				nad 6																		
	359																					
		97N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
			nad 6																			
			359																			
2	377	96N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
				nad 6																		
	359																					
		95N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
			359																			
2	377	94N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
				nad 6																		
	359																					
		93N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
			nad 6																			
			359																			
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020			list č. 9				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl			listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	365	110N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347		70		100	340															
		109N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	150	390														
2	365	108N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347		70		100	340															
		107N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	100	340														
2	365	106N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347		70		100	340															
		105N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	100	340														
2	360	K104N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
			70		100	340															
2	360	104N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	342		70		100	340															
		K103N	365	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
			70		100	340															
		103N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			347		70	100	340														
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 10				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - D										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ					
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		└			└ x II		HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm			└		mm
2	344	120N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15				
	331				15																			
		119N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15				
			331		15																			
2	375	118N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70				
																						6		
	345				70	200	510				1	2	300											
		117N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70				
															6									
			350		70	200	510				2	1	300											
2	365	116N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70				
																						T		T
	347				70	150	410																	
		115N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70				
																							T	
			352		70	150	410																	
2	365	114N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70				
																						U		U
	347				70	200	460																	
		113N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70				
																							U	
			352		70	200	460																	
2	375	112N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70				
																						6		
	345				70	150	460				2	3	250			8								
		111N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70				
																							6	
			350		70	150	460				3	2	250			8								
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 11						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I									navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴				mm		m
		129N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
			352		70	150	390									J						J
		K129N	370	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170		
					70	150	390															
2	344	128N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
	331				15																	
		127N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
				331	15																	
2	344	126N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
	331				15																	
		125N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
				331	15																	
2	344	124N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
	331				15																	
		123N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
				331	15																	
2	344	122N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
	331				15																	
		121N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
				331	15																	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 12				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T									navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA					STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm		
2	360	136N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
	342																				
		135N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
			342																		
2	360	K134N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
2	360	134N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
	342																				
		K133N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
		133N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
			342																		
2	360	132N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	340																				
		131N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			345																		
2	365	130N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	347																				
2	365	K130N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 13				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA						STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	370	146N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350		70		150	410															
		145N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
			345		70	150	410														
2	365	144N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												U		U							
	347		70		200	460															
		143N	360	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
			342		70	150	410														
2	370	142N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	340		70		150	460	2				3	250		8							
		141N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
			340		70	150	460				3	2	250		8						
2	360	140N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
	342		70		100	340															
		139N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H		H							
			342		70	100	340														
2	360	138N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												K/K		K/K							
	342		70		200	440															
		137N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												K/K		K/K							
			342		70	200	440														
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 14				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I					I x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	380	156N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	3	14				BP24	600x800	11	70	
													6								
	350		70		150	460	1				3	250									
		155N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	1	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
			345		70	150	460				3	1	250								
2	380	154N			HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
														R							
	364		70		150	440								R							
		153N	380	1	HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
														R							
			364		70	150	440								R						
2	375	152N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	357		70		150	390															
		151N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			347		70	150	390														
2	680	150N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
			nad										H								
	669		120		100	95								H							
		149N	680	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
			nad										H								
			120		150	145								H							
2	680	148N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	nad 120	
			nad										6								
	650		120		200	320	1				2	300									
		147N	680	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	nad 110	
			nad									6									
			110		200	330	2				1	300									
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 15		
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl				listů : 30		
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4		

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	DÉLKA				STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	380	166N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
	70		150		460	2	2				250										
		165N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
70	150		460		2	2	250														
2	380	164N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
	70		150		460	2	2				250										
		163N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
70	150		460		2	2	250														
2	380	162N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
												6									
	70		150		460	3	3				250										
		161N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
70	150		460		3	3	250														
2	380	160N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
												6									
	70		150		460	2	3				250		8	6							
		159N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
											6										
70	150		460		3	2	250					8									
2	370	158N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	70		150		410																
		157N	375	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
											J		J								
70	150		410																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 16				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		I			I x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	377	176N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3	
						nad 10																
	359																					
		175N	377	1		Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3	
						nad 10																
					359																	
2	395	174N				Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3	
					nad 10																	
	365																					
		173N	395	1		Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3	
						nad 10																
					365																	
2	370	172N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	410							J		J						
	352																					
		171N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410				J							J
					352																	
2	380	170N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	460				1	2	250			6						
	350																					
		169N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	150				460	2	1	250		6						
					355																	
2	380	168N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70		
					70	150	460				3	3	250			6						
	350																					
		167N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70		
						70	150				460				6							
					355																	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 17					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				STOJINA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	370	186N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													S		S						
	352				70	150	390														
		185N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													S		S						
			347		70	150	390														
2	395	184N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
											⊥	⊥									
	365			nad 10																	
		183N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
											⊥	⊥									
			365		nad 10																
2	377	182N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359			nad 10																	
		181N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			359		nad 10																
2	377	180N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359			nad 10																	
		179N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			359		nad 10																
2	395	178N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
											⊥	⊥									
	365			nad 10																	
		177N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
											⊥	⊥									
			365		nad 10																
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 18				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴					┴ x II	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks									
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm	
2	377	196N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			nad 36																		
	359																				
		195N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad 6																		
			359																		
2	377	194N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			nad 36																		
	359																				
		193N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad 6																		
			359																		
2	377	192N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			nad 26																		
	359																				
		191N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 3	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			nad 3																		
			359																		
2	395	190N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4	1	1		Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			nad 26				1	1													
	365						1	1													
		189N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4				Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	0	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			0																		
