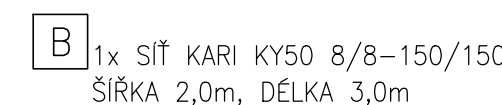
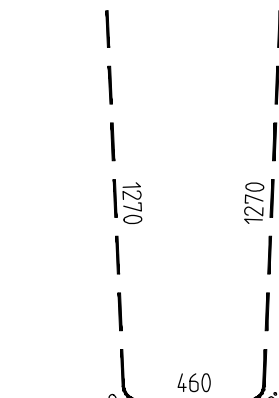
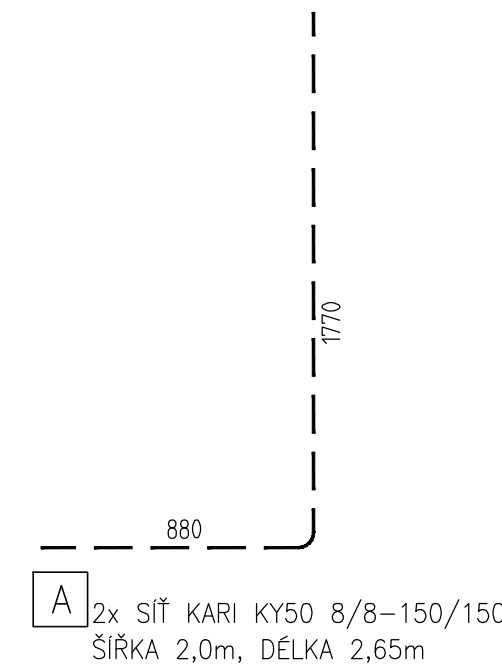
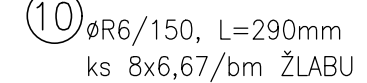
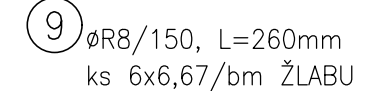
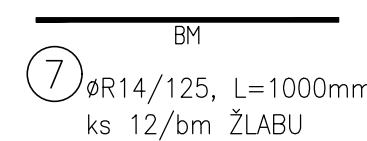
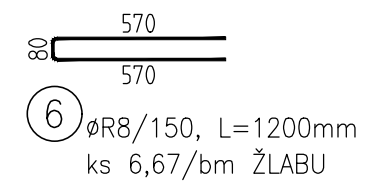
