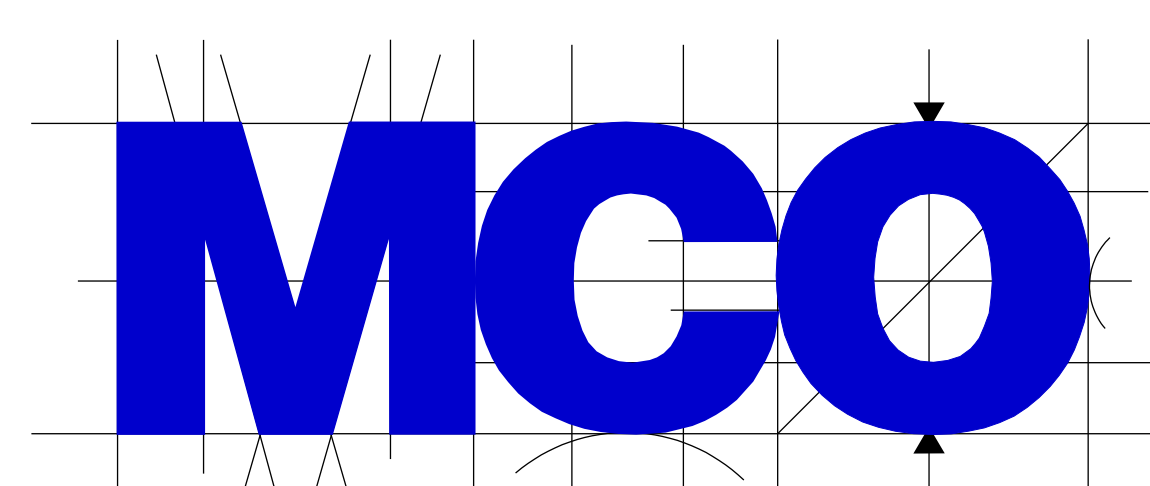




Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. ONDŘEJ POKORNÝ		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRLOVAL
ING. JOSEF ZAPLETAL		ING. JOSEF ZAPLETAL		ING. JAN LEHNERT
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU		OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU
<b>"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"</b>  Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie			ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
			ÚČEL	PROJEKT STAVBY
			DATUM	LEDEN 2017
			FORMÁT	18 A4
			MĚŘÍTKO	-
Dopravní technologie v průběhu výstavby			ČÁST <b>B.2</b>	POŘ.Č. <b>2</b>

# Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou

## (Projekt stavby)

### B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby

#### **Obsah**

1.	Úvod	strana č. 2
2.	Harmonogram výluk	strana č. 2
3.	Koncepce stavebních postupů	strana č. 3
4.	Stavební postupy	strana č. 6
3.	Stavební postup č.0	strana č. 6
4.	Stavební postup č.1	strana č. 7
	Stavební postup č.2	strana č. 9
	Stavební postup č.1A	strana č.10
	Stavební postup č.3	strana č.12
	Stavební postup č.4	strana č.14
	Stavební postup č.5	strana č.16
	Stavební postup č.6	strana č.17
5.	Závěr	strana č.18

# Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou

## (Projekt stavby)

### B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby

#### 1. Úvod

Obsahem stavby je téměř komplexní rekonstrukce železniční stanice Veselí nad Moravou i když v názvu stavby je jen rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení. Jedná se o rekonstrukci nástupišť, obou zhlaví, rekonstrukci kolejí č.4 až 13 s vypuštěním postradatelných kolejí a výhybek, navýšení rychlostí do kolejí pro osobní dopravu, práce na stavebních úpravách výpravní budovy, podchodu v km 87,817, novým sdělovacím a zabezpečovacím zařízením včetně dálkového ovládání stanice z CDP Přerov, práce na mostních objektech v km 88,260 a v km 88,187. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod. Sledována je i výstavba traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Bzenec, a rovněž v úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou se změnou stanice Lipov na nákladíště se zastávkou.

#### 2. Harmonogram výluk

*Začátek stavby:* 07/2017  
*Konec stavby:* 10/2018  
*Doba výstavby:* cca 15měsíců

<b>Rok 2017, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce</b>	<b>01.07.17</b>	<b>45</b>	<b>14.08.17</b>
<i>ŽST Veselí n.M., koleje č.9, 11, 13 nepřetržitě</i>	<i>01.07.17</i>	<i>14</i>	<i>14.07.17</i>
<i>ŽST Veselí n.M., koleje č.15, 17 nepřetržitě (kabelovod v místě výhybky č.32)</i>	<i>15.07.17</i>	<i>7</i>	<i>21.07.17</i>
<i>ŽST Veselí n.M., koleje č.19, 21, 23, 25, 27 nepřetržitě (kabelovod v místě výhybky č.33)</i>	<i>22.07.17</i>	<i>7</i>	<i>28.07.17</i>
<i>ŽST Veselí n.M., kolej č.7 nepřetržitě</i>	<i>15.07.17</i>	<i>-</i>	<i>zrušena</i>
<i>ŽST Veselí n.M., kolej č.9 nepřetržitě</i>	<i>15.07.17</i>	<i>31</i>	<i>14.08.17</i>
<b>Stavební postup č.1, nástupiště č.3</b>	<b>15.08.17</b>	<b>49</b>	<b>02.10.17</b>
<i>ŽST Veselí n.M., koleje č.3, 5 nepřetržitě</i>	<i>15.08.17</i>	<i>49</i>	<i>02.10.17</i>
<b>Stavební postup č.2, nástupiště č.2</b>	<b>03.10.17</b>	<b>49</b>	<b>20.11.17</b>
<i>ŽST Veselí n.M., koleje č.1, 2 nepřetržitě</i>	<i>03.10.17</i>	<i>49</i>	<i>20.11.17</i>
<i>ŽST Veselí n.M., kolej č.25 nepřetržitě</i>	<i>12.11.17</i>	<i>-</i>	<i>zrušena</i>
<i>ŽST Veselí n.M., kolej č.23 kusá</i>	<i>12.11.17</i>	<i>-</i>	<i>kusá</i>
<b>Rok 2018, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<i>Vypnutí el.dyn.zab.zař. na bzeneckém zhl., aktivace proviz.zab.</i>	<i>27.03.18</i>	<i>5</i>	<i>31.3.18</i>

