



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
--	--	--

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. ONDŘEJ POKORNÝ		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
LUBOMÍR KADALA 		LUBOMÍR KADALA		ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU		OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU
<div>"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"</div> <div>SO 01-16-02 Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště</div> <div>Stavebně technické řešení</div>			ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
			ÚČEL	PROJEKT STAVBY
			DATUM	LEDEN 2017
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
Výpis materiálu			ČÁST E.1.2	POŘ.Č. 1.11

"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		
Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	výpočet
SO 01-16-02 Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště		
Sejmutí dnů	m ²	-
Odstranění krytu vozovek ze silničních dílců	m ³	-
Odstranění podkladu vozovek a chod. z kameniva nestmel.	m ³	-
Odstranění krytu vozovek a chod.s asf. poj. včetně podkladu	m ³	223,200
Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř.1-4	m ³	2305,300
Hloubení rýh pro obrubníky	m ³	21,284
Úprava pláňe se zhutněním	m ²	3624,000
Nástupištní hrana H130	m	982,800
Nástupištní hrana tvořena monolitickým blokem - 1. nástupiště u podchodu	m	13,640
Nástupištní blok levý/pravý	m	48,000
Ukončení nástupiště - prefabrikáty L	m	31,250
Cementová malta MC10, vyrovnávací vrstva pod prefabrikáty L 130 tl. 10mm	m ³	9,828
Podkladní beton L prefabrikátů C16/20 tl. 150mm, bednění v. 100-150mm	m ³	198,126
Zámková dlažba šedá s impregnací, tl. 60mm včetně lože tl. 50mm - nástupiště, součinitel smykového tření $\mu=0,6$	m ²	1690,260
Zámková dlažba šedá s impregnací, tl. 60mm včetně lože tl. 50mm - rampy na nástupiště, přejezd pro vozíky, součinitel smykového tření $\mu=0,6$	m ²	186,080
Zámková dlažba šedá s impregnací, tl. 60mm, s výstupky (varovný a signální pás) včetně lože tl. 50mm	m ²	24,534
Rovinná dlažba šedá bez zkosení (sražené hrany) 200x200mm	m ²	429,027
Nástupištní dlažební deska s integrovanou vodící linií a funkcí varovného pásu š.95cm	m	1045,000
Obrubník bet. přímý 100/10/25 cm (LxBxH) - Nástupiště, Přejezd pro vozíky	m	238,741
Beton pod obrubníky, C20/25, XC4, tl. min. 100mm	m ³	10,743
Zhutněný nenamrzavý materiál - výzisk šterkového lože (násyp nástupiště) - Nástupiště	m ³	2633,470
Podsypy a podladní vrstvy ze ŠD - ukončení nástupiště, schodiště	m ³	5,492
Konstrukční vozovkové vrstvy - ŠD tl. 150mm, kamenná drť frakce 8/16 (0/16) - rampy na nástupiště, přejezd pro vozíky	m ³	27,912
Konstrukční vozovkové vrstvy - ŠD tl. 100mm, kamenná drť frakce 16/32 - nástupiště	m ³	268,301
Železobetonové prefabrikované schodiště, včetně povrchové úpravy	ks	2,000
Betonové monolitické základy pro sloupky zábradlí z betonu C 30/37-XF3,XF4 - 2. a 3. nástupiště	m ³	3,672
Kari síť KH20 6/150/150 - vyztužení betonové desky nad stropem podchodu	kg	398,778
Betonová vrstva C30/37, XF4, tl. 120mm, drenážně otevřená - nástupiště	m ³	376,902
Pásky na překrytí spár mezi nástupištními prefabrikáty, NAIP š. 500mm	m ²	245,700
Varovný pás nátěrem š. 0.15m - žlutý (podélný na nástupištích)	m	1017,870
Ohumusování a osetí ve svahu tl. 150mm	m ³	15,480
Založení trávníku	m ²	103,200
Ocelové zábradlí jednomadlové, pozink + nátěr	kg	7689,380
Mobiliář-nádoby na posypový materiál	ks	9,000
Liniový odvodňovací žlábek sv.š.200mm dl.3400mm, krytý šterbinovou mřížkou, vč.vpusťí opatřených zápachovými uzávěrkami	ks	2,000
Beton. lože liniového odvodňovacího žlabu C20/25, XC4	m ³	3,060
Sanace stávajících žulových schodů z podchodu na nástupiště (přebroušení, vyčištění)	ks	168,000
Lavičky jednostranné - 4ks na nástupišti	ks	12,000
Boxy na posypový materiál - 3ks na nástupišti	ks	9,000
Přejezd pro vozíky tvořen celopryžovými panely uloženými na bet. prazcích	m	12,800
Betonové panely - položení u 1. nástupiště (výzisk z rozebrané příjezdové cesty u 1. nástupiště)	m ²	35,930
Orientační systém		
Všechny sloupky ukotveny pomocí standardních závitových tyčí pro uchycení patek dopravního značení. Tabule orientačního systému jsou plechové.		
Viz samostatný výpis, příloha 17. Soupis prvků orientačního systému		
Bourání, demontáže		
Stávající nástupiště jsou tvořeny nástupištními zídками z betonu, nástupní hrana tvořena kamenným obrubníkem, plocha nástupiště je z litého asfaltu	m	688,300
Služební přechody š. 2,5m z betonových panelů a dřevěných prazců	m	110,600
Betonové panely v části stávajícího 1. nástupiště	m	48,100
Chodníkový bet. obrubník	ks	-
Odkopávka z nástupiště, tř. 1	m ³	2305,300
Zpětný zásyp - nenamrzavým materiálem (výzisk z jiného SO v rámci stavby)	m ³	2633,470
Bourání bet. konstrukcí - stávající kabelovod	m ³	146,800
Lavičky	ks	6
Kovové odpadkové koše	ks	-