			365																		
2	370	188N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													S		S	DS	12	8,5			
	352			70	150	390												DS	12		
		187N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
														S		S	DS	12	8,5		
			347		70	150	390											DS	12		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 19				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			TYP		⊥ x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK							ks	ks		DÉLKA				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	377	206N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad	
				nad	36																
	357																				
		205N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad		6																
			357																		
2	395	204N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
				nad	36																
	365																				
		203N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1
			nad		6																
			365																		
2	377	202N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad	36																
	359																				
		201N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad		6																
			359																		
2	377	200N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad	36																
	359																				
		199N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad		6																
			359																		
2	377	198N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad	36																
	359																				
		197N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad		6																
			359																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 20				
					Stavba: Modernizace trati Veselý n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselý n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm						
2	377	218N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
	nad 6																								
		217N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	216N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		215N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	214N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		213N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	210N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		209N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	395	208N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2				
			nad 6																						
			365																						
		207N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1				
			nad 6																						
			365																						
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 21						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA						STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	360	228N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												S		S							
	342																				
		227N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													S		S						
			342																		
2	377	226N				Základ TYP C2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2				Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C2
	359																				
		225N	377	1		Základ TYP C1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2				Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	
			359																		
2	395	224N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4		⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
	365																				
		223N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4		⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	
			365																		
2	377	222N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359																				
		221N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	
			359																		
2	377	220N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359																				
		219N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	
			359																		
STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020						list č. 22					
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Číkl						listů : 30					
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm		
2	360	238N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		237N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	236N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		235N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	234N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		233N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	232N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												K/K		K/K								
	342		70		200	440																
		231N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	370	230N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		6		BP4	600x800	9	70		
													6									
	340		70		120	400	1				2	150										
		229N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		6		BP4	600x800	9	70		
													6									
			340		70	120	400				2	1	150									
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 23			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl				listů : 30			
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA	II				II	STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		K245N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
						70	100	360													
		245N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
						70	100				340				H						H
					342																
2	360	244N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410							K/K		K/K					
		243N	360	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
						70	150				410				K/K						K/K
					340																
2	360	242N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J/J		J/J					
2	360	K242N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
		241N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
						70	150				390				J/J						J/J
					342																
		K241N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
						70	150				410										
2	360	240N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J/J		J/J					
		239N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
						70	150				390				J/J						J/J
					342																
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 24				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Dvůr Králové										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubří, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ /				Ø mm		⊥		⊥ x	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA					STOJINA			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	450	254N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad 20	
					nad								J		J						
	432				20	150	320														
		253N	450	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad 20	
					nad								J		J						
			432		20	150	320														
2	360	252N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		251N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
			342		70	100	340														
2	360	250N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		249N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
			342		70	100	340														
2	360	248N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		247N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
			342		70	100	340														
2	360	K246N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	360														
2	380	246N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	362				70	100	340														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 25				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	395	264N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	I	I	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	365		nad 10																		
		263N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	I	I	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
			365		nad 10																
2	370	262N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350		70	150	410																
		261N	385	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
													T		T						
			365		70	150	410														
2	370	260N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350		70	150	410																
		259N	380	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
													T		T						
			360		70	150	410														
2	400	258N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
														6							
	370		70	120	430	2	3				200		8								
		257N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
			350		70	120	430				3	2	200		8						
2	600	256N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
													J								
	589		nad 60	200	255																
		255N	600	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
			589		nad 60	200	255													J	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 26						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl		listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II					∅ mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		
		273N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			365																		
		K273N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	390														
2	377	272N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		271N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			365																		
2	377	270N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		269N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
2	377	268N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		267N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
2	377	266N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		265N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
STAVEBNÍ TABULKA											datum : 08.2020				list č. 27						
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I											navrhl : Cíkl				listů : 30						
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV															příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. ⊥ /				Ø mm		⊥		⊥ x	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA				STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		281N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	200				440				K/K						K/K	
			352																			
2	370	280N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				J						J	
	350																					
		279N	380	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	200				460				J						J	
					360																	
2	370	K278N			Kb		100x140										I	22	1,2	170		
						70	150				390											
2	370	278N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				J						J	
	350																					
		K277N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170		
						70	100				340											
		277N	385	1	NSd		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	250				540				K/K						K/K	
					365																	
2	370	276N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				J						J	
	350																					
		275N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70		
						70	150				410				J						J	
					365																	
2	380	274N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP1	600x800	9	70		
						70	150				430										6	
	350														2	3					150	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020		list č. 28						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T									navrhl : Cíkl		listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV											příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		I			I x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
		291N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T					
			342																		
2	370	290N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
					70	120	430				2	3	250		8	6					
	340																				
		289N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
					70	150	460				3	2	250	6	8						
			340																		
2	360	288N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	342																				
		287N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			342																		
2	360	286N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	342																				
		285N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			342																		
2	360	284N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	342																				
		283N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			342																		
2	365	282N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	347																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 29				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		I			I x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	360	294N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T					
	342																				
		293N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T					
			342																		
2	360	292N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T					
	342																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 30				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - D								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				