<b>Stavební postup č.1A</b>	<b>01.04.18</b>	<b>35</b>	<b>05.05.18</b>
ŽST Veselí n.M., koleje č.1, 3, 5, dočasně kusé	01.04.18	21	28.04.18
ŽST Veselí n.M., kolej mezi výhybkami č.49, 54	01.04.18	7	07.04.18
<i>Trat'ová kolej Veselí n.M.-Strážnice nepřetržitě</i>	<i>08.04.18</i>	<i>21</i>	<i>28.04.18</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Veselí n.M.-Bzenec nepřetržitě</i>	<i>08.04.18</i>	<i>21</i>	<i>28.04.18</i>
<i>Práce na zabezpečovacím zařízení</i>	<i>29.04.18</i>	<i>7</i>	<i>05.05.18</i>
<b>Stavební postup č.3</b>	<b>06.05.18</b>	<b>42</b>	<b>16.06.18</b>
<i>Trat'ová kolej č.2 Veselí n.M.-Bzenec nepřetržitě</i>	<i>06.05.18</i>	<i>12</i>	<i>17.05.18</i>
ŽST Veselí n.M., koleje č.2, 4, 6 na bzeneckém zhlaví nepřetržitě	06.05.18	20	25.05.18
ŽST Veselí n.M., koleje č.8, 12, 16, 18, 8c nepřetržitě	06.05.18	35	09.06.18
<i>Práce na zabezpečovacím zařízení</i>	<i>14.06.18</i>	<i>3</i>	<i>16.06.18</i>
<b>Stavební postup č.4</b>	<b>17.06.18</b>	<b>76</b>	<b>31.08.18</b>
<i>Trat'ová kolej Uherský Ostroh-Veselí n.M. nepřetržitě</i>	<i>01.07.18</i>	<i>62</i>	<i>31.08.18</i>
<i>Trat'ová kolej Velká n.V.-Veselí n.M. nepřetržitě</i>	<i>01.07.18</i>	<i>62</i>	<i>31.08.18</i>
<i>Vlečka KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou</i>	<i>01.07.18</i>	<i>62</i>	<i>31.08.18</i>
ŽST Veselí n.M., koleje č.1, 2, 3, 5 až 29 na kunovickém zhlaví nepřetržitě	01.07.18	62	31.08.18
ŽST Veselí n.M., kolej č.4 od kunovického zhlaví po km cca 87,750 nepřetržitě	01.07.18	62	31.08.18
ŽST Veselí n.M., kolej č.7a nepřetržitě	17.06.18	-	zrušena
ŽST Veselí n.M., koleje č.9 až 19 a kolej č.23 kusé	01.07.18	14	14.07.18
<i>Práce na zabezpečovacím zařízení</i>	<i>18.08.18</i>	<i>14</i>	<i>31.08.18</i>
<i>Vypnutí provizor.zab.zař. na bzeneckém zhlaví</i>	<i>29.08.18</i>	<i>3</i>	<i>31.08.18</i>
<b>Stavební postup č.5</b>	<b>01.09.18</b>	<b>28</b>	<b>28.09.18</b>
ŽST Veselí n.M., koleje č.9, 11, 13 nepřetržitě	01.09.18	28	28.09.18
ŽST Veselí n.M., koleje č.15, 17 nepřetržitě	01.09.18	8	08.09.18
ŽST Veselí n.M., koleje č.19, 21 nepřetržitě	01.09.18	12	12.09.18
ŽST Veselí n.M., koleje č.102, 29 nepřetržitě	01.09.18	5	05.09.18
ŽST Veselí n.M., výtažná kolej za výhybkou č.60 nepřetržitě	22.09.18	5	26.09.18
<i>Aktivace DOZ</i>	<i>30.09.18</i>	<i>3</i>	<i>02.10.18</i>

### 3. Koncepte stavebních postupů

Schéma stavebních postupů je uvedeno v části F.4 projektové dokumentace.

Realizace stavby je uvažována v období červenec 2017-říjen 2018 (zde změna ve srovnání s přípravnou dokumentací, kde byla realizace stavby uvažována v jedné stavební sezóně) a je rozvržena do níže uvedených stavebních postupů (výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.11X).

Na poradě dne 05.09.2016 zazněl ze strany KÚ Jihomoravského kraje požadavek, aby nepřetržitě výluky trat'ových kolejí Uherský Ostroh-Veselí n.M. a Veselí n.M.-Bzenec ve stavebním postupu č.4 byly směřovány do období letních prázdnin roku 2018. Tento je respektován.

### **V roce 2017:**

Stavební postup č.0 (45 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, provádění demoličních prací, práce na ochraně stávajících kabelů, apod. V tomto stavebním postupu bude také zřízeno **provizorní nástupiště** u koleje č.9 v délce 90 m a dále v noční době nebo ve vhodných dopravních pauzách **provizorní přechod** pro cestující k provizornímu nástupišti u koleje č.9, v místě stávajícího služebního přechodu v km 87,680 a na provizorním nástupišti u koleje č.9 opatřen mechanickou zábranou. **Jeho dozor** bude zajištěn zaměstnanci zhotovitele, **dozorce přechodu bude s potřebnou dopravní kvalifikací**. Tento provizorní přechod bude funkční ve stavebním postupu č.1 po dobu 49 dnů a bude převádět cestující z 2. nástupiště (ještě ve stávajícím stavu) přes provozovanou kolej č.1 na provizorní nástupiště u koleje č.9. Dále bude snesena kolej č.7 a kolej mezi výhybkami č. 37ab a č.53, provedena výstavba části **kabelovodu** v místě snesené koleje č.7 a příčný přechod pod výhybkami č.32, 33 ke stavědlu St.2 a jeho pokračování podél mateční koleje k výhybce č.54 (zde začíná jeho příčný přechod kolejištěm ke stavědlu St.3 prováděný ve stavebním postupu č.1A), dále příčné přechody kanalizace v km 87,840, km 87,790 a v km 87,700. Součástí prací tohoto stavebního postupu, jakož i dalších stavebních postupů, budou stavební úpravy budovy parc. č.3093 pro následnou instalaci nové technologie a stavební úpravy výpravní budovy. Stavební práce na novém technologickém objektu parc. č.3093 musí být dokončeny v roce 2017.

V tomto stavebním postupu proběhne odstranění stavědla **St.2**.

Ve stavebním postupu č.1 (49 dnů) je navrženo provedení prací na nástupišti č.3 včetně podchodu v km 87,817, výtahu, zastřešení a přilehlých staničních kolejí č.3 a 5 bez zásahu do výhybek. Nové části kolejí č.3 a 5 budou provizorně propojeny do výhybek č.13, 18 a 36, 41. Koleje č.3 a 5 budou nepřetržitě vyloučeny po celou dobu **49 dnů**, kolej č.5b bude zrušena. Bude zřízena část **kabelovodu** pod nástupištěm č.3 (zde příčný přechod s provizorním ukončením mezi kolejemi č.3, 1).

Stavební postup č.2 (49 dnů) je určen pro práce na nástupišti č.2 včetně podchodu v km 87,817, výtahu, zastřešení a na přilehlých staničních kolejích č.1, 2. Práce si vyžádají nepřetržitou výluku kolejí č.1, 2 na **49 dnů**. V tomto stavebním postupu budou sneseny a trvale zrušeny kusé koleje č.2a, 2b a snesena výhybka č.14. Dále bude snesena kolej č.25 včetně výhybky č.27 (požadavek na uvolnění výhybky č.27 pro její regeneraci s využitím v dalších stavebních postupech). Kolej č.23 zůstane kusá. Nové části kolejí č.1 a 2 budou provizorně propojeny do výhybek č.12, 16 a 42, 40. Rozsah prací v koleji č.2 bude od výhybky č.16 po nový přechod v km cca 87,680, to z důvodu zachování stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto stavebního postupu je i výstavba **kabelovodu** pod nástupištěm č.2 (zde příčný přechod navazující na část z minulého stavebního postupu a s provizorním ukončením mezi kolejemi č.2, 4). Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících. Nejpozději v tomto stavebním postupu musí být ukončeny stavební práce na nové technologické budově (budova parc.č.3093).

