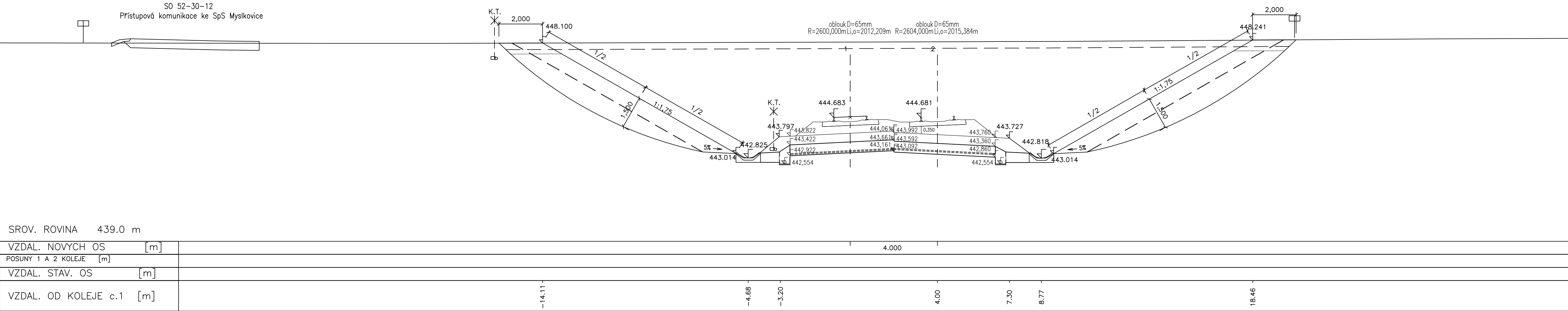
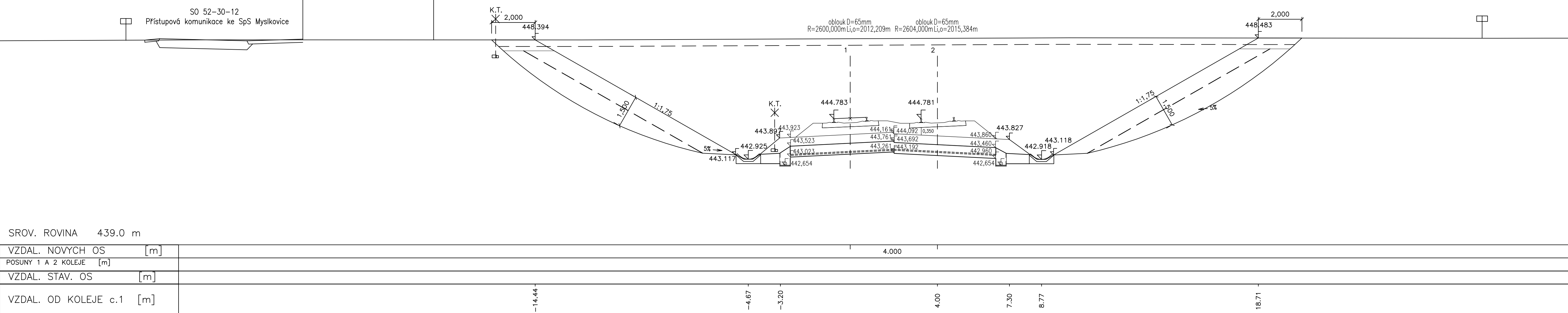


