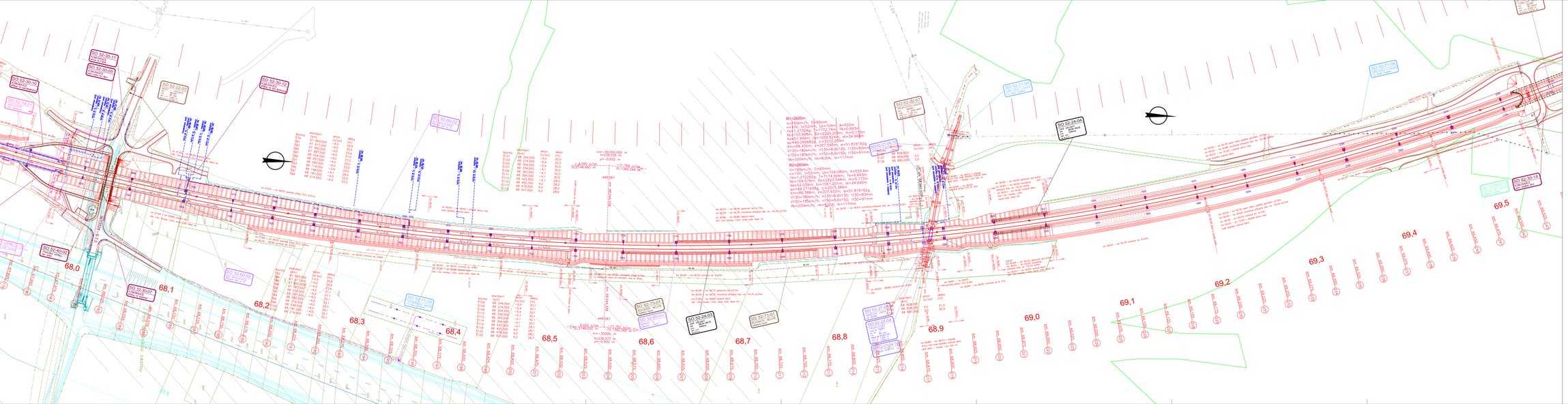

LEGENDA:

STAVEBNÍ ŠÍNY
STAVEBNÍ ŠÍNY (SKVĚ ŠÍNY)
STAVEBNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ GPK
NOVÁ KOLEJ
NOVÁ VÝHYBKA
PANTOGRAF
DVOJNÉ POTRUBÍ
ZÁKLADNÍ ŠÍNY
ZÁKLADNÍ ŠÍNY
STUŽENÝ TRAKCE
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
SDĚLOVACÍ KABELY
KABELY ZABEZPEČOVACÍ ZAŘ.
KABELY NN
KABELY VN
KANALIZACE
VODOVOD KANALIZACE
SYPANÁ KANALIZACE
VODOVOD
PLYNOVOD
PTL PLYNOVOD
UZEMŇOVACÍ MAŘÍŽ
ZNÁMÝ TRAŤ
SEMAFOR STANIČ

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis

Zadavatel investor: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlouhá třída 1002/7, 110 00 Praha 1
Generální ředitelství
Stavební správa východ
Bulharská 1000/12, 100 00 Praha 9

Zpracovatel hlavní: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1037/38,
170 00 Praha 7
IČO: 46 45 ... 248

Zpracovatel dílčí: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1037/38,
170 00 Praha 7
Aleš Bezdek, tel: +420 296 154 348

Zodpovědný projektant: Ing. David Kriška
tel.: +420 296 154 125
e-mail: krisdav@metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 247
Kontrolovaný doklad: DSPVPDPS

Stupeň: DSPS
Název stavby: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Sobělav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 247
Hlavní inženýr: Ing. Petr Zobal
Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek
Kontrolovaný: Ing. Vladimír Pátek
Hlavní inženýr: Ing. Robert Kučera
Datum: V/20/2021
Měřítko: 1:1000

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 52-10-01 Sobělav-Doubí, žel. svršek
SO 52-10-01.11 Sobělav-Doubí, žel. svršek, kolejové rozvory GPK
SO 52-10-01.11 Sobělav-Doubí, žel. svršek, kolejové rozvory ukol trať
SO 52-11-01 Sobělav-Doubí, žel. spodek

Stupeň: DSPS
Název přílohy: SITUACE - 4. DÍL
km 68,000 - km 69,500

Číslo: E.1.1.1
Měřítko: -
Strana: 104

CD: 20 7931 05 01 01