### **V roce 2018:**

Ve stavebním postupu č.1A (35 dnů) je navrženo provedení prací na bzeneckém a strážnickém zhlaví a na traťové koleji č.1 Veselí nad Moravou-Bzenec od výhybky č.57 po km cca 86,240. Bude snesena část této traťové koleje, bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu v km 86,488 (P7945) v koleji č.1, snesena zbývající část koleje č.5 včetně výhybky č.36, snesena zbývající část koleje č.3 včetně výhybky č.41, sneseny výhybky č.38, 44, 45, 48, 52, 56, 58, 40, 50, 51, 55, 57, po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění bude položena traťová kolej č.1, položeny výhybky č. **40X, 38X, 36X, 32X**, dále

č.42X (tato napojena na výhybku č.59), 39X, 37X, 34X, 28X (tato provizorně napojena na výhybku č.49 a do spojky s výhybkou č.34X), 31X (tato definitivně napojena na nové koleje č.3 a 5) 27X se provizorně napojí do stávajících kolejí č.9,11. Kolejové spojky výhybek č.56/51 a 50/47 a výhybka č.58 budou **ponechány co nejdéle**. V závěru stavebního postupu dojde ke zprovoznění kolejových spojek výhybek č.39X/36X, 38X/37X. Součástí prací tohoto stavebního postupu bude pokračování ve výstavbě **kabelovodu** mezi výhybkami č.49, 54 a pod kolejemi č.1, 3 (příčný přechod v km 87,200). Práce si vyžádají výluky **traťové koleje Veselí n.M.-Strážnice nepřetržitě na 21 dnů**, výluky **traťové koleje č.1 Veselí n.M.-Bzenec nepřetržitě na 21 dnů** (výluky traťových proběhnou současně) a výluky koleje mezi výhybkami č.49, 54 na **7 dnů** (tato výluka proběhne začátkem stavebního postupu, aby nebyla v souběhu s výlukou traťové koleje Veselí nad Moravou-Strážnice).

Před zahájením stavebního postupu bude vypnuto staniční zabezpečovací zařízení na bzeneckém zhlaví, zřízeno vedle St.3 výhybkářské stanoviště v kontejneru a zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení.

Před zahájením stavebního postupu bude výhybka č.42 převedena v provizorním zab.zař. na ústřední stavění s výhybkářského stanoviště. Po ukončení stavebního postupu budou na ústřední stavění zapojeny výhybky č.37X/38X, 34X/28X, 31X.

Stavební postup č.3 (42 dnů) představuje práce v sudé kolejové skupině na bzeneckém zhlaví a v části traťové koleje č.2 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec. Je navrženo snesení výhybek č.26XA, snesení části koleje č.6 dle projektu, snesení výhybky č.25XA, snesení části koleje č.4 mezi výhybkami č.25XA a 42, snesení výhybek č.35, a39b, 42, 46, 47, 61 a traťové koleje č.2 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec od výhybky č.61 po km cca 86,200, její rekonstrukce včetně železničního přejezdu v km 86,488 (P7945) a po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění položení, dále položení výhybek č.43X, 35X, 22X, 21X (výhybka č.21X napojena na novou kolej č.2), zprovoznění kolejových spojek výhybek č.43X/40X (tuto přednostně zprovoznit a zapojit na ústřední stavění), č.32X/22X, položení výhybky č.17X (tato napojena do koleje č.4), položení výhybek č.26X, 29X, 30X (tato napojena do koleje č.8c), zřízení nových zarážedel v kolejích č.6, 8 (trvale kusé). Součástí tohoto stavebního postupu jsou také práce v koleji č.8c (zkrácení a instalace nového zarážedla) a výstavba části **kabelovodu** pod kolejemi č.8c a 2 (příčný přechod v km 87,200). Práce proběhnou za nepřetržitě výluky **traťové koleje č.2 Veselí n.M.-Bzenec na 12 dnů**, dále za nepřetržitě výluky staničních kolejí č.2, 4, 6 (na bzeneckém zhlaví) na **20 dnů**, staničních kolejí č. 8, 12, 16, 18, 8c na **35 dnů**. Koncem tohoto stavebního postupu bude DK vymístěna do vedlejší místnosti.

Stavební postup č.4 (76 dnů) představuje práce na kunovickém zhlaví, na mostních objektech v km 88,260 (železniční nadjezd nad silnicí I/54, most ev.č.54-030, ulice Blatnická) a v km 88,187 (podchod), v nástupišti č.1, v koleji č.4. Proběhne snesení koleje č.7a, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 snesení koleje č.23 a koleje č.4 od výhybky č.16 po bývalou výhybku č.25XA cca v km 87,750 (zbývající část koleje č.4), po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění položení výhybek č.1X, 2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 8X, 9X, 10X, 11X, 12X, 13X, 14X, 15X (výhybka č.15X do koleje č.9 dle starého značení prozatím nenapojena) a jejich propojení do traťových kolejí směr Kunovice a Vrbovice a do staničních kolejí č.4, 2, 1, 3, 5, položení koleje č.4, a kolejových polí na místo výhybek č. 22, 23, 24, zřízení zarážedel v nově kusých kolejích č.17, 19 (nové číslování 15,17). Práce si vyžádají krom nepřetržitých výluk dotčených částí staničních kolejí zejména nepřetržitou výlukou **traťové koleje Uherský Ostroh-Veselí na Moravě v trvání 62 dnů** a v souběhu nepřetržitou výlukou **traťové koleje Velká nad Veličkou-Veselí n.M. také v trvání 62 dnů**. Jejich důvodem jsou práce na mostních objektech v km 88,260 a km 88,187. V tomto stavebním postupu budou prováděny stavební úpravy DK, a to začátkem stavebního postupu (DK vymístěna do sjednané vedlejší místnosti



koncem stavebního postupu č.3) a demoliční práce na **St.1, St.3**. Práce si vyžádají nepřetržitou výluku železniční vlečky KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou v ŽST Velká nad Veličkou v trvání 62 dnů. Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících s výjimkou 3 dnů potřebných pro demolici.

Ve stavebním postupu č.5 (28 dnů) jsou navrženy práce ve staničních kolejích č.9, 11 a 13 a na strážnickém zhlaví v liché kolejové skupině. Budou sneseny výhybky č.28, 33, 37ab, 53, sneseny koleje č.9, 11, 13 včetně výhybky č.32 a snesení výhybek č.49, 54. Po zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění budou položeny výhybky č.**41X** (tato v původním značení č.54 snesena a položena do nové polohy s označením č.41), **33X, 24X, 25X**, kolej č.9 se zapojením do výhybky č.15X, kolej č.11 se zapojením do výhybky č.11X a kolej č.13 se zapojením do výhybky č.14X. V koleji č.27 bude zřízeno nové zarážedlo, u koleje č.9 bude odstraněno provizorní nástupiště. Také bude zkrácena výtažná kolej č.5c za výhybkou č.60 s osazením nového zarážedla v km 1,119. **Přednostně pokládka a zprovoznění výhybek č.41X, 33X, 25X pro jízdu do kolejí č.15, 17, 19, 21.** Práce si vyžádají nepřetržitou výluku kolejí č.9, 11, 13 na **28 dnů**, kolejí č.15, 17 na **8 dnů**, kolejí č.19, 21 na **12 dnů** a kolejí 29, 102 na **5 dnů**.

Montážní a demontážní základna je uvažována na zpevněných plochách ŽST Veselí nad Moravou na pozemku **parc.č.4331/10** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Veselí-Předměstí [780731], LV č.7728, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Alternativně na zpevněných plochách v ŽST Uherský Ostroh na pozemku **parc.č.3591/9** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Ostrožské Předměstí [773123], LV č.3894, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

#### 4. Stavební postupy

Výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.11X.

##### Stavební postup č.0 (01.07.2017-14.08.2017)

(Přípravné práce, demolice, zahájení stavebních prací na nové technologické budově)

##### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození.
- b) Zahájení stavebních úprav na výpravní budově a na budově parc.č.3093 (nová technologická budova).
- c) Zřízení základů a ostatní práce na osvětlovacích věžích OV1, OV6, OV8, OV10, OV12, OV13.
- d) Zajištění ručního přestavování výhybek v obvodu stavědla St.2, demolice stavědla **St.2**.
- e) Snesení koleje č.7 bez zásahu do výhybek č.18, 38.
- f) Snesení koleje mezi výhybkami č.37ab a č.53.
- g) Zřízení pažení v místě stavebních prací a v místě příčného přechodu kabelovodu v km cca 87,880 mezi kolejemi č.1, 3 a v km cca 87,200 mezi kolejemi č.1, 2 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodnou dopravní pauzu).
- h) Zřízení pažení v místě rekonstrukce kanalizace (příčné přechody kanalizace) mezi kolejemi č.13, 15 v km 87,840, v km 87,790 a v km 87,700 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodnou dopravní pauzu).