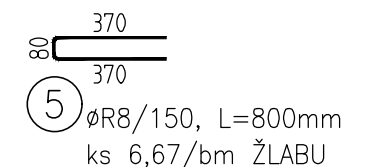
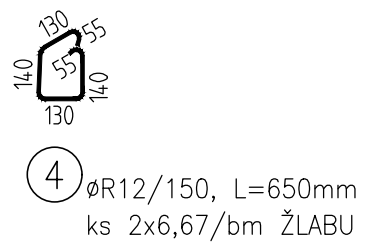
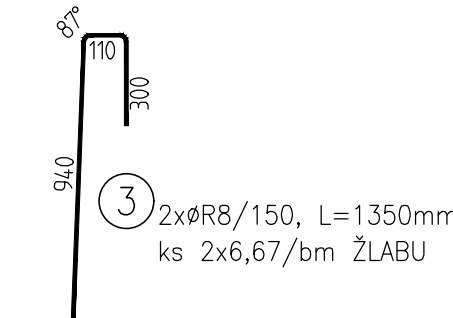
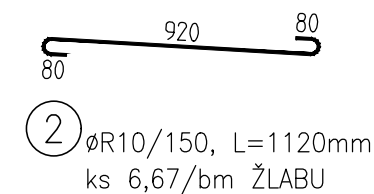
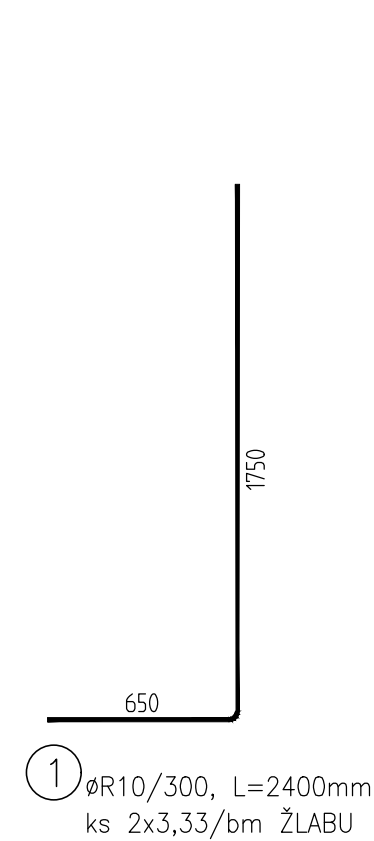
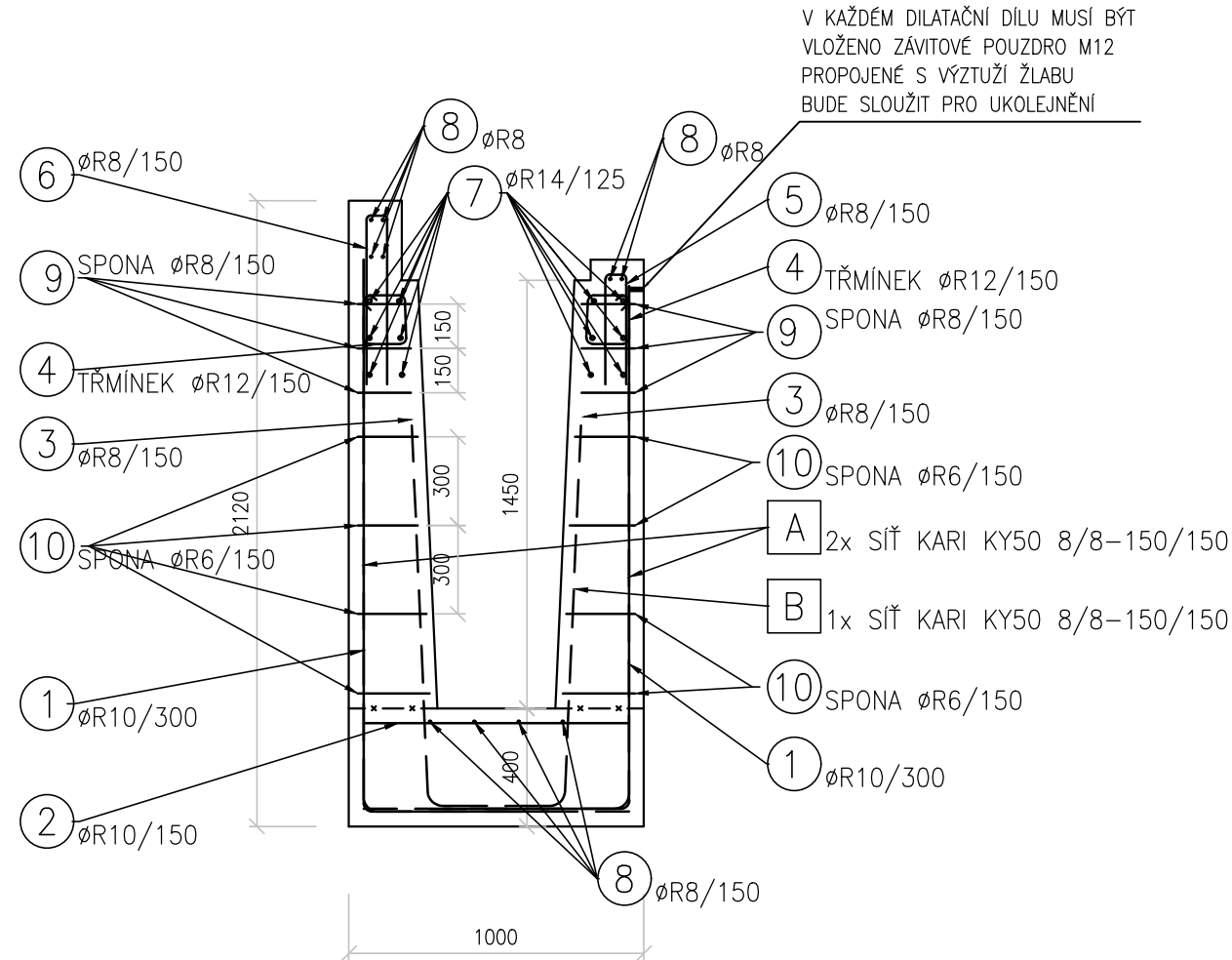
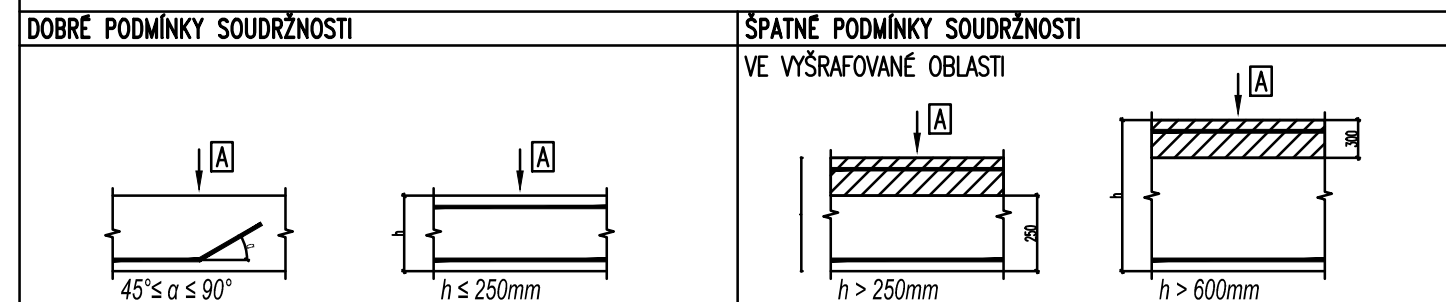


