

oblouk D=65mm
R=2600,000m U_o=2012,209m



obloúk D=65mm R=2600,000m U_o=2012,209m obloúk D=65mm R=2604,000m U_o=2015,384m



oblouk D=65mm oblouk D=65mm
R=2600.000mlj α=2012.209m R=2604.000mlj α=2015.384m



obloúk D=65mm obloúk D=65mm
R=2600,000m U_{1,0}=2012,209m R=2604,000m U_{1,0}=2015,384m

oblong D=65mm oblong D=65mm

oblouk D=65mm R=2600,000m L₁₀=2012,209m oblouk D=65mm R=2604,000m L₁₀=2015,384m



blok D=65mm blok D=65mm



oblouk D=65mm oblouk D=65mm



Výškový systém Bpv
Inicový systém S-JTSK

Název a účel díla:
Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část,
úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

PŘÍČNÉ ŘEZY
m 68,225 - km 68,425

327