- i) Zřízení základových konstrukcí osvětlovacích věží OV2, OV3, OV4, OV5, OV7, OV9, OV11 (v koordinaci s výstavbou kabelovodu).
- j) Výstavba části **kabelovodu** v místě bývalé koleje č.7 a příčný přechod pod výhybkami č.32, 33 ke stavědlu St.2 (se snesením částí těchto výhybek a opět s jejich zprovozněním) a jeho pokračování podél mateční koleje k výhybce č.54 (zde začíná jeho příčný přechod pod kolejištěm ke stavědlu St.3 prováděný ve stavebním postupu č.1A).
- k) Zřízení příčných přechodů kanalizace v km 87,840, km 87,790 a v km 87,700. Tyto práce se snesením příslušných částí kolejí č.9, 11, 13 a jejich zpětným zprovozněním.
- l) Zřízení provizorního nástupiště u koleje č.9 v délce 90 m.
- m) Práce na zabezpečovacím zařízení.  
Mimo zrušení vazeb na St.2 zůstane v průběhu tohoto stavebního postupu v činnosti stávající SZZ bez omezení vazeb na obě zhlaví St1, St3, PZS a TZZ. V průběhu SP-0 bude v rámci PS 01-28-02 provedeno zrušení vazeb stávajícího SZZ elektrodynamického na St.2.

## 2. Délka stavebního postupu

45 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Veselí nad Moravou, staniční koleje č.9, 11, 13 nepřetržitě na 14 dnů.  
Následně:
- b) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.15, 17 na bzenecké straně nepřetržitě na 7 dnů (kabelovod v místě výhybky č.32).
- c) Po ukončení výluky dle bodu 3b) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.19, 21, 23, 25, 27 na bzenecké straně nepřetržitě na 7 dnů (kabelovod v místě výhybky č.33).
- d) ŽST Veselí nad Moravou, staniční koleje č.7, 9 nepřetržitě na 31 dnů, kolej č.7 zrušena.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.6, 8, 15, 17, 19 pokud bude potřeba.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mimo zrušení vazeb na St.2 zůstane v průběhu tohoto stavebního postupu v činnosti stávající SZZ bez omezení vazeb na obě zhlaví St1, St3, PZS a TZZ.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h

## 8. Jízdy vlaků

Osobní doprava bez omezení. Nákladní doprava po koleji č.7 při výluce dle bodu 3a) a kolejích č.9, 11 při výluce dle bodu č.3b) a po koleji č.11 při výluce dle bodu 3d)

## 9. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

## Stavební postup č.1 (15.08.2017-02.10.2017)

(Práce na nástupišti č.3 a přilehlých kolejí bez zásahu do výhybek)

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.5b, snesení koleje č.5 bez zásahu do výhybek č.18, 36 a koleje č.3 bez zásahu do výhybek č.13, 41.
- b) Zřízení pažení v místě příčného přechodu kanalizace v km 87,700 mezi kolejemi č.1, 3 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze, možno provést i ve stavebním postupu č.0).



- c) Práce na nástupišti č.3 (demolice, v novém stavu délky **170 m**, stávající zastřešení a výtah pouze upraveny), práce na podchodu v km 87,817. Zřízení příslušné části služebního přechodu.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- e) Výstavba části **kabelovodu** pod novým nástupištěm č.3 a novými kolejemi č.3, 5 v km 87,880.
- f) Pokládka nových kolejí č.3, 5, kolej č.3 provizorně napojena na výhybky č.13, 41, kolej č.5 provizorně napojena na výhybky č.18, 36.
- g) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění.
- h) Stavební úpravy na budově parc.č.3093 (nová technologická budova).
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení:  
Vzhledem k orientačnímu zákresu stávajících vnitřních kabelových rozvodů na obou zhlavích bude v rámci PS 01-28-02 provedeno vytýčení kabelů (kabelové trasy) vedoucích k VS7 až VS17, Se 5, 6, 7 a IK 7, 9, 11. Dle stávajícího zákresu sítí by trasa kabelů vedoucích k těmto prvkům neměla být stavebním postupem dotčena. Pokud se při vytýčení této trasy prokáže kolize s prostorem sanačních prací v kolejišti budou tyto kabely přeloženy v povrchové trase.
- j) Zprovoznění nástupiště č.3 a kolejí č.3, 5.
- k) Po dobu stavebního postupu funkční **provizorní přechod**. Tento provizorní přechod bude funkční ve stavebním postupu č.1 po dobu 49 dnů a bude převádět cestující z 2. nástupiště (ještě ve stávajícím stavu) přes provozovanou kolej č.1 na provizorní nástupiště u koleje č.9, kvalifikované **dozorce přechodu** a mechanické zábrany zajistí zhotovitel.
- l) Pozor ještě na stávající přechod pro výpravčího před dopravní kanceláří přes koleje č.4,2,1,3. Musí být udržen v provozu a to i provizorně v novém stavu až do konce stavebního postupu č.4.

## 2. Délka stavebního postupu

49 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.3, 5 nepřetržitě na 49 dnů.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu i po jeho skončení je v činnosti stávající SZZ.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

## 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízda vlaků ve stanici po všech dopravních kolejích kromě vyloučených kolejí č.3, 5, 7. Vlak osobní dopravy pojedou na koleje č.4,2,1,9. Nákladní vlaky pojedou na kolej č.11, mimo dopravní skupinu osobní dopravy i na kolej č.9.

## 9. Dopravní opatření

Přístup cestujících k provizornímu nástupišti u koleje č.9 z nástupiště č.2 po přechodu na bzeneckém konci nástupiště.

**Aktivována bude funkce dozorce přechodu v době 5 až 22 hod. Za 49 dnů výluky bude odpracováno 833 hod výkonu.**

## **Stavební postup č.2 (03.10.2017-20.11.2017)**

(Práce na nástupišti č.2 a v kolejích č.1, 2)

### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení kolejí č.2b, 2a, snesení koleje č.1 včetně výhybky č.14 bez zásahu do výhybek č.12, 40, snesení části koleje č.2 od výhybky č.16 do km cca 87,680 bez zásahu do výhybek č.16, 42 (to z důvodu zachování stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení). Snesení koleje č.25 včetně výhybky č.27. Kolej č.23 zůstane kusá (osazení terče), výhybka č.28 uzamčena do přímého směru.
- b) Zřízení pažení v místě příčného přechodu kabelovodu v km cca 87,880 mezi kolejemi č.4, 2 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze, možné provést i ve stavebním postupu č.0).
- c) Zřízení pažení v místě rekonstrukce kanalizace (příčné přechody) v km 87,840 a v km 87,790 mezi kolejemi č.4, 2 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- d) Zřízení části **kabelovodu** pod novým nástupištěm č.2 a pod kolejemi č.1, 2 v km cca 87,880 a práce na kanalizaci v km 87,840 a v km 87,790 pod novým nástupištěm č.2 a pod kolejemi č.1, 2.
- e) Práce na nástupišti č.2 (demolice, v novém stavu délky **240 m**, stávající zastřešení a výtah pouze upraveny), práce na podchodu v km 87,817. Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících. Zřízení příslušné části služebního přechodu v kolejích č.2, 1 a v místě nového nástupiště č.2.
- f) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- g) Pokládka koleje č.1 s provizorním napojením do výhybek č.12 a 40.
- h) Pokládka koleje č.2 s provizorním napojením do výhybky č.16 a v km 87,680 do stávající koleje č.2.
- i) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění.
- j) Dokončení stavebních prací na budově parc.č.3093 (nová technologická budova).
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení: V průběhu stavebního postupu č.2 bude zřízena provizorní povrchová žlabovaná kabelová trasa vedená mimo oblast následných rekonstrukčních prací v kolejišti. V této kabelové trase budou vedeny překládky vazební kabelizace ve směru na Bzenec a Strážnice včetně vazebních kabelů PZS. Dále v ní budou položeny nové kabely pro vazbu provizorního zabezpečovacího zařízení SZZ po dobu výstavby mezi St.3 a stávající dopravní kanceláří nutné pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení.
- l) Zprovoznění nástupiště č.2, koleje č.1 a koleje č.2