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1450mm

[illegible]

PŘEŠHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝŽUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NAMAŘÁNÍ; PROCENTO PRUTU STYK. PŘESAHEM 100%												
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												

POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOST

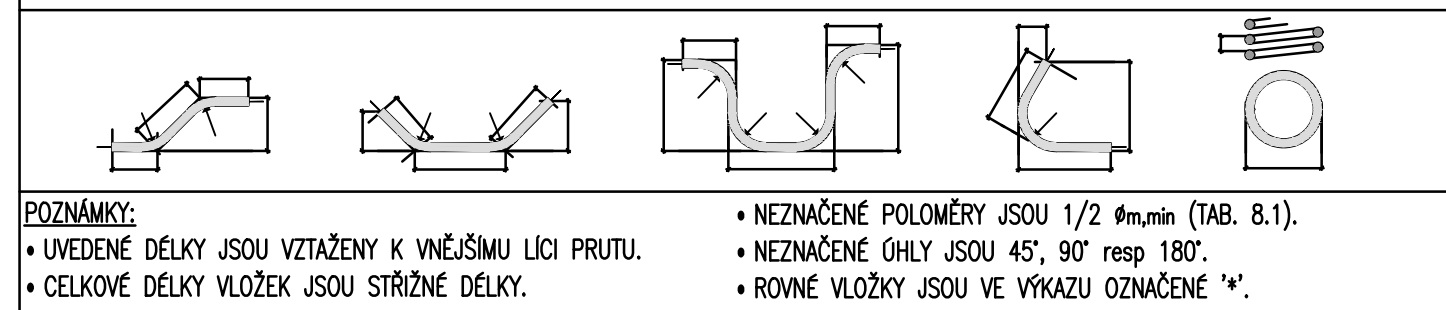







A SMĚR BETONÁŽE

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

ø VÝSTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3760



Výškový systém Bpv									
Souřadnicový systém S-JTSK									
Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC				Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9			Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				 METROPROJEKT			Souprava číslo:		
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:					
Ing. Petr Zobal				Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h					
tel.: +420 296 154 247									
Stupeň: DSP+PDPS									
Zpracovatelský útvar:				Název části díla:			E		
stř. S60 - dopravní				STAVEBNÍ ČÁST			E.1		
Vedoucí útvaru:				INŽENÝRSKÉ OBJEKTY			E.1.1		
Ing. Petr Zobal				KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK			E.1.1.3		
Odpovědný projektant:				SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek					
Ing. Vladimír Pátek				SO 50-10-01,10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK					
				SO 52-10-01,11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě					
				SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODNOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY					
Vypracoval:		Podpis:		Název přílohy:				Složka:	
Bc. Jan Tausek									
Kontroloval:		Podpis:							
Ing. Václav Křivánek									
Start, označ:		Datum:						Číslo příl.:	
V20/2041		5/2020							
Počet fólií:		Měřítko:		ICD:		01		03	
5 x A4		1:25		20		7831		05	
						01		01	
								587c	