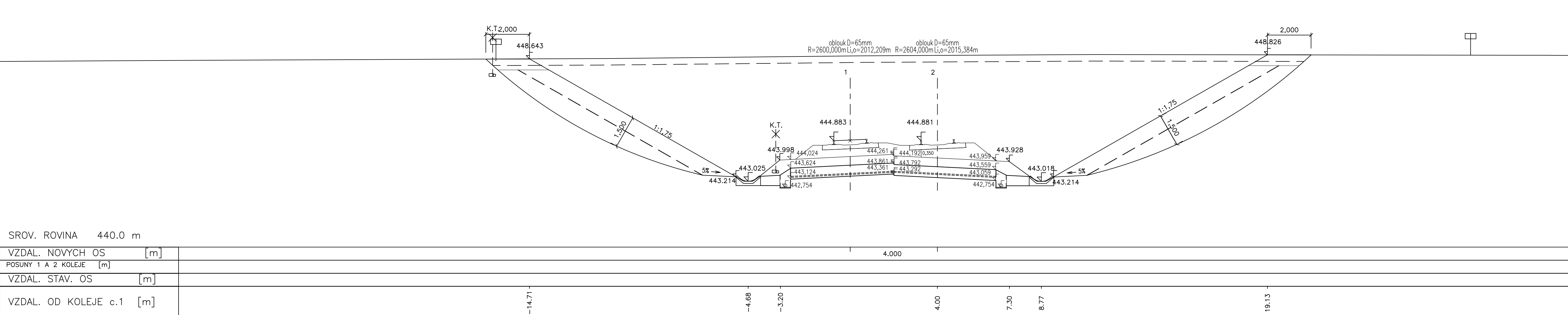
185 STANIČENÍ km 68,075



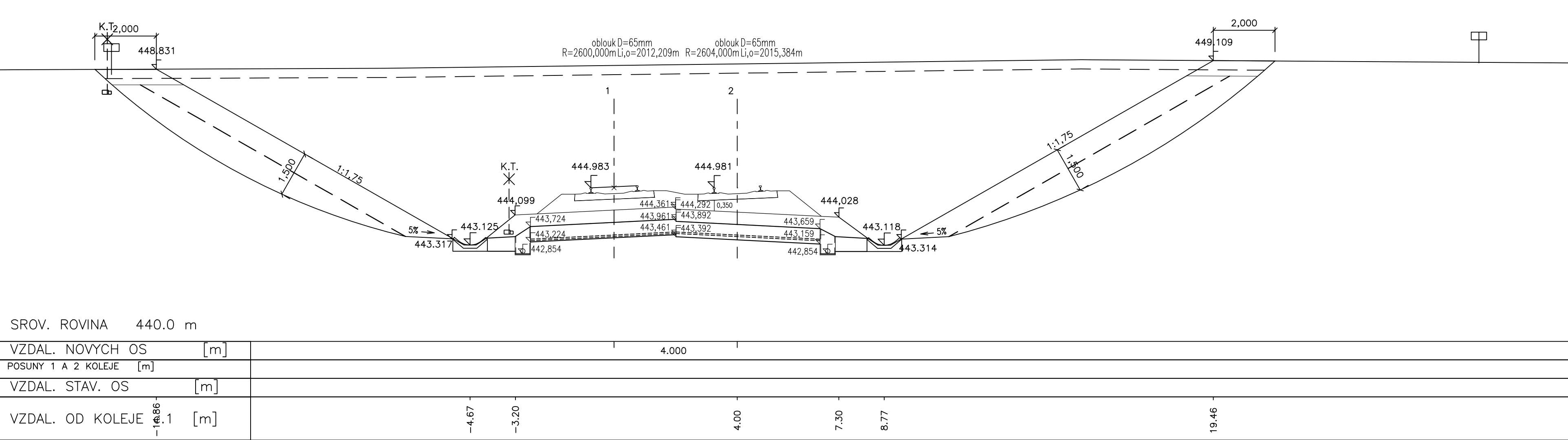
186 STANIČENÍ km 68,100



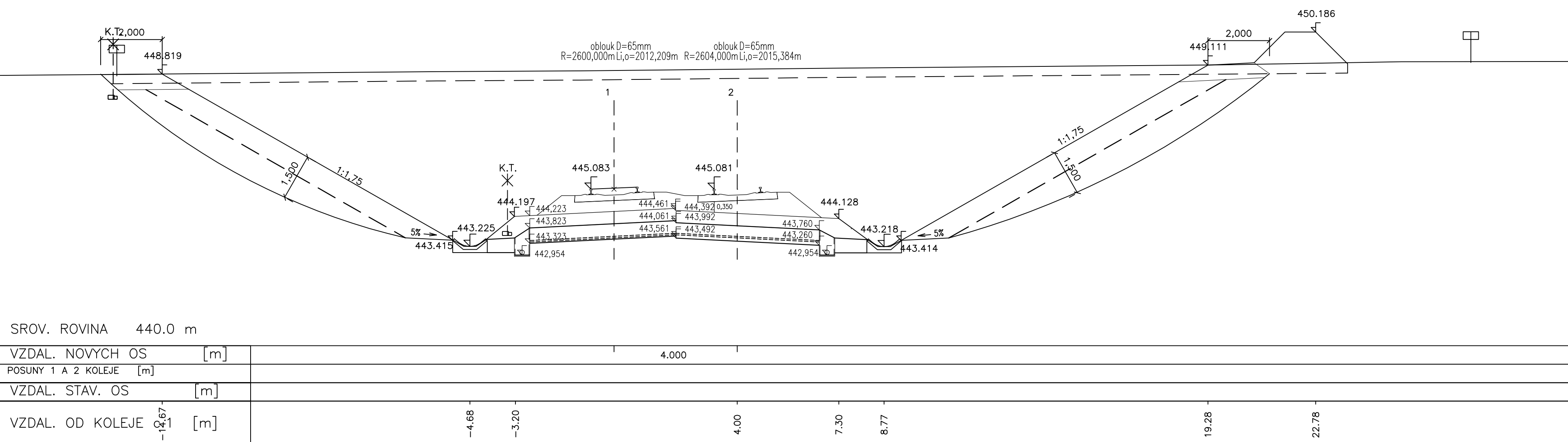
187 STANIČENÍ km 68,125



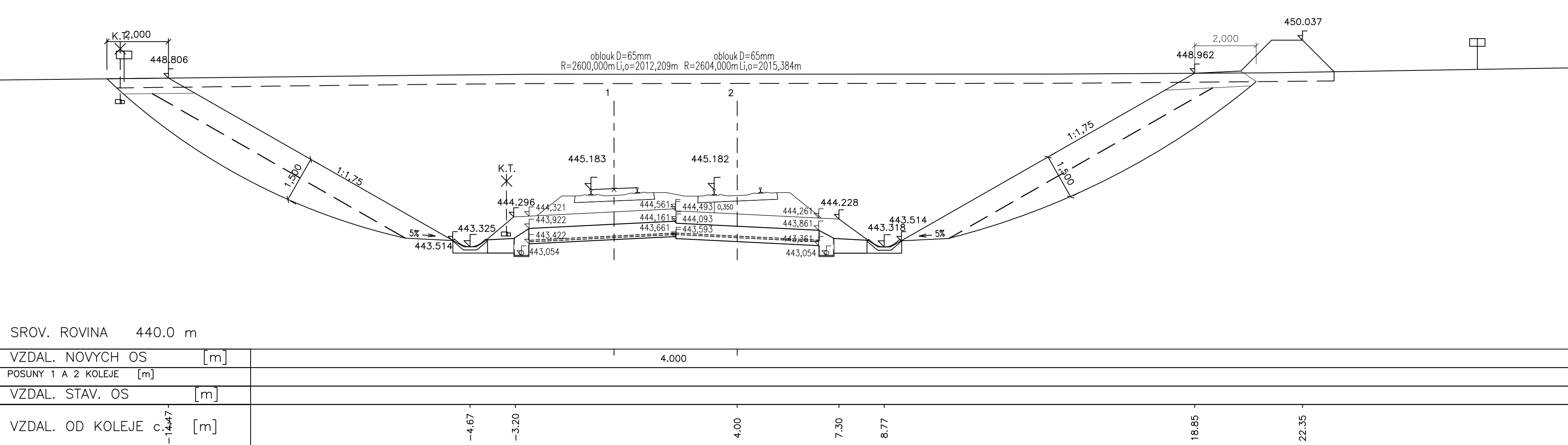
188 STANIČENÍ km 68,150



189 STANIČENÍ km 68,175



190 STANIČENÍ km 68,200



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK	
Změna: <input type="checkbox"/> Nová změna: <input type="checkbox"/> Datum: <input type="checkbox"/> Posled: <input type="checkbox"/> Podpis: <input type="checkbox"/>	
SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dělnická 1903/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Svatoborův správa železnic Sokolovská 1955/76, 190 00 Praha 9	METROPROJEKT Praha a.s. Dělnická 1903/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Svatoborův správa železnic Sokolovská 1955/76, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinická 1621/96, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT Souprava GSK:
Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
Zpracovatel: Ústav stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí ústav: Ing. Petr Zobal Ověřování projektu: Ing. Vladimír Pátek	Název části: STAVEBNÍ ČÁST INŽENYRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRSEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPX SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek
Ing. Vladimír Pátek Ing. Robert Kučera V20/2041 14x A4	PŘÍČNÉ ŘEZY km 68,075 - km 68,200 326