### **2. Délka stavebního postupu**

49 dnů

### **3. Vyloučené koleje**

- a) ŽST Veselí nad Moravou, staniční koleje č.1, 2 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, koleje č.2a, 2b zrušeny.
- b) ŽST Veselí nad Moravou, staniční kolej č.25 vyloučena nepřetržitě s následným zrušením.
- c) ŽST Veselí nad Moravou, staniční kolej č.23 kusá.

### **4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21.

### **5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Během stavebního postupu i po jeho skončení je v činnosti stávající SZZ.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

## 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu. 3a) pojedou vlaky osobní dopravy na koleje č.4,3,5,9, nákladní pojedou na kolej č.11, mimo dopravní skupinu osobní dopravy i na kolej č.9.

## 9. Dopravní opatření

Přístup cestujících k nástupišti č.3 a provizornímu nástupišti u koleje č.9 po přechodu na bzeneckém konci nástupiště č.1.

**Aktivována bude funkce dozorce přechodu v době 5 až 22 hod. Za 49 dnů výluky bude odpracováno 833 hod výkonu.**

## Stavební postup č.1A (01.04.2018-05.05.2018)

(Práce na bzeneckém zhlaví a v traťové koleji směr Strážnice a č.1 Bzenec-Veselí nad Moravou)

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení části traťové koleje č.1 Veselí nad Moravou-Bzenec od km 86,381 po výhybku č.57, snesení výhybek č.57, 55, 58, 56, 52, 51, 50, 48, 41, 40, 36, + výhybky č. 45, 44, 38 snést až v závěru stavebního postupu tak, aby mohly od nákladních vlaků vjíždějící na kunovickém zhlaví na koleje č.9,11 lokomotivy odstoupit přes strážnické zhlaví co nejdéle.
- b) Snesení kolejového pole mezi výhybkami č.49, 54 z důvodu výstavby kabelovodu a kanalizace v km 87,200.
- c) Výstavba části **kabelovodu** pod kolejí mezi výhybkami č.49, 54 v km cca 87,200. Kolej mezi výhybkami č.49, 54 dočasně snesena a po ukončení prací zprovozněna. Následně výstavba **kabelovodu** pod kolejemi č.1, 3 v km 87,200.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- e) Práce na železničním přejezdu v km 86,488 (P7945) v koleji č.1.
- f) Pokládka výhybek č. **40X, 38X, 36X, 32X**, dále č.**42X** (tato napojena na výhybku č.59), **39X, 37X, 34X, 28X** (tato provizorně napojena na výhybku č.49 a do spojky s výhybkou č.34X), **31X** (tato definitivně napojena na nové koleje č.3 a 5) **27X** se provizorně napojí do stávajících kolejí č.9,11. Pokládka části traťové koleje č.1 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec od výhybky č.40X po km cca 86,381.
- g) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění kolejových spojek výhybek č.36X/39X, 37X/38X, 42X/59, 34X/28X
- h) Práce na nové technologické budově (parc.č.3093), instalace technologií.
- i) Začátkem stavebního postupu zřízení pomocné vozovky v místě železničního přejezdu v km 86,488 (P7945) v šíři cca 4 m (objízdná trasa, zpevnění pomocí silničních panelů z podsypem). Zřízení náhradní trasy pro pěší.
- j) **Práce na zabezpečovacím zařízení.**

V průběhu měsíce před začátkem stavebního postupu č. 1A bude zřízena provizorní povrchová žlabovaná kabelová trasa vedená mimo oblast následných rekonstrukčních prací v kolejišti. V této kabelové trase budou vedeny překládky vazební kabelizace ve směru na Bzenec a Strážnice včetně vazebních kabelů PZS. Dále v ní budou položeny nové kabely pro vazbu provizorního zabezpečovacího zařízení SZZ a stávající dopravní kanceláři nutné pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení.

Budou provedeny následující úpravy:

- Technologie provizorního zabezpečovacího zařízení pro ovládání obvodu St.3, bude instalována v místnosti stávající dílny SSZT v mezipatře stavědla č.3.
- Na stavědle č.1 bude provedeno zatemnění (míněno simulované svícení návěstní žárovky mimo návěstidlo v prostoru stávající RM). Budou změněny označovací pásy

na vložených návěstidlech (pruhy čer.-bílý nestejně délky). Při postavení odjezdu budou na odjezdových návěstidlech i nadále kmitat bílé světlo což bude vyjadřovat přivolávací návěst. U těchto návěstidel se zruší svícení modrého světla. Počet obsluhujících pracovníků a způsob obsluhy St.1 se nemění.

- Bude zřízena nová funkce dozorce výhybek pro obvod stavědla č.3. Tento pracovník bude umístěn v buňce přímo pod stavědlem St.3.

- Na stavědle č.3 budou změněny označovací pásy na vložených návěstidlech (pruhy čer.-bílý stejné délky), dále bude instalována nová kolejová deska provizorního zabezpečovacího zařízení včetně tabule na zavěšování klíčů. V DK bude stávající kolejová deska sudého zhlaví doplněna o ovládání PN St.3. Před ukončením činnosti elektrodynamického zab. zařízení v obvodu stavědla č. 3 budou stávající výhybky s čelistovými závěry opatřeny zařízením pro místní přestavování výhybek a zabezpečeny (uzamčeny) pomocí výměnových zámků. Bude provedena příprava pro přepojení návěstidel na provizorní kabelizaci zařízením provizorních povrchových kabelových tras. Bude provedena příprava pro zapojení stávající výhybky č.42 v rámci provizorního zabezpečovacího zařízení na nový třífázový elektromotorický přestavník ovládaný radičem z provizorní kolejové desky na St.3.

- Činnost PZS zůstane beze změn mimo přejezd "A" v km 86,488. Spouštění tohoto přejezdu v lichém směru jízdy bude upraveno přemístěním stávajících počítacích bodů V61-1 a V55-1 do km 87,030. V tabulce tohoto PZS bude upravena rychlost jízdy po zkráceném přibližovacím úseku odpovídala vypočtené přibližovací době pro toto PZS.

- Před začátkem stavebního postupu č. 1A bude nutno v průběhu 5 dnů provést vypnutí stávajícího elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v obvodu St.3, aktivaci a odzkoušení provizorního zabezpečovacího zařízení v obvodu St.3. Odzkoušení činnosti přivolávacích návěstí. Současně s aktivací PROV SZZ St.3 budou všechna stávající vložená návěstidla přeznačena na návěstidla odjezdová a současná odjezdová návěstidla budou zrušena. Na vložených návěstidlech dojde ke změně označovacího pásu na červeno bílé pruhy nestejně délky a také ke změně označovacího štítku (odjezdové návěstidlo) a označovací štítky na příslušném stavědle (celá stanice). Zapojení stávající výhybky č. 42 na ovládání pomocí EMP z provizorního zabezpečovacího zařízení.

