

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j.: 17495/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sve

„Úpravy telekomunikačního uzlu Strakonice“

Datum vydání: 31. 7. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. ZHOTOVENÍ PROJEKTU	4
4.2. ZHOTOVENÍ STAVBY	4
4.3. ZMĚNY USTANOVENÍ VTP ČÁST 1 - PROJEKT STAVBY (VTP/P-P+R/04/17)	5
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu a stavby „Úpravy telekomunikačního uzlu Strakonice“ jejímž cílem je výměna stávajících telefonních ústředen v traťovém úseku České Budějovice – Strakonice, Strakonice – Blatná, Strakonice – Vimperk a Číčenice – Volary. Cílem stavby je připravenost daných traťových úseků pro zapojení do sítě GSM-R, napojení na centrální dohled, centrální správu technologií a využití pro budoucí napojení na centrální dispečerské pracoviště.
- 1.1.2. Rozsah díla „Úpravy telekomunikačního uzlu Strakonice“ je:
- Zhotovení projektu a realizace stavby.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude realizována výlučně v objektech SZDC, s.o., veškeré prvky zřizované touto stavbou jsou navrhovány do vnitřních prostor technologických objektů a výpravních budov určených k provozování dráhy.
- 1.2.2. Stavba bude probíhat na trati:
České Budějovice – Strakonice
Strakonice – Blatná
Strakonice – Vimperk
Číčenice – Volary
- 1.2.3. Kraj: Jihočeský
- 1.2.4. Železniční stanice Strakonice, Blatná, Volyně, Vimperk, Protivín, Prachatice, Číčenice, Zliv, ATÚ Strakonice, ATÚ Volary a ATÚ České Budějovice
- 1.2.5. Kategorie dráhy: celostátní
- 1.2.6. Příslušný správce: TÚDC

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Úpravy telekomunikačního uzlu Strakonice“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 06/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj:15302/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Šve ze dne 16.6.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
GSM-R Plzeň – České Budějovice (investor SZDC, přípravná dokumentace)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Zhotovení Projektu

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.1.4. Veškeré podklady pro IP adresaci prvků, značení a dalších síťových identifikátorů, musí v maximální míře respektovat stávající adresní plán a musí být v průběhu přípravy projektu stavby konzultovány se správcem síťového adresního plánu SZDC. Definitivní verze těchto podkladů pak podléhají schválení uvedeného správce.
- 4.1.5. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby a požadavky na případné výluky stávajícího sdělovacího zařízení.
- 4.1.6. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.7. **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení jednotlivých částí projektu stavby.**

4.2. Zhotovení stavby

- 4.2.1. Dodávané aktivní prvky datové infrastruktury musí umožnit dálkový management a dohled prostřednictvím servisní sítě oddělené na úrovni VPN, resp. VRF VPN. Požadována je podpora protokolu SNMP v3. Vyžadována je rovněž podpora autentifikačního protokolu IEEE 802.1x pro možnost ověřování koncových síťových zařízení a protokolu IPFIX pro systémy monitoringu a detekce abnormalit datového toku.
- 4.2.2. Návrh konfigurací dodaných aktivních prvků, vazeb na TDS, Intranet a včlenění do stávajícího dohledového systému datových sítí SZDC schválí zadavatel, teprve poté uchazeč v rámci stavby provede dodávku, oživení a konfiguraci aktivních prvků dle požadavků zadavatele.
- 4.2.3. Po dokončení stavby budou předány správci (SZDC TÚDC) topologické schémata včetně označení linek a nově instalovaných aktivních síťových zařízení.
- 4.2.4. Technické specifikace navrhovaných zařízení musí být dostupné, nebo na vyžádání, v elektronické podobě na obecně přístupném webu jejich výrobce v českém nebo anglickém jazyce. Veškeré texty v popisech, obrázcích, manuálech atd. musí být psané latinkou a obecně používanými písmeny z řecké abecedy.
- 4.2.5. Po dokončení stavby budou předány správci (SZDC TÚDC) výpisy konfigurace všech aktivních síťových prvků (DWDM, IP/MPLS) v elektronické formě v editovatelném formátu.
- 4.2.6. Po dokončení stavby budou předány správci (SZDC TÚDC) všechny administrátorské účty a jejich hesla nejvyšší úrovně všech aktivních síťových prvků a všech dalších systémů dodávaných v rámci stavby. Zhotovitel v případě potřeby požádá o vytvoření jmenných uživatelských účtů.

4.3. Změny ustanovení VTP část 1 - Projekt stavby (VTP/P-P+R/04/17)

4.3.1. Článek 1.2.2. VTP/P-P+R se ruší a nahrazuje následujícím článkem:

1.2.2. Projektem stavby, dále též (P), se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby. (P) musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracována tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SZDC s.o. dle pokynu Objednatele jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován souhrnný rozpočet stavby, který bude součástí části G – NÁKLADY STAVBY v dokumentaci skutečného provedení. Souhrnný rozpočet bude zpracován dle pokynů Objednatele se zapracováním všech nákladů stavby.

4.3.2. Článek 2.2.8. VTP/P-P+R se ruší a nahrazuje následujícím článkem:

2.2.8. Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

4.3.3. Článek 3.1.4 VTP/P-P+R se ruší a nahrazuje následujícím článkem:

3.1.4 Podrobné soupisy prací bez ocenění dle [49] budou součástí Dokumentace skutečného provedení a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle soupisu prací, které byly podkladem pro fakturaci díla.

Součástí projektové dokumentace (P) dle VTP, jako podklad pro fakturaci bude oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SZDC s.o. dle pokynu Objednatele příslušných SO a PS. Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude součástí Části G – NÁKLADY STAVBY.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
 - T-05c (nebo platná F-08) - Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení

4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracoval: Mgr. Aleš Havlín – TÚDC, Petr Švejk - SSZ

Dne 31.7.2017

Schválil dne: 31.7.2017
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku

Schválil dne: 31.7.2017

Ing. Ondřej Gópfert

Náměstek ředitele pro investice