Kolejová deska provizorního zabezpečovacího zařízení bude umístěna na St.3 včetně tabule na zavěšování klíčů (požadavek dopravy).

## **2. Délka stavebního postupu**

35 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

a) **Traťová kolej č.1 Veselí nad Moravou-Bzenec nepřetržitě na 21 dnů.**

b) ŽST Veselí nad Moravou, kolej č.1 na bzeneckém zhlaví nepřetržitě na 21 dnů (dočasně kusá).

c) Koleje č.3, 5, 9, 11 na bzeneckém zhlaví nepřetržitě na 21 dní (dočasně kusé).

d) ŽST Veselí nad Moravou, kolej mezi výhybkami č.49, 54 nepřetržitě na 7 dnů, pro práce na kabelovodu a kanalizaci.

e) **Traťová kolej Veselí nad Moravou-Strážnice nepřetržitě na 21 dnů.**

Pozn.: Výluky dle bodů 3a), 3e) proběhnou současně.

## **4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21.

## **5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ v obvodu St.1 zůstane v činnosti a v obvodu St.3 bude aktivováno provizorní zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků v celém obvodu stanice budou uskutečňovány na PN mimo vjezdová návěstidla od Uherského Ostrohu a Velké nad Veličkou. Jízdy vlaků v mezistaničních úsecích na Bzenec, Strážnici a Velká nad Veličkou budou řízeny pomocí zavedeného telefonického dorozumívání. Činnost TZZ zůstane zachována v mezistaničním úseku do Uherského Ostrohu. Činnost PZS zůstane beze změn mimo přejezd "A" v km 86,488. S pouštění tohoto přejezdu v lichém směru jízdy bude upraveno. Nově vložené výhybky v prostoru stavědla č.3, budou po dobu stavebních postupů SP1A až SP4 uzamčeny výměnovými zámky mimo výhybky, které budou dle požadavků dopravy zabezpečeny a ovládány pomocí elektromotorických přestavníků. Jsou to výhybky č. 31X, 34/28 X, 37/38X. tyto výhybky budou v rámci provizorního zab. zařízení zapojeny na definitivní třífázové přestavníky ovládané řadiči z provizorní kolejové desky na St.3.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

## 8. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3e) doprava vlaků směr Strážnice zastavena
- Při výluce dle bodu 3a) obousměrná jízda vlaků po traťové koleji č.2 mezi stanicemi Bzenec – Veselí nad Moravou, ve stanici jízda na koleje č.2,4 a dále směr Kunovice.
- Vlaky od/do Velká n.V. pojedou na kolej č.3 dočasně kusou.

## 9. Dopravní opatření

Vlaky osobní dopravy budou při výluce dle bodu 3e) v úseku Veselí nad Moravou – Strážnice nahrazeny autobusy. Potřeba bude jeden oběh autobusů doplněný krátkodobě v ranní špičce druhým oběhem autobusů. Na jeden vlak počítáno v průměru se dvěma autobusy i když v nočních hodinách postačí jeden a v dopravní špičce místy tři autobusy. Celkem za jeden den výluky najedou 1200 km při čekání na výkon 22 hod. Za 21 dnů výluky bude najeto 25200 km při čekání na výkon 462 hod.

Při jednokolejném provozu bude praktická propustnost úseku Veselí nad Moravou - Bzenec v době 4-23 hod 76 vlaků. Podle GVD 2015 zde jede 58 vlaků. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba. Zpoždění vlaků do 10 minut.

Nákladní vlaky od Velké nad Veličkou a Kunovic pojedou na koleje č.9,11, na odjezd směr Bzenec budou přestaveny na sudou kolejovou skupinu, koleje č.2,4. Obdobně nákladní vlaky od Bzenec pojedou na koleje č.2,4 a přestaveny budou přes kunovické zhlaví na koleje č.9,11 případně další liché koleje.

Aktivována bude funkce dozorce výhybek počínaje vypnutím staničního zabezpečovacího zařízení na St.3, tj. 5 dní před zahájením stavebního postupu č.1A a v průběhu tohoto postupu a dále na dobu stavebního postupu č.3 a 4. Celkem na dobu  $5 + 35 + 42 + 76 = 158$  dní  $\times 24 = 3792$  odpracovaných hodin.

## Stavební postup č.3 (06.05.2018-16.06.2018)

(Práce bzeneckém zhlaví a v traťové koleji č.2 Veselí nad Moravou-Bzenec)

### 1. Rozsah prací

- Snesení části traťové koleje č.2 Veselí nad Moravou-Bzenec od km 86,447 po výhybku č.61, snesení části kusé koleje č.8c dle projektu, snesení výhybek č.26XA, 25XA, snesení části koleje č.6 dle projektu a kusé ukončení kolejí č.6 a 8. Snesení výhybek č.61, 47, 46, 42, 43, 35, 39ab.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, přednostně pod výhybkami bzeneckého zhlaví. Práce na železničním přejezdu v km 86,488 (P7945).

- c) Zřízení části **kabelovodu** v km cca 87,200 pod kolejemi č.2 (mezi výhybkami č.35X a 43X) a 8c.
  - d) Pokládka části traťové koleje č.2 Veselí nad Moravou-Bzenec od km 86,447 po výhybku č.61, výhybek č.**43X** (její propojení s výhybkou č.40X), **35X, 22X** (její propojení s výhybkou č.32X), **21X** (výhybka č.21X napojena na novou kolej č.2), **17X** včetně nové kusé koleje č.6 s novým zaráždlem (výhybka č.17X a část nové koleje č.4 **provizorně napojena na stávající kolej č.4**), **30X, 29X (napojena na kolej č.16), 26X (napojena na kolej č.8, 10). Pokládka části koleje č.8c s novým zaráždlem.** Dokončení služebního přechodu v koleji č.4 a k nástupišti č.1.
  - e) Práce na železničním přejezdu v km 86,488 (P7945) v koleji č.2.
  - f) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění.
  - g) Práce na nové technologické budově (parc.č.3093), instalace technologií.
  - h) Závěrem stavebního postupu bude DK vymístěna do náhradní vedlejší místnosti.
  - i) Zahájení prací na provizorní lávce pro pěší v km 88,180, která bude sloužit jako náhradní trasa pro pěší v době, kdy bude podchod v km 88,187 uzavřen ve stavebním postupu č.4 (práce mimo kolejiště). Lávka bude řešena jako bezbariérová a opatřena dopravními značkami C14a, C14b „Cyklisto, sesedni z kola“.
  - j) Práce na zabezpečovacím zařízení.  
V závěru stavebního postupu č.3 před začátkem stavebního postupu č.4 musí být provedena úprava stávající místnosti skladu která je v těsné blízkosti stávající místnosti DK oddělena pouze chodbou pro potřebu zřízení provizorní dopravní kanceláře. Úprava spočívá ve vytvoření potřebných vstupů kabelizace jednak z místnosti stávající dopravní kanceláře a také pro vstup kabelů z provizorní kabelové trasy od St.3. Dle dohody z projektantem stavebních úprav DK bude tento vstup připraven z venku prostupy přes obvodovou zeď.
  - k) Na konci stavebního postupu č.3 před začátkem stavebního postupu č.4 musí být provedena úprava stávající místnosti skladu která je v těsné blízkosti stávající místnosti DK oddělena pouze chodbou pro potřebu zřízení provizorní dopravní kanceláře.
  - l) Váha v koleji č.8 nedotčena.
- 2. Délka stavebního postupu**  
42 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Traťová kolej č.2 Veselí n.M.-Bzenec nepřetržitě na 12 dnů.**
  - b) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.2, 4, 6 na bzeneckém zhlaví nepřetržitě na 20 dnů.
  - c) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.8, 12, 16, 18, 8c nepřetržitě na 35 dnů.
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21.
- 5. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
V průběhu SP3 stávající SZZ v obvodu St.1 zůstane v činnosti a v obvodu St.3 bude v činnosti provizorní zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků v celém obvodu stanice budou uskutečňovány na PN mimo vjezdová návěstidla od Uherského Ostrohu a Velké nad Veličkou. Jízdy vlaků v mezistaničních úsecích na Bzenec, Strážnici a Velká nad Veličkou budou řízeny pomocí zavedeného telefonického dorozumívání. Činnost TZZ zůstane zachována v mezistaničním úseku do Uherského Ostrohu. Činnost PZS zůstane beze změn. Na konci stavebního postupu č. 3 bude v rámci provizorního zabezpečovacího zařízení



provedeno zapojení nově vložené kolejové spojky 40X/43X na nové třífázové elektromotorické přestavníky ovládané řadičem z provizorní kolejové desky na St.3.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

## 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) obousměrná jízda po traťové koleji č.1 Veselí nad Moravou – Bzenec
- b) Při výluce dle bodu. 3a)+3b) pojedou vlaky osobní dopravy na koleje č.1,3,5,9, nákladní vlaky pojedou na kolej č.11, mimo dopravní skupinu osobní dopravy i na kolej č.9.

## 9. Dopravní opatření

Po celou dobu stavebního postupu bude zřízena funkce dozorce přechodu pro přístup cestujících na nástupiště u koleje č.9 v době 5 až 22 hod. Za 42 dnů výluky bude odpracováno 714 hod výkonu.

Při jednokolejném provozu bude praktická propustnost jednokolejného úseku Veselí nad Moravou - Bzenec v době 4-23 hod 76 vlaků. Podle GVD 2015 zde jede 58 vlaků. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba. Zpoždění vlaků do 10 minut.

## Stavební postup č.4 (17.06.2018-31.08.2018)

(Práce v kunovickém zhlaví, v koleji č.4)

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.7a, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24. Snesení koleje č.23 a koleje č.4 od výhybky č.16 po bývalou výhybku č.25XA cca v km 87,750 (zbývající část koleje č.4).
- b) Po snesení kolejí a výhybek dokončení provizorní lávky pro pěší cca v km 88,170, která bude sloužit jako náhradní trasa pro pěší v době, kdy bude podchod v km 88,187 uzavřen. Osazení dopravních značek C14a, C14b „Cyklisto, sesedni z kola“. Následně po jejím zprovoznění uzavření a práce na podchodu v km 88,187. Práce na podchodu v km 88,187 proběhnou v období od snesení kolejí, zprovoznění provizorní trasy do zprovoznění podchodu v km 88,187, odstranění provizorní trasy a prací na železničním spodku.
- c) Práce na mostních objektech v km 88,260 a v km 88,187.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- e) Práce na podchodu v km 87,817 a v nástupišti č.1. Během prací na podchodu v km 87,817 zhotovitel umožní průchod cestujících, bude úplně uzavřen pouze na 3 dny (z důvodu demolice), tehdy budou cestující využívat pro trasu na již dokončené nástupiště č.2 přes provozovanou kolej č.2 služební přechod a kvalifikované dozorce přechodu a mechanické zábrany zajistí zhotovitel.
- f) Zřízení části **kabelovodu** v místě nástupiště č.1 až k St.1, tímto kabelovod stavebně dokončen.
- g) Rekonstrukce kanalizace v km 87,840, v km 87,790 pod kolejí č.4 a nástupištem č.1.
- h) Práce na nástupišti č.1.
- i) Zprůchodnění podchodu v km 88,187 a odstranění provizorní lávky.
- j) Pokládka výhybek č.1X, 2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 8X, 9X, 10X, 11X, 12X, 13X, 14X, 15X (výhybka č.15X do koleje č.9 dle starého značení prozatím nenapojena) a jejich propojení do traťových kolejí směr Kunovice a Vrbovce a do staničních kolejí č.4, 2, 1, 3, 5, položení koleje č.4, a kolejových polí na místo výhybek č. 22, 23, 24, zřízení zarážedel v nově kusých kolejí č.17, 19 (nové číslování 15,17). Výhybky č.11X, 14X prozatím v odbočném směru nenapojeny.

- k) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění.
- l) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění pod snesenými kolejemi.
- m) Dokončení prací na nové technologické budově parc.č.3093, dokončení instalace a zprovoznění technologie.
- n) Práce na zabezpečovacím zařízení.

Po vypnutí stávajícího elektrodynamického SZZ v obvodu St.1 bude provedeno přemístění skříně RS1, která obsahuje výstroj PZS směr Strážnice, telefonního přístroje a stávající kolejové desky sudého zhlaví do připravené provizorní dopravní kanceláře.

V první polovině stavebního postupu č.4 budou provedeny nezbytné stavební úpravy místnosti stávající dopravní kanceláře pro potřebu následné instalace záložního řídicího pracoviště JOP a dalších technologií. Předpokládaná doba instalace nových technologických zařízení do stavebně upravených prostor stávající DK se předpokládá v průběhu druhé poloviny stavebního postupu č.4.

- o) Začátkem stavebního postupu provádění stavebních úprav DK.
- p) Uložení kabeláže na mostních objektech koleje Veselí nad Moravou-Velká nad Veličkou, samostatné kabelové lávky v km 53,022 a v km 56,755.

## **2. Délka stavebního postupu**

76 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- a) **Traťová kolej Uherský Ostroh -Veselí na Moravě nepřetržitě na 62 dnů.**
- b) **Traťová kolej Velká nad Veličkou-Veselí n.M. nepřetržitě na 62 dnů.**
- c) ŽST Veselí n.M., koleje č.1, 2, 3, 5 na kunovickém zhlaví nepřetržitě na 62 dnů.
- d) ŽST Veselí n.M., kolej č.4 od kunovického zhlaví po km cca 87,750 nepřetržitě na 59 dnů.
- e) ŽST Veselí n.M., kolej č.7a nepřetržitě s následným zrušením.
- f) ŽST Veselí n.M., koleje č.9 až 19 a kolej č.23 na kunovickém zhlaví po dobu 62 dnů.
- g) Vlečka KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou nepřetržitě na 62 dnů.

## **4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21 podle postupu prací.

## **5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Na začátku SP4 se vypne stávající elektrodynamické SZZ v obvodu St.1 a stavební činnost v obvodu tohoto stavědla bude probíhat za vyloučení vlakové dopravy od a do Uherského Ostrohu a Velké nad Veličkou. Nová návěstidla a výhybky již budou zapojovány do nové stavědlové ústředny a aktivovány se spuštěním ESA. V průběhu tohoto stavebního postupu budou jízdy vlaků na bzenecko strážnickém zhlaví řízeny pomocí provizorního zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků v obvodu St.3 budou uskutečňovány na PN Jízdy vlaků v mezistaničních úsecích na Bzenec a Strážnici budou řízeny pomocí zavedeného telefonického dorozumívání. Činnost PZS směr Bzenec a Strážnice zůstane beze změn. V závěru stavebního postupu č.4 budou postupně přepnuta návěstidla z provizorního zab. zař. do ESA a následně budou aktivovány EMP a počítače náprav. Po aktivaci definitivního SZZ ESA budou postupně aktivována jednotlivá TZZ do přilehlých mezistaničních úseků. Součástí aktivace bude také úprava vazeb stávajících PZS.

Na konci stavebního postupu č.4 se provede v průběhu 3 dnů příprava pro ukončení činnosti provizorního zabezpečovacího zařízení. Nově vložené výhybky, které byly

ovládány pomocí provizorního zab. zař. budou odpojeny od kabelů provizorní kabelizace a jejich EMP zapojeny na novou definitivní kabelizaci. Dále budou tyto výhybky opatřeny výměnovými zámky a bude u nich doplněno zařízení pro místní přestavování výhybek.

V závěru stavebního postupu č.4 v průběhu 10 dnů proběhne postupná aktivace ESA na obou zhlavích stanice a následně se provede demontáž technologie provizorního zabezpečovacího zařízení. Tato demontáž nemusí být časově vázána na ukončení stavebního postupu č.4.

Po aktivaci definitivního SZZ ESA budou postupně aktivována jednotlivá TZZ do přilehlých mezistaničních úseků. Součástí aktivace bude také úprava vazeb stávajících PZS.

## **7. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

## **8. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodů 3a), 3b) doprava vlaků mezi stanicemi Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh a Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou (Vrbovce) zastavena. Vlaky směr Bzenec a Strážnice pojedou na koleje č.2,1,3,5,9,11 dočasně kusé.
- b) Poslední 3 dny stavebního postupu budou všechny výhybky v obvodu St.3 na ruční obsluhu. Osobní vlaky od/do Strážnice pojedou na kolej č.3 tam i zpět bez potřeby přestavovat výhybky. Vlaky osobní dopravy od/do Bzence pojedou na koleje č.2,4 při přestavování výhybek č.21X, 22X/32X. K dispozici může být již i signalista ze St.1, které bude mimo provoz.

## **9. Dopravní opatření**

Vlaky osobní dopravy budou v úseku Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh nahrazeny autobusy. Potřeba budou dva oběhy autobusů Na jeden vlak počítáno v průměru se třemi autobusy. Celkem za jeden den výluky najedou 1200 km při čekání na výkon 63 hod. V tom je počítáno i s autem na odvoz kol, kočárků apod. Za 62 dnů výluky najedou 74400 km při čekání na výkon 3906 hod.

Obdobně budou autobusy nahrazeny i vlaky osobní dopravy úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou (Vrbovce). Potřeba budou dva oběhy autobusů. Na jeden vlak počítáno v průměru se dvěma autobusy. Celkem za jeden den výluky najedou 1800 km při čekání na výkon 38 hod. V tom je počítáno i s autem na odvoz kol, kočárků apod. Za 62 dnů výluky najedou 111600 km při čekání na výkon 2356 hod.

Vlaky osobní dopravy na směru Rohatec, Bzenec bude potřeba vybavit motorovými jednotkami se stanovišti strojvedoucího na obou koncích soupravy. Mn vlaky na těchto směrech pojedou na koleje č.9,11 kde nebude možnost objetí soupravy. Pro nákladní vlaky bude potřeba krátkodobě další lokomotiva na uvolnění vlakové lokomotivy po vjezdu od Bzence a Strážnice.

## **Stavební postup č.5 (01.09.2018-28.09.2018)**

(Práce v kolejích č.9, 11, 13 a na strážnickém zhlaví)

### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení výhybek č.28, 33.
- b) Snesení koleje č.13 včetně výhybky č.32, snesení kolejí č.11 a č.9, snesení výhybek č.37ab, 49, 53 a 54.
- c) Snesení části výtažné koleje č.5c za výhybkou č.60 (v novém značení č.45) v rozsahu dle projektu, osazení nového zarážedla.
- d) Odstranění provizorního nástupiště u koleje č.9.
- e) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.

- f) Pokládka výhybek č.**41X** (tato v původním značení č.54 snesena a položena do nové polohy s označením č.41), **24X, 25X, 33X**
  - g) Pokládka kolejí č.9, 11, 13 a jejich napojení do nových výhybek na obou zhlavích.
  - h) Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, zprovoznění.
  - i) Stavební úpravy na budově parc.č.3093.
  - j) Dokončení demolice **St.1, St.3**.
- 2. Délka stavebního postupu**  
28 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.9, 11, 13 nepřetržitě na 28 dnů.
  - c) ŽST Veselí n.M., koleje č.15, 17 nepřetržitě na 8 dnů.
  - d) ŽST Veselí n.M., koleje č.19, 21 nepřetržitě na 12 dnů.
  - e) ŽST Veselí nad Moravou, koleje č.29, 102 na bzeneckém zhlaví nepřetržitě na 5 dnů.
  - f) ŽST Veselí n.M., výtažná kolej za výhybkou č.60 nepřetržitě na 5 dnů.
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Veselí nad Moravou na kolejích č.15 až 21.
- 5. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
V průběhu tohoto stavebního postupu je již v činnosti definitivní SZZ ESA a jízda vlaků je ovládána pomocí záložního JOP umístěného v prostoru stavebně upravené místnosti DK.
- 7. Omezení rychlosti**  
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.
- 8. Jízdy vlaků**
- a) Po kolejích č.4, 2, 1, 3, 5
- 9. Dopravní opatření**  
Vlaky osobní dopravy bez dopravních opatření. Nákladní vlaky pojedou podle dopravní situace na některou z dopravních kolejí č.4,2,1,3,5 a následně v době mimo osobní dopravu (vlaky se sjíždějí ve skupině cca každou hodinu) budou rozposunovány i za pomoci manipulačních kolejí na sudé kolejové skupině. Obdobně na odjezd budou přestaveny na koleje č.4,2,1,3,5.

## **Stavební postup č.6 (30.09.2018- 02.10.2018)**

### **Aktivace DOZ**

Na začátku tohoto stavebního postupu je již v činnosti definitivní SZZ ESA a jízda vlaků je ovládána pomocí záložního JOP umístěného v prostoru stavebně upravené místnosti DK. Následně bude v průběhu tohoto stavebního postupu po dobu 3 dnů převeden již provozované definitivní SZZ ESA do dálkového ovládání z CDP Přerov.

Aktivace DOZ bude koordinována se stavební připraveností SZZ, TZZ, PZS a RDP v budově CDP Přerov včetně UNZ. Vzhledem k tomu, že bude nutná výměna SW, je vhodné tyto práce provést v nočních hodinách, kdy je přerušeno železničního provozu. Výměna SW včetně přezkoušení stávajících čtyř traťových stavědel v celé řízené oblasti je navržena na jednu noc, na další noc je navrženo přezkoušení rozšířené řízené oblasti (SZZ Veselí nad Moravou a navazujících TZZ včetně PZS).

Podrobnosti budou specifikovány v rozkaze o vypnutí zabezpečovacího zařízení.

## 5. Závěr

Přehled výkonů náhradní autobusové dopravy (NAD) a odpracovaných hodin pracovníky

Stavební postup	NAD km	NAD čekání	Dozorce přechodu	Dozorce výhybek
č.0				
č.1			833 hod	
č.2			833 hod	
č.1A	25200 km	462 hod		960 hod
č.3			714 hod	1008 hod
č.4	186000 km	6262 hod	51 hod	1824 hod
č.5				
č.6				
celkem	211200 km	6724 hod	2431 hod	3792 hod

Po dobu stavby bude náhradní autobusovou dopravou najeto 211200 km při čekání na výkon 6724 hod. Ve funkci dozorce přechodu bude odpracováno 2431 hod, dozorcem výhybek 3792 hod. Náklady na NAD i pracovníky jsou zahrnuty do provozních nákladů stavby. Předložené stavební postupy dokladují, že zamýšlenou stavbu je možno realizovat.